



Czernin - Dymokury



Program
se startovní listinou

DYMOKURY

ZÁVODY SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ

2016



Cena: 50,- Kč

17.-18.9.2016

WWW.ROADRACINGCLUB.CZ

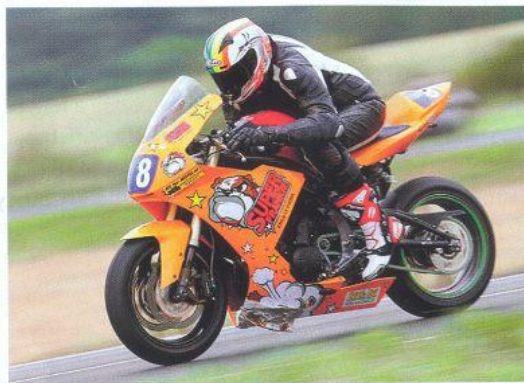


Duchna foto

S. Malinová, Z. Sedláček, Z. Klož



Foto: J. Karásek



Petr Kunz Foto: J. Karásek

Pavel Matuš



Foto: O. Hrb

Josef Lukšík

Vážení fanoušci motocyklového sportu,

Dovolte mi, abych Vás srdečně přivítala na čtvrtém znovuobnoveném Dymokurském okruhu. Jsem ráda, že mám tu čest Vás přivítat v naší obci, abychom si společně mohli odnést zážitky z tohoto už tradičního závodního víkendu.

Motoristický sport má v našem regionu dlouholetou tradici, oporu ve zkušených pořadatelích a zázemí v početných závodnících a fanoušcích.

Nechť tato motoristická událost potěší oko i srdce každého z Vás. Přeji Vám, abyste si od nás odnesli jen ty nejkrásnější vzpomínky, aby každý jezdec viděl v cíli šachovnicovou vlajku a divákům pak přeji, aby si naplno užili to napětí a vzrušení.

Bude mi potěšením, když budu moci tyto krásné závody přivítat v naší obci i příští rok.

Bc. Ludmila Kubádková, starostka obce Dymokury

Vážení příznivci motocyklového sportu a zejména přírodních okruhů!



Rád bych Vás všechny co nejsrdečněji přivítal na letošním již pátém podniku seriálu **MISTROVSTVÍ A PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY NA PŘÍRODNÍCH OKRUŽÍCH 2016** pod hlavičkou **Českomoravské asociace motocyklového sportu (CAMS)**, který uzavírá letošní motocyklovou sezónu právě zde, na **Dymokurském okruhu**. Jsem velmi rád, že se závod jede právě v Dymokurech, kde v roce 2013 pořadatelé velmi pečlivě připravili a hlavně obnovili tradici tohoto okruhu. Velmi mě těší jejich každoroční obětavý přístup, entuziasmus a nasazení, které vkládají i do přípravy dnešního podniku.

Zájmem **CAMS** je pomáhat všem odvětvím motocyklového sportu, hlavně pořadatelům a jezdcům. Věci, které je třeba v oblasti motosportu změnit, je mnoho. A my, plní odhodlání, děláme vše pro to, aby jsme navázali na historické úspěchy domácího motocyklového sportu.

Srdečně Karel Abraham - Prezident CAMS

Vážení sportovci, vážení příznivci motocyklového sportu, dámy a pánové.



Dovolte mi, abych Vás přivítal ve Středočeském kraji na Nymbursku na oblíbeném motocyklovém závodě Dymokurský okruh 2016. Děkuji pořadatelům, že pokračují ve více než padesátileté tradici pořádání silničních motocyklových závodů v okolí Městce Králové. Organizovat jakýkoliv motoristický podnik je v dnešní době velmi náročné. Zvláště, pokud jde o motocyklové závody na přírodní trati, která v mimozávodní dny slouží k běžnému silničnímu provozu. O to více si vážím nadšení organizátorů a všech, kteří probudili k životu Dymokurský okruh a podílejí se i na letošním ročníku. Přeji si, aby závody proběhly hladce a bez karambolů. Závodníkům přeji, aby své stroje ve zdraví dovezli do cíle a předvedli nám, divákům, vzrušující a napínavé souboje na trati.

Apeluji na diváky, aby důsledně dodržovali bezpečnostní opatření, dbali pokynů pořadatelů a ve zdraví si užili dramatickou podívanou.

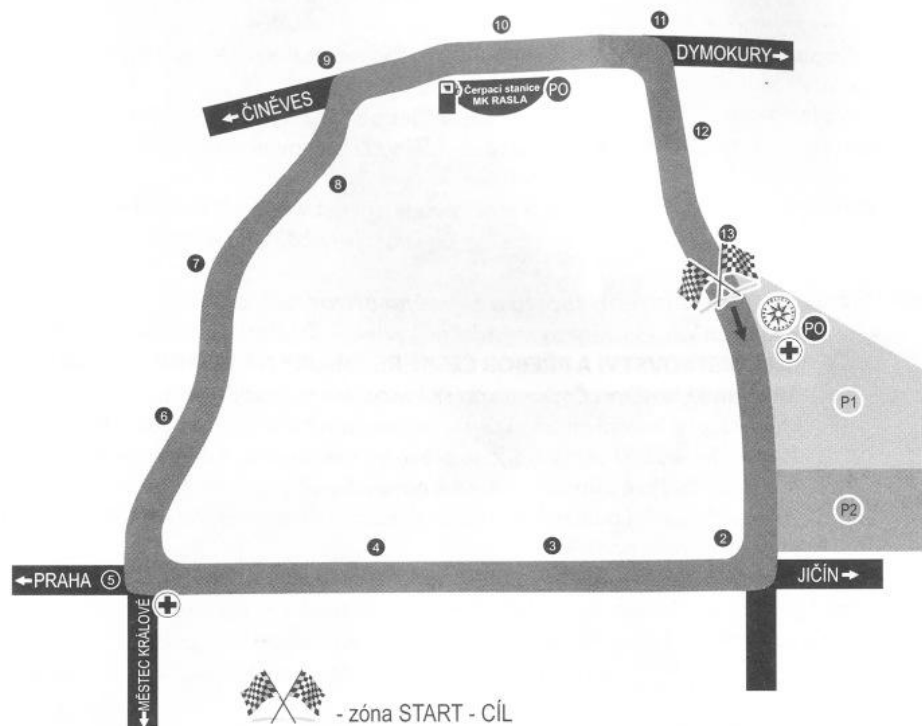
Dymokurský okruh patří k legendárním tratím silničního motocyklového sportu v České republice. Je velmi přehledný pro diváky a oblíbený u jezdců. Vždy platilo, že závody motocyklů na okruhu u Dymokur patřily k nejhezčím a nejkvalitnějším u nás. Věřím, že nejinak tomu bude i letos.

Děkuji všem organizátorům závodu za úsilí, jež věnují přípravě motoristického podniku, který přispívá k propagaci našeho kraje. Oceňuji také práci záchranářů, hasičů a pořadatelů, kteří zabezpečují hladký průběh podniku.

Se všemi příznivci motocyklového sportu se těším na shledanou opět za rok v Dymokurech.

Ing. Miloš Petera, hejtman Středočeského kraje

Plán závodního okruhu



- zóna START - CÍL

1 až 13 - stanoviště traťových komisařů



- stanoviště vozidla požární ochrany



- stanoviště lékaře - sanitní vůz



- parkoviště závodních strojů



- řídicí stanoviště Policie České republiky



Organizační zajištění:

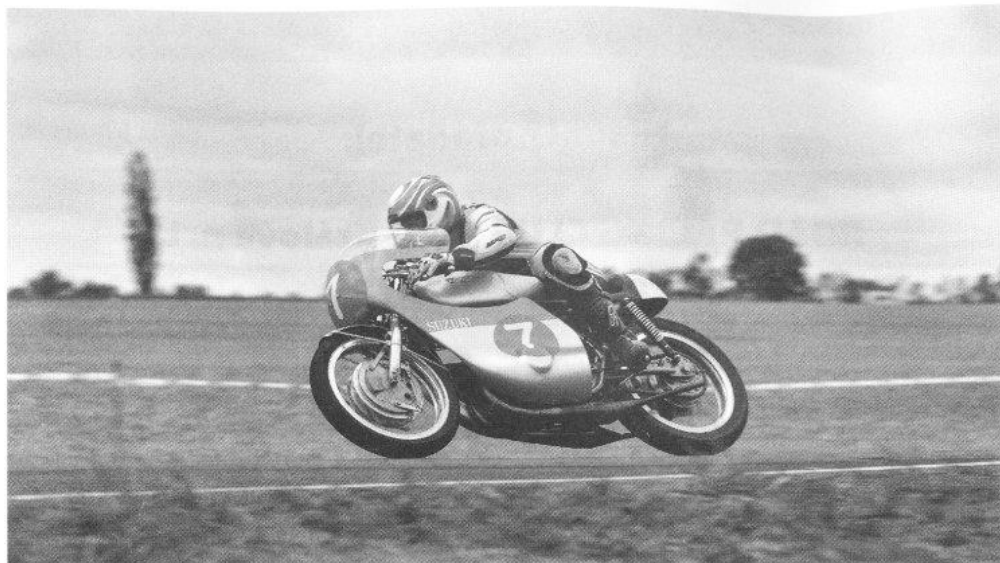
Hlavní pořadatel:

ROAD RACING CLUB Dvůr Králové n. L.

Prezident RRC:	Petr Cívín
Viceprezident:	Antonín Malaník
Vedoucí tratě:	Martin Hiltcher
Hlavní lékař:	MUDr. Zuzana Benešová
Tajemník závodu:	Barbora Cívínová
Parkoviště závodních strojů:	Petr Šístek
Hlavní pokladník:	Mgr. Olga Cívínová
Výběrčí služba:	Jitka Drugdová
Vedoucí startu:	Ing. Jan Cívín
Ozvučení trati:	Miroslav Archalous
Hlasatel:	Václav Svoboda
Péče o hosty:	SOŠ a SOU Městec Králové
Koordinátor akce:	Mgr. František Kuneš
Hasičské zabezpečení:	Hasiči Černý Důl

Činovníci:

Ředitel závodu:	Petr Cívín
Jury předseda:	Antonín Malaník
Jury člen:	Milan Hanzalík Jaroslav Urbanec
Hlavní technický komisař:	Karel Zucha
Technický komisař:	Roman Rymeš, Robert Boháč
Hlavní časoměřič:	Jaroslav Štancel



Duchna foto

Petr Šupík

NYMBURSKÝ

deník.cz

www.nymbursky.denik.cz



Duchna foto

Petr Bičíště a Aleš Nechvátal

Časový harmonogram

Sobota 17. 9. 2016 - tréninky

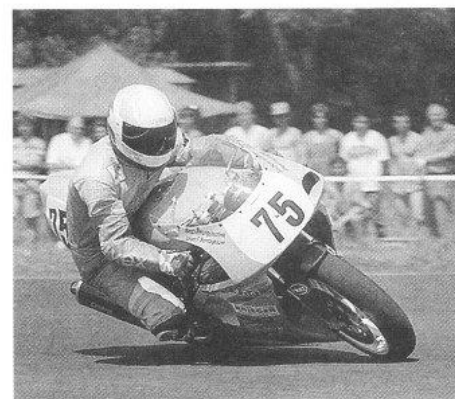
Třída	1. měřený trénink	2. měřený trénink
Klasik do 175 ccm + 250 ccm	08:10 – 08:35	12:50 – 13:15
Klasik do 350 ccm + 500 ccm + 750 ccm	08:45 – 09:10	13:25 – 13:50
125 SP	09:20 – 09:45	14:00 – 14:25
Supermono + 400 SSP	09:55 – 10:20	14:35 – 15:00
Twin	10:30 – 10:55	15:10 – 15:35
125 GP + 250 CRR	11:05 – 11:30	15:45 – 16:10
do 600 ccm	11:40 – 12:40	16:20 – 16:45
nad 600 ccm	12:15 – 13:25	16:55 – 17:20

Neděle 18. 9. 2016

Slavnostní zahájení 10:55 - 11:05

Časové rozvrhy a délky

Třída na trať	příjezd jezdců kola	start do zahř.	start	počet kol
Klasik do 175 ccm + 250 ccm	09:00	09:10	09:15	12
Klasik do 350 ccm + 500 ccm + 750 ccm	09:45	09:55	10:00	12
125 SP	11:15	11:25	11:30	15
Supermono + 400 SSP	12:10	12:20	12:35	15
125 GP + 250 CRR	13:05	13:15	13:20	15
do 600 ccm	14:00	14:10	14:15	15
Twin	15:00	15:10	15:15	15
nad 600 ccm	16:00	16:10	16:15	15



Rudolf Zeller (A) - Kawasaki, Dymokury 1996



Foto: J. Franek

J. Hlavatý, L. Jarolím

a L. Jarolím junior - dnes traťový maršál

KLASIK do 175 ccm + 250 ccm „O Pohár obce Dymkoury“

do 175 ccm

2	Plevák	Antonín	CZE	Jaha	125	1972
6	Grämer	Ingo	GER	MZ	RE	1971
8	Brill	Josef	CZE	ČZ		1971
13	Koutný	Ivo	CZE	ČZ	175	1971
22	Zavadil st.	Václav	CZE	ČZ	175 Katalog	1972
28	Vrána	Marek	CZE	ČZ		1972
84	Thér	Miloš	CZE	ČZ	125	1972

do 250 ccm

4	Nespěšný	Jiří	CZE	Benelli	250	1972
7	Šupík	Petr	CZE	Suzuki	TR	1972
9	Tázler	Jaromír	CZE	Ahra	MZ - JT	1967
10	Křen	Petr	CZE	Yamaha		1978
12	Slanec	Martin	CZE	Yamaha		1972
14	Hrnčál	Zdeněk	CZE	Yamaha	RD 250	1974
16	Frenc	David	CZE	Yamaha	RD 250	1975
18	Koudelka	Marek	CZE	Yamaha		1972
19	Králík	Ivan	CZE	ČZ		1972
26	Kvaček	Jiří	CZE	Yamaha	TZ 250	1987
40	Košťál	Ladislav	CZE	Jawa	250 - 1V - voda	1969
61	Mráz	Karel	CZE	Honda		1974
66	Bezouška	Radek	CZE	Yamaha		1971
91	Ježovica	Jozef	SVK	Yamaha	RD	1973
94	Průcha	Jiří	CZE	Jawa	250 / 677A	1976



Foto: J. Franek

Petr Zárecký - Rotax 125, Dymkoury 1991

KLASIK do 350 ccm + 500 ccm + 750 ccm „O Pohár starosty města Městec Králové“

do 350 ccm

3	Červeňák	Milan	CZE	Yamaha	Harris 350	1976
6	Bänsch	Steffen	GER	Jawa		1967
10	Křen	Petr	CZE	Yamaha		1978
14	Hrnčál	Zdeněk	CZE	Yamaha	TZ 350	1975
17	Juřík	Josef	CZE	Yamaha	R5	1972
18	Procházka	Roman	CZE	Honda	CB	1970
19	Vrzáň	Libor	CZE	Yamaha	350	1978
21	Slanec	Václav	CZE	Yamaha		1972
25	Slaviček	Rostislav	CZE	Honda		1971
40	Košťál	Ladislav	CZE	Jawa	350 - 1V - voda	1969
63	Konečný	Lukáš	CZE	Yamaha	RD	1975
70	Singer	Tomáš	CZE	Yamaha		1970
72	Štěpánek	Jindřich	CZE	Yamaha		1979
74	Hatan	Vítězslav	CZE	Yamaha	TR 3	1972
87	Prokeš	Václav	CZE	Honda		1972

do 500 ccm

5	Talaga	Otakar	CZE	Benelli	500	1974
15	Medek	Miroslav	CZE	Yamaha	XS	1976
29	Svolinský	Tomáš	CZE	Honda	CB	1974
35	Grech	Jiří	CZE	Honda	CB 500	1972
66	Strapina	Pavel	CZE	Honda	CB 500	1970
79	Brückner	Kamil	CZE	Honda	CB 500 R	1971
88	Havlíček	Karel	CZE	Yamaha	RD 400	1974
89	Novák	Pavel	CZE	Honda	CB 500 R	1972
99	Klementino	Charlie	GER	König	GP 500	1971

do 750 ccm

8	Fürböck	Johann	AUT	Weslake	Seekey	1972
12	Vontor	Josef	CZE	Honda	CB 750	1978
50	Stibor	Marek	CZE	Kawasaki	Z2	1976
67	Kunz	Petr	CZE	Honda	CB 750	1976

RENTAL.CZ

- Elektrocentrály - UPS -

125 GP + 250 CRR

125 GP

3	Obtulowicz	Jiří	CZE	Honda	RS 125
4	Podlipný	Oldřich	CZE	Honda	RS 125
7	Kolář	Patrik	CZE	Honda	RS 125
11	Tázler	Jaromír	CZE	Honda	RS 125
13	Koutný	Ivo	CZE	Honda	RS 125
21	Richnau	Anders	SWE	Honda	RS 125 R
25	Korčák	Boris	SVK	Honda	RS 125
28	Adamec	Petr	CZE	FGR	GP 125
33	Merhaut	Jiří	CZE	Honda	RS 125
51	Savínkov	Michal	CZE	Honda	RS 125
58	Steege	Werner	GER	Honda	RS 125
64	Sommer	Helmut	AUT	Sohoka	
72	Eder	Christopher	AUT	KTM	125 FRR
82	Grämer	Steffen	GER	Aprilia	125 RSR
96	Daniel	Radim	CZE	Honda	RS 125

250 CRR

6	Vysloužil	Robin	CZE	Suzuki	RGV 250 VJ 22
10	Křen	Jaroslav	CZE	Suzuki	
14	Bátěk	David	CZE	Honda	NSR 250 R
17	Horák	René	CZE	Suzuki	RGV 250
20	Křen	Jaroslav	CZE	Honda	
31	Alexandr	Vysloužil	CZE	Suzuki	RGV 250 SP
37	Kučerová	Zdeňka	CZE	Suzuki	RGV 250
41	Fichna	Tomáš	CZE	Suzuki	RGV 250
54	Hlavinka	Richard	CZE	Suzuki	RGV 250 SP
59	Krtička	Martin	CZE	Honda	
66	Křen	Petr	CZE	Honda	
67	Kunz	Petr	CZE	Yamaha	TZR 250
68	Švorc	Robert	CZE	Aprilia	RS 250
73	Veselý	Martin	CZE	Aprilia	
79	Řezáč	David	CZE	Suzuki	
84	Hanzalík	Milan	SVK	Aprilia	RS 250
86	Josefík	Radek	CZE	Aprilia	RS 250
92	Kratochvíl	Roman	CZE	Suzuki	RGV 250 SP
99	Sliwka	Ivar	CZE	Suzuki	
558	Matuš	Pavel	CZE	Aprilia	RS 250

125 SP

7	Nechanický	Pavel	CZE	Aprilia	RS 125
8	Pelikus	Josef	CZE	Aprilia	RS 125
11	Malinová	Stanislava	CZE	Aprilia	RS 125
14	Zima	Marek	CZE	Cagiva	Mito 125
18	Prokeš	Michal	CZE	Aprilia	RS 125
25	Polák	David	CZE	Aprilia	RS 125
26	Slanec	Martin	CZE	Aprilia	RS 125
27	Staniš	Vojtěch	CZE	Aprilia	RS 125
28	Vrána	Marek	CZE	Aprilia	RS 125
33	Čeřovský	Pavel	CZE	Aprilia	RS 125
34	Bureš	Tomáš	CZE	Aprilia	RS 125
39	Koňářík	Radek	CZE	Aprilia	RS 125
46	Prouza	Martin	CZE	Cagiva	Mito
48	Doležal	Ivo	CZE	Aprilia	RS 125
53	Sloboda	Miroslav	SVK	Aprilia	RS 125
57	Kunz	Petr	CZE	Cagiva	Mito 125
65	Vysloužil	Lukáš	CZE	Suzuki	RG 125
66	Kopecký	Miroslav	CZE	Cagiva	Mito 125
67	Mysliviček	Tomáš	CZE	Aprilia	RS 125
68	Švorc	Robert	CZE	Aprilia	RS 125
70	Kuchta	Miroslav	CZE	Aprilia	RS 125
71	Werner	Eduard	SVK	Aprilia	RS 125
73	Brdek	Matouš	CZE	Aprilia	RS 125
74	Horna	Marek	CZE	Aprilia	RS 125
78	Němec	Ladislav	CZE	Aprilia	RS 125
79	Řezáč	David	CZE	Aprilia	RS 125
80	Jeřábek	Michal	CZE	Cagiva	Mito
81	Šlezar	Michal	CZE	Aprilia	RS 125
84	Smelík	Mirek	CZE	Aprilia	RS 125
88	Fojtik	Pavel	CZE	Cagiva	Mito 125
91	Čadek	Petr	CZE	Cagiva	Mito 125
94	Fikker	Lukas	CZE	Aprilia	RS 125
96	Mráz	Ondřej	CZE	Aprilia	RS 125
97	Habrda	Pavel	CZE	Aprilia	RS 125
98	Langhammer	Jan	CZE	Cagiva	Mito
99	Pilát	Tomáš	CZE	Cagiva	Mito



Foto: L. Horák



Pavel Tomeček Foto: L. Horák

Radek Koňářík



**Závody
Dymokurský okruh
podporuje obec Dymokury**

Supermono + 400 SSP

Supermono

3	Vojtko	Ladislav	CZE	Jawa	625
6	Kvaček	Jiří	CZE	MZ	Skorpion 660
7	Kalina	Karel	CZE	Katjam	690
15	Medek	Miroslav	CZE	Husqvarna	
17	Eder	Christopher	AUT	Honda	NSF 250 R
25	Novotný	Petr	CZE	KTM	690 RR
26	Červinka	Josef	CZE	Yamaha	SZR
32	Svoboda	Josef	CZE	Husaberg	650
37	Poláková	Tereza	CZE	KTM	525
40	Holanec	Martin	CZE	JNV	660
64	Sommer	Helmut	AUT	Sohoka	
66	Bänsch	Steffen	GER	Jamaha	Over - 690
68	Macháček	Pavel	CZE	KTM	690
71	Šamaj	Jan	CZE	KTM	690
72	Zörnweg	Daniel	GER	MZ	Supermono
74	Hatan	Vítězslav	CZE	Bimota	
88	Jakl	Václav	CZE	KTM	690

400 SSP

5	Plichta	Petr	CZE	Suzuki	GSXR 400
12	Bartl	Petr	CZE	Kawasaki	ZXR 400
21	Heimerle	Tomáš	CZE	Kawasaki	ZXR 400
24	Hašek	Hynek	CZE	Suzuki	GSXR 400 RR
31	Vysloužil	Alexandr	CZE	Honda	RVF 400
46	Kratochvíl	Roman	CZE	Yamaha	FZR 400
51	Hlavinka	Richard	CZE	Kawasaki	ZXR 400
65	Vysloužil	Lukáš	CZE	Honda	RVF 400
70	Němeček	Marek	CZE	Kawasaki	ZXR 400
79	Rezáč	David	CZE	Honda	RVF 400
81	Laible	Eberhard	GER	Kawasaki	ZXR 400
84	Hanzalík	Milan	SVK	Kawasaki	ZXR 400
91	Pavlatá	Michal	CZE	Kawasaki	ZXR



Foto: L. Horák

Start třídy nad 600

Twin

2	Zavadil	Václav	CZE	Suzuki	SV 650
3	Špaček	Václav	CZE	Suzuki	SV
5	Rambousek	Dušan	CZE	Kawasaki	650
10	Jahoda	Marek	CZE	Ducati	Monster 800 S
12	Vysloužil	Dan	CZE	Ducati	796
13	Podlipný	Jan	CZE	Suzuki	SV 650
16	Slavík	Jindřich	CZE	Suzuki	SV 650 S
17	Horák	René	CZE	Kawasaki	ER 6
20	Vejnárek	Tomáš	CZE	Suzuki	650 SV
21	Svobodová	Anežka	CZE	Kawasaki	ER 6 N
22	Markalous	Jan	CZE	Kawasaki	ER 6
23	Dokoupil	Michal	CZE	Kawasaki	ER 6 MIRT
24	Plichta	Petr	CZE	Suzuki	SV 650
29	Svolinský	Tomáš	CZE	Suzuki	SV
33	Veselý	Martin	CZE	Kawasaki	ER 6
35	Novák	Jiří	CZE	Suzuki	SV 650
40	Holz	Stefan	GER	Suzuki	SV 650
44	Löffler	Karel	CZE	Ducati	800
47	Hanzalík	David	SVK	Suzuki	SV 650
50	Stibor	Marek	CZE	Suzuki	SV 650
53	Hankociová	Veronika	CZE	Kawasaki	ER 6 MIRT
54	Hulín	Petr	CZE	Suzuki	SV 650
55	Kovář	Petr	CZE	Suzuki	SV 650
58	Matuš	Pavel	CZE	Kawasaki	ER 6
61	Hulín	Martin	CZE	Suzuki	SV 650
66	Šátek	Marek	CZE	Kawasaki	ER 6
70	Němeček	Marek	CZE	Suzuki	SV 650
72	Zörnweg	Daniel	GER	BW	650 R
75	Šnajdr	Vladimír	CZE	Kawasaki	ER 650
79	Kužela	David	CZE	Kawasaki	ER 6 N
86	Schörgendorfer	Stefan	AUT	Suzuki	SV 650
87	Đurkáč	Michal	CZE	Suzuki	SV
89	Balán	Jiří	CZE	Suzuki	SV 650
90	Sliwka	Marián	CZE	Suzuki	SV
91	Hanousek	Vojtěch	CZE	Kawasaki	ER 6 F
92	Němeček	Ladislav	CZE	Suzuki	SV 650
97	Blažek	Marian	CZE	Kawaho	
99	Sliwka	Ivar	CZE	Suzuki	SV 650



Foto: J. Franek

Zbyněk Soukup - č. 99, Petr Kolář - č. 5

do 600 ccm

5	Voit	Henrik	GER	Suter Moto 2	
6	Košek	Martin	CZE	Suzuki	
7	Brandtner	Karel	CZE	Yamaha	R6
8	Sedlák	Martin	CZE	Kawasaki	
9	Volek	František	SVK	Yamaha	YZF - R6
17	Báš	Peter	SVK	Yamaha	R6
21	Kurina	Roman	SVK	Suzuki	GSXR
24	Bezvoda	Vojtěch	CZE	Honda	CBR 600 RR
25	Vecko	Michal	CZE	Honda	
27	Petrla	Jiří	CZE	Yamaha	R6 R
29	Gottvald	Jakub	CZE	Yamaha	R6
35	Novák	Jiří	CZE	Triumph Daytona	
45	Červený	Marek	CZE	Kawasaki	ZX 6
47	Hanzalík	David	SVK	Kawasaki	
53	Schuster	Wolfgang	GER	Yamaha	R6
54	Zima	Pavel	CZE	Honda	CBR 600 RR
58	Wiesenberg	Petr	CZE	Yamaha	YZF - R6
64	Mandík	Petr	CZE	Suzuki	GSXR 600
69	Coppa	Pierre	ITA	Honda	CBR
71	Vališ	Jiří	CZE	Yamaha	R6
77	Peterka	Tomáš	CZE	Honda	CBR 600 RR
86	Josefik	Radek	CZE	Yamaha	R6
88	Schörgendorfer	Stefan	AUT	Yamaha	R6
91	Ježovica	Jozef	SVK	Honda	
96	Sedlák	Richard	CZE	Yamaha	R6
97	Blažek	Marian	CZE	Kawasaki	
453	Sloboda	Miroslav	SVK	Yamaha	R6
669	Júda	Dominik	CZE	Kawasaki	ZX 6R
711	Vojtěch	Jakub	CZE	Honda	CBR 600 RR

nad 600 ccm

3	Bednář	Jaromír	CZE	Ducati	1098
7	Schönhals	Timo	GER	Yamaha	YZF R1
8	Klich	Martin	CZE	Kawasaki	ZX 10R
10	Rechberger	Toni	AUT	Suzuki	
11	Borovka	Tomáš	CZE	Yamaha	R1
12	Nechvátal	Aleš	CZE	Yamaha	R1
15	Bičístě	Petr	CZE	BMW	
22	Čáp	Pavel	CZE	Honda	CBR
25	Hložek	Marek	CZE	Ducati	Panigale
31	Vysloužil	Dan	CZE	Ducati	
34	Jelínek	Luboš	CZE	Honda	1000
36	Bittman	Václav	CZE	Yamaha	R1
40	Holz	Stefan	GER	BMW	S 1000 RR
41	Štolba	Pavel	CZE	Ducati	
44	Kodera	Michal	CZE	Yamaha	R1
45	Červený	Marek	CZE	BMW	
47	Hanzalík	David	SVK	BMW	
64	Vajner ml.	Petr	CZE	Yamaha	R1
65	Koňák	Luboš	CZE	Honda	
66	Kowal	Martin	CZE	Suzuki	GSXR 1000
67	Mysliveček	Tomáš	CZE	Suzuki	
71	Vališ	Jiří	CZE	BMW	
77	Mika	Jiří	CZE	Honda	CBR 1000 RR
78	Špaček	František	CZE	Honda	CBR 1000 RR
79	Hartl	Marek	CZE	BMW	S 1000 RR
86	Hruška	Marek	CZE	Yamaha	YZF R1
93	Schaal	Bohdan	CZE	Honda	CBR 1000 RR
219	Jonák	Miloš	CZE	Yamaha	R1
222	Šurina	Marek	SVK	Suzuki	
262	Vlach	Martin	CZE	Honda	



- vývoj a výroba jednoúčelových strojů
- vývoj a výroba motocyklů FGR
- zakázková kovovýroba



www.fpos.cz

FPOS a.s.
Třebovská 111
562 01 Ústí nad Orlicí



Foto: J. Franek

Stanislava Malinová



HOTEL
NA FARMĚ

Telefon: +420 606 060 856
www.facebook.com/hotelnafarme

www.hotelnafarme.cz

Hotel nabízí ubytování ve 20 pokojích s celkovou kapacitou 45 osob a 2 lůžka pro děti, přistýlkami lze kapacitu navýšit až na 60 osob. Celý hotel je nekuřácký. Hotel poskytuje svým hostům parkování zdarma (kapacita 36 míst v bezprostřední blízkosti budovy hotelu). Samozřejmostí je Wi-Fi připojení v celém hotelu zdarma.



Foto: J. Franek

Start 125 GP



Foto: J. Franek

Antonín Plevák

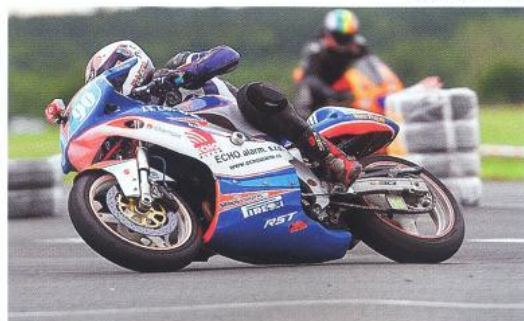


Foto: Karásek

Marian Sliwka



Foto: J. Prokop

Christopher Eder - č. 72, Steffen Grämer - č. 82

MOTOPPOINT

Náhradní díly, doplňky a příslušenství
na motocykly

www.motonet.cz



Foto: J. Prokop

Mysliveček, Vališ, Nechvátal, Tomeček, Bičístě a Hlaváček

Rominietví Jirka & syn[®]



KRBOVÁ KAMNA

KRBOVÁ KAMNA



KACHLOVÁ KAMNA



KANADSKÁ KRBOVÁ KAMNA



**Prodejny: Spoj. národů 233, DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM
T. G. Masaryka 972, MĚSTEC KRÁLOVÉ**

Zelená linka: 800 77 07 07



Foto: J. Karásek

Jiří Vališ, Tomáš Mysliveček, Richard Bazala

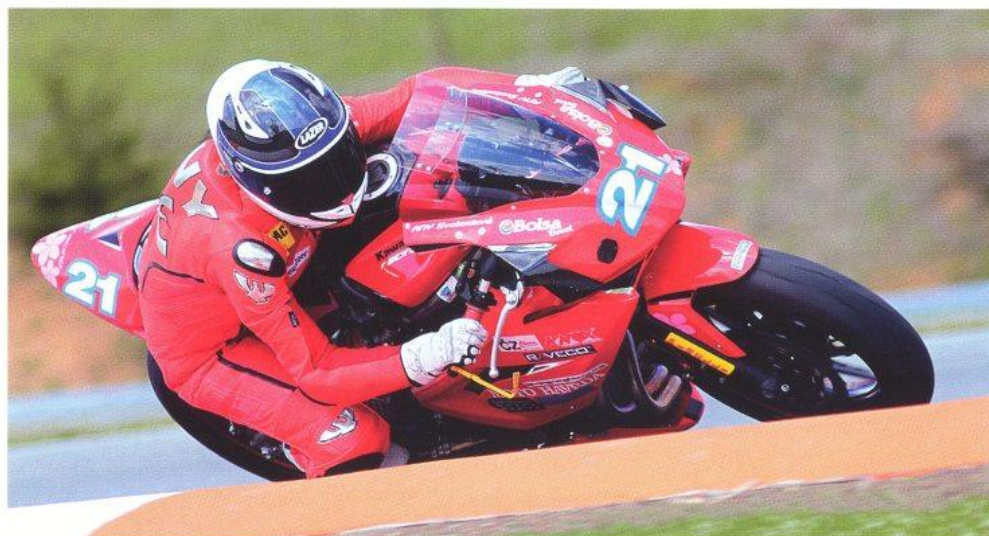


Foto: L. Chmelířová

Anežka Svobodová



Foto: J. Karásek

David Kužela



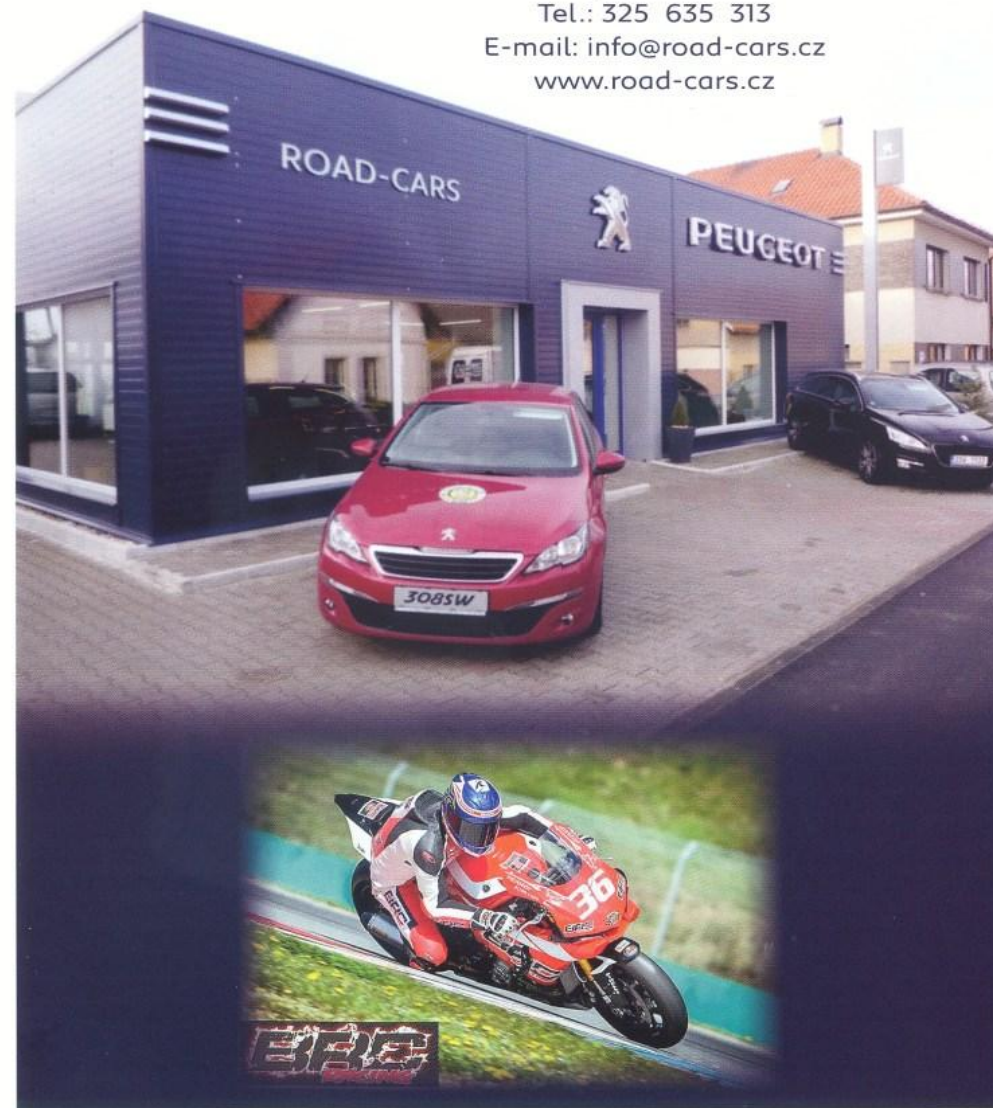
ROAD CARS s.r.o.
KONCESIONÁŘ PEUGEOT

Činěves 256, 289 01 DYMOKURY

Tel.: 325 635 313

E-mail: info@road-cars.cz

www.road-cars.cz





Duchna foto

Johann Fürbock

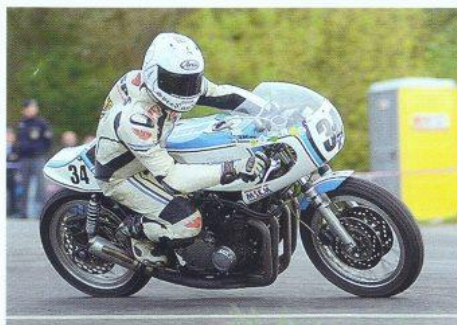


Foto: L. Chmelířová

Petr Kolář



Foto: M. Černý

Pavel Novák



Foto: L. Horák

Martin Holoubek, Dominik Jůda, Jiří Petrla



Foto: M. Černý

Michal Šlezar



Foto: M. Bodnaruková

Marek Němeček - č. 70,
Vladimír Šnajdr - č. 75



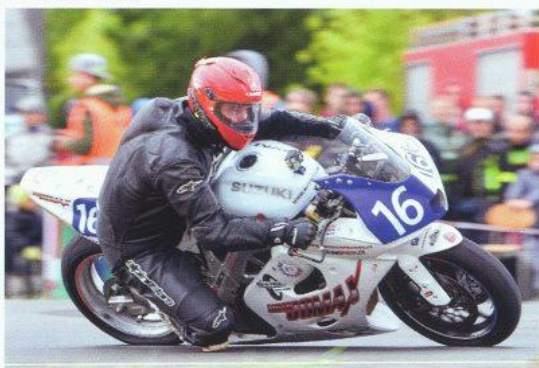
Foto: L. Horák

Start třídy Twin



Foto: M. Černý

David Hanzalík



Duchna foto

Jindřich Slavík



Foto: Karásek

Leoš Hlaváček



Jan Nehasil

Autocentrum Boura spol. s.r.o.

Autorizovaný prodej a servis

Činěves 143, 289 01 Dymokury

ŠKODA



HYUNDAI
Autorizovaný servis

autoservis:	po-pá 8-17 so 8-12	tel: 325 600 740-1
autosalon:	po-pá 8-17 so 8-12	tel: 325 600 730-2
mytí vozů:	po-pá 7-19 so-ne 8-19	tel: 325 600 720
čerpací stanice:	po-pá 7-19 so-ne 8-19	tel: 325 600 720
	e-mail: autocentrum@boura.cz	

ŠKODA Plus

Velmi mladé ojeté vozy ŠKODA přímo od výrobce se stáří do 18 měsíců a max. 30.000 km. Zakoupením ročního vozu získáte jistotu bezpečného a transparentního nákupu kvalitního ojetého vozu s možností výhodného financování a zárukou na 4 roky.

AUTOSERVIS provádí v rámci svých služeb:

- Rychlé a kvalitní servisní prohlídky a opravy
- Měření emisí, pneuservis, prodej pneumatik
- Záruční a garanční prohlídky
- Prodej originálních náhradních dílů a příslušenství
- Karosářské práce
- Lakování osobních a dodávkových vozů
- Konzervace podvozku a dutin antikorozní technologií RustStop
- Měření tlumičů, účinnosti brzd
- Seřizování světlometů
- Kontrola a seřizování geometrie



Čerpací stanice – prodej i na karty CCS
Mytí automobilů, mytí motorů a spodků vozů
Čištění vozu autokosmetika SONAX – FORMULE 1
v autokosmetice
Odtahová služba 24 hodin – tel. 602 222 991

Navštivte naše internetové stránky www.boura.cz



Foto: L. Horák

Luboš Jelínek, Ronald Neef



Foto: M. Černý

Daniel Zörnweg Foto: L. Horák



Karel Kalina



Klasici po startu



Foto: J. Prokop

Marek Červený



DEBLICE – lesy s. r. o.
Suché dříví z Deblíc - zahřeje vás nejvíc

- Krbové dříví řezané a štípané
- Palivové dříví v kuláčích a štěpinách
- Krbové dříví balené v bednách
- Pytle s krbovým dřívím a s podpalovacími třískami
- Dřevěné brikety
- **NOVÉ: DŘEVĚNÉ PELETY!!!**
- Dřevěné uhlí a grilovací brikety
- **KOMPLEXNÍ LESNICKÁ ČINNOST** vč. výkupu lesů

Otevírací doba:

PO - PÁ 7:00 - 15:30

SO 8:00 - 10:00

(jindy po tel. domluvě)

Deblice 174, 289 01 Dymokury
(směr Rožďalovice)
GPS: 50°15'43.779"N, 15°12'5.186"E

Objednávejte:

www.deblicelesy.cz

info@deblicelesy.cz

Telefon:

325 635 145

Mobil:

603 169 073, 736 772 422

MOTOŠKOLA

Masarykova okruhu



www.motoskolabrno.cz

- pro všechny aktivní motorkáře – začátečníky i pokročilé jezdce
- profesionální tým instruktorů vedeným Karlem Abrahamem a Pepou 'Sršnem' Šilerem
- Přímě na závodní dráze Masarykova okruhu – s dokonalým povrchem a maximální bezpečností

MOTO

► house ◀



www.znaminko.cz

- ZEMNÍ STAVEBNÍ PRÁCE
- AUTODOPRAVA SYPKÝCH MATERIÁLŮ

STYLSTAV

JIŘÍ ŠKOLNÍK

STAVEBNÍ FIRMA - STAVEBNINY
BETONÁRNA - MĚSTEC KRÁLOVÉ

www.stylstav.cz, www.stavebniny-stylstav.cz

BEAT

RADIO

ClassicRock

NOVÝ VOLKSWAGEN GOLF

JIŽ OD 329.900 Kč

LOUDA CHAMPION EDITION



Připravili jsme pro Vás jedinečnou nabídku Louda Champion Edition na nové vozy Volkswagen Golf, Golf Variant a Golf Sportsvan s bohatou výbavou a výkonnými 4-válcovými motory 1,2 TSI.

Při využití bonusu protiúčet.

může být Volkswagen Golf Váš již od 329 900 Kč vč. DPH
včetně prodloužené záruky na 4 roky nebo 80 000 km.

Pro financování vozu můžete využít akční nabídky
od Volkswagen Financial Services **se skutečným 0% navýšením!**

Nabídka platí pouze pro vozy
objednané do 30. 9. 2016

Volkswagen Financial Services
Úvěr, Leasing, Půjčka, Mobilita.

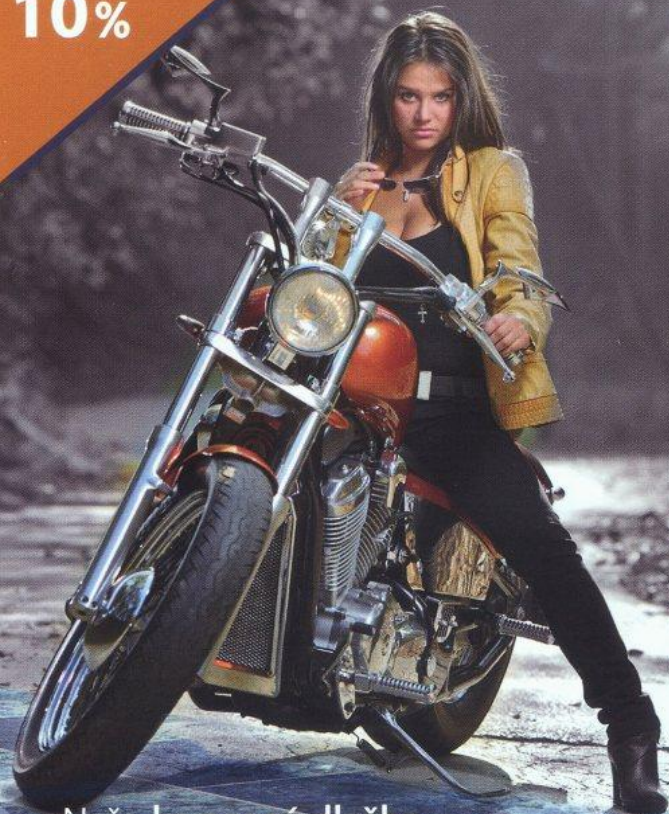


LOUDA
AUTO

Louda Auto a.s. - Chotánky 166, 290 01 Poděbrady
+ 420 325 600 705 / prodejwvdpd@louda.cz / www.louda.cz

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂: 3,4-7,1 l/100 km, 89-165 g/km. Vybavení vozu je ilustrativní a vůz může obsahovat prvky příplatkové výbavy.

SLEVA*
10%



Naše kamenná dlažba
sluší i Vašemu miláčkovi...

www.kamen-donat.cz

kámen donát

* 10% sleva platí do 6.10.2015 oproti předložení inzerátu z programu závodu.

Kámen Donát
Osvobození 338
289 01 Dymokury

www.kamen-donat.cz
tel. 604 500 600
tel. 604 500 400

WWW.CZECHROADRACING.CZ



WWW.ROADRACING.WEBNODE.CZ

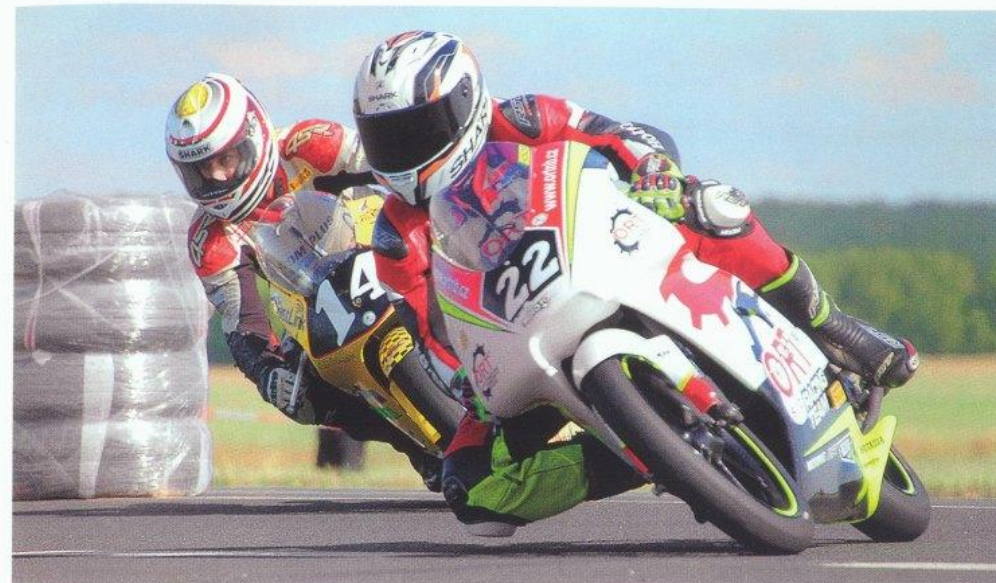


Foto: J. Prokop

Jan Novotný - č. 22, Marek Zima - č. 14



MIKŠOVSKÝ **M+M** s.r.o.

distribuce PHM

Miksovsky.csl@seznam.cz



Foto: L. Horák

Jaroslav Bartoň



Foto: L. Horák

Petr Bičíš

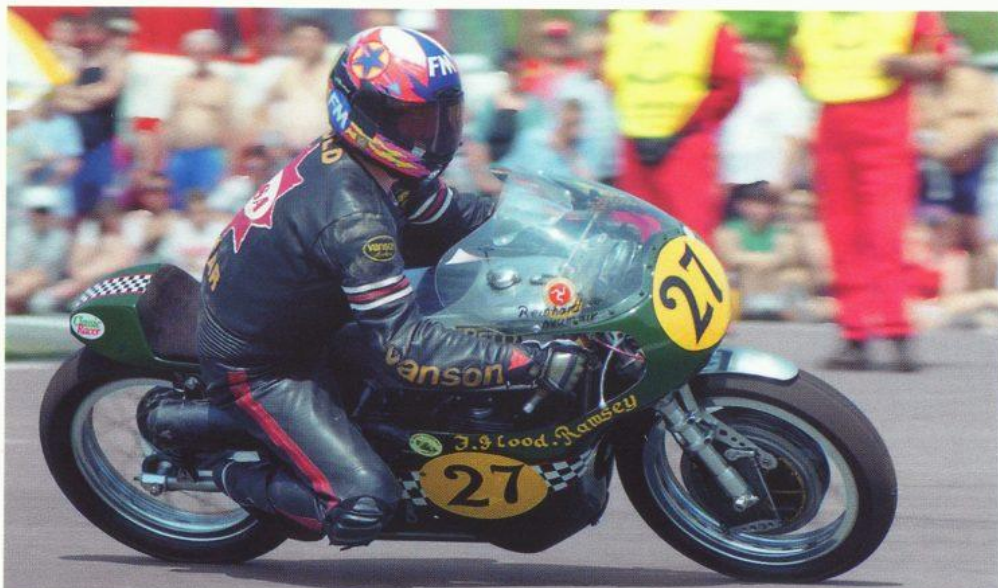


Foto: J. Franek

Reinhard Neumair - Norton 500 Manx, Dymokury 1998

MO-STAV
www.mo-stav.cz

Nabízíme veškeré stavební práce.
Provádíme stavby a rekonstrukce domů
na klíč, anhydritové podlahy, fasády
včetně zateplení.

**Martin Ollé, Černohorská 324
289 01 Dymokury**

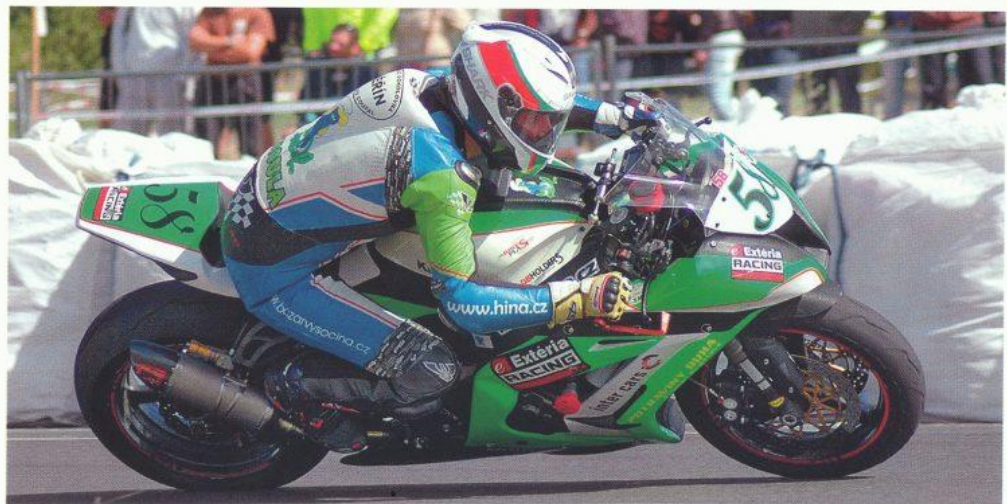


Foto: J. Franek

Radek Kubišta



Foto: J. Prokop

Martin Holoubek



Foto: L. Horák



Lukáš Bělíč Foto: L. Horák

Karel Brandtner, Richard Sedlák



Foto: J. Prokop

Marian Slivka - č. 90, Tomáš Vejnárek - č. 20

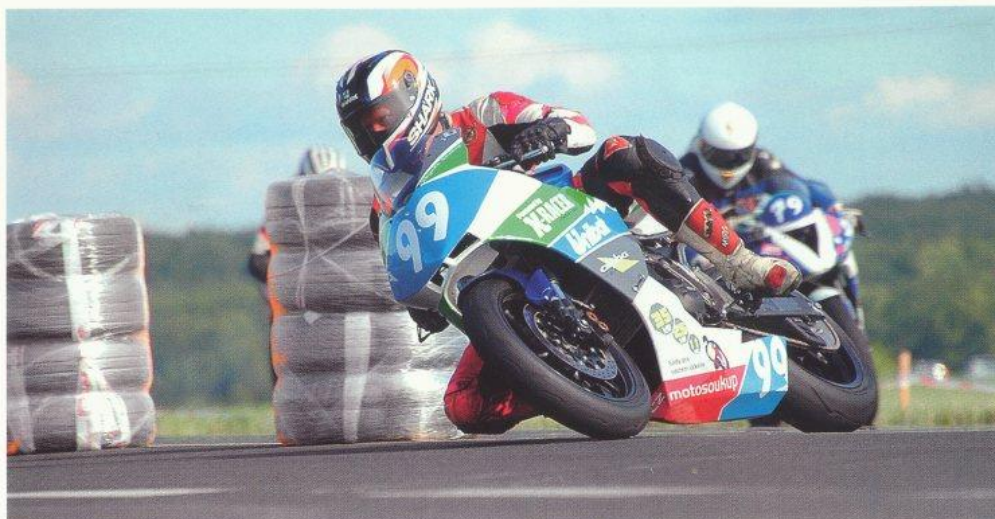


Foto: J. Prokop

Zbyněk Soukup - č. 99, David Kužela - č. 79

Středočeský kraj

Dymokurský okruh se jede pod záštitou hejtmana
Středočeského kraje Ing. Miloše Petery.

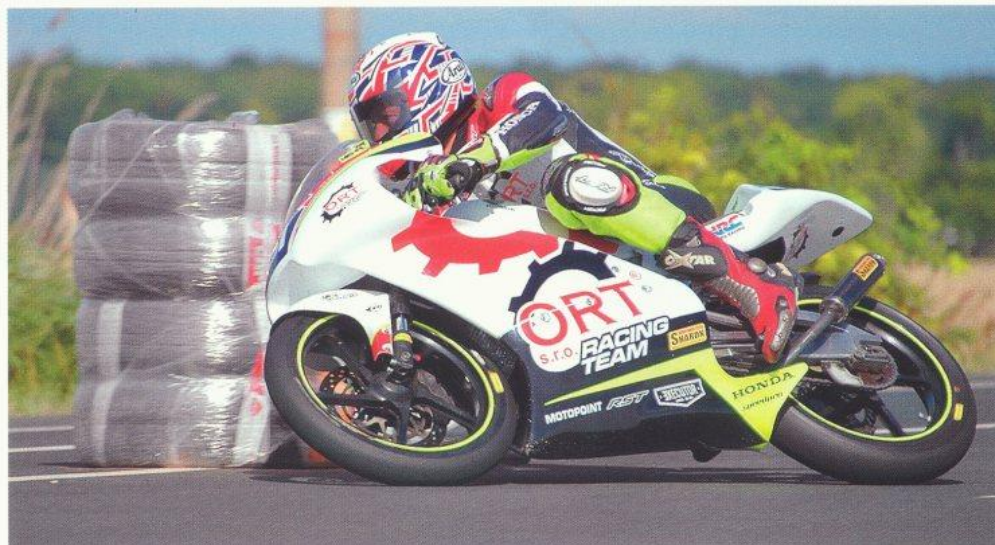


Foto: J. Prokop

Michal Savinkov



Foto: J. Franek

ŽŽ SBK - 2. Zeller (A), 1. István Lovasi (H), 3. Heutmekers (NL) - Dymokury 1992



Foto: M. Černý

David Řezáč



Martin Loicht s manželkou na startu
Dymokury 1995



Imrich Majoroš s Bruno Kochem,
vzadu Březina a Petr, Dymokury 1992

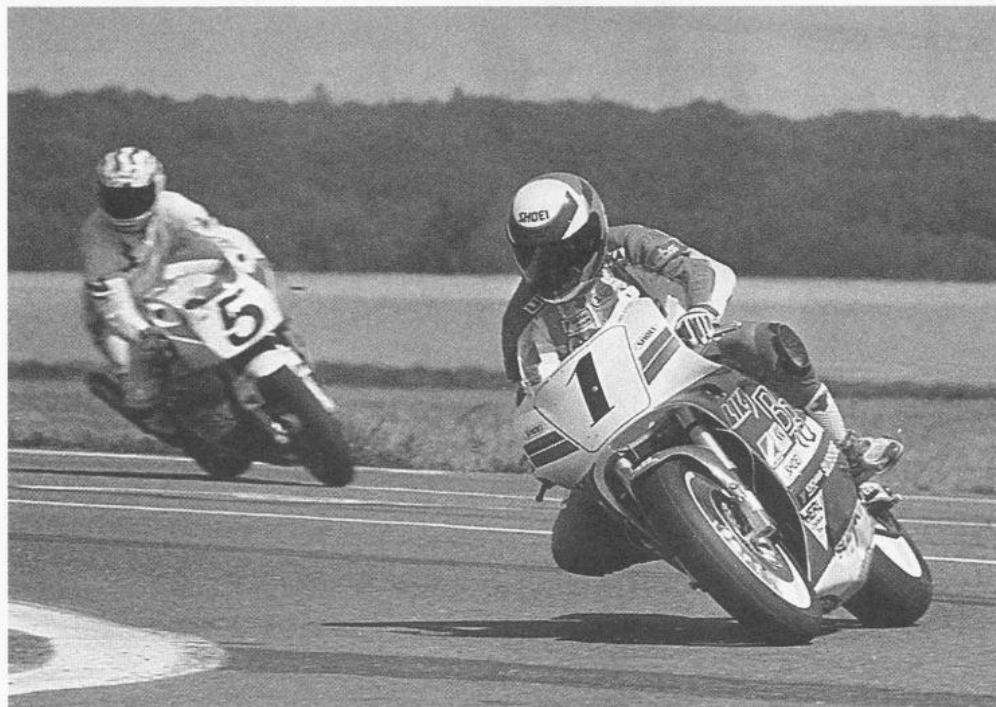
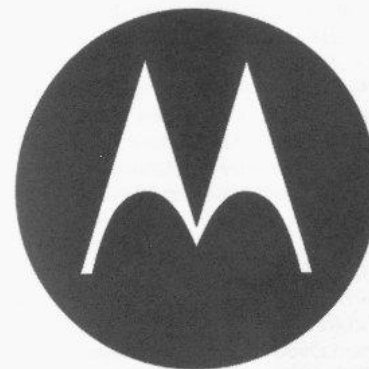


Foto: J. Franek

• Harry Heutmekers NL - č. 1, Tomáš Foukal - č. 5, Dymokury 1992



MOTOROLA
SOLUTIONS

RADIOKING
www.radioking.cz

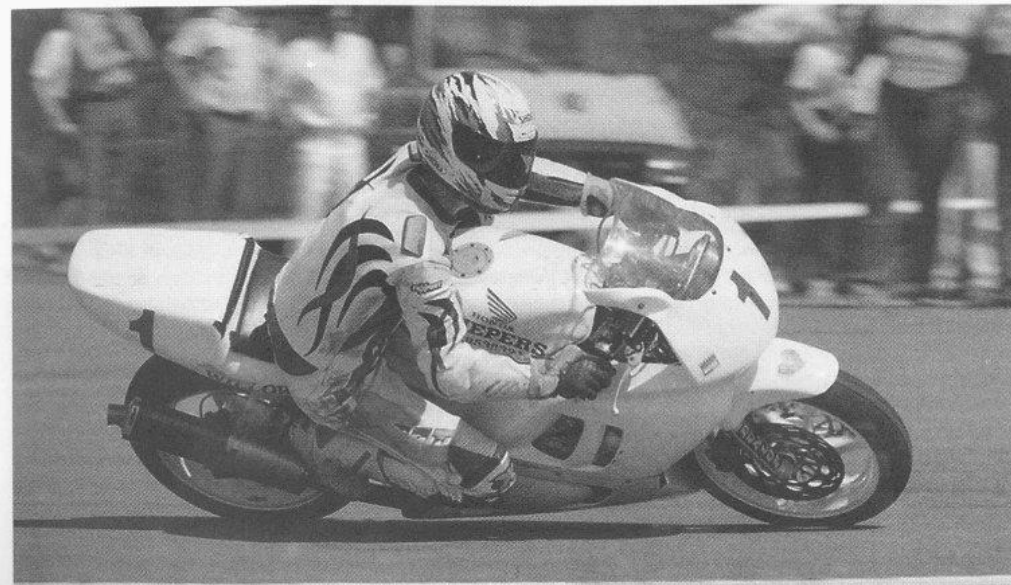


Foto: J. Franek

Roman Boček - Honda 600, Dymokury 1998

eK2[®]moto

**Náhradní díly,
doplňky a příslušenství na motocykly**

Prodejny: Zakrytá 2
141 00 Praha 4 - Spořilov

Vrchovina 88
509 01 Nová Paka

www.k2moto.cz

Historie motocyklových závodů v Městci Králové

Nevelké polabské město Městec Králové oprávněně patří mezi Mekky silničního motocyklového sportu u nás. To, že ještě stále patří, je velkou zásluhou městských pořadatelů, kteří před několika lety obnovili pořádání závodů, ač se zdálo, že vše patří již jen do minulosti. Ale pojďme pěkně popořádku.

Bohatá historie královéměstských okruhů začala v roce 1958. Poprvé zazněla zmínka o možném konání silničního závodu ve městě na velikonoční taneční zábavě z úst členů estrádní skupiny Otakar, jejíž členové patřili k místní svazarmovské organizaci. Dokonce na této zábavě vymysleli i název nového závodu, který se měl poněkud netradičně jmenovat „Krvavá záda“. Asi v předtuše toho, co se může některým účastníkům tohoto závodu stát. Tento název se nakonec (a možná naštěstí) neujal, nicméně se v Městci Králové začal vytvářet kolektiv nadšenců, kteří začali připravovat závodní trať na první závody. Byli to Antonín Oberreiter, Josef Pervolf, František Baitler, Otto Zajíček, Josef Cyprián, Ladislav Sytný, Antonín Bílek, Josef Vecko, Jiří Havránek, Jiří Karbula, Ladislav Hruška, František Poděbradský, MUDr. Dušan Krčula, František Lukeš, Jan Červovský a řada dalších.

První ročník závodu se jel 21. září 1958 ve třech objemových třídách a hned v té první, třídě do 175 ccm, zvítězil domácí Bohumil Pieš, který si vítězství „doma“ ještě mnohokrát zopakoval. V prvních ročnících se závodilo na typicky městském okruhu dlouhém jenom 1906 metrů. Prvním ředitelem závodů byl Antonín Oberreiter.

Závody se konaly každoročně, nejelo se v roce 1962, následovaly ročníky 1963 a 1964. Potom nastala deseti-letá odmlka, během které se zdálo, že je se závoděním v Městci konec. Ale opak byl pravdou.

Na městský okruh se silniční motocykly vrátily v roce 1974, start závodu byl nově před budovou národní školy. Významným partnerem pořadatelů od tohoto ročníku se stala Strojní a traktorová stanice v Okřínku. Ředitelé závodů dělal František Novák, který tuto funkci zastával potom ještě dlouhé roky. Bohužel poměrně krátký městský okruh, plný ostrých zatáček s málo kvalitní dlažbou, přestával vyhovovat stále přísnějším požadavkům na bezpečnost jezdců a diváků. Hledalo se nové řešení, přesto se ještě ve městě řadu let závodilo.

V roce 1975 se v Městci závodilo hned třikrát, v dubnu a v červenci na městském okruhu, na konci září pak na zcela novém okruhu v nedaleké Činěvsi.

Podle svého tvaru dostal název Činěveský trojúhelník, měřil 5 034 metrů, měl šest zatáček vlevo a čtyři vpravo. Byl to okruh rychlý, ale také bezpečný.

V příštím roce se ještě jednou jelo ve městě a potom také znovu v Činěvsi. Bohužel vzhledem k výstavbě nové silnice mezi Jičínem a Poděbradami byl druhý ročník Činěveského okruhu zároveň posledním, který se zde odjel.

A tak se znovu hledalo. V roce 1977 se jely dva závody znovu na městském okruhu dlouhém 3 020 metrů, v roce 1978 se zde jely dokonce hned tři závody (9. dubna, 1. května, 9. července). Tím ale závodění na různých variantách městských okruhů skončilo.

8. května 1979 se závodilo na zcela nové trati v Opočnici, na které se závodilo až do roku 1981. Jednalo se o jezdecky náročný okruh a hlavně díky přímému úseku na poděbradské silnici i velmi rychlý, závodilo se na něm ve směru hodinových ručiček. Trať byla přehledná, měřila 5 450 metrů a měla výškový rozdíl 40 metrů. Jezdily se zde závody federálního mistrovství republiky. Konání závodů na této trati bylo ale ekonomicky velmi náročné, problémy byly ale především s uzavírkou frekventované hlavní silnice na Prahu.

A tak pořadatelé znovu museli hledat náhradu za dosavadní okruh. A měli tentokrát šťastnou ruku. Nová trať se nacházela na okraji Dymokur, kterých se dotýkala jednou zatáčkou, zbytek trati byl mimo zástavbu. Trať to byla (a naštěstí stále ještě je) rychlá, přehledná a na naše poměry bezpečná. Jeden okruh měřil 3 210 metrů, minimální šířka silnice 6,5 metru s převýšením 15 metrů.

Zde se v dalších letech pořádaly pravidelné závody zařazené do M ČSSR a Přeboru ČSR, od roku 1987 již také s účastí zahraničních jezdců, především maďarských. V roce 1992 se zde jel i závod posledního ročníku federálního mistrovství republiky. Od dalších ročníků pak byly zdejší motocyklové závody pořádány jako závody zónové, tedy přístupné jezdcům ze sousedních států, čehož řada jezdců z Rakouska, Německa, Maďarska a Polska využila. Ale to už se po dymokurské trati proháněly motocykly nových objemových tříd supersport a superbike. V roce 1997 se závody nejely, závodilo se však hned v roce následujícím, konkrétně 10. května 1998. Nikdo tehdy netušil, že to byl na dlouhé roky závod poslední.

Zdálo se, že závody v Městci Králové jsou již jen pouhou historií. Počtem odjetých závodů se královéměstecť pořadatelé nesmazatelně zařadili mezi města s nejdelší tradicí motocyklového sportu u nás.

Po patnácti letech vzpomínání na staré časy však přišla nečekaná zpráva. To, co se zdálo již téměř nemožné, se stalo skutečností! V Městci Králové zase budou silniční motocyklové závody!

A opravdu, po patnáctileté pauze se závody do Dymokur vrátily. Trať zůstala nezměněná, jenom pamětníci posledních závodů poněkud zestárlí. Změnilo se však vedení závodů. Po Václavu Zubíkově, který byl ředitelem zdejšího závodu do roku 1993 a Vlastislavu Flaškovi, který nastoupil po něm, se novým ředitelem závodu stal Petr Cívín ze Dvora Králové nad Labem. Hlavním pořadatelem závodu se totiž stali členové tamního Road Racing Clubu. Předsedou jury pak byl Antonín Malaník.

Závodilo se ve dnech 6. a 7. října. Takto pozdní termín vzbuzoval obavy z možného nepříznivého počasí, ale příroda byla tentokrát na straně pořadatelů. Zvláště v neděli bylo příjemné a slunečné počasí. Problém však nastal úplně jinde. Pořadatelé v týdnu před závody upravovali povrch závodního okruhu asfaltovým postřikem ve snaze zkvalitnit jízdní dráhu. Bohužel tento postřik se do závodů zcela nezajezdil do povrchu vozovky a tak se v sobotu a v neděli v každé přestávce musela zametat trať. Na programu závodu byly všechny objemové třídy, které se u nás jezdí, prostor dostali i jezdci veteránských strojů kategorie Klasik. Kvůli špatnému povrchu trati se dost padalo, ale vše se podařilo úspěšně zvládnout.

O rok později se jelo v termínu 20. a 21. září a opět zdejší závod uzavíral sezónu silničních motocyklových závodů u nás. Ale nemělo tomu tak být. Závod se měl původně konat již v květnovém termínu, byl však na poslední chvíli odvolán, protože „díky“ extrémním teplotám začal téct asfalt na části závodní dráhy a tím se trať stala nebezpečnou. Naštěstí se podařilo sehnat finanční prostředky a v následujícím období byl na dvou třetinách okruhu položen nový asfaltový koberec, a proto byl termín závodu přesunut na konec sezóny. Průběh samotných závodů bohužel doprovázel nepříjemný déšť a tak se některé závody musely jet jako „mokré“. Svým vítězstvím a hlavně předvedenou jízdou všechny překvapila Veronika Hankociová ve třídě TWIN.

Také zatím poslední odjetý ročník v roce 2015 se jel v tradičním zářijovém termínu, a přestože bylo chladné počasí, byli diváci s průběhem závodu maximálně spokojeni. Místní pořadatelé odvedli maximum pro zajištění a samotný průběh závodu a tisíce motocyklových fandů věří, že tomu bude i v blízké budoucnosti.

Jaroslav Kotrbáček



Závody Dymokurský okruh podporuje město Městec Králové

SOŠ A SOU T. G. Masaryka 4, 289 03 Městec Králové
MĚSTEC KRÁLOVÉ tel.: 325 643 315, fax: 325 643 709,
e-mail: info@sossoumk.cz www.sossoumk.cz

Tříleté učební obory:

65-51-H/01 Kuchař – číšník
29-54-H/01 Cukrář
41-52-H/01 Zahradník
53-41-H/01 Ošetřovatel – ošetřovatelka
66-51-H/01 Prodáváč květin – florista
41-55-E/01 Opravářské práce
65-51-E/01 Stravovací a ubytovací služby
75-41-E/01 Pečovatelské práce

pro vyučené ve tříletém učebním oboru:

64-41-L/51 Podnikání – dvouleté denní studium
64-41-L/51 Podnikání – tříleté dálkové studium

Dny otevřených dveří

24. 11. 2016, 13. - 15. 12. 2016, 12. 1. 2017 a 16. 2. 2017
Školou Vás rádi provedeme i mimo výše uvedené dny.

Žákům učebních oborů Zahradník, Opravářské práce a Ošetřovatel je poskytována v průběhu jejich profesní přípravy finanční podpora z rozpočtu Středočeského kraje.

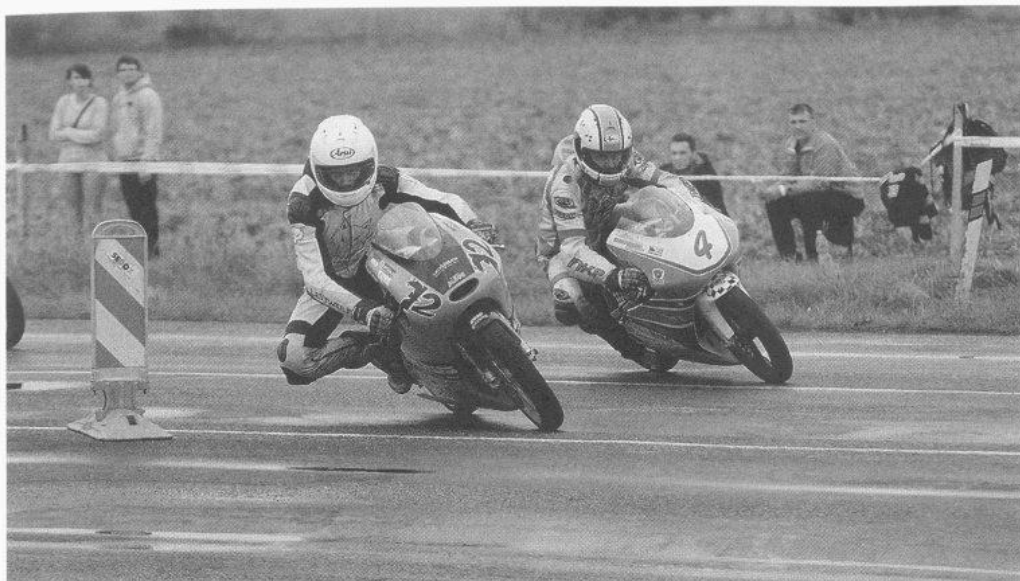


Foto: J. Prokop

Christopher Eder - č. 72, Oldřich Podlipný - č. 4

Silniční motorky.cz



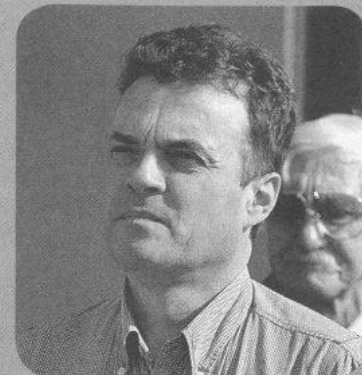
Foto: K. Šoukal

Dan Vysloužil

Tímto bychom chtěli poděkovat
rodině Czernínově
za souhlas k uspořádání závodů
na jejich pozemcích
a pozemcích přilehlých.



Na fotografii Ing. Tomáš Czernín



Dále bychom chtěli poděkovat:

panu Bohumilu Bourovi
za umožnění přístupu na přilehlé pozemky v okolí trati.

panu Ondřeji Součkovi z Činěvse
za umožnění přístupu na přilehlé pozemky v okolí trati.

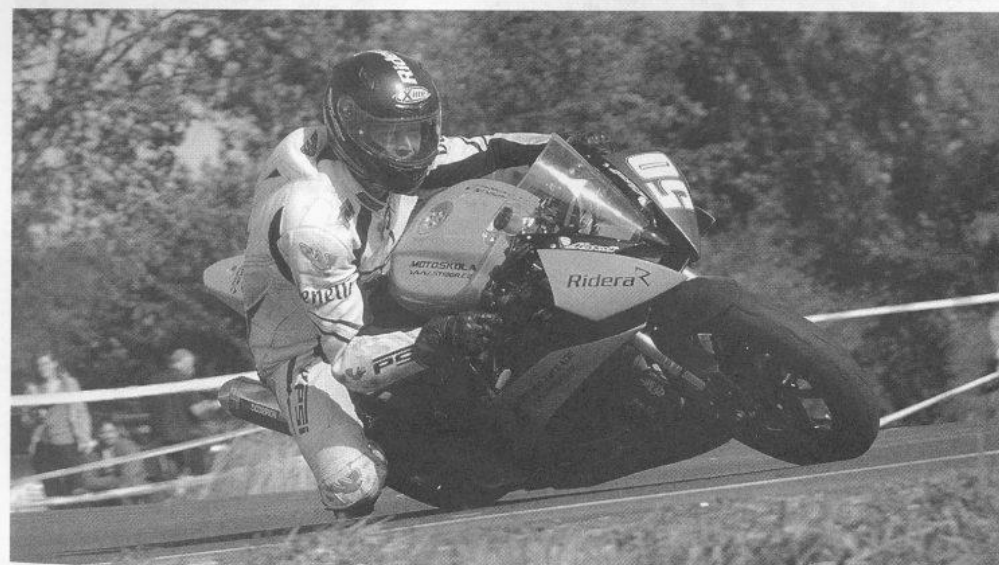


Foto: L. Horák

Marek Stibor

autoškola Malaník





Foto: J. Franek

Soukupové a Pavel Novák, Dymokury 1993

Závody Dymokurský okruh podporuje obec Činěves



Foto: L. Horák

René Horák



Foto: M. Hlavatý

Michal Dokoupil, Marek Červený



Foto: A. Država

V. Hankociová a M. Dokoupil



Foto: L. Huráňová Zdeňka Kučerová

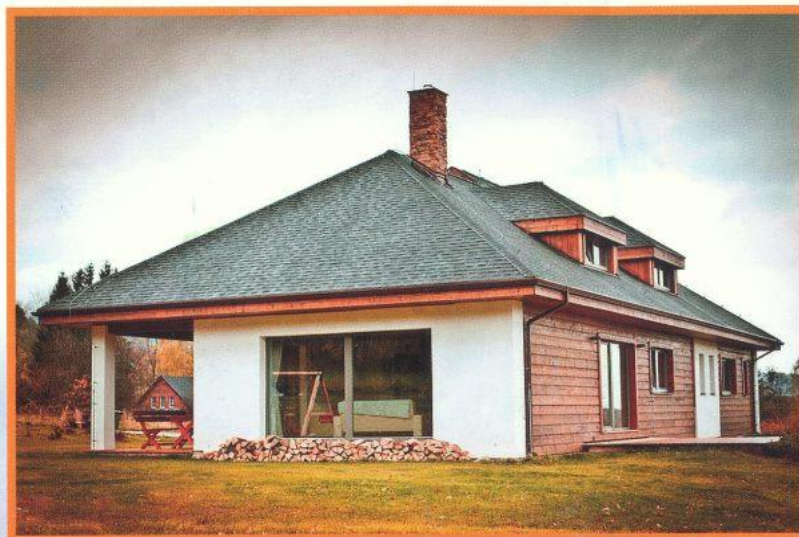


Foto: M. Hlavatý

GENERÁLNÍ PARTNER



HOLIDAY - PACIFIC HOMES - BOHEMIA spol. s r. o.



e-mail: info@holidaypacific.cz

www.holidaypacific.cz

**DODAVATEL ENERGETICKY ÚSPORNÝCH
A PASIVNÍCH DŘEVOSTAVEB NA MÍRU**