

POŘÁDÁ AUTOMOTOKLUB ČSSR



**VELKÁ
CENA
ČSSR
MISTROVSTVÍ
SVĚTA
BRNO
24. VII. 1966**



PROGRAM 3 Kčs



**VELKÁ
CENA
ČSSR
MISTROVSTVÍ
SVĚTA**



1966
BRNO 24. VII. 1966

Závod pořádá: AUTOMOTOKLUB ČSSR – PRAHA
 Závod provádí: AUTOMOTOKLUB BRNO – podle Mezinárodních sportovních řádů FIM a vydá-
 ných propozic
 Trať: Okruh družby národů v Brně
 Start a cíl: na silnici I. třídy Brno–Jihlava, poblíž
 obce Bosonohy

PORAD:
 24. července 1966

9.30 hod. slavnostní zahájení
 10.00 hod. start závodu 125 ccm
 start závodu 350 ccm
 start závodu 250 ccm
 start závodu 500 ccm
 20.00 hod. vyhlášení výsledků a rozdí-
 lení cen

POŘADATELSKÝ SBOR:

ředitel závodu: Josef Šilhan
 zástupce ředitele: Jos. Fiebauer
 tajemník závodu: Jaroslav Holčák
 hospodář závodu: Jaroslav Samek
 ved. sekretariátu: Jindřich Dotzauer
 Zdena Stavova
 Silv. Šír
 propagace: Otto Sustek
 sport: Pavel Jilek
 technika: Pavel Jilek
 trať: Rud. Hloubil
 díšpečink: Stanislav Melkes
 spojení: František Procházka II
 pořadatelé: pplk. Stanislav Svehlák
 bezpečnost:

veřejná doprava: kpt. Oldřich Nečas
 vnitřní doprava: František Pelíšek
 zdravotní služba: MUDr. Dušan Vítek
 výstavba trati: inž. Jiří Svoboda,
 inž. František Tranda
 František Procházka I
 stavby: Alois Daněk
 parkoviště jezdců: Bedřich Drápal
 péče o hosty: inž. Ivo Hlaváček
 Mototuristika: Miloš Herman
 odb. hospodářský: Drahoslav Jelínek
 zásobování: Miroslav Malý
 hlavní pokladník: Josef Hyžik

DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI:

sportovní komisař Alfred Lenfranc, Belgie
 FIM: Richard Kopečný
 sport. komisaři: Heřman Hausman
 AMK ČSSR: Miloš Sláma

techn. komisaři: Jan Krečmer
 Jan Paleček
 Vilém Ronovský
 časoměřiči: Jaroslav Kraus
 Jan Černín

Spolupracuji:

Krajský, Městský a Okresní národní výbor v Brně, Krajská Městská správa minister-
 stva vnitra – Dopravní inspektorát v Brně, Krajský a Městský ústav národního
 zdraví v Brně, Čs. červený kříž, Čs. svaz požární ochrany, Československé státní
 silnice, Krajská správa spojů a složky Národní fronty.
 Pořadatelé a funkcionáři na trati jsou členy základních organi-
 zací Svazarmu a automotoklubů Svazarmu v Brně.



Hugh ANDERSON



Phil READ



Jim REDMAN



M. HAILWOOD



Fr. STASTNY



Jan HAVEL



Fr. SRNA



Fr. BOCEK

VÍTEJTE V ČESKOSLOVENSKU

Buďte vítáni v Československu! Zdravíme ve Vás reprezentanty mírového spoležití všech národů celého světa. Věříme, že společný boj na závodní dráze bude čestný a fair k prospěchu nás všech. Nechť naše utkání je naplněno duchem přátelství, jako přesvědčující příklad pro všechny, kdož usilují o zabezpečení světového míru.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ЧЕХОСЛОВАКИЮ

Приветствуем вас в Чехословакии. Поздравляем вас в качестве представителей мирового сожития всего человечества на всем мире. Верим, что спортивное состязание окажется честным и бескорыстным и послужит нам и вам. Пусть его пронизывает дух дружбы как убедительное свидетельство для всех тех, которые желают мир на всем мире. Поздравляем вас в качестве представителей народов, преследующих ту же самую цель.

SOYES LES BIENVENUS EN TCHÉCOSLOVAQUIE!

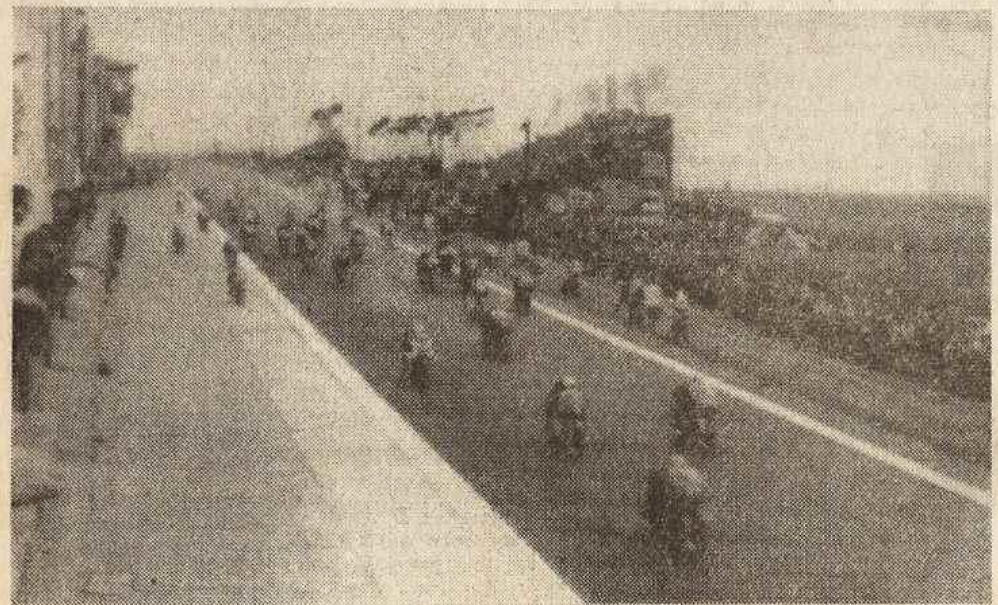
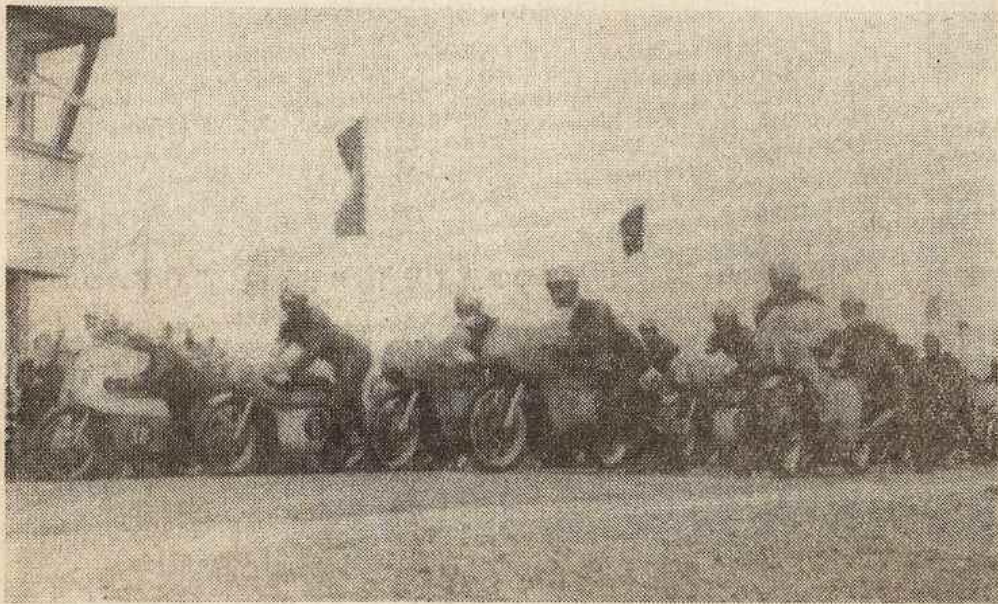
Soyez les bienvenus chez nous en Tchécoslovaquie. Nous saluons en vous les représentants de la coopération pacifique de tous les hommes dans le monde entier. Nous sommes persuadés que l'émulation sportive sur la piste sera honorable et courtoise et nous sera utile à tous. Puisse cette émulation être inspirée par un esprit d'amitié qui servira de témoignage pour tous ceux qui s'efforcent d'assurer la paix mondiale. Nous saluons en vous les représentants des peuples qui poursuivent le même but.

WILLKOMMEN IN DER TSCHÉCHOSLOWAKEI!

Seien Sie uns in der Tschechoslowakei willkommen! Wir begrüßen Sie als Repräsentanten einer friedlichen Koexistenz aller Menschen in der ganzen Welt. Wir glauben, daß der gemeinsame Sportwettkampf auf der Rennstrecke ehrlich und fair, sowie zu Ihrem, als auch zu unserm Nutzen, sein wird. Es möge dieses Sporttreffen mit einem Freundschaftsgeist durchdrungen werden, als überzeugende Tatsache für alle diejenigen, die um die Sicherung des Friedens bestrebt sind. Wir begrüßen Sie als Repräsentanten jener Völker, die dasselbe Ziel verfolgen!

WELCOME TO CZECHOSLOVAKIA

We bid you welcome in our Czechoslovakia. We greet you as representatives of a peaceful coexistence of all peoples of the whole world. We trust that the joint sporting contest on the race track will be honorable and honest and to the benefit of all concerned. Let this sporting contest be imbued with a spirit of friendship as a convincing fact for those who are striving for world peace. We greet in you the representatives of those nations who work for the same aim.



Lošský sedmáctý ročník mistrovství světa FIM v silničních závodech motocyklů vstoupil do historie československého motorismu novou tratí Okruhu družby národů v Brně. Byl to nejen překrásný, ale i zasloužený dárek k patnáctému výročí Velké ceny Československa, který ji takto rázem postavil mezi zvučná jména — Tourist Trophy, Monza, Ulster, Rouen, Nürburgring, Assen, Francorchamps, Sachsenring, Barcelona i Daytona Beach, Suzuka a Imatra, pro letošek pak také Clermont-Ferrand a Hockenheim.

Její umístění do poloviny bojů o čtyři tituly mistrů světa jí dalo důležitost pro bodový zisk, který mohl být a také byl rozhodnut jen ve tvrdém utkání. A to zase byla skvělá sportovní náplň naší premiéry mistrovství světa, která byla výtečně doplněna bohatým technickým rámcem v podobě posledních a nejčerstvějších novinek osmi výrobních značek.

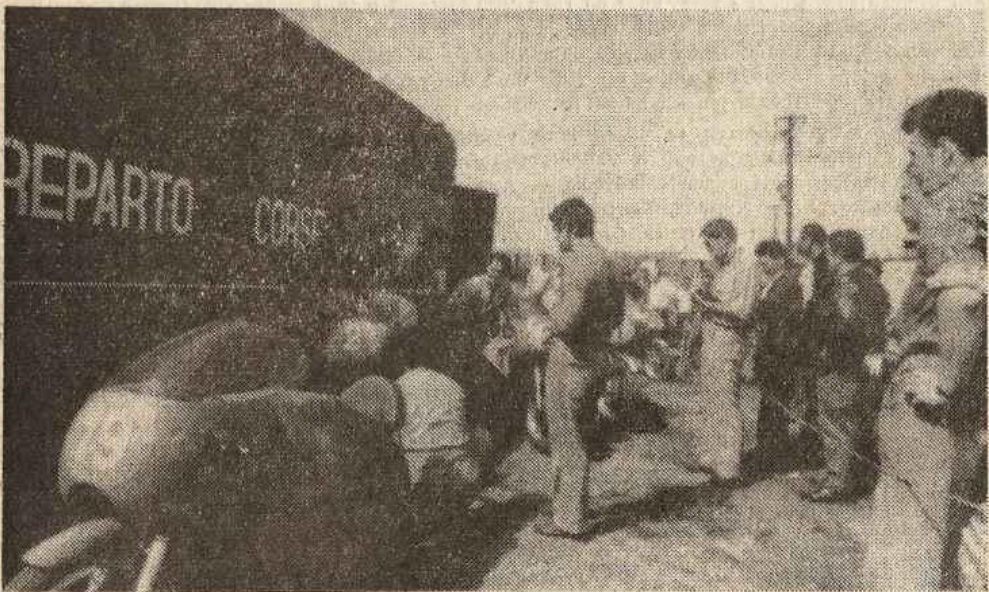
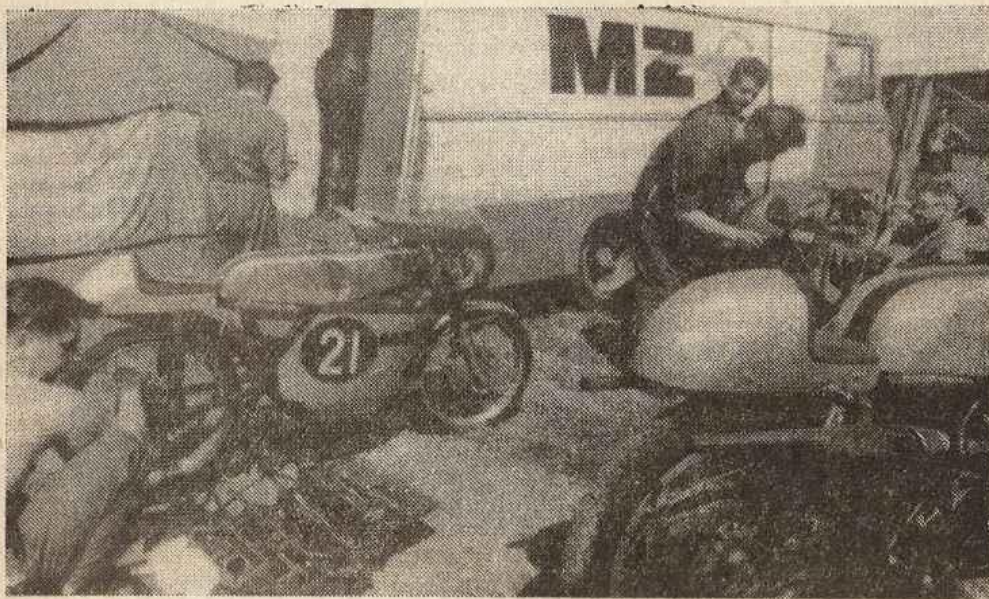
Dnes — při druhém našem závodě o mistrovství světa FIM — můžeme tedy opravdu spokojeně říci, že jsme loni tuto novou éru Okruhu družby národů zahájili dobře. Musíme ovšem k tomu ale připomenout, že to bylo předchozích 14 ročníků Závodu družby národů, které byly organizační, technickou i sportovní základnou, ze které jedině mohlo být zařazení do mistrovství světa dosaženo.

Motocyklová léta sportovního života našeho okruhu od roku 1950 do 1964 nesla všechny znaky soustředěné snahy k dosažení nejvyšší mety pro závodní trať a pro obětavé pořadatelské kádry. Se svou gradací v předvečer mistrovství světa FIM, doslova vtělenou do nového povrchu, do nové úpravy trati i prostor kolem ní, byla slavnostním přestupem do nové části historie našeho motorového sportu.

Mistrovství světa je svými — letos — osmnácti ročníky jen o dvě léta před Velkou cenou ČSSR. Mnozí z těch, kdož od roku 1949 bojovali o titul mistra světa, startovali na mnohých ročnících Velké ceny ČSSR, ať již s dobytým titulem, nebo s pozicí velmi blízko titulu. Mnohým pak byla Velká cena ČSSR i jedním ze stupňů na cestě k jejich slávě, ale stejně tak jsme na Velké ceně ČSSR mohli na mnohého z jezdců leckterý ročník jen vzpomínat...

Bude na místě pozdravit ty, které jsme v cílové rovině zdravili jako vítěze čtrnácti Závodů družby národů o Velkou cenu Československa a dnes se s nimi v prostorách závodistiště znovu setkáváme — Antonína Vítvara, Gustava Havla, Gerolda Klingera, Erica Hintonu, Rudi Thalhammera a Františka Šťastného — i ve vzpomínkách zalétnout ke Keith Campbellovi, Dickie Dallerovi, Gary Hackingovi, Florianu Camathiasovi, Stanislavu Malinovi i k H. Baltisbergerovi, M. Moutymu, G. Landbergovi, J. Drionovi a Inge Stollové — stejně jako pozdravit loňské vítěze a mistrů světa Franka Perrise, Hugh Andersona (MS 125 ccm), Phil Reada (MS 250 ccm), Jima Redmana (MS 350 ccm) a Mike Hailwooda (MS 500 ccm). Všichni jsou zapsáni v historii Velké ceny Československa jako její součást.

Velká cena Československé socialistické republiky, jejíž šestnáctý ročník dnes budeme sledovat jako osmý závod mistrovství světa FIM 1968, je pokračováním tradice motorového sportu, jejíž kořínky u nás v Brně leží nepříliš daleko od samotných počátků našeho motorismu. A je to skutečnost, která zavazuje organizátory, pořadatele i jezdce, aby se letošní ročník zapsal do historie mistrovství světa FIM písmem, jaké si jeho tradice zaslouhuje.



INFORMATIVNÍ VÝTAH Z PROPOZIC VC ČSSR-MS

Závod o mistrovství světa motocyklů je vypsan pro třídu 125 ccm na 8 kol, tj. 111 528 m (černá tabulka, číslo bílé). Třída 250 ccm 9 kol, 125 469 m (zelená tabulka, číslo bílé). Třída do 350 ccm 11 kol, 153 351 m (modrá tabulka, číslo bílé). Třída do 500 ccm 13 kol, 181 233 m (žlutá tabulka, číslo černé).

Závodu se mohou zúčastnit jezdci, kteří se prokáží mezinárodní licencí FIM pro rok 1966 nebo licencí ÚAMK ČSSR I. výkonnostní třídy pro rok 1966 a byli k závodům nominováni.

Závod každé třídy končí dojetím prvního jezdce do cíle po absolvování předepsaného počtu kol. Ostatní jezdci dokončí jen započaté kolo. Vítězem třídy je jezdec, který ujel předepsanou trať v nejkratším čase. Klasifikování s právem příznání ceny budou ještě ti jezdci, kteří v závodě absolvují maximálně o dvě kola méně. Závod končí 10 minut po projeti vítěze. Jezdci, kteří projedou cílem později, nebudou klasifikováni. Jezdci, kteří se umístí do sedmého místa v každé obsahové třídě, obdrží peněžitou odměnu, kterou vyplatí pořadatel, a to: zahraničním jezdčům podle sjednaných náhrad a domácím jezdčům podle platných směrnic. Mimo peněžitou odměnu obdrží tito jezdci věcnou cenu, darovanou některým národním podnikem.

Pro všechny závody platí zásada, že pomoci mechanika v rozsahu povoleném mezinárodními sportovními řády FIM může být použito v průběhu závodu jen v depot u boxů, stejně jako i výměna náhradních dílů a součástí. Motor vozidla musí být přitom zastaven. Jakákoliv jiná pomoc, zejména mimo depot, je pokládána za pomoc cizí a trestá se vyloučením ze závodu. Každý jezdec je povinen ujet v tréninku nejméně 5 kol okruhu. K tréninku jsou vyhrazeny dva dny, v nichž má jezdec možnost si vyzkoušet svůj stroj a povinně ujet předepsaný počet kol. Trénink na otevřené trati mimo předepsanou dobu se trestá vyloučením ze závodu. Každý závod končí dojetím vítěze, ostatní jezdci budou v cíli zastaveni bez ohledu na počet ujetých kol.

Výsledky, oznámené po ukončení závodu ihned přímo na závoděšti, jsou výsledky prozatímní. Oficiální výsledky budou vyhlášeny na večerním rozdělení cen.

POKYNY PRO DIVÁKY:

Závodů přihlížte na vlastní nebezpečí, respektujte proto všechna bezpečnostní opatření a dbejte pokynů pořadatelů i příslušníků VB.

Místo pro obecnostvo je od závodní dráhy odděleno lanovým hrazením. Nestrhávejte ani jinak nepoškoďte lanovou uzávěru nebo jiné zařízení kolem závodní trati.

Úseky opatřené nápisem „ZAKÁZANÝ ÚSEK“ jsou pro diváky nepřístupné; respektujte toto opatření, má na mysli především vaši bezpečnost.

Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených prodáváčů. Odmítejte vstupenky z druhé ruky. Koupěnou vstupenku noste viditelně. Na místa vyhrazená k sezení musíte mít příslušnou vstupenku.

K přechodům na druhou stranu závod-

ní trati využívejte jen zřízených přechodů a podchodů. Nepřecházejte ani neprobíhejte závodní dráhu, zejména ne v průběhu závodů.

Neznečišťujte závodní dráhu ani své blízké okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.

Nepoškoďte lesní a polní kultury; rozdělování ohňů v lese je přísně zakázáno; ke stanování použijte jen míst k tomu určených; ve stanovém táboře zachovávejte všechna pořádková a protipožární opatření.

Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření před závodem až po její otevření po závodě.

Za děti, které jste na závoděšti přivedli, nesete plnou odpovědnost.

Ozvěny Velké ceny ČSSR 1965

Motor Cycle

At Brno on Sunday 25. July 1965, a last-lap crash by Hugh Anderson only two miles from the finish gave his Suzuki-Team-Mate Frank Perris his second 125 cc classic win in eight days. It was the Czech Grand Prix — a world-championship event for the first time — run on a tortuous, undulating lap, resurfaced throughout its 8,98 miles. In warm, sunny weather, before the enormous crowds, typical of east European meetings, the 125 cc Race opened the programme at 10 am.

MOTORRAD

Am 25. Juli fand bei Brno in der Tschechoslowakei auf dem neu ausgebauten Ring der neunte Lauf zur diesjährigen Strassen-Weltmeisterschaft statt. Der „kleine TT-Kurs“, wie ihn die Engländer anerkennend nannten, bot mit seinen schnellen Geraden, den Steigungen, schnellen Schlingelkurven und Spitzenkehren (mit insgesamt 22 Rechts- und 18 Linkskurven) all das, was man von einer Grand Prix-Strecke erwarten kann.

austria motor journal

Zur Organisation und zur Strecke selbst kann man nur sagen: „Bravo!“. Was hier geleistet wurde war einfach grossartig und niemand hätte bei der letzten Pressenkonferenz vor 6 Wochen gedacht, dass man dies alles schaffen würde. Das offizielle Lob durch den obersten Vertreter der FIM, Herrn Sensburg, bei der Preisverteilung im Hotel International war voll und ganz berechtigt.

MOTOR CYCLE NEWS

The 125 cc and 250 cc races were the highlights of the first world championship Czech Grand Prix near Brno. Watched by a fantastic crowd of over 200 000 spectators, the Czech GP began dramatically when Hugh Anderson (Suzuki) crashed while leading on the last lap of the 125 cc race.

Motor Cycling

Ninth in the series of 13 classic events which count for the World Championships, the Czech was run on a magnificent 8,6 miles course on the outskirts of the town of Brno. Dubbed the "little TT", the course offers wonderful vantage points to spectators — and on race day 200 000 Czechs turned out to see the fun.

Illustrierter MOTOR SPORT

10 km Strassendecke waren zu dem Rennen spiegelgleich erneuert worden, ausserdem hatte es auch noch andere umfangreiche und kostspielige Bauvorhaben gegeben. Fröhliches Rennwetter und die WM-Besatzung hatten etwa 200.000 Zuschauer — viele auch aus der DDR und Österreich — an die Strecke vor den Toren der CSSR-Messestadt Brno gelockt.

autó-motor

Európa legszebb versenypályáján, a lerövidített és meggyorsított új, 14 km-es kör mentén izguló, legalább 250 ezer motorsportrajongó olyan világbajnoki versenynek lehetett tanúja július 25-én Brnóban, amevállalnia a közel 800 kilométeres utat. És ha csak a 250-esek ritka szép versenyét látják, már az is megérte a fáradságot.

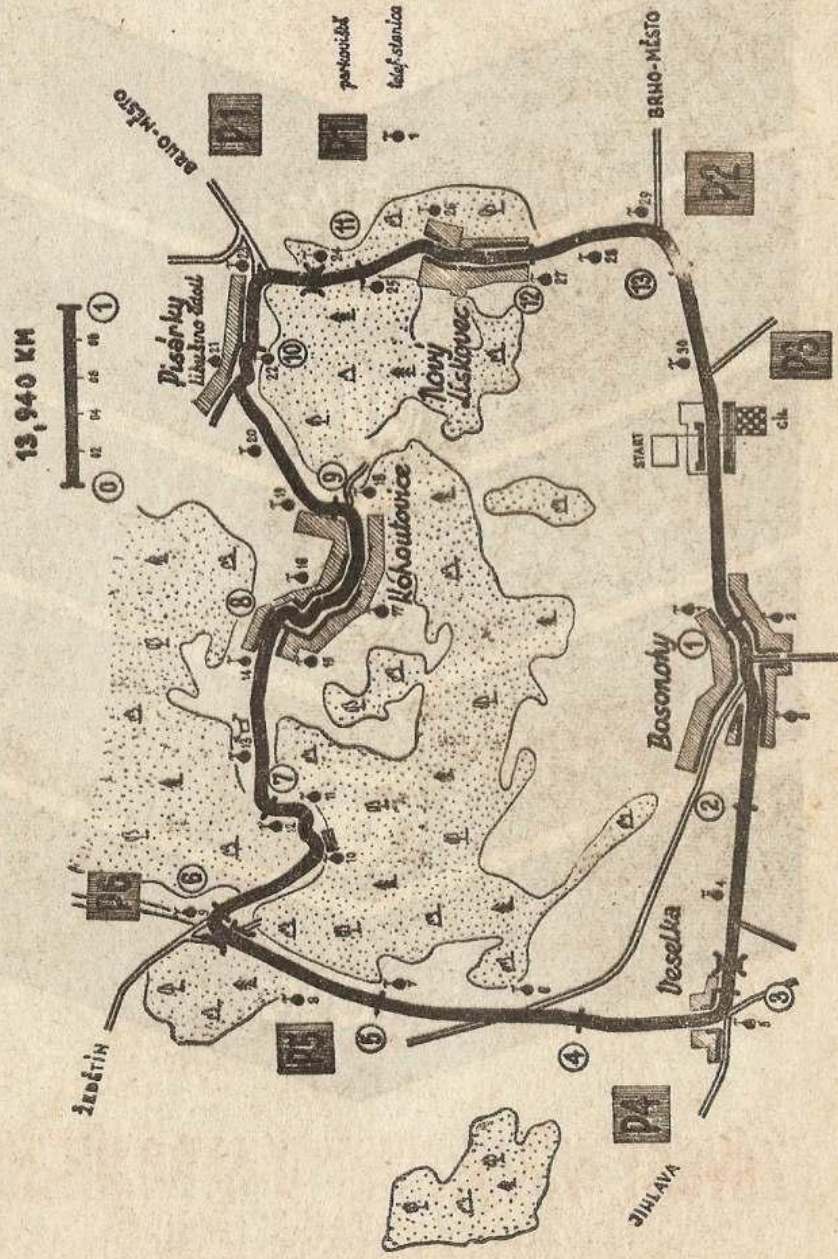
svět motorů

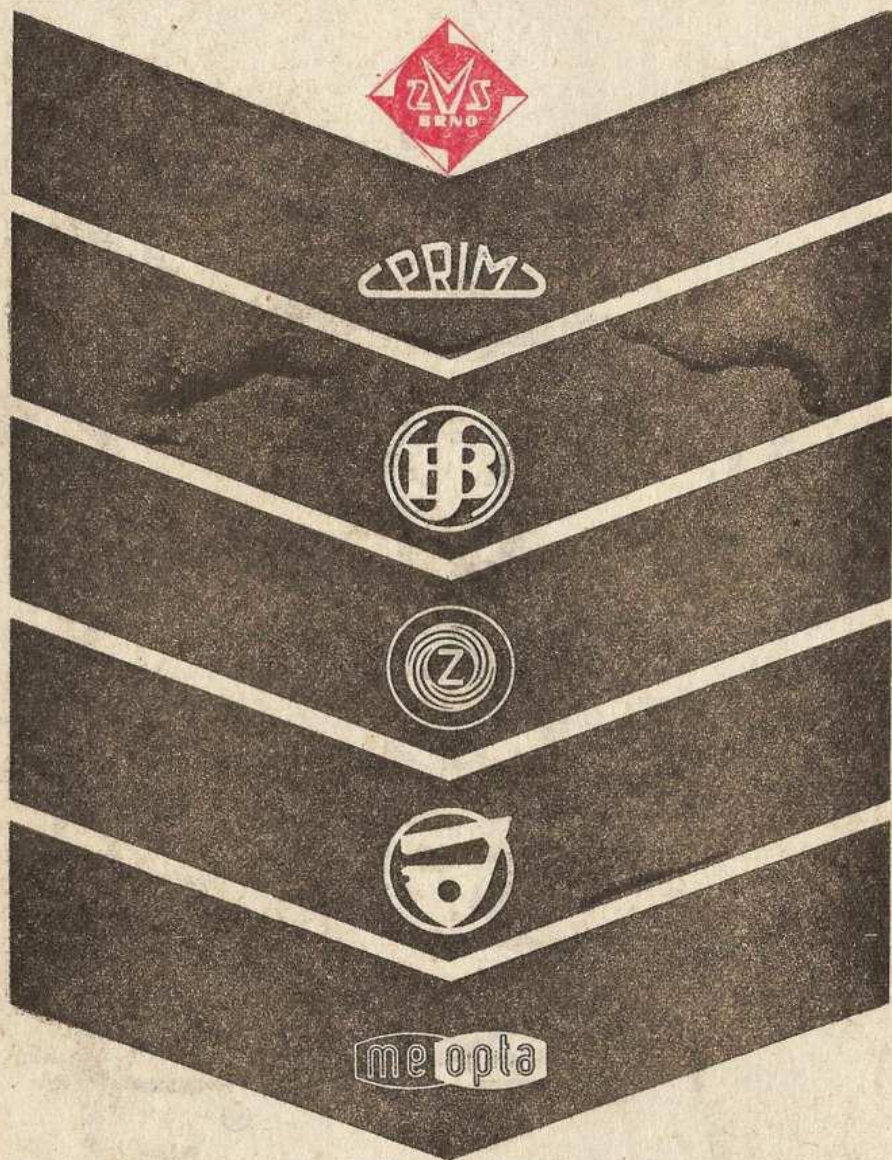
Zahraniční účastníci byli spokojeni s organizací závodů a výborným povrchem okruhu. Z posledního měli radost hlavně závodníci, z nichž k nám někteří přijíždějí tak trochu s obavami. Skutečnost však předstihla všechno očekávání.

Tážha všetch motoristických fanáškov sa splnila. Splnilo sa, čo sme v minulých rokoch dúfali. Sen sa stal skutočnosťou. O dramatickosť pretekov sa postarali jzdci svetových kvalít, ako sú Perris, Redman, Read, Hallwood a desiatky ďalších.

VELKÁ CENA ČSSR

Velká cena ČSSR





ZÁVODY VŠEOBECNÉHO STROJÍRENSTVÍ

trust podniků brno

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

(čas průjezdu 1 kola v minutách)		průměrná hodinová rychlost)	
5,00	167,3	6,05	137,4
5,05	164,6	6,10	135,4
5,10	161,9	6,15	134,4
5,15	160,3	6,20	131,0
5,20	156,8	6,25	130,4
5,25	154,0	6,30	129,5
5,30	153,4	6,45	124,5
5,35	149,8	7,00	119,5
5,40	147,6	7,30	112,0
5,45	145,4	8,00	104,6
5,50	143,4	8,30	98,8
5,55	141,4	9,00	92,9
6,00	139,4	10,00	83,6

MEZINÁRODNÍ SIGNALIZACE

Během tréninku a závodu bude použito této oficiální signalizace:
v prostoru startu a cíle:

- bílý praporek – start
- červený praporek – zastavení celého závodu
- černý praporek s číslem – zastaví jezdec udaného čísla
- bílo-černá šachovnice – konec závodu, cíl
- žlutý praporek – nebezpečí na trati
- modrý praporek – nechat předjet
- žlutý praporek s červenými pruhy – olej na trati
- bílý praporek s červeným křížem – sanitní vůz na trati

Tratové rekordy

125 ccm – H. Anderson – Suzuki – 143,3 km/h 1965
 250 ccm – M. Duff – YAMAHA – 154 km/h 1965
 350 ccm – J. Redman – HONDA – 155,4 km/h 1965
 500 ccm – M. Hailwood – MV Agusta – 155 km/h 1965

Nejrychlejší úsek trati 1965: od benzínového čerpadla (km 13)
 za startovní rovinku ke km 1 – 226 km/h.



Sport. komisař FIM Otto SENSBURG
a Ant. VITVAR



Nikolaj SEVOSTJANOV



Heinz ROZNER



Giacomo AGOSTINI

MIKROreportáž

z loňska

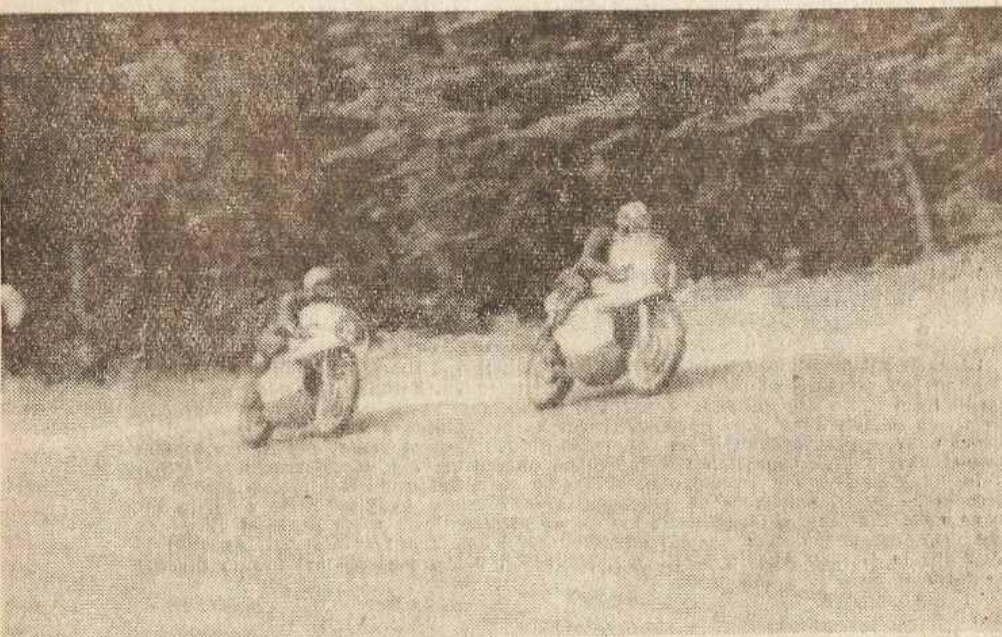
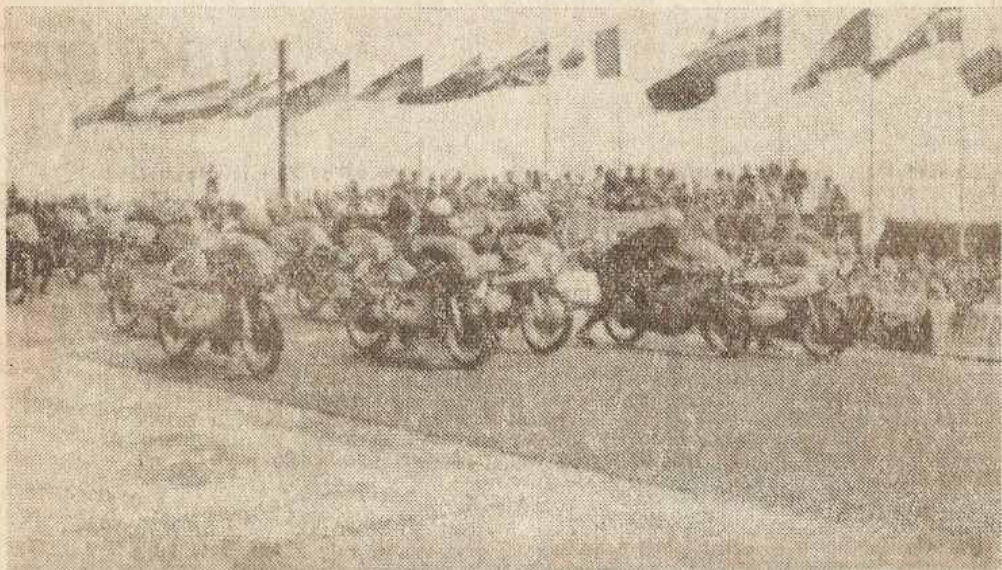
K patnáctému ročníku motocyklové Velké ceny ČSSR jsme se dočkali mistrovství světa. Třebaže jsme od našich jezdců v žádné ze tříd nečekali vítězství, přece jen nám bylo znovu líto, že na špičky mistrovství nestačily naše stroje ani rychlosti, ani spolehlivostí. Ze zahraničních jezdců se největšímu zájmu těšili Hailwood a Agostini, oba pro pověst, která je předcházela a kterou nezklamali.

Napětí hned od začátku daly stopětadvacítky. Start pro sebe rozhodli Enderlein, Krumpholz a Woodman na „emzetech“, které však rychle vystřídali Anderson a Perris na suzukách. Ve vzájemných soubojích dosahovali oba jezdci japonské továrny při průjezdu kolem hlavní tribuny hodinových rychlostí od 188 do 200 km. Ostatní za nimi zůstávali o 20 až 30 km/hod. pozadu. Anderson zajel nejrychlejší kolo 143,3 km/hod., ale v posledním kole závodu havaroval a závod nedokončil. Zvítězil Perris časem 47:56,9, který znamená hodinový průměr na závod 139,5 km. Za ním dojezdil Woodman a Rozner, oba na MZ. Nejlepším naším jezdcem byl Boček, Jawa-ČZ, na šestém místě.

Dvěstěpadesátky byly nejrychlejší v hodinovém průměru za celý závod. Byly také nádherným závodem, plným vzruchu, ve kterém se o vedení tvrdě bojovalo. Rodman — Honda se ve vedení pole vystřídával s Duffem — Yamaha, který takticky připravil vítězství Readovi — Yamaha. Všichni tři přitom dosahovali na průjezdové rovince hodinových průměrů od 212 do 226 km. Nejvíce se jim přiblížili Woodman s Poznerem na MZ a Štastný na Jawa-ČZ. Jen 7 jezdců dokončilo plný počet kol, i když klasifikováno jich bylo 17. Nejrychlejší kolo — 154,0 km/hod. — zajel Duff — Yamaha. Read si zajistil titul mistra světa 1965 vítězným časem 49:05,0, což je hodinový průměr na závod 153,4 km. Za ním byli v cíli Duff — Yamaha, a Redman — Honda. Naším nejlepším jezdcem byl Štastný — Jawa-ČZ — na šestém místě.

Vyrovnané třístapadesátky byly očekávány se zvědavostí, zejména pro první start Hailwoodův a Agostiniův. Předpoklad Redmanova úspěšného startu dokonale vyšel, a když pak ve 4. kole odstoupil Agostini a v 6. kole i Hailwood, byl vlastně závod rozhodnut. Na průjezdové rovince dosáhl Redman nejvyšší denní rychlosti 230 km za hodinu a zajel také i nejrychlejší kolo hodinovým průměrem 155,4 km, čímž postavil první traťový rekord. V závodě hladce zvítězil časem 1:00:25,3, což dává hodinový průměr za celý závod 152,3 km. Za ním dojezdil Woodman na MZ a Sevostjanov na Vostoku. Z našich jezdců nedojel nikdo s plným počtem kol, třebaže všichni začali velmi dobře. V klasifikaci je nejlepším z našich Štastný na osmém místě o jedno kolo zpět.

Hladkou záležitostí pro italské stroje byly pětistovky. Ukazuje to nejlépe srovnání hodinových průměrů na průjezdu před hlavní tribúnou. Zatímco Hailwood na agustě jezdil mezi 222 a 226 km/hod., a Agostini na stejném stroji od 212 do 217 km/hod., drželi se za ním Ahearn na nortonu, Driver na matchlessu a Štastný na jawě kolem dvoustovky, a překračovali ji jen výjimečně do 210 km/hod. Havel odpadl a v šestém kole, když od čtvrtého ztrácel olej, a Štastný se musel probíjet klubkem jezdců ze čtrnáctého místa, a nemohl už dosáhnout třetího místa, na které jsme v tomto závodě měli vyhlídky. Vítězný Hailwood — už vlastně mistr světa — zajel závod za 1:11:23,2, což je hodinový průměr na závod 152,9 km. V cíli za ním byli Agostini — MV Agusta, a Jack Ahearn — Norton. Nejlepším naším jezdcem byl Eranta Štastný — Jawa — na šestém místě.



CO ŘEKLI JEZDCI



MIKE HAILWOOD: Trat překonala mé očekávání. Na ní, na Brno a na ČSSR budu mít nejlepší vzpomínky. Mám radost z odstupu, který jsem měl od Agostiniho, který je nadějným jezdcem na výtečném stroji.

JIM REDMAN: Nemohl jsem trat od loňska ani poznat, ale je výtečná a patří k Assenu a ke Clermont-Ferrandu. Jsem zcela spokojen, vyhrál jsem, co jsem vyhrát chtěl.

PHIL READ: Rikali o trati, že je dobrá, ona je však skvělá. Myslím, že dvěstěpadesátky byly pěkný závod i pro dívky. Porazit Redmana, to je veliké umění! Budu na Brno rád vzpomínat.

HUGH ANDERSON: Spadnout v posledním kole na vedoucím místě — to už je smělal. Ale trat za to nemůže! Ta je prvotřídní! Okoukané okruhy v Evropě v ní mají velkého konkurenta.

NIKOLAJ SEVOSTJANOV: Vážím si svého třetího místa. Vzpomněl jsem si na svůj první start u vás. Změnila se trat od té doby a změnilo se i mé umístění. Vaše dráha je nejhezčí, jakou jsem dosud jel.

HEINZ ROSNER: Neželo se mi dobře, zlobil mě řetěz a převodovka. Rád u vás jezdím a novou trat jste udělali naprosto bez chyb! Suzuki jsou nepříjemně rychlé a na vaší trati zvlášť!

FRANK FERRIS: Jsem spokojen se svým druhým vítězstvím na mistrovství světa. Trat je výtečná — nepouštějte na ni však před námi nikdy a žádný automobil. Rád do Brna jezdím a budu mít na ČSSR vždy nejlepší vzpomínky.

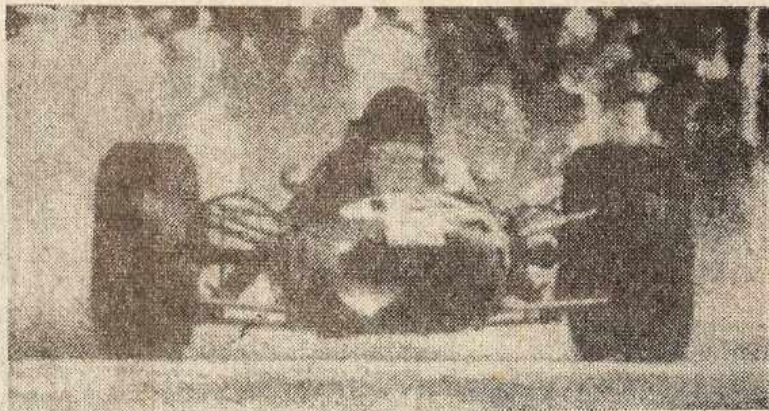
GIACOMO AGOSTINI: Byl jsem zvědav. Dost jsem slyšel, a byl jsem příjemně překvapen. Jel se mi dobře. Myslím, že jsme všichni s trati spokojeni. Přijedu příště zase.

MANFRED MAGNUS: Vim, jaké jste měli s trati trápení. Teď je to už všechno pryč. Potřebovali bychom takovou trat v Rakousku. Rádi zde startujeme, a mohlo by to být i častěji.

JAN HENNEK: Všechny jste nás překvapili. Věděli jsme, že postavíte dobrou trat, ale že bude taková, to jsme nečekali. Je to trat opravdu pro mistrovství světa.

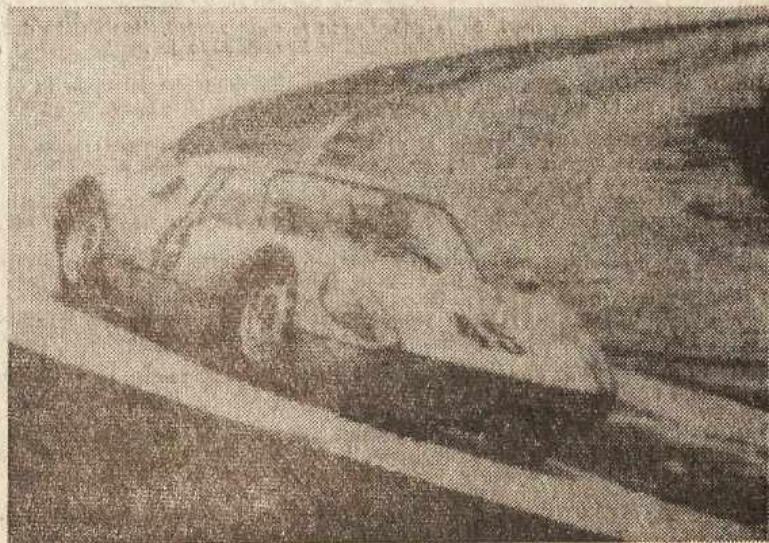
MIKE DUFF: Yamahy si dobře zajely. Na takové trati se musí jet každému dobře. Jsem spokojen s trati i se závodem.

FRANTIŠEK ŠTASTNÝ: Jsem spokojen, dojel jsem všechny tři kubatury a ne zůstal špatně. Trat je, jaká má být. Ale takováhle měla být už dávno!



Mezinárodní závod automobilů
4. září 1966

**6 hodinový závod cestovních
automobilů, automobilů GT
a závod F III**



TATRAN
S 129



Skúter TATRAN S 125 je moderné jednostopé vozidlo vhodné i na dlhšie cestovanie. Má vysoký výkon motora, dobré perovanie, dokonalé krytovanie, malú spotrebu paliva, čím sa radí medzi vozidlá svetovej úrovne.

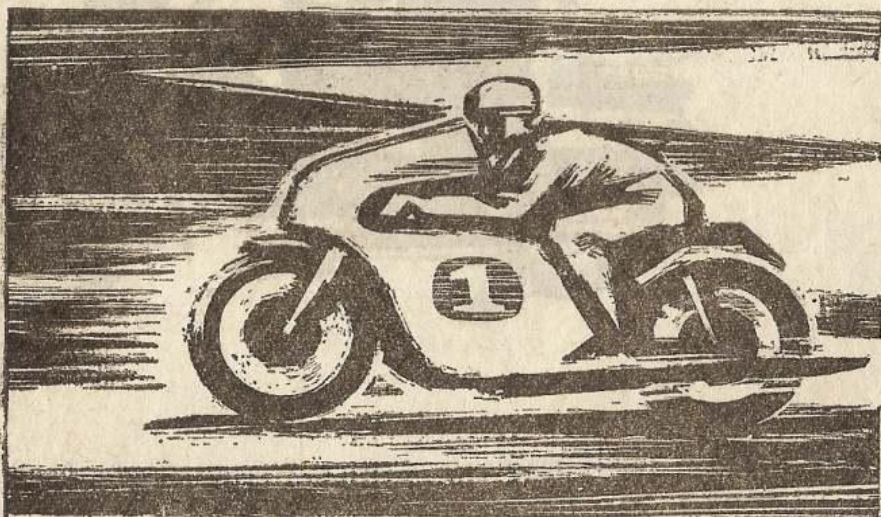


POVÁŽSKÉ STROJÁRNE, N. P., POVÁŽSKA BYSTRICA

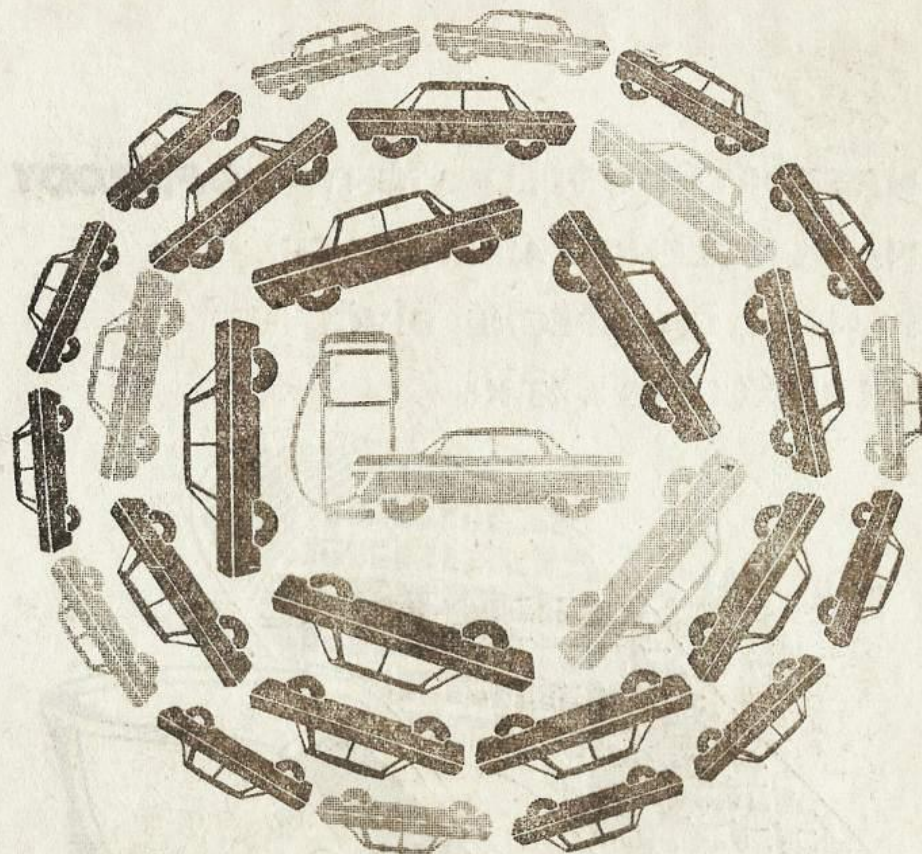


V DOKONALÝCH STROJÍCH
DOKONALÁ A SPOLEHLIVÁ
VALIVÁ LOŽISKA

ČESKOSLOVENSKÉ VÝROBY



ZVL ODBYT VALIVÝCH LOŽISEK



Ve všední den nečekáte!

Jste středem zájmu našich obsluhovatelů!
Sobotní a nedělní návaly znemožňují
provádění doplňkových služeb –
čekáním krátíte čas svého odpočinku.
Šťastnou cestu s plnou nádrží!

Benzina



„TRAMPKY“

NA SPORT - DO TĚLOCVIČNY - DO PŘÍRODY
NA DOVOLENOU A REKREACI
PÁNSKÉ, CHLAPECKÉ, DÍVČÍ
V CENÁCH: 38 a 43 Kčs

VZOR 5141



Z PRODEJEN

obuv



Chcete se koupat v moři?
Podnikové spoření vám k tomu pomůže.
Určete si však přiměřený měsíční vklad.

Využijte příležitost!

DODÁME IHNEDE I NA DOPLŇKOVÉ PŮJČKY!



Typ motocyklu	Cena Kčs	Základní vklad na DP Kčs
Pionýr 50, typ 05 Standard	3 100,-	465,-
ČZ 125 de Luxe	5 900,-	865,-
ČZ 125 Sport	5 600,-	840,-
ČZ 175 de Luxe	7 600,-	1 140,-
ČZ 175 Sport	7 300,-	1 095,-
Jawa 250 de Luxe	10 000,-	1 500,-
Jawa 250 Sport	10 257,-	1 538,55
Jawa 250 de Luxe Automatic	10 300,-	1.545,-

Již za tyto minimální částky základního vkladu na doplňkové půjčky světoznámé kvalitní motocykly.



ihned dodá

Mototechna



Pozvali Vás na návštěvu do USA nebo Kanady?

Máte-li již písemné pozvání a chcete-li si zajistit rychlé uskutečnění své návštěvy pomocí našich služeb, vyplňte vedlejší kupón a zašlete nám jej nevyplaceně. Budeme Vás i Vaše příbuzné nebo známé za mořem informovat o formalitách spojených s Vaší cestou, o zlevněných sazbách, splátkovém systému a jiných výhodách našich leteckých služeb.



SABENA

SABENA,

Praha 1, Na příkopě 6, tel. 22 59 77
Bratislava, pošt. prihradka C/416



Vaše jméno: _____

Adresa: _____

Jméno osoby, která Vás pozvala: _____

Adresa: _____

Šťastnou cestu se SABENOU!



závody silnoproudé elektrotechniky

trust národních podniků

Praha 2, Blanická 28, tel. 256251



elektrické točivé stroje ● elektrické přístroje ● transformátory ● elektrické svářecí stroje ● elektrické pece a elektrotepelná zařízení ● kabely a vodiče ● izolanty ● elektroporcelán a technický porcelán ● elektroinstalační materiál

VÍTE O NICH?

O časopisech, které prohloubí vaše znalosti, poslouží vašim zájmům a přinesou oddech i rozptýlení:

Název:	Ročně kusů	Cena výtisku Kčs:	Předplatné:
AUTOMOBIL o výrobě a údržbě aut, motocyklů i traktorů	12	4,-	12,- čtvrtletně
CYKLISTIKA určena závodníkům i turistům	12	2,-	6,- čtvrtletně
KRÁSY DOMOVA na pomoc turistice a cestovnímu ruchu, letní i zimní rekreaci	12	3,-	9,- čtvrtletně
KRÁSY SLOVENSKA vás odborně seznámí s přírodními krásami a zajímavostmi	12	3,50	10,50 čtvrtletně
LIDÉ A ZEMĚ populárně vědecký zeměpisný časopis	10	3,-	15,- pololetně
LETECTVÍ A KOSMONAUTIKA pro zájemce o letectví, kosmonautiku, raketovou techniku a letecký sport	26	2,50	32,50 pololetně
RADAR populární časopis z oblasti raketové techniky, kosmonautiky, elektroniky i kybernetiky	4	4,-	8,- pololetně

----- Zde oddělte -----

Nefrankujte!

POŠTOVNÍ NOVINOVÁ SLUŽBA
propagace

Jindřišská č. 14

Praha 1 - Nové Město

VĚC SLUŽBY SPOJOVĚ

Název:	Ročně kusů	Cena vý- tisku Kčs:	Předplatné:
REPORTÉR píše o nejaktuálnějších událostech doma i v zahraničí	26	4,-	52,- pololetně
SILNIČNÍ DOPRAVA řeší otázky dopravní techniky, poli- tiky i ekonomiky	12	3,50	10,50 čtvrtletně
SILNIČNÍ OBZOR o výstavbě, projekci a údržbě sil- nic, mostů, tunelů atd.	12	3,50	10,50 čtvrtletně
SVĚT MOTORŮ o novinkách v mototuristické techni- ce, ve sportu i mototuristice	26	2,50	32,50 pololetně
SVĚT TECHNIKY pro zájemce o technický rozvoj ve všech oborech	12	3,50	10,50 čtvrtletně
TECHNIKA A ŠPORT o branném sportu, motorizmu, letec- tví, parašutismu	52	1,20	15,60 čtvrtletně
T 66 – TECHNICKÝ MAGAZÍN aktuální technické zpravodajství o objevech a novinkách z celého světa	12	3,50	10,50 čtvrtletně
TURISTA rádce všem aktivním turistům a ho- rolezcům	12	2,50	7,50 čtvrtletně
VYSOKÉ TATRY o turistice, rekreaci, životě a přírod- ních krásách našich velehor	6	3,-	9,- pololetně

----- Zde oddělte -----

OBJEDNACÍ LÍSTEK

Dodávejte mi pravidelně časopis (čitelný název):

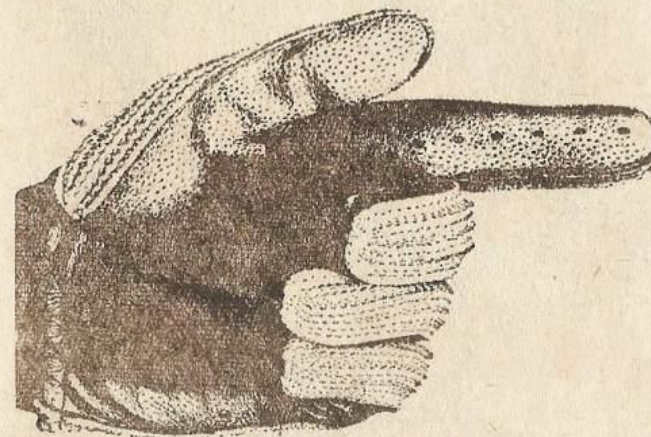
.....
.....

Jméno:

Přesná adresa:

Okres:

Datum: Podpis:



**Většina světových
vítězství
při motocyklových
a automobilových
závodech byla dosažena
s olejem**

SHELL



Mototechna

SLOUŽI MOTORISTUM
DIEN T DEN MOTORISTEN
SERVES MOTORISTS
EST PRÉT A VOUS RENDRE
SERVICE

SDRUŽENÉ POJIŠTĚNÍ MOTORISTŮ



ZABEZPEČUJE
peněžitou pomoc
při havárii vozidla,
úrazu řidiče
a dopravovaných osob

STÁTNÍ POJIŠŤOVNA



**NA
JAWĚ
DVOU
RYCHLE
K
CÍLI**



JAWA NÁRODNÍ PODNIK TÝNEC n./SÁZ.

VELKÁ CENA ČSSR 1966

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ



STARTOVNÍ LISTINA

24. ČERVENCE 1966



AUTOMOTOKLUB BRNO

Startovní listina je vydána jako příloha k oficiálnímu programu,
jehož je součástí

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ MS — do 125 ccm

St. č.	Jezdec, země, stroj	St. č.	Jezdec, země, stroj
1	Read Phil, Anglie, Yamaha	X23	Robinson Ron, Austrálie, Aermacchi
2	Ivy Bill, Anglie, Yamaha	X24	Smith Barry, Austrálie, Darbi
3	Perris Frank, Anglie, Suzuki	X25	Ebert Horst, NSR, Honda
4	Anderson Hugh, Anglie, Suzuki	X26	Kriwanek Heinz, Rakousko, Rotax
5	Katayama Yoshimi, Japonsko, Suzuki	X27	Brandstetter Hugo, Rak., Bultaco-Modena
X6	Woodman Derek, Anglie, MZ	X28	Nilsson Sture, Švédsko, Husquarna
7	Taveri Luigi, Švýcarsko, Honda	X29	Granath Bo, Švédsko, MZ
8	Beale Bruce, Rhodesie, Honda	25 X30	Stevnhoved Vagn, Dánsko, MZ
9	Bryans Ralph, Anglie, Honda	31	Rosner Heinz, NDR, MZ
10	Molloy Ginger, Nový Zéland, Bultaco	32	Leite Rj, NDR, MZ
11	Hinton Eric, Austrálie, Bultaco	33	Bischoff Hartmut, NDR, MZ
X12	Gould Rod, Anglie, Ducati	34	Rentzsch Roland, NDR, MZ
13	Scheimann Walter, NSR, Honda	35	Kohlar Friedh., NDR, MZ
X14	Vincent Chris, Anglie, Honda	36	Szabó Laszló, Maďarsko, MZ
15	VISENZI HAUC HONDA	37	Reis János, Maďarsko, MZ
16	Fujii Toshio, Japonsko, Kawasaki	X38	Boček František, ČSSR, CZ-OHC
X17	Sagrera Eglis, Uruguay, Bultaco	39	Štaša Bohumil, ČSSR, CZ-OHC
18	Tassoni Aldobrando, Uruguay, Tohatsu	40	Bojer Karel, ČSSR, CZ-OHC
19	Biscia Gaston, Uruguay, Bultaco	41	Hejmala Josef, ČSSR, CZ-OHC
20	Warren Derek, Anglie, Honda	42	Duff Mike , Kanada, Yamaha CS-OHC
X21	Les Iles, Anglie, Bultaco	X43	Parus Václav, ČSSR, CZ-OHC
22	Evans Peter, Anglie, Honda		

MOTOCYKLY — 125 ccm — 8 kol = 11,5 km
 52 DOSEN - IRL - JULTACO
 46 KEMICEK - CS - X -
 48 SPAGNY - H - MZ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	7	4	9	31	16	21	32	26	29	34	13	17	25	40	
2	4	7	↓	16	15	22	26	2	34	13	39	15	17	40	3 25
3	7	4	↓	16	2	25	22	26	3	34		13	17	40	25 10
4	↓	9	4	2	16	3	25	22	26						
5	↓	↓	4	2	16	3	↓								
6	↓	↓	2	4	3	16	↓								
7	↓	↓	↓	↓	↓	16	↓				39	34	↓	↓	↓
8	↓	↓	↓	↓	↓	25	22	26	13	29	34	15	40		

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ MS — do 350 ccm

St. č.	Jezdec, země, stroj	St. č.	Jezdec, země, stroj
1	Hailwood Mike, Anglie, Honda	22	Jenkins Griff, Anglie, Norton
2	Beale Bruce, Rhodesie, Honda	X23	Lee Derek, Anglie, AJS
X3	Provini Tarquinio, Itálie, Benelli	24	Nelson Billie, Anglie, Norton
4	Agostini Giacomo, Itálie, MV-Agusta	25	Beaumont R. V., Kanada, Norton
X5	Woodman Derek, Anglie, MZ	26	Bateuth HOO , NSR, Norton AJS
X6	Graham Stuart, Anglie, AJS	X27	Ebert Horst, NSR, Norton
X7	Manni Alberto , Itálie, Aermacchi	X28	Wales Johnny, Nový Zéland, AJS
X8	Pagani Alberto, Itálie, Aermacchi	X29	Lenz Eddie, Rakousko, AJS
9	Asolini Renzo, Itálie, Aermacchi	X30	Guldan Walter, Rakousko, Norton
X10	Visenzi Giuseppe, Itálie, Aermacchi	X31	Heissenberger Ernst, Rakousko, Norton
11	Thalhammer Rudolf, Rakousko,	32	Granath Bo, Švédsko, AJS
X12	Driver Paddy, jižní Afrika, AJS	33	Weiss Ernst, Švýc., Seeley-Matchless
13	Young Lewis, Anglie, Kirby AJS	X34	Sheppard P. M., Anglie, Norton
14	Grasetti Silvio, Itálie, Bianchi	35	Kurucz György, Maďarsko, Norton
15	Dunphy Joe, Anglie, Norton	X36	Czerkuti László, Maďarsko, Norton
X16	Minter Derek, Anglie, Seeley AJS	37	Štastný František, ČSSR, Jawa
17	Shorey Dan, Anglie, Norton	38	Havel Gustav, ČSSR, Jawa
X18	Stevens Fred, Anglie, Paton	39	Boček František, ČSSR, CZ-OHC
19	Ahearn Jack, Austrálie, Norton	40	Cooper John, Anglie, Norton
X20	Hoppe Karl, NSR, AJS	X41	Redman Jim, Rhodesie, Honda
X21	Barnes Trevor, Anglie, Guzzi		

MOTOCYKLY — 350 ccm! — 11 kol — 153,4 km
 42 HELIKAR - CS - JAWA
 43 HLAVAC - CS - CZ-OHC
 44 SPAGNY - CS - JAWA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	4	2	28	33	19	13	3	12	32	17	16	14	26	34	11 25
2	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	12	32	17	3	14	16	24	26 25 22
3	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	32	17	12	3	↓	↓	26	22 20
4	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17	32	12	3	13	↓	26	22 20
5	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17	12	32	↓	↓	↓	22	32 20
6	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17	19	32	12	13	14	16	22 32 35 20 20
7	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17	19	12	32	↓	↓	↓	35 20 20
8	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	19	12	32	17	13	14	16 22 35 20
9	2	4	↓	↓	↓	↓	↓	↓	19	32	12	17			

46 - CHAVNIK - CS - JAWA
 52 - ROSNER - DDR - MZ
 Přehozeno
 brújazdy s třířídov
 250ccm.

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ MS = do 250 ccm

St. č.	Jezdec, země, stroj	St. č.	Jezdec, země, stroj
1	Redman Jim, Rhodesie, Honda	19	Marsovsky Gyula, Švýcarsko, Bultaco
2	Hailwood Mike, Anglie, Honda	20	Warren Derek, Anglie, Aermacchi
3	Beale Bruce, Rhodesie, Honda	21	Barnes Trevor, Anglie, Guzzi
4	Read Phil, Anglie, Yamaha	22	Evans Peter, Anglie, Bultaco
5	Ivy Bill, Anglie, Yamaha	23	Robinson Ron, Austrálie, Aermacchi
6	Provinci Tarquinio, Itálie, Benelli	24	Smith Barry, Austrálie, Bultaco
7	Woodman Derek, Anglie, MZ	25	Butenuth H. O., NSR, NSU
8	Milani Gilberto, Itálie, Aermacchi	26	Bergsleitner Rud., Rakousko, Ducati
9	Pagani Alberto, Itálie, Aermacchi	27	Nilsson Sture, Švédsko, Husquarna
10	Pasolini Renzo, Itálie, Aermacchi	28	Rosner Heinz, NDR, MZ
11	Visenzi Giuseppe, Itálie, Aermacchi	29	Enderlein Klaus, NDR, MZ
12	Molloy Ginger, Nový Zéland, Bultaco	30	Bischoff Hartmut, NDR, MZ
13	Hinton Eric, Austrálie, Bultaco	31	Srna František, ČSSR, Jawa
14	Beer Günther, NSR, Honda	32	Šťastný František, ČSSR, Jawa
15	Gould Rod, Anglie, Aermacchi	33	Duff Mike, Kanada, Yamaha
16	Stevens Fred, Anglie, Bultaco	34	Gorus Adolf, ČSSR, Jawa
17	Findlay Jack, Austrálie, Bultaco	35	Spak Miroslav, ČSSR, Jawa
18	Burne Ian, jižní Afrika, Yamaha		

36 NOUBNÝ CS 1404
38 MATYS CS
39 KROČKA CS

MOTOCYKLY — 250 ccm. — 9 kol = 125,5 km 41 NOUBOSAD CS 1404

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	1	4	37	9	38	2	39	8	19	40	17	11	46	16	24	44
2				38	9	2	8	39	16	19	40	11	47	46	47	7
3				9	38	16	8	39	19	11	17	40	46	7	44	15
4				9	16	8	39	28	19	46	11	17	7	44	15	35
5				16	9				11		17	19	7	44	15	42
6											7	44	15	35	33	
7														15	35	
8									11	38				35	11	
9														35	11	13
10														17	46	13
11																

St. listina
ka 4 předchozího stupně

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ MS — do 500 ccm

St. č.	Jezdec, země, stroj	St. č.	Jezdec, země, stroj
1	Redman Jim, Rhodesie, Honda	19	Jenkins Griff, Anglie, Norton
2	Agostini Giacomo, Itálie, MV-Agusta	20	Lee Derek, Anglie, Matchless
3	Graham Stuart, Anglie, Matchless	21	Nelson Billie, Anglie, Norton
4	Thalhammer R., Rak., Seeley-Matchless	22	Beaumont R. V., Kanada, Norton
5	Hinton Eric, Austrálie, Bultaco	23	Butenuth H. O., NSR, BMW
6	Driver Paddy, jižní Afrika, AJS	24	Heissenberger E., Rak., Matchless
7	Young Lewis, Anglie, Kirby Matchless	25	Wales Johnny, N. Zéland, Norton
8	Dunphy Joe, Anglie, Norton	26	Stropek Wolfgang, Rakousko, Norton
9	Minter Derek, Anglie, Matchless	27	Lenz Eddie, Rakousko, Matchless
10	Gould Rod, Anglie, Norton	28	Granath Bo, Švédsko, Matchless
11	Shorey Dan, Anglie, Norton	29	Weiss Ernst, Švýcarsko, Seeley AJS
12	Stevens Fred, Anglie, Paton	30	Sheppard P. M., Anglie, Norton
13	Ahearn Jack, Austrálie, Norton	31	Kurucz György, Maďarsko, Norton
14	Findlay Jack, Austr., McIntyre Matchless	32	Czerkuti Lászlo, Maďarsko, Norton
15	Scheimann Walter, NSR, Norton	33	Šťastný František, ČSSR, Jawa
16	Burne Ian, j. Afrika, Matchless	34	Havel Gustav, ČSSR, Jawa
17	Hoppe Karl, NSR, Matchless	35	Cooper John, Anglie, Norton
18	Marsovsky Gyula, Švýcarsko, Matchless	36	Hailwood Mike, Anglie, Honda

MOTOCYKLY — 500 ccm — 13 kol = 181,2 km 41 CARLSSON-S

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	1	2	18	14	13	12	35	27	1	21	7	11	28	19	10	34
2					12	13	27	35	1	21	7	28	11	19	34	10
3					13	27	35	1	21	7	28	11	19	10	15	41
4							1	35						10	34	15
5					14	18			35					34	10	15
6					18	14			21	35				34	10	15
7							5	21	35	7	27					
8											28	10	34	11	15	19
9													11	34		39
10																
11																
12																
13																

49 - NURMI - SF - NORTON
10 - DODDS - GB -

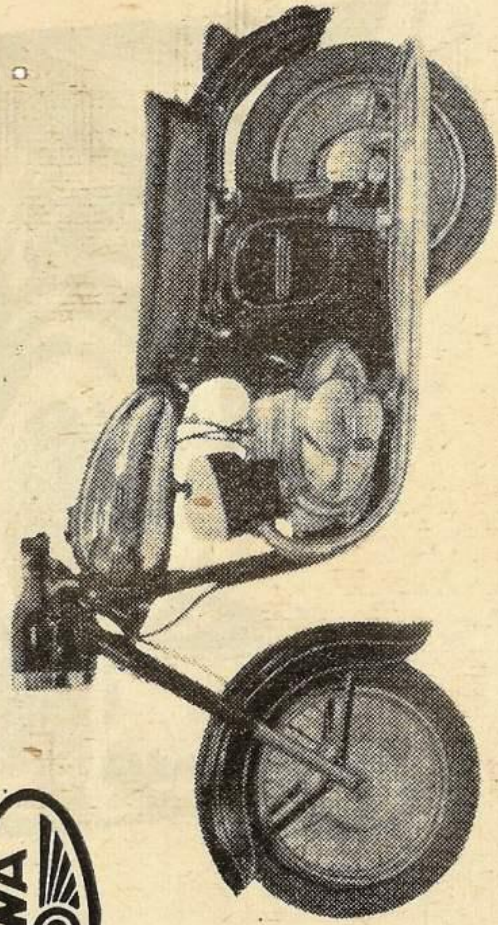
ZÁVODY VŠEOBECNÉHO STROJÍRENSTVÍ
trust podniků brno



ZNAČKA SVĚTOVÉ ÚROVNĚ



UDÁVÁ
TÓN
SVĚTOVÉ
MOTOCYKLOVÉ



VÝROBY - VÝVOJE - KONSTRUKCE

JAWA, NÁRODNÍ PODNIK, TÝNEC n./SÁZ.

6 hodinový závod sériových cestovních automobilů,
automobilů GT a závod F-III.

МОЛОКАТОВА
ЗАЕЛОВА
ЛОМ
НОВАЯ



BRNO
4. ZÁŘÍ 1966

