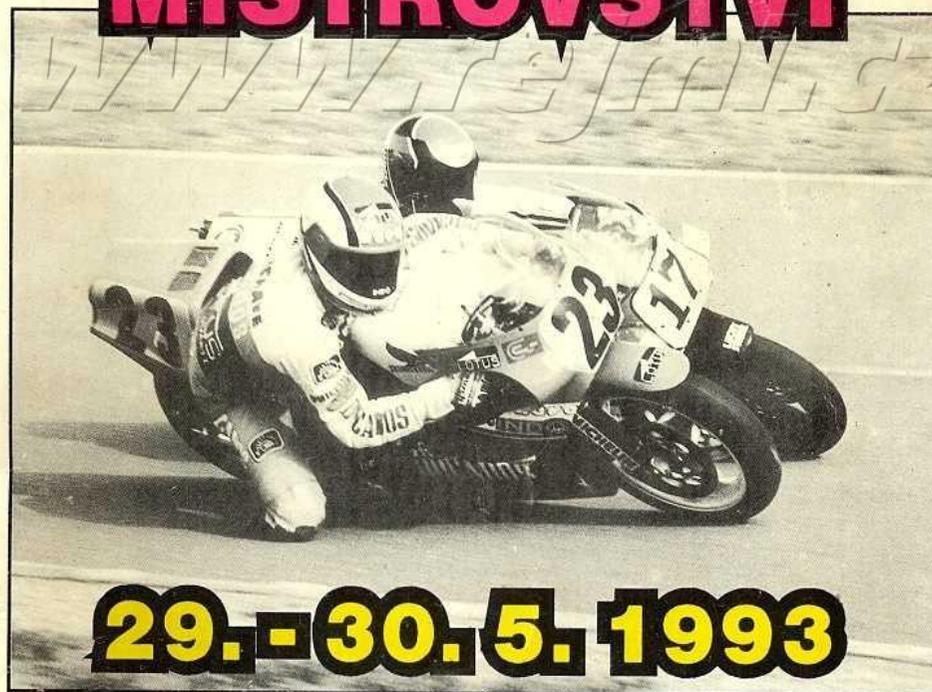




SILNIČNÍ MISTROVSTVÍ



29. - 30. 5. 1993

CENA PROGRAMU 15,- Kč

RIKA®*citron, grapefruit
orange, pina colada, ananas****Bud' jak bud'******má svěží chuť!***- bez chemické konzervace
- obsahuje vitamín CCzerninská sodovkárna s.r.o.
v Dymokurech

Je jim do tance - právě ochutnali limonády RIKA.

Podvanácté...

...se scházíme na okruhu v Dymokurech, abychom sledovali souboje odvážných mužů za říditky rychlých motocyklů. V uplynulých 11 ročnících se zde pokaždé bojovalo o body do mistrovství Československa, které však od počátku letošního roku patří jako stát již pouze historii. Navzdory rozdělení bývalé republiky však i nadále pokračuje společné mistrovství, takže motoristický fanoušek nebude při návštěvách silničních závodů nikterak ošizen. Společný šampionát nese název „Mistrovství České a Slovenské republiky“.

Motocyklové závody v Dymokurech se nesmazatelně zapsaly do dějin silničního sportu u nás. Zdejší trať přivítala závodníky poprvé v roce 1982 poté, když nároky na bezpečnost donutili pořadatele hledat jiný okruh, než kterým byl onen tradiční ulicemi Městce Králové. Z městeckého okruhu se motocyklové závody přesunuly nejprve do Činěvse, poté do Opočnice, aby nakonec zapustily pevné kořínky až zde, v Dymokurech. Počáteční nejistota byla záhy rozptýlena, neboť zdánlivě jednoduchý okruh si jezdci pochvalovali hned od začátku a shodně tvrdili, že ona jednoduchost je skutečně pouze zdánlivá. Posléze bylo slyšet i kladnou odezvu z řad diváků, kteří uvítali především dokonalou přehlednost celého okruhu. Pokud jde o bezpečnost, pak je na tom zdejší trať ze všech ostatních přírodních okruhů u nás skutečně nejlépe.

Silniční motocyklový sport bude vždy představovat určité riziko a proto se také v posledním desetiletí stěhuje především na autodromy. Pronájem těchto areálů ovšem představuje značnou částku a to nejen u nás, leč i v zahraničí. I v sousedním Německu dosud přežívá několik přírodních okruhů na kterých se národní mistrovství jezdí. Bylo by proto pošetilé očekávat, že se nám v dohledné době podaří odstěhovat silniční závody pouze na speciální okruhy. Naopak, přírodní tratě u nás budou nepochybně ještě hezkých pár let sloužit, neboť jiná cesta prostě není. Jde tedy spíše o to, snížit rizika přírodních tratí na minimum, což se v Dymokurech rozhodně daří.

Setkáváme se tedy znovu v Dymokurech při 12. ročníku zdejších motocyklových závodů. V oněch jedenácti předcházejících zde s námi byl obětavý tajemník Slávek Myška, svírající pevně pomyslnou dirigentskou

taktovku. Jeho nečekaný odchod nás hodně zaskočil a organizační schopnosti tohoto motoristického nadšence nahrazujeme jen s vypětím. Vzpomínáme i na ostatní, kteří v Dymokurech byli mezi námi ať již na závodní dráze, nebo v zákulisí. Z jezdců jsou to Pepík Bareš, Olda Kába ml., Vláďa Jarolím, Tibor Molnár, Jirka Šafránek, Vláďa Novák, Zbyněk Havrda ml. nebo Petr Hlavatka. Chybí nám i svérázný humor člena ostravského střediska silničního sportu Toníka Krmáška a v prostoru před parkovištěm již nestojí o strom opřený „pérák“ s libereckou SPZ, na němž pravidelně do Dymokur přijížděl děda Pokorný. Ti všichni patřili do rodiny příznivců závodů v Dymokurech, věnujme jim proto alespoň tichou vzpomínku.

Náš pozdrav pak míří do Bratislavy, kde se z loňského vážného zranění léčí sympatický Vojta Lednár, který právě zde v loňském roce stanul po krásném výkonu na stupních vítězů stopětatvacítek.

Všem aktérům za říditky přejme úspěch, byť na stupních je místo pouze pro tři nejlepší. Těm, kdo na stupně nedosáhnou tedy popřejme alespoň co největší zážitek ze sportovního zápolení a divákům pak pocit uspokojení z předvedených výkonů.

ROZHODČÍ ZÁVODU

Předseda rozhodčího sboru:

Malaník Antonín

Sportovní komisaři:

Červený Jaroslav

Luňák Jaroslav

Techničtí komisaři:

Mana Jaroslav

Zavrtálek Jaroslav

Šnajdr Vladimír

Suchý Václav

Dufek Jaroslav

Časoměřiči:

Škopová Alena

Buriánová Libuše

Marhan Jan

Kloc Jaroslav

Klocová Věra

Merbsová Alena

Drahokoupil Miloš

Díbelka Miloš

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

Ředitel závodu

Zubík Václav

Zástupce ředitele

Vlášek Václav

Tajemník závodu

Myšková Marie

Hospodáři závodu

Bílek Antonín

Janečková Olga

Holá Olga

Sekretariát závodu

Kadlecová Lada

Poláčková Jindřiška

Pokladní služba

členové TJ Tatran Městec Králové

Hlavní pořadatel

Prchal Jiří

Vedoucí parkoviště

Dlouhý Luboš

Vedoucí startu

Malina Jaroslav

Flaška Vlastislav

Hlasatel

Bíža Oldřich

Březina Karel

Propagace

Vích František

Rozhlas

Poděbradský Jiří

Zdravotní služba

Nemocnice Městec Králové

členky Červeného kříže Městec Králové

Požární zabezpečení

Dobrovolný sbor hasičů Městec Králové,

Velké Zboží, Lysá nad Labem, Hasičský sbor Poděbrady

V dalších pořadatelských funkcích - členové a příznivci AMK Městec Králové.

Hlavními sponzory závodu jsou:



AVZO Praha
AMK Městec Králové
Autocentrum Boura Činěves
Motocentrum H.P.B Havlíček
Prolog Praha
Meran Praha

POKYNY PRO DIVÁKY NA ZÁVODNÍ TRATI

1. Pamatujte, že každý divák přihlíží závodům na vlastní nebezpečí.
2. Dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků Policie, kteří pečují o vaši bezpečnost a bezpečnost závodů. Prokažte svou vysokou ukázněnost. Děti, které s sebou přivedete, mějte neustále pod dohledem.
3. Nestrhávejte, ani jinak nepoškozujte lanovou uzávěrku nebo jiné zařízení kolem závodní tratě.
4. Úseky opatřené označením „ZAKÁZANÝ PROSTOR“ jsou pro diváky nepřístupné.
5. Děti do 6 let vstupné neplatí. Od 6 do 15 let a vojáci základní služby kupují vstupenky pro mládež, diváci starší 15 let platí normální vstupné.
6. Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených prodavačů. Odmítněte vstupenky z druhé ruky, eventuálně upozorněte pořadatele na podobnou činnost.
7. Vstupenky noste viditelně až do konce závodu. V případě ztráty bude na vás žádáno nové vstupné.
8. Dodržováním pokynů a disciplínou umožníte pověřeným orgánům kontrolu.
9. Neznečišťujte závodní dráhu ani blízké okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
10. Nepoškozujte polní kulturu, jinak se vydáte v nebezpečí, že bude vůči vám uplatňována náhrada zjištěné škody.
11. Pokyny pro motoristy: K parkování motorových vozidel používejte vyhrazená parkoviště, která jsou zřízena v blízkosti trati na vašich příjezdových směrech a jsou směrníky a návěstními tabulemi řádně vyznačena.
12. Jízda do blízkosti závodní tratě, jakož i vyjíždění z těchto míst na závodní trať je zakázáno.
13. Po skončení závodu používejte k odjezdu objížďkových tras. Vjezd na závodní trať po skončení závodu bude umožněn až na povolení velitele bezpečnostních opatření.

PROGRAM ZÁVODU

Přejímka závodních strojů

Pátek 28. května 1993 od 16.00 do 19.00 hodin
Sobota 29. května 1993 od 7.00 do 10.00 hodin

Trénink: SOBOTA 29. května 1993 dle časového rozpisu

Začátek v 10.30 hodin - všechna kola měřena
trénink v pořadí Supersport, 125, 250 ccm a SUPERBIKE

NEDĚLE 30. května 1993 zahřívací nepovinný trénink

10.30 - 10.40 hodin	třída 125 ccm
10.45 - 10.55 hodin	třída 250 ccm
11.00 - 11.10 hodin	SUPERBIKE
11.15 - 11.25 hodin	SUPERSPORT 600 - seriál H.P.B.

Závod: NEDĚLE 30. května 1993

12.00 hodin	Zahájení závodu
12.30 hodin	1. jízda SUPERBIKE
13.30 hodin	třída 125 ccm
14.30 hodin	SUPERSPORT 600 seriál H.P.B.
15.30 hodin	třída 250 ccm
16.30 hodin	2. jízda SUPERBIKE

Stručný výtah z propozic

Závod se uskuteční na klasickém silničním okruhu, jehož 1 kolo měří 3210 m a má 6 zatáček vpravo a 2 vlevo. Výškový rozdíl je 15 m.

Povrch trati je jednotný asfaltový koberec. Maximální počet jezdců je stanoven: - trénink 40 a závod 32 motocyklů sólo.

Závod je vypsán jako volné zónové „Silniční mistrovství“ ve třídách:

125 ccm	18 kol	57,780 km
250 ccm	20 kol	64,200 km
SUPERBIKE	2 x 16 kol	51,350 km
seriál H.P.B. cup SUPERSPORT		
do 600 ccm	20 kol	64,200 km

Závodů se mohou zúčastnit zahraniční jezdci v rámci ZÓNY.

RACING CUP

H.P.B.®



MOTO - CENTRUM

Veškerý sortiment a služby pro motocyklisty

Prodej: - náhradní díly
- příslušenství
- motocykly

Služby: - GO, servis, záruka
- ubytování + bar
- velkoobchod

Adresa: Dobříš 263 01
P. O. BOX 8

telefon: 0305/218 39
fax: 0305/218 27



Autocentrum BOURA s.r.o.

PRODEJNÍ A SERVISNÍ ZASTOUPENÍ

"ŠKODA"

- prodej nových automobilů ŠKODA
- záruční a pozáruční servis
- karosářské a lakýrnické práce
- rovnání karoserií pomocí stolice
- kontroly technického stavu automobilů
- ošetření spodků a dutin karoserie
- celkové mytí a čištění automobilů
- půjčování osobních automobilů
- odtahová a havarijní služba
- pneuservis a autobazar
- prodej náhradních dílů

Činěves 143
289 01 Dymokury
okr. Nymburk
tel.: 0324/ 951 57
fax: 0324/ 952 84

Čas, potřebný k poskytnutí služeb, můžete strávit při občerstvení v příjemném prostředí našeho AUTOSALÓNU

- prodej náhradních dílů
a autopříslušenství

ul. Míru 814
289 03 Městec Králové
tel./fax: 0324/ 934 73

O první domácí body

Velmi dobrou úroveň, dramatičností bojů a v neposlední řadě též zvýšeným diváckým zájmem byl provázen uplynulý ročník domácího šampionátu v silničních motocyklových závodech. Letos se začíná oproti tradici poněkud opožděně, závod v Dymokurech poprvé rozdělí mistrovské body pro rok 1993 a otevře tak seriál domácího mistrovství s novým názvem. Mistrovství České a Slovenské republiky se i letos pojede jako tzv. „zóna“, tedy s mezinárodní účastí, což zajímavosti bojů rozhodně prospívá.

Pro lepší přehled diváků nejspíše třeba zdůraznit, že všichni zahraniční hosté startují na závodech u nás bez nároků na mistrovské body, pokud ovšem nejsou majiteli naší licence, což jsou případy Ivo Hrstky a Benjamina Weisse /125 ccm/, či Harryho Hetmekerse a Ruedi Zellerem /Superbike/. Zónou se rozumí státy, se kterými Čechy nebo Slovensko hranicemi sousedí. Úplnou novinkou letošního domácího mistrovství bude kategorie Supersport do 600 ccm, minulosti již naopak patří osmdesátky, které se jely v loňském roce naposledy. Pro vypsání kategorie Supersport hovořila především relativně nižší pořizovací cena motocyklu a v neposlední řadě též zájem samotných jezdců. Bylo by pošetilé očekávat v této nové třídě hned při prvním závodě početné startovní pole, Supersporty jsou však nepochybně životaschopnou třídou a je pouze otázkou času, kdy si motocykly opatří všichni zájemci o tuto kubaturu, která je již pár let v okolních státech velmi populární. Ostatně stejně nesměle začínala v nedávné minulosti v rámci našeho mistrovství i kategorie Superbike, během krátké doby se však stala ozdobou šampionátu. Nicméně tipovat aspiranty na přední umístění ve třídě Supersport ještě před premiérovým závodem dost dobře nelze, byť mezi přihlášenými jezdci nalezneme hned několik zvučnějších jmen. Vzdor tomu však přece jen Supersporty představují velkou neznámou, na kterou má dát odpověď až jejich prvé měření sil.

Poněkud jiná situace je ve zbývajících objemových třídách. Jaroslav Huleš patří k největším favoritům na získání titulu ve stopětatvacítkách. Obhájce prvenství se v loňském roce vydal za titulem právě v Dymokurech, kde vyhrál svůj první mistrovský závod kariéry. S podporou týmu Samurai a s novým motocyklem Honda vstupuje tento 18letý talent do bojů na našich

okruzích, když zahraniční premiéru má již za sebou. Šokoval v ní motoristickou veřejnost i řadu svých soupeřů, když v Mondello Parku /Irsko/ skončil při prvním letošním závodě evropského šampionátu na nečekaném 10. místě. Tato skutečnost může snadno svádět k domněnce, že Huleš na domácích okruzích bude soupeře těžko hledat, což ale v žádném případě nemusí být pravdou. Především 40letý Imrich Majoroš z Prešova nepochybně prahne po odvetě za loňský rok, ve kterém byl Hulešovi vyrovnaným soupeřem, ale příliš často doplácel na nespolehlivost svého motocyklu. Majoroš je typem nesmlouvavého bojovníka, tvrdý k soupeřům ale především sám k sobě a jeho další cennou devizou jsou letité zkušenosti. Na úspěšný závěr z loňského roku by jistě rád navázal Miroslav Kacko z Kolárova, jenž již také okusil jak chutná prvenství v mistrovském závodě. Zkušený Ivo Hrstka začínal s motocyklovým sportem kdysi v Roudnici, dnes žije v Hagenu a vzdor dřívějšímu datu narození se stále udržuje v příkladné kondici, k čemuž dopomáhá především lyžování a cyklistika. Benjamin Weiss je naopak 20letý rodák z Norimberka a k silničnímu sportu ho přivedl bývalý brněnský jezdec Jaroslav Hanuš. Weiss má letos k dispozici motocykl Honda s úpravami věhlasného ladiče Retsche a lze tedy očekávat, že rozhodně neprodá svoji kůži lacino. S Hondou pojede též bojovník Petr Zářecký, jenž byl dlouhá léta věrný značce Rotax. Kvalitnější motocykl značky Honda má k dispozici též Honuslav Seifert, startující v Dymokurech téměř na domácí trati, neboť bydlí v nedalekých Poděbradech. Motocyklů Honda přibyla během zimní přestávky celá řada, jmenujme proto tedy ještě alespoň hořického Oldřicha Podlipného a Vladimíra Částku z Trenčína, na jehož sportovní růst dohlíží populární Pavol Dekánek.

Třída do 250 ccm má velkého favorita v Bohumilu Stašovi. Syn slavného otce ze Strakonice vyhrál v loňském roce mistrovství zcela jasným způsobem na stroji Aprilia, který před ním sedlal v seriálu mistrovství světa Andreas Preining z Lince. I Staša v dubnu startoval při prvním letošním závodě evropského šampionátu v Mondello Parku, kde však na mokré trati upadl z bodovaného místa. Závod stačil sice dokončit, vidina evropského bodu se však rozplynula. Staša letos jezdí v novém týmu a v národních barvách, neboť firma Grunt má sídlo na Šumavě. Předloňský šampion ing. Marek Morávek z Brna zůstává naopak věrný stáji HB - Eurotrade, svoji loňskou

neposlušnou Yamahu však v letošním roce nahrazuje novějším modelem stroje téže značky. S novější Yamahou pojede rovněž pražský Petr Polanský, jenž by se letos jistě rád svým dvěma slavnějšími soupeři přiblížil pokud možno co nejvíce. Postrádat budeme dlouholetého účastníka této třídy Miroslava Horáka, neboť kuřimský jezdec se rozhodl pro změnu kubatury. Otazník visí i nad dalším zkušeným jezdcem Milanem Vašíkem, jenž v době vzniku těchto řádků ještě stále neměl k dispozici motocykl. Naopak další ostřílený jezdec Otto Krmíček z Hodonína si po létech sbírání vavřínů ve slabších kubaturách okusí chlebiček i v této třídě. Vedle osvědčených bojovníků Karla Kaliny, Dalibora Žišky, Petra Foltána či Zbyňka Soukupa se mohou prosadit i zástupci nastupující generace, jako třeba ostravský „draveček“ Lukáš Vavrečka.

Nejsilnější kubatura Superbike slibuje znovu vyrovnané boje s možností nejednoho překvapení. Ono loňské bylo na úkor exmistra Harryho Heutmekerse, který se nestačil divit, kolik mu během krátké doby vyrostlo u nás soupeřů. Brňák Karel Hanika nakonec získal titul zcela zaslouženě a k hlavním uchazečům na prvenství bude nepochybně patřit i letos. Ruedi Zeller je Rakušan, našel však asyl v týmu DIAS Bánská Bystrica a přípravu na nadcházející sezónu bere rovněž velmi zodpovědně. Co se mu nepodařilo loni, pokusí se jistě letos napravit a bude nepochybně patřit též k předním aspirantům na titul. Vysokým standartem je znám pražský Ondřej Lelek, stejně jako Dušan Hrdlička z Brna. Pernou přípravu má za sebou i další pražský závodník Michal Bursa, jenž zejména v závěru loňské sezóny ukázal vynikající formu. V podstatě totéž lze prohlásit o Martinu Veselém, jehož o celkovou 3. příčku v šampionátu připravil až pád při posledním měření sil ve Sliachi. Vlastnosti bojovníka rozhodně nepostrádá Karel Caesar z Neslovic, stejně tak jako jablonický Radek Urbanec, přitvrdit v pravý čas dokáže rovněž havířovský Jiří Przywara. Touhu prosadit se více než loni neskryvá Tibor Straka z Bratislavy a návrat na okruhy ohlásil po roční přestávce též brněnský Petr Šalé, jenž může s rychlým motocyklem Ducati hodně překvapit.

PŘEHLED VÍTĚZŮ

dosavadních 11. ročníků Mistrovství ČSFR a Přeboru ČR
pořádaných AMK Městec Králové na okruhu v Dymokurech

1982 -1992

1982 - M ČSSR	50 Jan Vaněček	P ČSR	250 Vladimír Novák
	125 Zbyněk Havrda		350 Vít Jakl
	250 Bohumil Staša		
	350 Pavol Dekánek		
1983 - M ČSSR	50 Miloslav Sedlák	P ČSR	250 Petr Chábera
	125 Zbyněk Havrda		350 Josef Pavlíček
	250 Jan Bartůněk		
	350 Pavol Dekánek		
1984 - M ČSSR	125 Jan Dobiáš	P ČSR	250 Karel Chaloupka
	250 Pavol Dekánek		350 Jaroslav Müller
	500 Bohumil Staša		
1985 - M ČSSR	125 Ladislav Polák	P ČSR	250 Milan Šobáň st.
	250 Jan Bartůněk		350 Ctirad Chlumský
	500 Bohumil Staša		
1986 - M ČSSR	125 Ladislav Polák	P ČSR	250 Karel Chaloupka
	250 R. Mitošinka		350 Petr Chvátal
	500 Marian Troliga		ZST Ladislav Polák
1987 - M ČSSR	125 Ladislav Polák	P ČSR	125 Jan Šup ml.
	250 1. L. Nagy /MR/ 2. Jan Bartůněk		250 Václav Skokan
	500 Petr Hlavatka		
	ZST Michal Placák		
1988 - M ČSSR	125 Dušan Petr	P ČSR	125 Michal Stripáček
	250 1. L. Nagy /MR/ 2. Jan Bartůněk		250 Jaroslav Haincl
	500 Imrich Majoroš		
	ZST Michal Placák		
1989 - M ČSSR	125 Ladislav Polák	P ČSR	125 Petr Vašat
	250 1. L. Nagy /MR/ 2. Im. Majoroš		250 Bohumil Staša ml.
	500 Pavol Dekánek		
	ZST Michal Placák		
1990 - M ČSFR	125 1. A. Czöcz /MR/ 2. Im. Majoroš	M Čech	125 Jiří Švihnos
	250 1. I. Lovasi /MR/ 2. M. Morávek		250 Michal Placák
	500 Marian Troliga		
1991 - M ČSFR	80 Jan Vaněček	M ČR	250 Petr Polanský
	125 Imrich Majoroš		
	250 Marek Morávek		
	SB Harry Heutmekers		
1992 - M ČSFR	80 Jan Vaněček		
	125 Jaroslav Huleš		
	250 Bohumil Staša ml.		
	SB 1. I. Lovasi /MR/ 2. Rudolf Zeller		

Zemědělci jsme tu pro Vás !

ZD Sokoleč servis MŽV PODĚBRADY - KLUK

Zajišťujeme pro zemědělce:

- montáže zemědělské technologie, potrubního dojení, chlazení
- rekonstrukce stávajících stájí
- výrobu zábran
- montáže vodoinstalace
- montáže technologie krmení
- prodej náhradních dílů na dojení
- pro soukromé zemědělce
- prodej malého dojení

Jako zástupci firmy FULLWOOD zajišťujeme tyto dodávky v rámci České republiky.

Montáž dojřen dle výběru zákazníka, cč. projektu.

Dodávku a montáž doj. strojů s automatickým snímáním.

Prodej zemědělské techniky domácí a zahraniční výroby.

KONTAKT: ☎ (0324) 35 68 FAX: (0324) 76 93

PRO GRO

NYMBURK a. s.
Vyrábí a prodává

- čerstvá tříděná vejce
- vepřové maso a uzeniny
- mražené slepice
- majolky, tatarské omáčky a sušená vejce
- selata do 30 kg
- prasata do porážkové hmotnosti
- kuřice pro další chov
- biokomposty pro zahradnické a lesnické účely

Poděbradská 2026
288 72 Nymburk
tel.: (0325) 30 97-8, 28 37
tel./fax: (0325) 39 90

Schinzel

František Pokorný

cejchování vodoměrů a měřičů tepla

Dr. Beneše 251
290 01 Poděbrady
tel.: (0324) 44 30



GAMA

AKCIOVÁ SPOLEČNOST
ČESKÉ BUDĚJOVICE

závod 1

289 03 Městec Králové

GAMACRYL

fasádová barva pro občanskou výstavbu, průmyslové i památkové objekty

GAMACRYL

barva plně nahrazující dovážené barvy

GAMACRYL

výrobek hygienicky nezávadný - možnost použití i pro interiéry

GAMACRYL

lze aplikovat již od + 5°C

GAMACRYL

výrobek se špičkovými parametry

Podrobně Vás budeme informovat na adrese:

GAMA, a. s.

závod 1

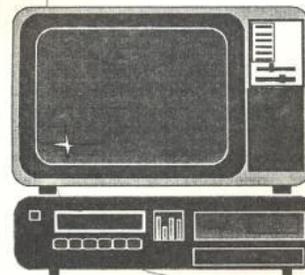
289 03 Městec Králové

telex: 13 42 90

telefon: (0324) 935 92, 932 41



VASK - SERVIS



prodej a servis televizorů a satelitů
montáž antén
úpravy televizorů na PAL
český zvuk dovezených přijímačů a videí

✉ Riegrovo nám. 34
290 01 Poděbrady

☎ (0324) 46 97, 27 39

4 4 Bursa Michal
19 42 Friedrich Zdeněk
88 45 Janek Petr

Real

Suzuki
Honda
Suzuki

STARTOVNÍ LISTINA třídy SUPERBIKE

1	1 Hanika Karel		Kawasaki ZXR
2	2 Zeller Rudolf	Team DIAS B. Bystrica	Putz - BSE
3	3 Lelek Ondřej	Praha	Honda RC 30
8	5 Veselý Martin		Honda
	9 Foukal Tomáš		Honda
12	11 Straka Tibor		Kawasaki ZXR 750 R
14	13 Przywara Jiří	Haviřov Suchá	Suzuki GSX - R
	15 Boudík Jiří	Zásada	Ducati
	16 Trávníček Bohumil	Pístovice	Kawasaki
14	17 Chamrád Valentin	Moto Point Valentin	Ducati 888
	19 Urbanec Radek	Česká Brána Ústí n. L.	Suzuki GSXR 750 R
16	20 Červinka Zdeněk <i>Močanová</i>		Kawasaki ZXR
4	23 Šalé Petr	Team Ducati Czech	Ducati
	24 Berger Pavel	Brno	Suzuki GSX - R
21	26 Řehulek Petr	Racing team Paznocht	Kawasaki ZXR
25	27 Šourek Marcel	Zásada	Suzuki GSX - R
22	29 Schwarz Pavel	Motosport Jindra - Schwarz	Suzuki GSX - R
	30 Vašat Petr	Znojmo	Suzuki GSX - R
24	31 ing. Vitů Vladimír	Zlín	Kawasaki ZXR
23	32 Hanzalík Milan	Viktor Touristik	S 424 K
6	34 Katz Tomáš <i>Porucha</i>		Kawasaki ZXR 750 R
24	49 Tesaříková Michaela <i>Kavárie v. Hruška</i>	Racing team SAMURAI	Suzuki GSX R
29	63 Novotný Jiří	MSK Praha	Yamaha RD
13	77 Zürkler Martin	Hořice v Podkrkonoší	Suzuki
9	80 Heutmekers Harry	Racing team SAMURAI	Suzuki GSX R/WP
5	81 Heller Franz	D	Suzuki
	82 Lovasi István	H	Kawasaki
11	83 Mohai András	H	Yamaha
	4 Hrdlička Dušan		Kawasaki 750
10	6 Caesar Karel	Team Korun Neslovice	Kawasaki ZXR
	55 Prejda Lumír		Kawasaki ZXR
43	46 Markalous Martin		
26	48 Klouček Stanislav		
	84	H	
	85		
15	105 Nečasník Rostislav		
20	112 Ondřejka Michal		

1. jízda

16 kol - 51,360 km

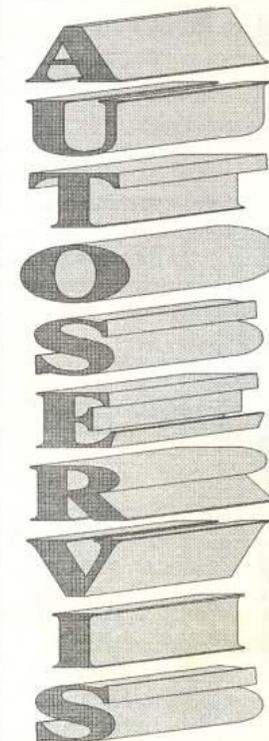
Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										

23 - 160/6 - havarie - 2 min.
43 - porucha

2. jízda

16 kol - 51,360 km

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										



Luboš Drobný

Husova 515
289 03 Městec Králové
tel. (0324) 931 41

- MONTÁŽ KATALYZÁTORŮ
- opravy, kompletní seřízení a testování motorů, včetně CO
- výměny olejů
- montáž mechanických sytičů ŠKODA Favorit
- montáž a vyvažování pneu
- seřízení geometrie
- seřízení světel
- další automechanické práce
- příprava a zařízení STK

Katalyzátor DRUPOL K 0,50-50

určený pro dodatečnou montáž ŠKODA FAVORIT

Katalyzátor je vyráběn ve spolupráci s firmou HERAEUS ze SRN, která dodává nosič katalyzátoru. DRUPOL Praha provádí kompletaci pláště, včetně přírodního potrubí a koncových přírub.

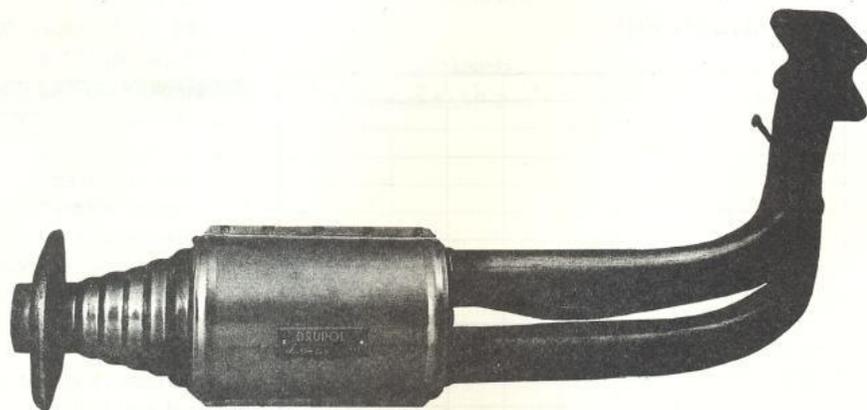
PARAMETRY KATALYZÁTORU

nosič:	kovový - fólie 0,04 mm
tvar:	kruhový
rozměr:	Ø 90 x 75 mm
objem:	0,5 dm ³
waschcoat:	Al ₂ O ₃
sycení:	Pt/Rh 50 g/ft ³
poměr:	5 : 1

Kovový nosič firmy HERAEUS je dokončován tvarovými výlisky, přírubami a přírodním potrubím.

Přední část katalyzátoru je tvořena směšovací komůrkou, do které je zúštěno dvojité potrubí. Zadní část je tvořena trychtýřem zakončeným lisovanou přírubou pro standardní provedení výfukového potrubí (kloubový spoj.) Obal katalyzátoru, přírodní potrubí, tvarové výlisky a příruba jsou provedeny z antikorozi oceli.

Garantovaná životnost 40 000 km. Předpokládaná životnost na základě testů 70 000 - 80 000 km.



DRUPOL

DRUPOL v. d., Hyberská 30, 111 67 Praha 1
Tel.: (02) 235 47 25-8, (02) 236 21 50,
Telex: 12 28 07, Fax: (02) 236 20 55

DRUPOL

DRUPOL Městec Králové T.G.Masaryka 175
tel.: (0324) 932 10, 934 48
fax: (0324) 934 48

nabízí:

KATALYZÁTORY

- 1) Třícestný neřízený katalyzátor určený pro dodatečnou montáž na Škoda Favorit, Forman, Pick-up, Praktik
- 2) Univerzální katalyzátor určený pro ostatní typy automobilů

BATERIOVÉ SKŘÍPCE

Univerzální bateriový skřípec 25A 6-24V
Bateriový skřípec "MAXIM" 50A 6-24V

MAGNETICKÝ PŘÍLOŽNÍK

Praktická pomůcka pro veškerou práci s kovem. (6 základních úhlů nastavení)

KEMPINGOVÝ GRIL

Výrobek využívá termodynamického účinku ohřátého vzduchu, který prouděním mezi lopatkami oběžného kola vyvolává otáčení rozně s grilovanými potravinami. Gril je vyroben z nerezového plechu.

Naše firma ZAHRADA - BITTMAN - DYMOKURY

se dostává do podvědomí širokého okolí, díky své solidnosti a ochotou prodat, poradit a ukázat poměrně široký sortiment zahradnických výpěstků. Známé jsou i naše sukulenty a kaktusy. Jsme velkými pěstiteli a prodejci pokojových sukulentních bonsajů.

Známé jsou i naše „**DNY OTEVŘENÝCH DVEŘÍ**“, konané vždy na dymokurskou pouť t.j. kolem 20. května. Tisíce návštěvníků oceňují jak uspořádání zahrady, tak květiny a aranžovací vazbu. Každou sobotu je otevřeno, což bývá záležitostí i celých rodin k prohlídce i nákupu. Prodej našich výpěstků je běžně zabezpečován ve stálých Květinových sících v Dymokurech a v Křinci. Všechny milovníky květin srdečně zveme k návštěvě našeho zahradnického areálu.

STARTOVNÍ LISTINA třídy do 125 ccm

1	1	Huleš Jaroslav	Racing team Samurai	Honda RS
			Autodrom Brno	
2	3	Kacko Miroslav	ZMV KOVA MOTOR Kolárovo	Honda RS
			Pelás Trnava	
20	4	Hrstka Ivo		Rotax
10	5	Krmíček Otto	Hodonín	Honda RS
3	6	Weiss Benjamin	Wernerberger Racing team	Honda RS/1993
24	10	Siegfried Lohman	Konserwenfabrik Bruno Koch	
15	7	Vichera Luděk	Praha	Honda RS
4	8	Záček Petr	Agrokart Sedmihorky	Honda
4	9	Podlipný Oldřich	Proagro Nymburk	Honda
19	11	Hatan Vítězslav		LSU
16	12	Strnad Pavel	Brno	Honda
8	13	Částka Vladimír	Trenčín	Honda
6	14	Seifert Bohuslav	Dodex Nymburk	Honda RS
23	15	Svoboda Václav	Interschop Body Sport team	Honda RS
10	16	Šlégl Antonín	Židlochovice	Honda RS
25	17	Gregora Stanislav	Team GRS - OP Lukavice	Honda HH
21	18	Čížek Oldřich	Racing team HP Pardubice	Honda RS
28	19	Tofel František ml.	Frydek Místek	ČZ Rotax
24		Dvořák František	Cvikov	F A D
37	22	Nagy Miroslav	2 E Prunéřov	Rotax
	29	Grejcar Vlastimil	Hofice v Podkrkonoší	AHRA
	30	Chaloupka Radim	Nový Jičín	Yamaha
	31	Puškár Michal	Trnava při Laborci	M P Furton
20	41	Fienar Tomáš	Racing team Ravo	Hummel
	46	Beránek Jaroslav	AMK Česká Brána Ústí n. L.	ČZ MTX
	48	Sedlák Petr	Brno	Rotax
36	49	Quierezová Jeannette	Brno	Cogiva
34	50	Frkous Radomír	MARTINA Martinov	Kora
	54	Havřík Jiří	MSK Praha	
	72	Pohl Pavel	Hradec Králové	ČZ MTX
	74	Ehl Roman	Racing team HP	Rotax
	76	Kalvoda Břetislav	Cvikov	ČZ
	100	Merhaut Jiří	Česká Brána Ústí n. L.	ČZ MTX
	105	Bálek Oldřich	Chrudim	Honda RS
	107	Daniel Jiří	Hofice v Podkrkonoší	MTX
	149	Pospíšil Jiří	Hofice v Podkrkonoší	MBS Maico
	36	Podzimek Pavel	Jaroměř	ČZ MTX
		Slanec Václav		ČZ Rotax
		Kvasnička Luboš	Team EXPO-ART Praha 4	Rotax
		Lohmann Siegfried	MSK Praha D	Honda
13	51	Halenka Jan		-4-
12	80	Zwidl Robert	A Rotax	29 87
35	81	Mosleitner Franz	A Rotax	9 88
	82	Wild Michael	D Honda	32 89
	83	Kinzinger Horst	D KK Rotax	90
	84	Breitenborn Mike	D Honda	91
11	85	Maussner Günter	D Aprilia	5 92
	86	Dünki René	D Honda	17 94
28	120	Slanec Václav		30 95
14	121	Prošný Martin		33 93
19	115	Křon Jaroslav		

18 kol - 57,780 km

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										
17.										
18.										



Manufacturer's Service

**BOHEMIA
MARKETING**
spol. s r. o.

Havlíčková 72
290 01 Poděbrady

Tel. 0042-(0)324/3856
Tel./Fax 0042-(0)324/4065

Po rozpadu starého politického režimu zavál i v českém sklárství svěží vítr. Byla odhozena pouta monopolů a kupředu se stavějí menší soukromé firmy ať již jde o oblast výroby či odbytu. Počátkem roku 1993 vznikla tak i firma

PODĚBRADY CRYSTAL, s. r. o.
se sídlem v Městci Králové

jedná se o zavedenou a dobře vybavenou brusírnou olovnatého křišťálu. Skleněné výrobky jsou dekorovány tradičními českými bohatými brusy jako je kupř. brus 500 PK i moderními brusy podle návrhů sklářských výtvarníků. Díky již několik let zavedenému kontrolnímu systému jakosti a díky umění a zkušenostem svých pracovníků je brusárna známa vysokou kvalitou provedení svých výrobků.

KONTAKT: tel. 0324/932 37

MASOSPOL

Jatka Městec Králové

nabízí - vepřové půlky a hovězí čtvrtě
- bourané maso pro výsek
- uzenářské a masné výrobky
- speciality
- provádí domácí zabijačky prasat

"Náš zákazník, náš pán"

TEL./FAX (0324) 931 09

Víte, že...

...v našem mistrovství boduje 10 nejlepších jezdců? Vítěz získává 15 bodů, druhý v pořadí o 3 body méně, 10 bodů je pak určeno pro 3. jezce. Další odstupňování je po dvou bodech, od 5. místa pak po jednom. Do konečných výsledků se započítává polovina odjetých závodů plus jeden další. V praxi to znamená, že např. při 8 podnicích se každému jezdcí započítává 5 nejlepších výsledků. V případě lichého počtu závodů se zaokrouhluje na dělitelné číslo směrem vzhůru.

...dvojnásobný mistr republiky ve třídě do 250 ccm ing. Marek Morávek se dlouhou dobu úspěšně věnoval motocyklovým soutěžím? Bratislavský Tibor Straka byl zase vícenásobným mistrem Slovenska v kategorii Enduro a Dušan Hrdlička z Brna jezdil motokáry. Poněkud jinému odvětví se věnovali Milan Vaším a Michal Bursa, oba hráli závodně na slušné úrovni stolní tenis. Zdeněk Červinka byl zase úspěšným fotbalistou Kolína a Jiří Boudík s úspěchem provozoval sjezdové lyžování.

...populární bojovník let nedávno minulých dnes působí v roli mechanika u jezdce Martina Veselého? Ano, jde o Jana Bartáňka, dvojnásobného mistra republiky kubatury dvěstěpadesátek. Není ovšem jediný z jezdců, kdo vyměnil koženou kombinézu za montérky. Zkušeností Dušana Petra využívá Jaroslav Huleš, příkladem by se však našlo nepochybně více.

...Nizozemec Harry Heutmekers si od nás odvezl nejen titul v předloňském roce, ale mnohem dříve i svoji manželku? Inu v Brně bývala vždy pěkná děvčata, o čemž ostatně zpíval i Jarda Huška. Slečna Bobina - dnes paní Heutmekersová k nim nepochybně patřila.

...Petr Zářecký již v letošní sezóně zaměstnal lékaře poté, co při volném tréninku v Brně dost ošklivě upadl? Odnesla to klíční kost, takže snad bude vše v pořádku. Stejně však nebyl první, sádrou si zhruba o měsíc dříve vylepšil nohu Michal Bursa, jenž trochu přehnal fyzickou přípravu, což odnesly vazy.

...Benjamin Weiss z Norimberka se krom jízdy v loňském roce též značně zdokonalil v naší mateřštině? Dle odposlechu lze soudit, že k výuce klasického slovníku nepoužíval. Spíše byl pozorným posluchačem a to zejména ve chvílích, kdy se našim jezdcům dilo nedařilo. Bavorský dialekt je při kletbách v češtině jen těžko postřehnutelný. Ocenili to i naši jezdci, kteří ostatně Bena berou už jako svého.

...Peter Baláz coby šťastný otec rodiny chvíli neposedí a stále se toulá po světě? Krom toho, že dohlídí na jednoho talentovaného jezdce z Itálie a doprovází ho na závody mistrovství Evropy, má i další starosti. Například s Cenou Slovenské republiky, která se letos opět vrací na své tradiční místo do prostor Piešťanského letiště. Do budoucna prý uvažuje o závodech veteránů, jen dosud váhá ve které třídě. Na stopěťadvacítce to prý ale rozhodně nebude, čemuž rádi věříme, neboť rámy těchto strojů jsou přece jen slabší a sympatickému Peterovi jde manželský život mimořádně k duhu...

...jezdec Tomáš Katz je technickým a odborným ředitelem firmy „YAMA - Moto“, která je výhradním oficiálním dovozcem motocyklů Yamaha? Firma dosahuje výborných výsledků a prosperuje, nicméně Tomáš se v loňském roce držel při závodech konkurenční značky, neboť v mistrovství sedlal motocykl Kawasaki.

...Jaroslav Huleš nebyl našim prvním jezdce, který bodoval na závodech v Irsku? Při závodech světového šampionátu v Ulsteru si v roce 1969 připsal na své konto body Bohumil Staša senior, jenž zde tehdy dojel na 9. místě ve třídě do 500 ccm. Bylo to zhruba měsíc poté, co získal v Brně zelený věnec za 3. místo. Ten zlatý tehdy patřil legendárnímu Giacomo Agostinimu.

...Martin Veselý je dodnes na rozpacích, jak hodnotit své loňské poslední vystoupení při závodech ve Sliacích? Závodnické srdce mu velelo usilovat o zlatý věnec, byl i 2. pozice mu v této chvíli zajišťovala 3. místo celkově. Srdce nakonec vyhrálo, snaha o vítězství však byla dovršena pádem a vidina 3. příčky se rozplynula. Když mu po závodě Jan Bartáňek vytýkal, proč prý raději nevolil jistotu, smáli se všichni přítomní. Od Bartáňka totiž podobná

slova opravdu sedí, neboť právě on patřil k jezdcům, kterým 2. místo nikdy nestačilo.

...v dobách nástupu motocyklů z Japonska nebylo pro naše jezdce vůbec jednoduché na zahraničním stroji startovat? Nesmyslné zákazy porušil nejprve František Štátný, ale jeho starty s Yamahou byly provázány nevolí vrchnosti. Když později dovezl motocykl i Bohumil Staša, bylo opět hodně vzruchu. Z té doby také koluje veselá historka, ve které hraje hlavní roli starý pan Staša ze Zlína, který už dnes není mezi živými. Se svým pověstným čibukem se tehdy vydal do Prahy, aby si zde vyslechl, že náš sportovec prostě nemůže jezdit na stroji západní produkce. Starý pan Staša chvíli poslouchal a pak povídá: „Tož rozumím, ale ve Zlíně nás odjakživa učili, že Japonsko je přece na východě...“

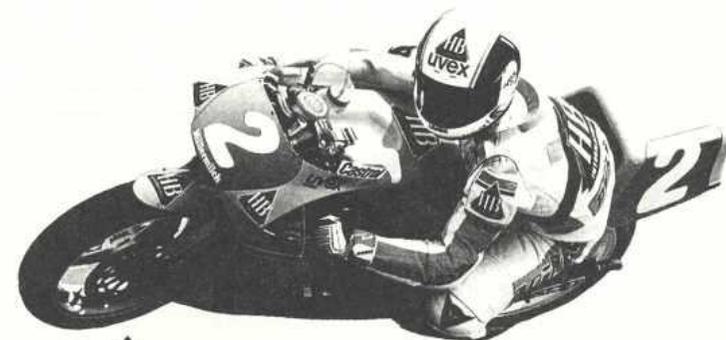
...Michaela Tesaříková je sice první žena u nás, která jezdí kategorií Superbike, nicméně v jiných objemových třídách již měla v minulosti své předchůdkyně? Bylo jich více, např. dcery bývalých úspěšných závodníků Jeannete Guirencová či Olga Mitočinková později provdaná Veselá. Nejúspěšnější ženou v historii našeho silničního sportu se stala Taťána Valová z Ostravy, která svého času zle zatápěla svým soupeřům ve třídě do 50 ccm.

...výsledky našeho mistrovství míří již řadu let pravidelně i do zámorí? V Kanadě je pečlivě studuje Jaroslav Všetěčka, jenž dříve naše mistrovství sám jezdil. Osud zavál do Austrálie brněnského profesora Jana Prokeše, jenž před svým odchodem nevynechal jediný silniční závod. I on dostává prostřednictvím svých přátel výsledky z našeho mistrovství.

...naše mistrovství bylo poprvé vypsáno již v roce 1954?

Prvními mistry se tehdy stali Jiří Košťil /250 ccm/, Ladislav Štajner /350 ccm/ a Gustav Havel /500 ccm/. Mezi jezdci vede co do počtu titulů zcela jasně Bohumil Staša, který jejich počet zaokrouhlil na rovných dvacet. Další dva přinesl do rodiny jeho syn, což už je ale současnost.

...pohled do historické tabulky našeho šampionátu neodpovídá realitě pokud jde o získání mistrovských titulů? Onen pohled je zkrácen především skutečností, že naši nejlepší jezdci byli ze hry o domácí tituly předem odepsáni, neboť pokud se zúčastnili závodů v zahraničí, byl jim udělen zákaz startů v bojích o domácí body. Celý výše uvedený nesmysl nesl název „Komerční styky“ a trval pěkných pár let. Už je to ale našťásti v pouhé minulosti.



**HB RACING
TEAM**

Firma **RADOŇ** obchodní služby

prodává

UHLÍ, KOKS, DŘEVO, PALIVOVÁ KOLA, BALENÉ BRIKETY, DŘEVĚNÉ UHLÍ

Dále zabezpečuje:

stavebniny, stavební dřevo a železo i další sortiment průmyslového zboží se zaměřením na stavbu a údržbu domů. Materiál upravíme na potřebné rozměry a dovezeme až na Vaši stavbu nebo na Váš dvůr.

Nabízené zboží obdržíte v provozovnách firmy

- Poděbrady, Jiráskova 295 - tel. a fax č. 21 05
- Městec Králové, Uhelné sklady - tel. 931 21
- Křinec, prodej paliv - tel. 85 (0324) 942 09
- Milovice

AUTOOPRAVNA

Luboš DLOUHÝ & syn

Městec Králové - Tyršova 489, telefon 0324/934 80

nabízí:

- opravy automobilů Škoda, Lada i dalších značek
- opravy motorů
- seřizování geometrie
- vyvažování kol
- přípravu vozidel na STK
- pneuservis

Krátké dodací lhůty v duchu hesla
„NEMOŽNÉ IHNED - ZÁZRAKY DO 3 DNŮ“

GRANAGRO

akciová společnost
Vinická 775
289 03 Městec Králové

nabízí všem maloodběratelům i velkoodběratelům hnojiva jednosložková i víc složková granulovaná.

Dále nabízíme práce v oblasti dopravy, rozmetání hnojiv, postřiky a opravárenskou činnost.

Informace na tel. čísle 0324/ 934 62-5

Z historie Dymokur...

Jednou ze změn letošního závodu je i to, že se depo našeho závodu nachází na soukromém pozemku. Jeho vlastníkem je hrabě Theobald Czernin, který nám také dal souhlas k jeho použití. Kdo je tento muž? Pro motoristické fanoušky bude asi nejzajímavější, že má k našemu sportu blízký vztah a že se před lety sám účastnil různých motoristických soutěží.

Pan Theobald Czernin je ale především potomkem starodávného českého šlechtického rodu, jehož historicky doložené kořeny sahají do 13. století. O stáří tohoto rodu svědčí i sprežkový pravopis ve jméně. Historie Czerninů je velmi rozmanitá a jejich jméno je spjato s mnoha hrady a zámky v naší zemi /Chudonice, Jindřichův Hradec, Kost, Mělník, Krásný Dvůr, Vrchlabí, Kozel.../. Nás ale zajímá především místo našeho



Dymokury zámek r. 1937

závodu. Dymokury vyženil Ottokar hrabě Czernin téměř před 200 lety a od té doby byly nepřetržitě v majetku tohoto rodu. Tuto kontinuitu přerušil až nástup nacistického režimu. Rudolf Czernin, otec Theobalda Czernina, se krátce před mnichovským diktátem otevřeně postavil proti rozbití naší republiky a byl za tento čin nacistickým režimem perzekvován. Na jeho majetek byla uvalena nucená správa. Proti tomuto nacistickému rozhodnutí se nezdral podát žalobu, což vedlo k jeho uvěznění. Konce války se tedy dočkal v koncentračním táboře. Osud jeho bratra Humprechta byl ještě tragičtější, protože ten nacistické vězení nepřežil. Ale ani Rudolf Czernin se spravedlnosti nedožil. Jeho majetek, lépe řečeno to, co z něho v Dymokurech zbylo, dnes restituční dostává zpět až jeho syn. Czerninové v Dymokurech vlastnili kromě zemědělství, lesů a rybníků i cukrovar, mlékárnu, pivovar, mlýn a cihelnu. Všechny tyto provozy byly vzájemně hospodářsky propojeny a zaručovaly zdejšímu regionu prosperitu a určitou nezávislost od všeobecných hospodářských vlivů. Však také Dymokury vypadaly jinak než dnes a říkalo se jim „Malá Paříž“. V jakém stavu je dnes majetek hr. Czerninovi navrácen? Zemědělské dvory nejsou díky dezolátnímu stavu provozuschopné, mlékárna byla, stejně jako mlýn a cihelna zrušena a pivovar přebudován na sodovkárnu, takže pamětníci dnes mohou na oblíbené dymokurské pivo jen vzpomínat. Pole jsou předávána, ale povinné osoby se vykrucují a dohadují, kdo by Czerninům měl dát stroje a inventář. Najde se jistě mnoho závistivců, kteří Czerninům tento majetek závidí, ale rozumným lidem je jistě jasné, že jejich situace není lehká a hlavně, že majetek neberou zpět z touhy po bohatství, ale že je k tomu vede vědomí odpovědnosti vůči tomuto kraji, lidem i vlastní rodině, která zde 200 let budovala to, co komunistický režim 40 let s „velkými úspěchy“ ničil.

Profily mistrů 1992

80 ccm - Jan Vaněček, narozen 23. 5. 1951

Pětinásobný mistr republiky nastoupil cestu za sbírkou domácích titulů v roce 1982, kdy se stal se strojem Kreidler šampionem ve třídě do 50 ccm. Další již přidal v silnějších osmdesátkách, kde startoval postupně s motocykly Ziegler, Casal a Krauser. Vzhledem ke skutečnosti, že i tato třída v rámci našeho mistrovství zanikla, zapsal se Vaněček do historie jako poslední mistr.

Muž, jenž v minulosti okusil i atmosféru bojů mistrovství světa se nechal slyšet, že svoji sportovní dráhu ukončí, jeho slova však netřeba brát příliš vážně. Spíše lze očekávat, že se v průběhu této sezóny objeví na startu třídy do 125 ccm. V zákulisí se již dokonce povídá, že půjde o hodně rychlý motocykl.

125 ccm - Jaroslav Huleš, narozen 2. 7. 1974

Mladičký mistr dosáhl na svůj první titul takřka zároveň s plnoletostí a znovu tak potvrdil, že motocyklový talent dnes nemusí vyrůstat pouze v Itálii či ve Španělsku, jak mnozí skeptici ještě nedávno tvrdili. Během necelých čtyř let za říditky závodního motocyklu „Jaroušek“ vyvrátil jezdcecky a především takticky. Otec Václav za tu dobu naopak prokvetl šedinami, čemuž se ovšem nelze divit, neboť doprovází syna na všechny závody. K výraznějšímu prosazení při závodech evropského šampionátu loni Hulešovi scházelo především výkonnější motocykl, úvod letošní sezóny však je velice slibný. Temperamentní „Jaroušek“ nepokazí žádnou legraci a v parkovišti je kolem něho stále plno vzruchu. Je zkrátka jako ti kluci z jihu Evropy, chvíli v klidu neposedí.

250 ccm - Bohumil Staša, narozen 21. 8. 1972

Měl být původně hokejovým brankářem, jak chtěl jeho otec - 20tinásobný mistr republiky. Jablíčko se však zakutálelo přímo pod strom a mladý Bohouš hokejovou hůl brzy vyměnil za říditka motocyklu. Bohumil senior z toho příliš velkou radost neměl, vědouce až příliš dobře, co vše silniční sport obnáší. Dnes má mladý „Bóďa“ na svém kontě 2 tituly mistra republiky, když první získal ve třídě do 125 ccm v roce 1991. Loni přidal další ve dvěstěpadesátkách, kde startoval rovněž v závodech mistrovství Evropy. Na Francorchamps a v Salzburku mu k bodovanému místu mnoho nescházelo, při tréninku v Assenu měl pak ošklivý pád v zatáčce, kde si již o dva roky dříve zlomil ruku se stopětadvacítkou.

Letos má za sebou pernou zimní přípravu, ve které polykal kilometry na horském kole a propotil pár triček v posilovně. Je tipem závodníka, jenž v přípravě nic neošidí.

Superbike - Karel Hanika, narozen 5. 1. 1949

Nesporně zajímavá postava našich okruhů, po kterých krouží s přestávkami již dvě desetiletí. Ony přestávky většinou způsobila skutečnost, že Hanika byl prostě bez motocyklu. Dříve se věnoval třídě do 125 ccm, kde před léty sahal po titulu. Dočkal se však až v loňském roce, když dokonale využil podmínek, jenž mu připravil nový sponzor. Bez respektu se pustil do bojů v nejsilnější kubatuře a zcela po zásluze se radoval z mistrovského titulu. Potvrdil tak slova některých expertů o tom, že je prostě jezdec v minulosti nedocenený. Tvrdý, ale vždy korektní bojovník má ale, jak se zdá, dost času úplně na všechno. Nejen že svůj první titul získal až po čtyřicítce, nýbrž nespíchal ani do stavu manželského. Vstoupil tam až na sklonku loňského roku. Dle vlastních slov prý pro manželství tak dlouho dozrával...

Zveme Vás k příjemnému posezení

restaurace *„Na radnici“*

Náměstí republiky č. 1, Městec Králové, Helbrychová Vlasta

Zajistíme: ♦ svatby ♦ rodinné oslavy
 ♦ abiturientní sjezdy ♦ pohoštění

TĚŠÍME SE NA VAŠI NÁVŠTĚVU !

Martina

DROGERIE - Poděbrady, Revoluční 462, tel. 3127 (za tratí směr Pátek)

Po - Pá 7.30 - 18 hodin So 8 - 12 hodin

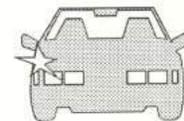
DROGERIE - PARFUMERIE - Poděbrady, Kunštátská 1336

Po - Pá 8.00 - 18 hodin So 8 - 12 hodin

SMÍŠENÉ ZBOŽÍ - Poděbrady Kluk 152, tel. 4394

Po - Pá 6.30 - 17 hodin So 6.30 - 11 hodin

nabízí motoristům: ☆ autokosmetiku ☆ barvy, laky, autoemaily
 ☆ velký výběr kosmetiky z tuzemska i ze zahraničí
 ☆ čisticí a prací prostředky



PŘIJĎTE SE PODÍVAT, RÁDI VÁS OBSLOUŽÍME



ELEKTRO

OKŘÍNEK
soukromá firma

NABÍZÍ PROVEDENÍ

- montáží a oprav elektroinstalací
- montáží ekologického vytápění - elektrokotle, konvektory
- montáže elektropřipojek včetně vystavení přihlášek k odběru
- výrobu rozvaděčů
- revizí elektroinstalací a hromosvodů

*Vše pro občany, podniky
i podnikatele v krátkých
dodacích lhůtách, nízkých
cenách a ve vysoké kvalitě.*

Sídlo firmy: Okřínek 29
290 01 Poděbrady
tel.: 0324 - 3333

SVS

, spol. s r. o.

Masarykova 20 bývalá provozovna
289 03 Městec Králové STS Okřínek

PROVÁDÍME:

- čištění rybníků a zemní práce
- nákladní dopravu v ČR a celé Evropě
- přepravu nadměrných nákladů
- práce autojeřábem AD 28
- opravy nákladních vozidel a stavebních strojů
- technické údržby a výměny olejů motorových vozidel
- sklizeň obilovin
- zámečnickou výrobu - např. stojany na jízdní kola

Své služby nabízíme za předem dohodnuté ceny.



UTO (0324) 933 60, 933 51

GEMA

*Petr Svoboda
Husova 129/II
290 01 Poděbrady*

zajišťuje:

- autodopravu tuzemskou i zahraniční nákladními vozy Avia a Škoda 1203
- klasickou pekařskou výrobu na parní peci tj. 2 x denně čerstvé pečivo včetně rozvozu



0324 - 42 20

inter arch

prodejna NÁBYTKU

STÁLÁ VÝSTAVA NÁBYTKU
ARCHITEKTONICKÁ A PORADENSKÁ SLUŽBA
MONTÁŽNÍ A DOPRAVNÍ SERVIS

ZAŘIZOVÁNÍ: - BYTŮ - RESTAURACÍ
- PRODEJEN - KANCELÁŘÍ
- HOTELŮ - SPOLEČENSKÝCH MÍSTNOSTÍ

PRODEJ ZAHRANIČNÍCH KOBERCŮ A OSVĚTLOVADEL

PODĚBRADY - ŽIŽKOV - vysoká kvalita
TEL. A FAX: 0324 - 52 75 - bezkonkurenční ceny

PRODEJNA ZEMĚDĚLSKÉ A ZAHRADNÍ TECHNIKY fy MOUNTFIELD CS Poděbrady - Sanspareil 155

Vám nabízí za výhodné ceny

P a M o s.r.o.
tel.: 0324 - 38 95

Otevřeno: Po - Pá 8 - 17 h
So 9 - 13 h

půdní frézy
kultivátory
rotační sekačky
lišťové sekačky
řetězové motorové pily
plotové nůžky
drtiče větví
čerpadla
mikrorypadla
zálévací techniku fy HOZELOCK

záruční a pozáruční servis zajištěn

6 12
15 33 Kubiček Josef

STARTOVNÍ LISTINA třídy Supersport

5	1 Lavio Pico Gabriel	E	Honda CBR 600
	2 Lelek Ondřej		Honda CBR 600
44	4 Petr Pavel		Honda CBR 600
	5 Špura Petr		Honda CBR 600
10	6 Březák David		
41	7 Březák František		
	8 Vejrosta Jan		
1	9 Foukal Tomáš	Praha	Honda
9	10 Foltán Petr	MS Praha	Honda
	11 Sedlák Zdeněk		Honda CBR 600
0	14 Kostruba Miroslav		Honda CBR 600
	15 Pinc Petr	MS Praha	Honda CBR 600
	19 Urbanec Radek		
	35 Vítek Milan	Opava	
	37 Vichera Luděk	Praha	
	38 Růžička Jiří	Zlín	
	39 Poskier Miloš	Motosport Jindra - Schwarz	
	40 Málek Jiří	Poříčany	
	42 Seifert Milan	MSK Praha	
	43 Stružka Petr	Havířov	Honda CBR 600 F
3	44 Horák Milan	MH Racing - AMK Tišnov	Honda CBR 600 FN
	45 Fojtů Tomáš	Havířov	Honda CBR 600 F
10	46 Vondráček Aleš	MSK Praha	Honda CBR 600 F
	47 Heiser Libor	Opava	
	48 Sedlák Petr		
	51 Suchánek Jaroslav	Havířov Životice	
13	57 Paznocht Zdeněk		Honda CBR
	63 Kolář Petr		
	66 Šmahel Milan	Chrudim	
4	68 Hudeček Jindřich	havaroval z 4 m v kole.	
	74 Seifert Bohuslav		
4	46 Pivoňka Michal		

MOTOSERVICE EŠNER

Drahelice 53 Nymburk Tel. 0325/4966

- prodej a servis nových motocyklů SUZUKI
(1 rok záruka)
- prodej ojetých motocyklů všech značek
- prodej motodoplňků a příslušenství
(něm. firmy SCHUH)



Otevírací doba:
PO - Zavřeno
ÚT - SO
10 - 12 a 13 - 18 h
NE - 13 - 17 h

RACING CUP



TEL. 0305 21839

FAX 0305 21827



20 kol - 64,200 km

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										
17.										
18.										
19.										
20.										

KUKR

Kubičková - Krupička

Prodejna autodílů nabízí:

- olej, vzduch, filtry, brzd, destičky na os. vozy
- náhradní díly na vozy LADA, ŠKODA FAVORIT
- bohatý výběr autopříslušenství
autodoplňků
autokosmetiky

Těšíme se na Vaši návštěvu
Po - Pá 8-12, 13-17 h
So 8-11 h

Boleslavská 133
Nymburk
tel.: 22 83

TELEVIZORY VIDEA SATELITY

prodejna a opravna

Jiří Poděbradský
Městec Králové
tel.: 933 25

UNISTAV

Prodej stavebního a hutního materiálu

Chcete nakoupit levně
stavební a hutní materiál



Potom navštivte
naši prodejnu



Nabízíme:

- stavební materiály
- široký výběr oken
- dřevotřískové desky
- orlen
- sololit, solodur
- palubky
- tepelné izolace

MĚSTEC KRÁLOVÉ,
Tyršova 153,
telefon 0324 - 933 35

Hutní materiál

- I, U, L, T profily
- široký výběr JEKL profilů
- trubky černé, pozinkované
- plech černý
- plech pozinkovaný
- odvoz u nás zakoupeného zboží

Prodejní doba:
Pondělí - Pátek 7 - 16 hod.
Sobota 7 - 12 hod.

TĚŠÍME SE NA VAŠI NÁVŠTĚVU. VAŠE SPOKOJENOST - NÁŠ CÍL!

ZAHRADNICTVÍ

si Vám dovoluje nabídnout ve svých prodejnách
Poděbrady, TGM 984 a Městec Králové, nám. Republiky 62

- jarní sadby zeleniny v sadbovácích i přepichovacích
- sazenice letniček
- konifery pro jarní i podzimní sázení
- semena, hnojiva, postřiky, páreništní zem
- svatební kytice a výzdobu slavnostních tabulí
- řezané květy
- pokojové květiny
- zajištění pohřební vazby kytic a věnců

☎ Poděbrady - KVĚTINY TGM 984 (0324) 2476
☎ Městec Králové - KVĚTINY 62 (0324) 936 89
☎ Městec Králové - zahrada (0324) 932 25

MED
Městec Králové
Jateční 687

Soukromá autoškola MALANÍK

nabízí zájemcům o řídičské oprávnění výcvik na:

- + osobní automobil
- + traktor
- + motocykl
- + nákladní automobil

dále provádí:

- + kondiční jízdy
- + školení řidičů z povolání
- + školení řidičů referentských vozidel
- + školení řidičů vlastních soukromou licenci a dopravu



Výuka a praktické jízdy jsou prováděny dle přání a časových
možností zájemců, rychle, kvalitně a za přijatelné ceny.

INFORMACE:

Přímo v autoškole MALANÍK, Svatojánská 169, Městec Králové
každý čtvrtek od 17 do 18 hod. nebo v jiném termínu, který si laskavě
dohodnete telefonicky na čísle 93 137 případně 93 315, 93 552 večer.

TĚŠÍME SE NA VÁS!

ČECHOFRACHT



akciová společnost
pro námořní dopravu a mezinárodní zasilatelství



Provozovna DYMOKURY

zprostředkuje dopravu vašich zásilek do celého světa
Možnost využití **celního skladu.**

Bližší informace podáme na tel. čísle:
Tel.: 951 93, 951 97-8
Fax: 952 03



Slovo pro Františka

Nezavítal mezi nás jako host, plní si zde svoje povinnosti jako člen Sportovní komise, kde působí od konce loňského roku. Náš nejslavnější motocyklový závodník všech dob, druhý muž mistrovství světa třítapadesáté v roce 1961, vítěz 4 závodů GP a pětinasobný mistr republiky - dnes 65letý zasloužilý mistr sportu František Šťastný, se s námi ochotně rozděil o své dojmy. Tak tedy Františku, máte slovo.

„Měl jsem menší absenci a k silničnímu sportu se tedy opět vracím po přestávce. Ona absence nebyla zase způsobena tak docela mojí vinou. Víte, ono se spíše potvrdilo přísloví o tom, že sejde-li člověk z očí, ztrácí se posléze i z myslí. Faktem zůstává, že jsem pozvání na závody dostával jen zřídka a sám jsem již taková povaha, že se zkrátka nikam necpu. O to více mně překvapilo, že o mé službě je opět zájem a bude-li to v mých silách, rád pomohu. Ostatně ona absence se v uplynulých letech týkala spíše dění kolem domácích závodů, se zahraničím jsem kontakt neztratil, byl jsem zván na závody veteránů a znovu se podíval na svoji milovanou Tourist Trophy.

V loňském roce se dostavily zdravotní potíže, nohy mi zkrátka připomněly, že jsem se k nim choval v minulosti hodně nešetrně a odmítly poslušnost. V nemocnici ale už vědí, jak jim v takových případech domluvit, takže dnes už opět chodím, byť pro jistotu s holí. Je to vlastně normální, nic jiného jsem také čekat nemohl, vždyť jsem měl tolik zlomenin, kolik Kristus let když jej křtili a doktoři už kdysi dávno říkali, že s přibývajícím roky musím s potížemi počítat.

Od zimy jsem tedy znovu aktivně zapojen a vlastně se i tak trochu učím, neboť silniční sport u nás je dnes někde úplně jinde, než v dobách mé aktivní činnosti. Víte, já už asi do smrti zůstanu zastáncem přírodních okruhů, neboť jsem na jiných téměř nejezdil. Na druhé straně plně chápu, že závody se na autodromy stěhovat musí, neboť motorky dnes jezdí stále rychleji. Jenže tohle by už nebylo nic pro mě, připadá mi to přece jen trochu fádň. Jistě, ti kluci toho umí mnoho a nepochybně mají i závodnická srdce. Jenže už nemohou těžit třeba z toho, na čem jsem vydělával mnohdy já, když jsem podržel plyn o chvilíčku déle třeba v nějaké pasáži proti zdi, kde jiní ubírali. Ale jak říkám, závodil jsem v jiné době a vím, že všechny ty změny si prostě vyžádal vývoj, tudíž přijít musely.

Novou generaci našich jezdců vlastně teprve poznávám, čas hrozně letí a mně to připadá jako včera, co jsem vyjžděl na závody do zahraničí s Bohoušem Stašou, který tehdy vlastně začínal. Dnes už jezdí jeho kluk a má na svém kontě 2 domácí tituly. Dokud závodil Honza Bartůněk, držel jsem mu hodně palce. Jednak proto, že se turdohlavě držel Jawy i v době, kdy každý z jeho soupeřů disponoval Yamahou.

Lecos přitom musel dohánět právě srdíčkem, které měl asi největší ze závodníků té jeho generace. Navíc se mu nevyhýbala vážná zranění, jenže on se dokázal s chutí vracet a jezdit tak, jako by nikdy před tím nespádl.

Mám také radost, že se v naší silnici začíná opět blýskat na lepší časy, kluci už ukazují drápky v evropském šampionátu, chce to ale ještě trochu času a hlavně dokonalé podmínky. Dvacetiletá stagnace se nedá vymazat během 3 sezón, na druhé straně se však přece u nás vždycky rodili šikovní kluci, takže se zase třeba v dohledné době dočkáme bodů z mistrovství světa. Když už jsem u radostí, pak musím konstatovat i jednu další, že totiž i nadále jedeme společně mistrovství. S tím rozdělením budu mít nejspíše problémy, pokud mě pozvou zase třeba na Tourist Trophy. Tam mají totiž silně zafixováno, že Šťastný jezdil na Jawě a ten motocykl byl z Československa. Navíc myšlení těch lidí je trochu jiné a podobné žabomyší problémy, jaké u nás řešíme, ty oni prostě nechápu. Kdybych tam hlásil, že už jsem jenom Čech, nejspíše by si ukazovali na hlavu, takže když tam pojedou, budu vystupovat stejně tak, jako dlouhá léta před tím. On se mně ostatně ani nikdo neptal, čím chci být, takže vlastně není co řešit.

Na Slovensko vzpomínám moc rád a v dobrém, jel jsem tam hodně závodů a lidé se ke mně chovali pěkně. Třeba v Prešově jsem vyhrál nejednou a první cena bylo pokaždé sele. Nikdy jsem ale čuníka nevezl až do Prahy, vykrmil ho v Pezinoku Ferko Srna a hody byly pochopitelně společné. Jak se tak rozhlížím, tak zjišťuji, že i ti dnešní kluci nerozlišují, zda se někdo narodil pod Tatrami a nebo třeba v Praze. Jistě že si na okruhu nic nedarují, ale to my tehdy také ne, Srna měl nejednou zarudlý zrak, on totiž jen velmi nerad prohrával, jenže čtvrt hodiny po závodě bylo všechno v nejlepší pořádku a dali jsme si spolu klidně pohárek.

Také s radostí zjišťuji, že na silniční závody opět začínají chodit lidé, i když takové návštěvy, jako za mých dob už nikdy nebudou. Je to dáno hned několika faktory, hlavně je úplně jiná doba, lidé mají videa, satelity a jsou pohodlnější. Dříve představovala cesta na závody rodinný výlet a taky jsme jezdili mezi světovou špičkou, což diváka táhlo. Závodům se také více věnoval tisk a v neposlední řadě se nežilo tak uspěchaně. Dnes chtějí lidé všechno stihnout, což se stejně nedá, když se po čase ohlédnou zpátky tak zjistí, že vlastně ani moc nežijí, jenom se za něčím honí a čas přitom chvátá.

Co zůstalo u nás stejně, je to naše typické šíření fám a všelijakých polopравd, tohle bylo už za mých dob. Tehdy se říkalo, jací jsme třeba boháč, přitom skutečnost byla úplně jiná. Já byl třeba továrním jezdce Jawy s úplně normálním platem, jenže jsem viděl hlavně jiné výhody, než finanční. Dělal jsem to, co mi bylo blízké a díky závodům procestoval svět v době, kdy si o nějakém cestování mohla drtivá většina spoluobčanů nechat jenom zdát. Pokud to ještě dnes někoho zajímá, tak v roce 1961 jsem dostal za celkové druhé místo ve světě po odečtení všech srážek 4 tisíce korun. Gusta Havel byl tehdy třetí, takže obdržel nepochybně ještě méně.

Když už jsem u Gusty Havla, tehdy také kolovaly zaručené zvěsti, jak my dva se nemáme rádi. Vzniklo to nejspíše tím, že jsme byli v Jawě dva tovární jezdci a nejspíše to všechno tehdy patřilo tak trochu i k režii, neboť lidé právě něco podobného slyšet chtěli. Kdyby dnes Gustík žil, potvrdil by, že pravda byla úplně jiná. My byli sice tvrdí soupeři, jenže i kamarádi, občas jsme se někde spolu sešli mimo závody, našli lahvinu vína a podobným řečem o nějaké vzájemné nenávisti se jenom smáli. Naši tehdejší dobrou partu bych přál i dnešní generaci jezdců, za dva dny na závodech se dá užít i hodně legrace, která možná dneska trochu chybí.

Jinak jsem rád, že jsem zase při tom a nehraji tedy pouze ve filmech pro pamětníky. Dokonce se mi zdá, že mezi těmi kluky začínám nějak mládnout.”

František Šťastný



STARTOVNÍ LISTINA třídy do 250 ccm

4 3	Polanský Petr	Team RRT Praha	Yamaha TZ
13 7	Soukup Zbyněk	Jičíněves	Rotax
20 8	Žiška Dalibor	Nové Mesto nad Váhom	Rotax
10 9	Kalina Karel	Buchlovice	Yamaha TZ
14 11	Sedlák Zdeněk	Brno	Honda RS
15 12	Chváta Petr	Praha	Rotax
19 13	Vavrečka Lukáš	Racing team Paznocht	Yamaha TZ
21 17	Šobán Milan	Staré Město	Rotax
26 18	Zima Miloslav	Benešov	Yamaha
1 19	Staša Bohumil	Racing team Grunt	Aprilia
20	Mráz Ladislav	Velké Hostěradky	Rotax
2 21	Morávek Marek	HB Racing team	Yamaha TZ
23 22	Mandrla Antonín	Opava	Rotax
25	Krmíček Otto	Hodonín	Aprilia
8 26	Fábry Miroslav	Bratislava	Yamaha TZ
25 28	Stránský Milan	Rousínov	Yamaha TZ
30 30	Chaloupka Radim	Nový Jičín	Yamaha
11 34	Rauch Peter	Michalovce	Honda RS
28 35	Miller Miloš	Jičíněves	Yamaha
29 39	Tofel Štěpán	Frydek Místek	Yamaha
24 40	Urbánek Jaroslav	Brno	Yamaha
41	Havrdra Jaroslav	Otrokovice	Yamaha TZ
45	Fojtík Zdeněk	FOZ Team - Motosport Brumov	Yamaha
46	Vondráček Aleš	MSK Praha	Yamaha
61	Procházka Zbyněk	Velké Pavlovice	Yamaha
65	Lipský Vladimír	Rumburk	Yamaha
31 71	Štěpnička Ivan	Česká Brána Ústí n. L.	ČZ MTX
100	Holba Jarolím		
16 80	Sommer Helmut	A	Aprilia - Rotax
81	Mosleitner Franz	A	Yamaha
82	Wild Michael	D	Rotax
12 83	Keiner Michael <i>nedokončil</i>	D	Yamaha TZP 1993
3 84	Sinko György	H	Honda RS
5 85	Sziget Autós	H Kft. Sziget Road Race Team	Honda RS 93
87	Pristavnik Heinz		
14 88	Benner Zsolt	H	
22 89	Orosz Róbert	H	
4 90	Vida Tibor	H	
6 91	Almasi		
9 92	Tibori		

20 kol - 64,200 km

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										
17.										
18.										
19.										
20.										



BOHEMIA NORTH GLASS Ltd.



Malované a broušené luxusní sklo vyrábí a dodává firma
BOHEMIA NORTH GLASS LTD. Kamenický Šenov.
Každý kus je originál - vše ruční práce.

Kontakt hledejte na této adrese:

PO BOX 108
400 01 Ústí nad Labem
telefon/fax 047-28583

ZEMĚDĚLSKÉ DRUŽSTVO SLOVEČ

Středisko ZKZ

Krmná směs pro králíky

Směs je určena k výkrmu
králíčích brojlerů
nebo k odchovu
masných plemen

Bližší informace na tel. /0324/ 934 35

Středisko sklo nabízí:

- zasklívání oken
- řezání a obroušování plochého skla
- výrobu bytových doplňků ze skla - poličky, stolky a pod.
- zhotovení zrcadel, včetně obroušení
- výrobu skleněných podstavců do výloh, k reklamním účelům, pro výstavy a pod.
- vrtání skla a zrcadel
- zhotovení skel do skleníků a pařeníšť

Veškeré práce provádíme i dle návrhu zákazníka.

Ceny stanoveny dohodou.

Bližší informace na tel. /0324/ 933 05

KÁNSKÝ R.

spolehlivá a levná

AUTODOPRAVA všeho druhu

Městec Králové, Mládeže 769, telefon 0324/934 93



PODNIK VÝPOČETNÍ TECHNIKY, a. s.

Za nádražím 58, 290 50 Poděbrady

nabízí služby soukromníkům a organizacím:

- prodej, leasing, instalaci a technický servis PC
- vývoj a zavedení programového vybavení
- prodej tabulačního papíru, disket apod.
- školení uživatelů PC (obsluhy, servisní programy)
- zhotovení reklamních nápisů a znaků ze samolepících fólií
k využití k dekoraci výkladních skříní, úpravě výstavišť,
popisování vozidel a k dalším reklamním účelům

Telefon:
(0324) 45 41 - 3

Fax:
(0324) 29 91

PRODEJ A SERVIS VÝROBKŮ SIGMA/DUŠEK

Těšíme se na Vaši návštěvu

V NOVÉ PRODEJNĚ PODĚBRADY, PALACKÉHO 267/III, tel. 0324 - 32 42
provozní doba: pondělí až pátek 8 - 17 hodin, sobota 9 - 11 hodin

PRODEJ A SERVIS V PŘEDNÍ LHOTĚ čp. 8, PODĚBRADY IX
ZUŠTÁVÁ NADÁLE V PROVOZU

provozní doba: pondělí až pátek 8 - 12, 14 - 17 hodin, sobota 9 - 11 hodin

N A B Í Z Í M E :

- čerpadla samonasávací, ponorná vřetenová kalová, teplovodní, ruční
- samočinné vodárny
- kotle na pevná paliva
- elektrokotle PTE
- velký výběr náhradních dílů

P R O V Á D Í M E : Opravy čerpadel řady SVA, VN, AL, 25 OVE
Nautila 1" - hydraulická část

FA

PAVA

Městec Králové
Pavel Vávra

nabízí: OBKLADAČSKÉ A KAMENICKÉ PRÁCE

OBKLAD: klasické - keramika
mramor
žula
pískovec
opuka

DLAŽBY: klasické - keramika
terasové desky
mramor
pískovec
žula

SCHODY: terasové desky
mramorové desky
žulové desky

**podrobnosti dle dohody
na adrese:**

Pavel Vávra
Malátova 877
289 03 Městec Králové
tel.: (0324) 936 21

**MONTÁŽE UMÝVADLOVÝCH DESEK
DLE ZÁPADNÍHO VZORU**

SJS TRADING Poděbrady, spol. s r.o.

290 01 Poděbrady, Družstevní 759

OBILNÍ SILA typ SJS

určeno:	pro nově vznikající drobné a střední farmy, možnost vestavby do stávajících stodol, kolen, přístřešků a jn.
využití:	pro skladování obilovin, kukuřice, máku a ostatních sypkých hmot
provedení:	svařená ocelová konstrukce s plechovou výsypkou a volně vloženým vakem z pogumované plachtoviny
tech. data:	rozměry 1,6 x 1,2 x 6 (m) jako základní provedení dle výšky - 3 m ... obj. 4 m ³ - 4,5 ... 7 m ³ - 6 ... 10 m ³
příslušenství:	provedení plně mechanizované skladové kapacity sestavy dvou a více sil předpokládá vždy zcela konkrétní prostorové a výškové podmínky vestavby, doprava svislá - mechanická - výtah, šnek, pás - pneudoprava - metač, zrnaomet doprava vodorovná - pás, šnekový dopravník, redler

Součástí dodávky je aktivní provětrávání umožňující skladování zrnin do 20 % vlhkosti.

Orientační cena dodávky jednoho silu je cca 20 tis. Kč bez DPH s tím, že se cena mění podle daných podmínek

a požadavků odběratele. V ceně je zahrnuto: - konzultace se zákazníkem
- zpracování jednoduché dokumentace
- dodávka a montáž technologie
- instruktáž a sprovoznění

V ceně sila není zahrnuto: stavební část (základy), doprava a technologie naskladnění a vyskladnění (dopravní cesty)

Na objednávku zákazníka zpracuje dodavatel investiční záměr pro účely dotace od Ministerstva zemědělství ČR.

Informace a objednávky vyřizuje ing. Smutný Josef na výše uvedené adrese a tel. č. (0324) 2196 Poděbrady.

ZAMEX

Autobusy firmy ZAMEX
po republice i do celého světa!

Přesnost, spolehlivost, kvalita, serióznost v jednání,
zkušení řidiči, sklopné sedačky, video, chladnička,
kávovar, autobusy Karosa LC 735, 45 míst+1,
základní cena 9 Kč, případně smluvní dle dohody

Možnost poskytnutí slev, valutové náklady uhrazeny,
rezervní autobus zajištěn, možnost přistavit
během 1 hodiny

Navštivte nás,
nebo volejte kdykoliv!

Praní prádla dle Vašich představ

po restaurace, hotely, internáty,
kuchyně apod. v krátkých dodacích
lhůtách (max. 1 týden), doprava na
místo určení dle Vašich požadavků
čistě, bíle, prané v kvalitních pracích
prostředcích, ručně žehlené, mandlované,
s větší trvanlivostí, v obalech proti
znečištění

Vaše prádlo samostatně prané!

Firma ZAMEX

Pražská 387
Městec Králové
Tel. 0324/932 97

Dekánkovo loučení.

Rozdával radost především v Hořicích, kde dokázal na nesmírně náročné trati vyhrávat třídu do 500 ccm. Dosáhl 8x na titul domácího mistra a jako jeden z mála startoval s pětistovkou též v seriálu mistrovství světa. Řidič z Brezové pod Bradlom Pavol Dekánek se v loňském roce rozloučil se svojí bohatou sportovní kariérou, na závodech ho však zcela jistě budeme vídat i nadále, neboť silniční sport má „Palko“ prostě v krvi. Na trati býval vždy bojovníkem k pohledání, prožil řadu krkolomných pádů, neboť zkrátka prohrával jen velmi nerad.

Pojedete-li třeba v létě na dovolenou kdesi po Záhoří a uvidíte cyklistu v plném tempu, pro jistotu se podívejte zda to není Dekánek. Se závodní cyklistikou totiž Pavol začínal a kolo zůstalo i dnes jeho velkým koníčkem. Žádná turistika, ale pěkně naplno, jinak to Pavol Dekánek ostatně nikdy ani neuměl. Ať již za říditky kola, nebo závodního motocyklu.



Věříme, že výkony jezdců budou nejlepší pozvánkou na další závody, jejichž přehled přinášíme.

- 13. 6. - BRNO /125, 250, Supersport, Superbike 2x a Pohár fed. 125, 250/
- 6. 7. - MOST /125, 250, Supersport, Superbike a Pohár federace 125/
- 11. 7. - HOŘICE /II. ročník České TT - Klasik/
- 18. 7. - BRNO /mistrovství světa Superbike a sidecarů/
- 25. 7. - KOPČANY /125, volné závody 250, SB a Pohár federace 125/
- 15. 8. - MOST /mistrovství Evropy a 2 jízdy dom. šampionátu SB/
- 22. 8. - BRNO /mistrovství světa 125, 250 a 500/
- 29. 8. - PIEŠŤANY /Cena Slovenské rep. - mezinárodní závody 125, 250, Supersport, Superbike a Klasik/
- 12. 9. - HRANICE /125, Supersport, Superbike a volný závod 250/
- 19. 9. - ČESKÉ BUDĚJOVICE /125, 250, Supersport a Superbike/
- 26. 9. - BANSKÁ BYSTRICA /125, 250, Supersport, SB a Pohár fed. 125/

Automotoklub Městec Králové děkuje všem, kdož se finanční a materiální pomocí podíleli na zabezpečení letošního ročníku motocyklových závodů.

Těšíme se na Vaši účast v dalším ročníku v roce 1994.

A B MISTRAL, s.r.o.

velkoobchod s potravinami

nabízí podnikatelům
a právním subjektům:

- široký výběr potr. výrobků
- výhodné ceny
- množstevní rabaty
- doprava zboží zajištěna
- možnost vlastního odběru

Městec Králové, ul. 28. října 382
telefon: 0324 - 932 35
denně 8.00 - 15.00 h

Těšíme se na Vaši návštěvu!

Firma

MERAN

majitel ing. Julius Hájek

hotelová a stavební

činnost

majitel stále dostihových
koní

Moravská 35
PRAHA 2

Petr Pošík
TISKÁRNA

SORTIMENT VÝROBKŮ A SLUŽEB:

- STRAVENKY - číslované, perforované, s čárkovým kódem, do strojků
- VSTUPENKY - archové - číslované, perforované
- BROŽURY - vazba V1, cca do 100 stran
- PLAKÁTY - do formátu A2
- TISKOPISY - daňové doklady, faktury, dodací listy, pokladní doklady atd.
- POTISK OBÁLEK
- SLOŽENKY
- TISK NA SAMOLEPÍCÍ ETIKETY
- LETÁKY, NAVŠTÍVENKY, DOPISNÍ PAPIRY, POZVÁNKY, PROGRAMY
- KATALOGY, CENÍKY, SVATEBNÍ OZNÁMENÍ, SMUTEČNÍ OZNÁMENÍ
- VÝROBA FOTOPOLYMEROVÝCH ŠTOČKŮ
- VÝROBA RAZÍTEK
- GRAFICKÉ NÁVRHY



Nabízíme výrobu a pronájem **VELKOPLOŠNÝCH REKLAM - BILLBOARDŮ**

umístění na frekventovaném místě u Poděbrad

(bližší informace - p. Černý (0324) 59 23, p. Jiránek (0324) 29 19, 26 88,
p. Zvěřinová - tel. + fax (0324) 24 07)

Navštivte naši **PODNIKOVOU PRODEJNU**

- TISKOPISY (faktury, pokladní doklady, daňové doklady, objednávky, příkazy k úhradě, skladové karty, složenký, poznámkové bloky atd.)
- PAPIR DO KOPÍROVACÍCH STROJŮ
- KANCELÁŘSKÝ PAPIR I PRŮKLEPOVÝ
- FAXPAPÍR
- OBÁLKY
- TÁCKY
- TOALETNÍ PAPIR
- UBROUSKY, KORNOUTY
- ŠANONY

NÁKUP PŘÍMO OD VÝROBCŮ NEJVÝHODNĚJŠÍ CENY

PRODEJ VÝROBKŮ Z RECYKLOVANÉHO PAPIRU

Zakázková kancelář otevřena: PO-PÁ 8 - 15 h, ČT 8 - 17 h

Prodejna otevřena:
PO-ST 9 - 12 13 - 16 h
ČT 9 - 12 13 - 17 h
PÁ 9 - 12 13 - 15 h



PRODEJNA:	KANCELÁŘ:	ZÁVOD:
Havlíčková 72/I (1. patro) 290 01 Poděbrady Tel. + fax: (0324) 24 07	Havlíčková 72/II (2. patro) 290 01 Poděbrady Tel. + fax: (0324) 24 07 p. Zvěřinová	Vrčení 302 290 01 Poděbrady Tel.: (0324) 26 88 ved. p. Chábera

The taste of success

