

Automotoklub Městec Králové

Silniční závod motocyklů

Mistrovství ČSFR

Mistrovství Čech

4. - 5. května 1991

Cena programu 5 Kčs

Vážení sportovní přátelé!

Vítáme vás na 10. ročníku silničních závodů motocyklů na okruhu v Dymokurech, závodů, již tradičně pořádaných Automotoklubem Městec Králové. Poprvé na této trati uvidíme samostatnou třídu motocyklů Superbike a zároveň, také poprvé, bude závod přenášen Čs. televizí.

Věříme, že budeme společně svědky hodnotné sportovní podívané. Aby průběh závodu nebyl ničím narušen a nebyla ohrožena bezpečnost jezdců ani vaše, obracíme se na vás, diváky, s prosbou: Pomozte nám dodržováním kázně a všech bezpečnostních opatření zajistit zdařilý průběh tohoto závodu.

Věříme, že vám divákům se bude na našem silničním závodě motocyklů líbit a že se budete rádi k nám vracet.

Proto ještě jednou

Buďte nám srdečně vítáni !

Ředitelství závodu
Automotoklub Městec Králové

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

Ředitel závodu	Václav Zubík
Zástupce ředitele	Václav Vlášek
Zástupce ředitele vedoucí tratě	Jiří Simon
Tajemník závodu	Miloslav Myška
Sekretariát závodu	Jindříška Poláčková
Hospodáři závodu	Lada Kadlecová
Pokladní služba	Marie Myšková
Hlavní pořadatel	Olga Holá
Vedoucí startu	členové TJ Tatran
Vedoucí parkoviště	Městec Králové
Ubytování	Laďislav Taubr
Rozhlas	Jaroslav Malina
Hlasatelé	Luboš Dlouhý
	Miroslav Moravec
	František Poděbradský
	Oldřich Bíža
	Karel Březina

V dalších pořadatelských funkcích - členové a příznivci AMK
Městec Králové

Navštivte

„KLUB MOTORISTŮ“

AMK Městec Králové

- příjemné posezení
- video programy
- velký výběr nápojů

Otevřeno: úterý až sobota od 18.30 hodin

Lahvové nápoje za výhodné ceny

nakoupíte denně mimo nedělu

od 14.00 do 18.00 hodin v Automotoklubu Městec Králové

ROZHODČÍ ZÁVODU

Sportovní komisaři:

Antonín Malaník
Jaroslav Luňák
Jaroslav Červený

Časoměřiči:

Luděk Řezníček
ing. Vladimír Nývlt
ing. Dobromila Kamišová
Libuše Buriánová
Zuzana Straková

Technický komisaři:

Jaroslav Zavrtálek
Vladimír Šnajdr
Jaroslav Mana
Jaromír Duha
Jaroslav Dufek

Automotoklub Městec Králové

v rámci své hospodářské činnosti nabízí

- nákladní dopravu vozidly AVIA 30
- autobusovou přepravu osob

pro podniky i soukromé zájemce

Ohlédnutí...

Jméno Automotoklubu v Městci Králové je již řadu let nerozlučně spjato s motorismem. Není ani se čemu divit. Vždyť silniční závody motocyklů mají v Městci Králové dlouholetou tradici. Málodko ale už dnes ví, že oficiální I. ročník „Královéměsteckého okruhu“ se jel 21. září 1958. Tehdy se dala dohromady parta nadšenců, kteří tento a tak i další ročníky zorganizovali. V začátky programech můžeme číst jména těchto průkopníků - Antonín Obereiter, Miroslav Karbula, Josef Pervolf, Jaroslav Tichý, Antonín Bílek, František Poděbradský, Bohumil Pieš, Miroslav Martínek, Josef Cypríán, Jaroslav Smutný, Čestmír Vecko.

První okruh, stejně jako i několik dalších ročníků, se jel městem, měřil 1 906 metrů a povrch tratí tvořily tehdy běžné žulové kostky. Nejúspěšnějším se stal domácí jezdec Bohumil Pieš, který zvítězil ve třídě 175 ccm a ve dvěstěpadesátkách skončil druhý. Příprava tratě v té době by byla námětem na celou povídku. Vždyť jen vyrovnání dláždění silnice si dnes málodko dokáže představit. O tom by mohl nejlépe vyprávět jeden z nadšenců tohoto sportu Josef Popěk. V tomto závodě mimo již jmenovaného Bohumila Pieše zvítězili ve třídě 250 ccm Jaroslav Rašek a ve třista-padesátkách Josef Michálek. Nakonec však I. ročník skončil úspěšně po vsech stránkách a položil tak základ dnešní tradice.

Každý další ročník přinášel určité změny a vylepšení závodní tratě, na které startovali nejen jezdci, kteří byli na výsluní své doby, ale také se objevovali mladí, domácí, kterým učarovala rychlá kola. Proto se setkáváme vedle sebe se jmény Oldřich Kába st., Pavel Slavíček, František Boček, ale i Milan Matátko (pozdější autokrosový reprezentant), bratři Piešové, Stanislav Obereiter, Jindřich Libánský, Josef Pervolf a další. Na startu se objevují stroje nejrůznějších konstrukcí - ESO, Ravo, ČZ, Walter, Jawa.

V šedesátých letech se stavá příprava závodů stále obtížnější. Na scéně přichází motocykly dosahující vyšších rychlostí a tím vyžadující pro závod daleko větší bezpečnostní opatření. Také z těchto důvodů nastává po roce 1965 na Královéměsteckém okruhu odmlka.

V letech 1973 - 1974 přichází do vedení Automotoklubu a tehdejší ZO Svažarmu další mladí lidé. Můžeme jmenovat Františka Nováka, Luboše Dlouhého, Zdeňka Drbohlava, Františka Martfnka, Podařilo se upravit trať - asfaltový povrch - a nastala další kapitola motoristické činnosti. Nelze zapomenout, že od té doby koketují Městečtí svazármovci i se závody motokár. V roce 1975 byla trať prodloužena na 3 020 metrů, ale i přes další bezpečnostní opatření spěla ke svému poslednímu závodu. Ve stejném a následujícím roce uspořádal AMK závody nejen ve městě, ale i mimo město na Činěveském trojúhelníku. Na tento okruh dodnes vzpomnají tehdejší účastníci, jako na jeden z nejlepších. Okruh byl technicky náročný, rychlý a na svou dobu i bezpečný. Vůbec rok 1976 se stal jedním z nejnáročnějších, ale také nejúspěšnějších pro všechny členy organizace v Městci Králové. Vždyť v červenci téhož roku se vůbec poprvé jela na Královéměsteckém okruhu takzvaná volná třída do 350 ccm. V této třídě, jejímž vítězem se stal Jiří Král, se setkáváme se jmény Bohumil Staša, Jan Bartůněk, Jan Novotný, František Svatoš a dalšími. Následoval další závod na stejném okruhu uspořádaný již jako Mistrovství ČSR A a zanedlouho pak II. ročník Činěveského trojúhelníku - bohužel také ročník poslední. Po stavbou vynuceném opuštění této trati jsme se vrátili zpět do města, ale jen do roku 1978.

V této době disponuje AMK Městec Králové velice silnou jezdeckou základnou. V „barvářském klubu“ startují Bohumil a Tomáš Piešové, Petr Chábera, Jiří Král, Jiří Mrkývka, Alois Mrkvíčka, Vlastimil Jeník, Jiří Školník, František Durst a další.

V roce 1979 bylo poprvé naši organizaci přiděleno pořádání Mistrovství ČSSR. Nejprve byl vybrán okruh u Opočnice a od roku 1982 traf v Dymokurech, která vzdálenost podobě je nejbezpečnějším klasickým okruhem v ČSFR. Tato sportovní pláni má většina motoristických fanoušků ještě v dobré paměti, a proto pouze pro osvězení Vám předkládáme přehled vítězů těchto závodů.

O historii, jezdích, pořadatelích i dalších organizacích, které tomuto krásnému sportu pomáhají, by se nechalo psát ještě mnoho. Všem, ať již jmenovaným nebo nejmenovaným, kteří se zasloužili o historii i současnost, patří náš dík.

Myška Miloslav, tajemník závodu

Přehled vítězů dosavadních 10 ročníků Mistrovství ČSSR a Přeboru ČSR pořádaných AMK Městec Králové na okruzích v Opočnici (1979 - 1981) a v Dymokurech (1982 - 1990)

1979 - M ČSSR	250 Jan Bartůněk 350 Peter Baláž	P ČSR	125 Jiří Havrlík 250 Vlastimil Jeník 350 Petr Hulín
1980 - M ČSSR	125 Zbyněk Havrda 250 Jan Bartůněk 350 Bohumil Staša	P ČSR	250 Ladislav Junek 350 Soběslav Jakubička
1981 - M ČSSR	125 Zbyněk Havrda 250 Vladimír Jarolím 350 Pavol Dekánek	P ČSR	250 Radomír Frkous 350 Jaroslav Müller
1982 - M ČSSR	50 Jan Vaněček 125 Zbyněk Havrda 250 Bohumil Staša 350 Pavol Dekánek	P ČSR	250 Vladimír Novák 350 Vít Jakl
1983 - M ČSSR	50 Miloslav Sedlák 125 Zbyněk Havrda 250 Jan Bartůněk 350 Pavol Dekánek	P ČSR	250 Petr Chábera 350 Josef Pavláček
1984 - M ČSSR	125 Jan Dobiáš 250 Pavel Dekánek 500 Bohumil Staša	P ČSR	250 Karel Chaloupka 350 Jaroslav Müller

1985 - M ČSSR	125 Ladislav Polák 250 Jan Bartůněk 500 Bohumil Staša	P ČSR	250 Milan Šobáň st. 350 Ctirad Chlumský
1986 - M ČSSR	125 Ladislav Polák 250 Rudolf Mitošinka 500 Marian Troliga	P ČSR	250 Karel Chaloupka 350 Petr Chvátal ZST Ladislav Polák
1987 - M ČSSR	125 Ladislav Polák 250 1. László Nagy (MR) 2. Jan Bartůněk 500 Petr Hlavatka ZST Michal Placák	P ČSR	125 Jan Šup ml. 250 Václav Skokan
1988 - M ČSSR	125 Dušan Petr 250 1. László Nagy (MR) 2. Jan Bartůněk 500 Imrich Majoroš ZST Michal Placák	P ČSR	125 Michal Stripačuk 250 Jaroslav Haincl
1989 - M ČSSR	125 Ladislav Polák 250 1. László Nagy (MR) 2. Imrich Majoroš 500 Pavol Dekánek ZST Michal Placák	P ČSR	125 Petr Vašat 250 Bohumil Staša ml.
1990 - M ČSFR	125 1. Attila Czöcz (MR) 2. Imrich Majoroš 250 1. István Lovasi (MR) 2. Marek Morávek 500 Marian Troliga	M-Čech	125 Jiří Švihnos 250 Michal Placák

Pokyny pro diváky na závodní trati

1. Pamatujte, že každý divák přihlíží závodům na vlastní nebezpečí.
2. Dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků Veřejné bezpečnosti, kteří pečují o vaši bezpečnost a bezpečnost závodů. Prokažte svou vysokou ukázněnost. Děti, které s sebou přivedete, mějte neustále pod dohledem.
3. Nestrhávejte, ani jinak nepoškozujte lanovou uzávěrku nebo jiné zařízení kolem závodní tratě.
4. Úseky opatřené označením „ZAKÁZANÝ PROSTOR“ jsou pro diváky nepřístupné.
5. Děti do 6 let vstupné neplatí. Od 6 do 15 let a vojáci služby kupují vstupenky pro mládež, diváci starší 15 let platí normální vstupné.
6. Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených prodavačů. Odmítejte vstupenky z druhé ruky, eventuálně upozorněte pořadatele na podobnou činnost.
7. Vstupenky noste viditelně až do konce závodu. V případě ztráty bude na vás žádáno nové vstupné.
8. Dodržováním pokynů a disciplínnou umožněte pověřeným orgánům kontrolu.
9. Neznečišťujte závodní dráhu ani blízké okolí odhadováním odpadků nebo nánosem bláta. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
10. Nepoškozujte polní kulturu, jinak se vydáte v nebezpečí, že bude vůči vám uplatňována náhrada zjištěné škody.
11. Pokyny pro motoristy: K parkování motorových vozidel používejte vyhrazená parkoviště, která jsou zřízena v blízkosti tratí na vašich příjezdových směrech a jsou směrníky a návěstními tabulemi řádně vyznačena.
12. Jízda do blízkosti závodní tratě, jakož i vyjízdění z těchto míst na závodní trať je zakázáno.
13. Po skončení závodu používejte k odjezdu objížďkových tras. Vjezd na závodní trať po skončení závodu bude umožněn až na povolení velitele bezpečnostního opatření.
14. Porušení pokynů zde uvedených bude trestně stíháno podle trestního zákona správního č. 88/50 Sb.

Stručný výtah z propozic

Závod se uskuteční na silničním okruhu, jehož jedno kolo měří 3 210 m, má 6 zatáček vpravo a 2 vlevo. Výškový rozdíl je 15 m. Povrch trati je jednotný. Kapacita tratě je 34 jezdců.

Závod je vypsán jako Mistrovství ČSFR ve třídách:

80 ccm	13 kol	41,730 km
125 ccm	15 kol	48,150 km
250 ccm	16 kol	51,360 km
Superbike	18 kol	57,780 km
a Mistrovství Čech třídy:		
250 ccm	14 kol	44,940 km

Tréninkové jízdy budou uskutečněny dle časového rozvrhu v souladu s Řády 91. Trénovat mimo vymezenou dobu je přísně zakázáno! Do závodu se kvalifikuje 34 nejrychlejších jezdců z tréninku.

Start jednotlivých tříd bude proveden dle časového rozvrhu. Závod Mistrovství Čech bude odstartován s motorem v klidu za pomoci světelného elektrického zařízení, závody Mistrovství ČSFR odstartují s motorem v chodu.

Signalizace i klasifikace závodu bude v souladu s Řády 91 pro silniční závody motocyklů vydané Čs. motocyklovou federací.

Při trénincích i vlastním závodě budou jezdci najíždět na trať výjezdem z parkoviště závodních strojů - cca 150 m za STARTEM. Po skončení tréninku i závodu **m u s í** absolvovat ještě téměř celé jedno kolo a vyjet z trati po přístupové silnici (cca 50 m před cílem) do parkoviště závodních strojů. Při závodech Mistrovství ČSFR je najetí na trať do prostoru startu a cíle považováno za zaváděcí kolo. Jezdec, který nestihne čas odjezdu zaváděcího kola, může svůj stroj **d o t l a č i t** ke startu po trase používané jako výjezd ze závodní dráhy.

Za nedodržení popsaného způsobu najíždění a vyjíždění z tratě může být jezdec diskvalifikován!

Program závodu

Přejímka jezdců a strojů se koná v parkovišti závodních strojů v sobotu dne 4. 5. 1991

pro Mistrovství Čech od 7.00 do 8.30 hodin

pro Mistrovství ČSFR od 7.00 do 10.00 hodin

ČASOVÝ ROZVRH

Trénink - sobota 4. 5. 1991 - všechna kola měřena

Mistrovství Čech	250 ccm	10.45 - 11.00	13.45 - 14.00
Mistrovství ČSFR	80 ccm	11.10 - 11.25	14.10 - 14.30
	250 ccm	11.35 - 11.50	14.40 - 15.00
	125 ccm	12.00 - 12.15	15.10 - 15.30
	SB	12.25 - 12.40	15.40 - 16.00

- neděle 5. 5. 1991 - zahřívací trénink

Mistrovství ČSFR	80 ccm	10.30 - 10.40
	125 ccm	10.40 - 10.50
	250 ccm	10.55 - 11.05
	SB	11.05 - 11.15

Závod - sobota 4. 5. 1991

Mistrovství Čech 250 ccm -

- 16.10 shromáždění jezdců na přípravné ploše
- 16.15 odjezd na start závodu
- 16.25 odjezd zahřívacího kola
- 16.30 start závodu

Závod - neděle 5. 5. 1991

11.30 Zahájení závodu

	shrom. jezdců v příprav. prostoru	odjezd do zaváděc. kola	odjezd do zahřívac. kola	start s motorem v chodu
Mistrovství ČSFR:				

80 ccm	11.35	11.45	12.03	12.05
125 ccm	12.30	12.40	12.58	13.00
250 ccm	13.35	13.45	14.03	14.05
SB	14.30	14.40	14.53	14.55

Mistrovství Čech silničních motocyklů - třída 250 ccm

Jméno, příjmení:
 20 Petr Foltán
 22 Martin Markalous
 23 Karel Chaloupka
 24 Jiří Švihnos
 25 Michal Placák
 27 Pavel Nechanický
 28 Václav Vojtěch
 32 Milan Vláčil
 33 Petr Polanský
 34 Ctirad Chlumský
 35 Ivan Placák
 36 Roman Janoušek
 38 Miloslav Zima ml.
 65 Jiří Prager
 66 Jan Stoklasa
 68 Bohuslav Marek
 69 Václav Drábek
 71 Jaromír Tázler st.
 72 Ladislav Souček
 73 Josef Stranský
 74 Oldřich Prokop
 76 Milan Votrubec
 77 Vítězslav Vyhnálek
 78 Robert Votrubec
 79 Pavel Podzimek
 80 Miloš Miller
 106 Ivan Kánský
 111 Karel Nastoupil
 115 Josef Kubíček

Klub - stroj:
 AK Tachlovice - Yamaha
 MAK Praha - Yamaha TZ
 MSK Praha - Jawa
 MSK Praha - Zupa
 MSK Praha - ČZ MTX
 AK Přnov - ČZ MTX
 ZO AMK Česká brána - ČZ MTX
 MSK Praha - Yamaha
 MSK Praha - Rotax
 MSK Praha - Rotax
 MSK Praha - Yamaha TZR
 AK Městec Králové - Yamaha
 MSK Praha - Yamaha
 AK Tábor - Jawa
 AK Tesla Mirovice - Jawa
 AK Dačice - ČZ
 AMK Písek - Jawa
 Rasošky - Jawa
 AK Hořice v P. - ČZ
 AMK Vrchlabí - Jawa
 Dvůr Králové - Jawa OHC
 AMK Semily I. - Jawa
 AK Hořice v P. - Jawa
 AMK Semily I. - Jawa
 Jaroměř - ČZ
 AMK Jičíněves - Yamaha
 AMK Městec Králové - Yamaha
 AMK Jablonec n. Orl. - Yamaha
 AK Hořice v P. - ČZ

14 kol - 44,940 km

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										

**Zemědělské družstvo
ZÁHORNICE**

nabízí služby provedené při sklizni pícnin na siláž nebo senáž
řezačkou

CLASS - JAGUÁR

Možnost využití zařízení Corn - Cracker
Informace: tel. 0324 96289, p. Brzák

BOHEMIA
CZECHOSLOVAKIA



HAND CUT LEAD CRYSTAL OVER 24 % PbO

Sklář Brusič skla



**Řemesla dneška
i budoucnosti**

Sklárny Bohemia Poděbrady



PEČKY

ZPA ČAKOVICE
závod Pečky

vyrábí a dodává:

Elektrické servomotory

k ovládání armatur a klapek

Elektrické rozváděče

k řízení průmyslových a technologických provozů

Odlitky

ze šedé litiny

Informaci podá:

Odbyt ZPA Pečky
289 11 Pečky
telefon 94 141

Mistrovství ČSFR silničních motocyklů - třída 80 ccm

Jméno, příjmení:

- 1 1 Jan Vaněček
- 2 Otto Krmíček
- 3 Květoslav Samák
- 4 Miroslav Švorc
- 5 Karel Rathouský
- 6 Zbyněk Havrda
- 7 Sigi Lohmann
- 8 František Dvořák
- 9 Vlastimil Grejcar
- 10 Eduard Klimek
- 11 František Vařacha
- 12 Ladislav Šolc
- 14 Zdeněk Fojtík
- 15 Jaromír Tomšej
- 16 Stanislav Gregora
- 17 František Novosad
- 18 Jan Tomšej
- 19 Petr Roudný
- 20 Pavel Lank
- 21 Miloslav Sedláček
- 22 Miroslav Chlumský
- 24 Pavel Zubatý
- 26 Dušan Kolenatý
- 33 Jiří Havrlík
- 23 Ján Kukuča

Klub - stroj:

- FIOMO r. t. - Krauser
 AK Hodonín město - Casal
 SAMK Mototechna BB - HUVO-Casal
 ZO AMK Česká brána - Bohemia
 AK Hořice v P. - AHRA
 Hradec Králové - Casal
 MSK Praha - Seel
 AK Nový Bor - FAD
 AK Hořice v P. - AHRA
 Motosport Moravany - RB
 Motosport Moravany - Aberhard
 AMK VSZ Košice - Casal
 MSK Brumov - Kreidler
 AK Hodonín město - MOK
 AK Pisárky - Hummel
 AMK Valaš. Meziříčí - Jawa FN
 AK Hodonín město - MOK
 MSK Praha - Juventa
 ZO AMK Jenišovice - ČZ
 Pístovice - Bohemia
 MSK Praha - Ziegler
 Praha 9 - Zupa
 ZO AMK Česká brána - Bohemia
 MSK Praha - Jawa
 Nové Město n. V. - HZK 80

13 kol - 41,730 km

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	1	2	10							
2.	1	2	10	7						
3.	1	2	10	7	11	6	8	3		
4.	1	2	10	7	11	3	6	3		
5.	1	2	10	7						
6.	1	2	10	7						
7.	1	2	10	7						
8.	1	2	10	7						
9.	1	1	10	7	8	6	3			
10.	1	2	7	10	6	8	3			
11.	1	2	7	10	8	6	3			
12.	1	2	7	10	8	6	-	1200-3		
13.	1	2	7	10	6	8	3			

-1 kolo

TELEVIZE
Prodej - Opravy

Jiří Poděbradský
Městec Králové
tel. 93 325

99. Miroslav Ralíš - 1971

10. 48. Martin Loid - Rakousko

13. 61. Robert Zváček - Rakousko - Honda

Mistrovství ČSFR silničních motocyklů - třída 125 ccm

Jméno, příjmení:

- 2 1 Imrich Majoroš
 2 2 Dušan Petr
 3 3 Miroslav Kacko
 3 4 Ivo Hrstka
 6 5 Petr Zářecký
 8 6 Otto Krmíček
 9 7 Jaroslav Huleš
 8 8 Oldřich Podlipný
 9 9 Tomáš Foukal
 110 Jindřich Štěpánek
 11 Jan Vaněček
 12 Jan Šup
 13 Michal Puškár
 14 Vojtěch Lednář
 12 15 Zbyněk Soukup
 7 16 Vítězslav Hatan
 14 17 Peter Rauch
 18 Václav Vojtěch
 1 19 Bohumil Staša
 24 Jiří Švihnos
 15 25 Karel Rathouský
 26 Vladimír Nechanický
 27 Pavel Nechanický
 28 Václav Slanec
 32 Luděk Vichera
 34 Luboš Kvasnička
 36 Petr Jeník
 38 František Dvořák
 39 Bohuslav Seifert
 41 Radek Urbanec
 46 Stanislav Gregora
 50 Jaroslav Zavrtálek
 51 František Tofel ml.
 53 Otakar Šrůtek
 22 Šolti Ladislav
 16

Klub - stroj:

- Prešov - Salgovík - Honda
 MSK Praha - Honda
 ZVL Kolárovo - Honda RS
 MSK Praha - Honda
 Agrokart Sedmihorky - Rotax
 AK Hodonín město - Honda
 Moravia Brno - Honda RS
 PROAGRO Nymburk - MBA
 Bohemia Racing - Rotax
 Sigma Olomouc - Rotax
 FIOMO r. t. - Honda
 Brno - Honda
 AMK Lažany - ČZ
 Team Baláž - Honda
 AMK Jičíněves - ČZ
 ZD Příkostice - Hummel
 MHC Michalovce - Rotax
 ZO AMK Česká brána - Yamaha
 Werngerger Agros - Honda RS
 MSK Praha - Zupa
 AK Hořice v P. - AHRA
 AK Přov - ČZ MTX
 AK Přov - ČZ MTX
 AK Rokycany - ČZ MTX
 MSK Praha - BV
 MSK Praha - Rotax
 MSK Praha - ČZ MTX
 AK Nový Bor - FAD
 MSK Praha - Honda
 AK Pisárky - Perti
 AK Pisárky - Hummel
 Motosport Moravany - ČZ MTX
 AMK Ostrava Poruba - Rotax
 AMK Ostrava Poruba - Rotax
 AMK Hořice - Honda

72 Petr Kolář

74 Jiří Kolář

78 Tomáš Ficnar

80 Jan Bartoň

86 Štěpán Tofel

95 Jaroslav Beránek

108 Milan Stejskal

121 František Pekárek

125 Vladimír Vyleťal

Ján Kukuča

AK Hořice v P. - ČZ MTX

AK Hořice v P. - ČZ MTX

RAVO Motosport - MBA

RAVO Motosport - MBS

AMK Piešťany - ČZ MTX

ZO AK Česká brána - ČZ

MSK Praha - MZ

MSK Praha - ČZ MTX

MSK Praha - ČZ MTX

N. Mesto n. V. - Rotax

15 kol - 48,150 km

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.	1	19	7	14	5	4	17			
15.	1	19	7	14	5	4	17	16	64	

61 16 15 48
1 kolo 17

STS OKŘÍNEK

**Vážíte?
Dávkujete?**

**Strojní a traktorová stanice
Okřínek**

vyrábí

automatické dávkovače do 15 kg a 50 kg a modulové váhy od 1 do 50 kg. Váží a dávkuje zeleninu, ovoce, obilí, rašelinové substráty, jakož i další materiály.

Dále nabízí montáže el. akumulačních kamen, malých pekáren, mlékáren (nebo jen pasterizačních jednotek), jatek pro porázku 5 - 10 kusů, elektroinstalace včetně výroby rozvaděčů, vodoinstalace.

Strojní a traktorová stanice
Okřínek
290 01 Poděbrady
tel. 0324/2384-8, 3053
FAX 0324/3177 TELEX 134 299

STS OKŘÍNEK

Máte vysoké náklady na provoz vašich vozidel?

Máte celoročně vytížena speciální vozidla?

**Strojní a traktorová stanice
Okřínek**

vyrábí

jednoramenné nosiče kontejnerů na podvozcích LIAZ o nosnosti 8 tun a AVIA o nosnosti 3 tuny. Mechanismus je možno montovat i na dodané starší podvozky MTSP 24 a 27.

Dodávaný kontejnerový systém vám umožní vybrat ze širokého sortimentu speciálních kontejnerových nástaveb a tím snížit celkový počet vozidel ve vašem vozovém parku. Konečným důsledkem budou úspory na nákladech za vozový park a mzdy.

Strojní a traktorová stanice
Okřínek
290 01 Poděbrady
tel. 0324/2384-8, 3053
FAX 0324/3177 TELEX 134 299

Mistrovství ČSFR silničních motocyklů - třída 250 ccm

Jméno, příjmení:

1. 1 Marek Morávek
2. 2 Marian Troliga
3. 3 Jiří Pertlíček
4. 4 Petr Chvátal
5. 5 Petr Hlavatka
6. 6 Milan Horák
7. 7 Milan Vašík
8. 8 Dalibor Žiška
9. 9 Pavel Dekánek
10. 10 Ladislav Junek
11. 11 Jiří Boudík
12. 12 Miroslav Fábry
13. 13 Michal Puškár
14. 14 Antonín Mandrla
15. 15 Miroslav Frodl
16. 16 Jaroslav Müeler
17. 17 Milan Hanzalík
18. 18 Petr Vašat
19. 19 Bohumil Staša
20. 20 Petr Foltán
21. 21 Karel Chaloupka
22. 22 Jiří Švihnos
23. 23 Michal Placák
24. 24 Pavel Nechanický
25. 25 Václav Vojtěch
26. 26 Petr Řehůlek
27. 27 Jindřich Štepánek
28. 28 Petr Polanský
29. 29 Zdeněk Sedlák
30. 30 Ladislav Mráz
31. 31 Vladimír Nančevský
32. 32 Zbyněk Soukup
33. 33 Miloš Miller
34. 34 Irmrich Majoroš

Klub - stroj:

HB r. t. - Yamaha
SAMK MT Prešov - Yamaha
AK Big-Ham - Yamaha
MK Praha 10 - Rotax
Moravia Brno - Honda
Tišnov - Rotax
MSK Praha - Rotax
SM Nové Město - Rotax
AMK Pisárky - Yamaha
ZO AMK Žalany - Yamaha
AK Železný Brod - JHH
AMK Sport Bratislava - Yamaha
AMK Lažany - Furtom 1
Opava - Rotax
AK Kyjov - Yamaha
Yamaha
AMK Kopčany - Yamaha
Znojmo - Rotax
Wernberger Agros - Hónda RS
AK Tychlovice - Yamaha
MSK Praha - Jawa
MSK Praha - Zupa
MSK Praha - ČZ MTX
AK Přov - ČZ MTX
ZO AMK Česká Brána - ČZ MTX
Paznocht Team - Yamaha
Sigma Olomouc - ČZ MTX
MSK Praha - Rotax
AK Pisárky - Yamaha
326. ZO Brno - Rotax
AK Rousínov - Yamaha
AMK Jičíněves - ČZ
AMK Jičíněves - Yamaha
Prešov - Honda

16 kol - 51,360 km

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.	1	2	7	6	8	72	74	4		
15.	1	3	7	6	8	72	4	14		
16.	1	2	7							

Čištění koberců a čalouněného nábytku všeho druhu

Dokonalé čištění pomocí zahraniční špičkové technologie s odsáváním provedu přímo

- v bytě
- v kancelářích
- a ostatních prostorách

Práce provedu v dohodnutém termínu s možností získání slevy.

Adresa: **IVAN KĀNSKÝ**
Olbrachtova 720
Městec Králové
telefon 93676

Mistrovství ČSFR silničních motocyklů - třída Superbike

Jméno, příjmení:

- 1 Pavel Ševčík
- 2 Vladimír Junek
- 3 Petr Šale
- 4 Tomáš Foukal
- 5 Lubomír Tenkl
- 6 Milan Horák
- 7 Michal Bursa
- 8 Ondřej Lelek
- 9 Roman Pavlík
- 10 Miroslav Kostruba
- 11 Martin Veselý
- 12 Petr Javůrek
- 14 Jan Hlavinka
- 15 Vladimír Vítů
- 16 Radek Vaverka
- 17 Milan Vašík
- 18 Valentin Chamrad
- 19 Bohumil Staša
- 20 Pavel Berger
- 21 Karel Hanika
- 22 Martin Markalous
- 23 Jiří Pertlíček
- 24 Martin Rusnák
- 25 Petr Hlavatka
- 34 Tomáš Katz
- 37 Pavel Schwarz
- 39 Miroslav Kacko
- 40 Dušan Hrdlička
- 62 Jiří Przywara
- 71 Petr Snížek
- 77 Martin Zoerkler
- 80 Harry Heutmekers

29. Martin Mericht -
33. František Svetos -
22

Klub - stroj:

- Ginzinger RIED - Kawasaki GPZ
 AMK BS Most - Honda
 AK Big-Ham
 Bohemia Racing - Rotax
 AK Big-Ham - Yamaha OW01
 Tišnov - Honda
 Dukla Praha - Suzuki GSX
 K + K team - Suzuki GSXR
 Bohemia Racing - Yamaha FZR
 MSK Praha - Honda VFR
 FIOMO r. t. - Honda RC 30
 MOBI - Suzuki
 AK Pisárky - Kawasaki GPZ
 Zlín - Suzuki
 146. ZO Brno
 MSK Praha - Ducati
 Motopoint Praha - Kawasaki GPX
 Wernberger Agros - Honda RS
 USC Brno - Honda
 Moravia Brno
 MSK Praha - Yamaha FZ
 AK Big-Ham - Yamaha
 MSK Praha - Yamaha FZR 600
 Moravia Brno
 MSK Praha - Kawasaki ZXR
 AMK Ostrava Poruba - Kawasaki 600 R
 ZMV Kolárovo
 Moravia Brno - Suzuki
 AMK Ostrava Poruba - Kawasaki GPZ
 AMK Praha - Yamaha FZ
 AK Hořice v. P. - Suzuki GSX
 MSK Praha - Suzuki
 Rakovsko
 MSK Praha - Kawasaki

18 kol - 57,780 km

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										
17.										
18.	80	8	25	4	9	71				

Agrostav SP Nymburk středisko Městec Králové

nabízí pro rok 1991 volnou kapacitu pro provádění následujících prací:

- stavba STL plynovodu, kanalizací, vodovodů včetně dodávky materiálu
- zemní práce, přepravu materiálu
- řezání asfaltu, odstranění křovin a stromů, frézování pařezů, čištění kanalizací
- mytí aut, výměna olejů a drobné soustružnické a frézařské práce

Cestujete rádi, kvalitně a levně? Cestujte s FAR - TOUR!

Připravili jsme pro Vás:

Krátkodobé zájezdy do Belgie, Francie, Holandska, Itálie, Maďarska, Rakouska, Švýcarska, Turecka
Pobytové akce Francie, Jugoslávie, Řecko, Španělsko, Turecko
Specializované zájezdy na atraktivní sportovní soutěže.

Zapomeňte na 40 ti leté zvyky, učte se s námi jazyky

Nabízíme:

Letní jazykové kurzy pro děti a dospělé
Speciální rychlokurzy pro podnikatele
Společné prázdninové pobytu česko-francouzských dětí
Dětské pobytu se cvičením jogy

Zajistíme vám:

Léčebné pobytu ve všech lázních u nás i v zahraničí
Přípravu atraktivní dovolené podle vašich představ
Směnárenské služby

Naše adresa:

FAR tour
ul. Dr. Beneše 572, Poděbrady 290 01
tel. 0324 2436, slečna Holoubková
nám. Republiky č. 21, Městec Králové 289 03
p. Fardová, tel. 0324 - 93647

Zemědělské družstvo SLOVEČ

nabízí

Výrobky:

- kovové trubkové palety nosnost 1 000 kg - pro univerzální použití
- dřevěné palety
- předsíňové stěny
- kapalné dusíkaté hnojivo DAM 190 s aplikací
- přířezy, proklady dřevěné

Služby a opravy:

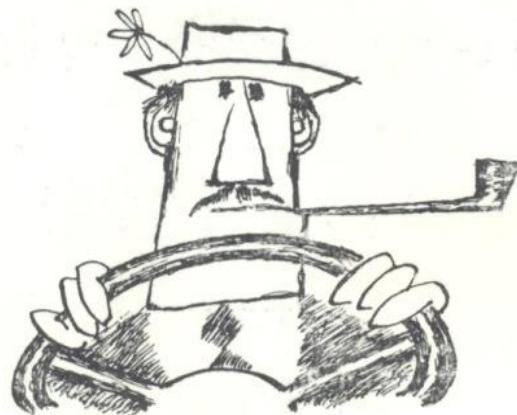
- kalibraci měřidel v oboru délky
- bezkontaktní měření teplot - tepelných ztrát
- opravy zemědělských strojů
- polní práce
- zhotovení ručního polního nářadí
- pořez dřeva na svislé rámovací píle
- kontrola trysek postřikovačů chemických přípravků, jejich pokryvnosti a vydatnosti

Prodej:

- kostní moučky neklížené
- granulované krmení pro králíky
- granulované krmení pro psy
- mléko, máslo
- lešení trubkové (bez podlážek)
pro soukromníky i organizace

Své požadavky můžete telefonicky uplatnit na č. tel.

0324 93533 - 35 ing. Mikšovský, p. Valenta
93435 p. Novák
93302 p. Říbek



Řidiči motorových vozidel

Po ukončení závodů, při jízdě k rodinám, dbejte ve zvýšené míře dopravní kázně!

- SILNICE NENÍ
- ZĀVODNÍ DRĀHA
- PAMATUJ NA TO

PŘI NÁVRATU!