

AMK SVAZARMU MĚSTEC KRÁLOVÉ

SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ



Mistrovství ČSSR a přebor ČSR

7. a 8. května 1989

Cena programu 5,- Kčs

Vážení sportovní přátelé!

Vítáme Vás na tradičním, již 8. ročníku silničních závodů motocyklů na okruhu v Dymokurech. Závod pro Vás připravila základní organizace Svazarmu Městec Králové na počest 44. výročí osvobození naší vlasti.

Letošní závod se jede opět jako Mistrovství ČSSR a Přebor ČSR. Na trati Dymokurského okruhu se utkají o mistrovské body jezdci Mistrovství ČSSR ve třídách 125, 250, 500 ccm a třídy POHÁR 250 ccm, což jsou jednoválcové motocykly produkce socialistických zemí. Dále budete svědky souboje jezdců ucházejících se o tituly přeborníků ČSR ve třídách 125 a 250 ccm.

Věříme, že budeme společně svědky hodnotné sportovní podívané. Aby průběh závodu nebyl ničím narušen a nebyla ohrožena bezpečnost jezdců ani Vaše, obracíme se na Vás, diváky, s prosbou: Pomozte nám dodržováním kázně a všech bezpečnostních opatření zajistit zdařilý průběh tohoto závodu.

Chtěli bychom na tomto místě poděkovat všem členům naší organizace, kteří se o přípravu závodu zasloužili a podílejí se na jeho průběhu. Děkujeme také členům a pracovníkům Svazu požární ochrany, členkám Československého červeného kříže, příslušníkům SNB a členům PS-VB, pracovníkům Okresní správy silnic, STS Okřínek, OÚNZ, JZD Činěves i ostatním, kteří na zajištění celé akce spolupracují.

Věříme, že Vám divákům se bude na našem silničním závodě motocyklů líbit, a že se budete rádi k nám vracet.

Proto ještě jednou

Buďte nám srdečně vítáni!

**Ředitelství závodu
výbor ZO Svazarmu Městec Králové**

POŘADATELSKÝ SBOR

Ředitel závodu	František Novák
Zástupci ředitele	Václav Vlášek Jiří Simon
Tajemník závodu	Miloslav Myška
Sekretariát	Jindřiška Poláčková Lada Kadlecová Marie Myšková Antonín Bílek
Hospodáři závodu	členové TJ Tatran M. Králové Václav Jirout Ladislav Taubr František Martinek Václav Zubík Luboš Dlouhý František Horyna
Pokladní služba	Josef Kučera
Hlavní pořadatel	Jindřich Haltuf
Vedoucí spojení	Miroslav Moravec
Vedoucí tratě	Jan Bouda
Start	František Poděbradský Jiří Poděbradský
Vedoucí parkoviště	Oldřich Biža Karel Březina
Depo mechaniků	členové ZO Svazarmu M. Králové
Propagace	
Ubytování	
Péče o hosty	
Rozhlas	
Hlasatelé	
V dalších funkcích	

STAŇTE SE ČLEMEM

ZO SVAZARMU

KTERÝ DÁVÁ VYŽITÍ V RŮZNÝCH
SPORTOVNÍCH KROUŽCÍCH



Z činnosti okresní organizace Svazarmu Nymburk

Zájmově branná činnost na okrese Nymburk je rozvíjena celkem v 82 základních organizacích a vyžití v nich nachází na 5 500 členů Svazarmu v těchto odbornostech:

masově branné sporty, sportovní střelba, závěsné létání, výcvik parašutistů, potápěčství a branného vodáctví, kynologie, modelářství elektroniky, radio, kluby důstojníků a praporčíků v záloze a motorismu, kterému budeme věnovat větší pozornost z důvodu konání této motoristické akce.

Jednou z nejatraktivnějších svazarmovských činností je právě motorismus, kde bylo v uplynulém období dosaženo výborných výsledků v silničních závodech motocyklů a to jezdců ZO Svazarmu AMK Městec Králové a ZO Svazarmu AMK Pňov.

Pozornost si též zaslouží oblast mototuristiky, konkrétně branně orientační závody automobilů, kde se ZO Svazarmu Nymburk pravidelně stává pořadatelem některého přeboru ČSR nebo ČSSR.

Na úseku motokrosu je v současné době aktivizována činnost v ZO Svazarmu AMK Poříčany, kde je výstavba motokrosové tratě v plném finiši.

Nemalé pozornosti si zaslouží historie motorismu na okrese, která je prezentována ZO Svazarmu Nymburk a jeho Klubem historických vozidel, kde je uvažováno o zřízení stálé expozice a dále Traktor veterán klubem ZO Poděbrady, který má stálou expozici v obci Oškobrh.

Pozornost našim nejmenším a to v bikrosu je věnována v ZO Svazarmu Lysá nad Labem, Milovice, Poříčany. Dopravní výchovu mládeže provádí ZO Svazarmu Nymburk na svém dopravním hřišti, kde během jednoho roku projde výcvikem na 12 000 dětí základních škol okresu Nymburk. Dopravní výchově je též věnována pozornost na úseku dobrovolného poučování řidičů amatérů, které je prováděno v našich ZO Svazarmu a spolupráce místních a městských národních výborech obcí a měst. Na uvedených akcích se aktivně podílí Okresní národní výbor v Nymburce a jeho odbor dopravy, Autoškola Svazarmu Nymburk a příslušníci DI VB Nymburk, celkem v průběhu roku proběhne na 35 těchto akcí s dopravní výchovou.

Mezi důležitá zařízení patří motoristická technická zařízení ZO Svazarmu, které vám mohou poskytnout služby, jedná se o ZO Svazarmu Nymburk, Poděbrady, Pečky, Pňov, Ratenice, Lysá nad Labem, Sadská a Dymokury.

OV Svazarmu Nymburk

DELEGOVANÍ ROZHODČÍ:

HSK	Červený Jaroslav
SK	Miko Jiří Janza Zdeněk
HTK	Mana Jaroslav
TK	Vančura Heřmánek Jaroslav Mandík Antonín Novák Šimáček Antonín
HČA	Řezníček Luděk
ČA	Nováková Zdena Buriánová Libuše Justová Magdaléna Just Ladislav Hauser Miroslav
AP	Straková Zuzana

Základní organizace SVAZARMU Městec Králové

v rámci své hospodářské činnosti

- nabízí
 - nákladní dopravu (vozidlem AVIA 30)
 - autobusovou přepravu osob
 - připravuje s účinností od 1. 7. 1989 provádění údržby a oprav vysokozdvizných vozíků
-

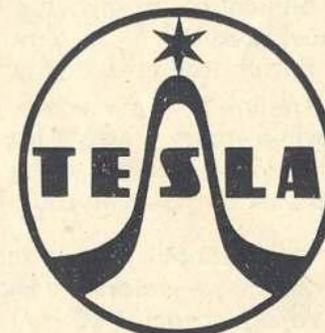
Pokyny pro diváky na závodní trati

1. Pamatujte, že každý divák přihlíží závodům na vlastní nebezpečí.
2. Dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků Veřejné bezpečnosti, kteří pečují o vaši bezpečnost a bezpečnost závodů. Prokažte svou vysokou ukázněnost. Děti, které s sebou přivedete, mějte neustále pod dohledem.
3. Nestrhávejte, ani jinak nepoškozujte lanovou uzávěrku nebo jiné zařízení kolem závodní tratě.
4. Úseky opatřené označením „ZAKÁZANÝ PROSTOR“ jsou pro diváky nepřístupné.
5. Děti do 6 let vstupné neplatí. Od 6 do 15 let a vojáci základní služby kupují vstupenky pro mládež, diváci starší 15 let platí normální vstupné.
6. Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených prodavačů. Odmítejte vstupenky z druhé ruky, eventuálně upozorněte pořadatele na podobnou činnost.
7. Vstupenky noste viditelně až do konce závodu. V případě ztráty bude na vás žádáno nové vstupné.
8. Dodržováním pokynů a disciplínou umožníte pověřeným orgánům kontrolu.
9. Neznečišťujte závodní dráhu ani blízké okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
10. Nepoškozujte polní kulturu, jinak se vydáte v nebezpečí, že bude vůči vám uplatňována náhrada zjištěné škody.
11. Pokyny pro motoristy: K parkování motorových vozidel použijte vyhrazená parkoviště, která jsou zřízena v blízkosti trati na vašich příjezdových směrech a jsou směrníky a návěstními tabulemi řádně vyznačena.
12. Jízda do blízkosti závodní tratě, jakož i vyjíždění z těchto míst na závodní trať je zakázáno.
13. Po skončení závodu používejte k odjezdu objížďkových tras. Vjezd na závodní trať po skončení závodu bude umožněn až na povolení velitele bezpečnostního opatření.
14. Porušení pokynů zde uvedených bude trestně stíháno podle trestního zákona správního č. 88/50 Sb.

Máte zájem o zaměstnání v pěkném moderním prostředí,
přijďte mezi nás

TESLA KOLÍN

koncernový podnik
nositel Řádu práce



PŘÍJME:

pro zabezpečení výrobních provozů a údržbu podniku

- muže a ženy do montáží a předvýroby
- ženy do skladu, pomocné síly do kuchyně
- obráběče kovů, frézaře, nástrojaře
- zedníky, topenáře, zámečníky, tesaře
- skladníka, manipulačního dělníka
- řidiče nákladního vozidla
- stavbyvedoucího pro výstavbu rekreačního zařízení Horní Dušnice (Semily)
platové zařazení T 11 A - T 12.
- operátorky, programátorky

Možnost závodního stravování, umístění dětí ve vlastní mateřské školce a jeslích,
rekreace dětí a dospělých v tuzemsku i zahraničí
podíly na hospodářských výsledcích



Náborová oblast – okres Kolín!

Zájemci, hlaste se na
personálním oddělení k. p.

TESLA, Kolín

Havlíčková 260, Kolín IV.,
tel. 517, linka 320

STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC:

Silniční okruh měří 3 210 m, má 6 zatáček vpravo a 2 vlevo. Výškový rozdíl je 15 m. Závod se jede ve směru hodinových ručiček. Povrch tratě je jednotný. Kapacita tratě je 34 jezdců.

Trénink je pro všechny jezdce povinný a bude proveden dle časového rozvrhu. Každý jezdec musí ujet nejméně 3 kola. Trénovat mimo vymezenou dobu je přísně zakázáno! Do závodu se kvalifikuje 34 nejrychlejších jezdců z tréninku.

Start jednotlivých tříd bude proveden podle časového rozvrhu. Je hromadný s motorem v klidu a bude proveden světelným zařízením se signalizací – 60 - 30 - 20 - 10 - 5 sec – START.

Jezdci jsou povinni řídit se pokyny trať. komisařů a pořadatelů a respektovat oficiální signalizaci FIM. Klasifikace bude provedena dle ŘMSS.

Vyhlášení výsledků a dekorování vítězů s předáním věcných cen bude provedeno vždy po skončení závodu jednotlivých tříd v prostoru startu a cíle.

PROGRAM ZÁVODU:

Trénink: 7. května 1989

10.30 – 10.45	13.30 – 13.50	třída P ČSR 125
10.50 – 11.05	13.55 – 14.15	třída P ČSR 250
11.20 – 11.35	14.25 – 14.15	třída M ČSSR 250
11.40 – 11.55	14.50 – 15.10	třída M ČSSR 125
12.10 – 12.25	15.20 – 15.40	třída M ČSSR „POHÁR“
12.30 – 12.45	15.45 – 16.05	třída M ČSSR 500

Závod 7. května 1989

16.30 Přebor ČSR 125 ccm

Závod 8. května 1989

12.30 Přebor ČSR 250 ccm
12.15 Zahájení
13.00 Mistrovství ČSSR 250 ccm
13.45 Mistrovství ČSSR 125 ccm
14.45 Mistrovství ČSSR „POHÁR“
15.30 Mistrovství ČSSR 500 ccm



POTRAVINY, Středočeský kraj
závod 01-08 Poděbrady

PŘÍJME

- pro velkoobchod v Poděbradech
 - manipulační dělníky
 - ženy do expedice
 - brigádníky v rámci letní aktivity mládeže v Poděbradech
- pro lahůdkářskou výrobu v Nymburce a cukrářskou výrobu v Poděbradech
 - řidiče pro nákladní dopravu
 - závozníky
- pracovníky v obchodě



Podrobnější informace získáte na kádrovém a personálním útvaru ředitelství závodu, Havlíčkova 72, Poděbrady – tel. 2151 - 3.

Zemědělské zásobování a nákup, koncern Praha, koncernový podnik Nymburk, středisko Městec Králové

- vyrábí krmné směsi pro všechny druhy hospodářských zvířat
- provádí ošetření a uskladnění obilovin a luštěnin z produkce zemědělských podniků na okrese
- provádí doplňkové služby

Pro své středisko Městec Králové přijme s okamžitou platností strážné a absolventy středních zemědělských škol, nejraději s praxí v oboru rostlinné nebo živočišné výroby.

Jedná se o perspektivní zaměstnání.



Startovní listina Přeboru ČSR třída 125 ccm

1	Nechanický Vladimír	AMK Svazarmu – motocykl
2	Macourek Tomáš	Pňov – ČZ MTX
3	Vařacha František	MSK Praha – Rotax
4	Juřík Josef	Moravany – ČZ MTX
5	Halman Stanislav	Moravany – ČZ MTX
6	Vašat Petr	MSK Praha – ČZ MTX
7	Bursa Michal	Znojmo – Rotax MTX
8	Karfík Jiří	Hořice v Podkrkonoší – ČZ MTX
9	Bílý Richard ml.	DVIL Komořany – ČZ MTX
10	Lindner Kurt	Ostrava Poruba – ČZ MTX
11	Horák Ladislav	Malá Skála – ČZ MTX
12	Kolář Jiří	Holice v Čechách – Ravo
13	Kolář Petr	Hořice v Podkrkonoší – ČZ MTX
14	Ranný Vladimír	Hořice v Podkrkonoší – ČZ MTX
15	Zavrtálek Jaroslav	VS Ostrava – Kora
16	Novotný Václav	Moravany – ČZ MTX
17	Tázler Jaromír	ČB Ústí nad Labem – ČZ MTX
18	Urbanec Radek	Montas Hradec Králové – CZ
19	Křen Jaroslav	Jablonec n. N. – ČZ MTX
20	Rathouský Václav	AMK Brno – MBA
21	Svatoš Stanislav	Hořice v Podkrkonoší – Ahra
22	Zářecký Petr	MSK Praha – ČZ MTX
23	Šrůtek Otakar	Rychnov nad Kněžnou – CZ
24	Lajtner Boris	SU Valašské Meziříčí – Rotax
25	Müller Josef	ZJF Chomutov – CZ
26	Vichera Josef	Holice v Čechách – JMZ
27	Vichera Luděk	MSK Praha – BV
28	Trávníček Bohumil	MSK Praha – BV
29	Šup Bronislav	Pístovice – Rotax
30	Obšil Rudolf	AMK Brno – Juventa
31	Macourek Petr	Lázně Lipová – ČZ
32	Šulc Lubomír	MSK Praha – Jawa
33	Havrlík Jiří	Hořice v Podkrkonoší – ČZ MTX
34	Holba Jarolím	MSK Praha – Jawa
35	Hrdlička Dušan	MEZ Brumov – Rotax
36	Červeňák Milan	AMK Brno – MBA
37	Šmolík Karel	Pečky – ČZ
		Hrádek u Rokycan – Rotax MTX

PŘEBOR ČSR

7. května 1989

Start v 16.30 hodin

12 kol – 38,520 km

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.	5	14	38	28	8	21	13	15	16	9

Agrostav Nymburk

závod meliorací Městec Králové – provádí odvodňování pozemků

- opravuje a udržuje meliorační stavby
- hloubkovým kypřením zvyšuje propustnost půdy
- udržuje vodní toky a hlavní meliorační zařízení
- vysazuje na nich zeleň a odstraňuje nežádoucí vegetaci
- připravuje výstavbu polních cest a plynovodů

Plní úkoly v oblasti zúrodnování půd a vytváří předpoklady k růstu hektarových výnosů.

Pro rok 1989 – 1990 nabízíme volnou kapacitu strojů

- bagrů
- rýhovačů
- buldozerů

**UDRŽOVÁNÍ A OCHRANA PŘÍRODY JE NELEHKÝ CÍL –
SNAŽME SE O TO VŠICHNI.**

Ohlédnutí ...

Jméno základní organizace Svazarmu v Městci Králové je již řadu let nerozlučně spjata s motorismem. Není ani se čemu divit. Vždyť silniční závody motocyklů mají v Městci Králové dlouholetou tradici. Málokdo ale už dnes ví, že oficiální I. ročník „Královéměstceckého okruhu“ se jel 21. září 1958. Tehdy se dala dohromady parta nadšenců, kteří tento a tak i další ročníky zorganizovali. V zažloutlých programech můžeme číst jména těchto průkopníků – Antonín Obereiter, Miroslav Karbula, Josef Pervolf, Jaroslav Tichý, Antonín Bílek, František Poděbradský, Bohumil Pieš, Miroslav Martínek, Josef Cyprián, Jaroslav Smutný, Čestmír Vecko. Když trochu předběhneme dobu a podíváme se do programů posledních ročníků – ne to není omyl – s mnoha lidmi se zde setkáváme i nyní.

Ale zpět do historie. První okruh, stejně jako i několik dalších ročníků, se jel městem, měřil 1906 metrů a povrch tratí tvořily tehdy běžné žulové kostky. Nejúspěšnějším se stal domácí jezdec Bohumil Pieš, který zvítězil ve třídě 175 ccm a ve dvěstěpadesátkách skončil druhý. Příprava tratě v té době by byla námětem na celou povídku. Vždyť jen vyrovnání dláždění silnice si dnes málokdo dokáže představit. O tom by mohl nejlépe vyprávět jeden z nadšenců tohoto sportu Josef Popek. V tomto závodě mimo již jmenovaného Bohumila Pieše zvítězili ve třídě 250 ccm Jaroslav Rašek a ve třístapadesátkách Josef Michálek. Nakonec však I. ročník skončil úspěšně po všech stránkách a položil tak základ dnešní tradice.

Každý další ročník přinášel určité změny a vylepšení závodní tratě, na které startovali nejen jezdci, kteří byli na výsluní své doby, ale také se objevovali mladí, domácí, kterým učarovala rychlá kola. Proto se setkáváme vedle sebe se jmény Oldřich Kába st., Pavel Slaviček, František Boček, ale i Milan Matátko (pozdější autokrosový reprezentant), bratři Piešové, Stanislav Obereiter, Jindřich Libánský, Josef Pervolf a další. Na startu se objevují stroje nejruznějších konstrukcí – ESO, Ravo, ČZ, Walter, Jawa.

V šedesátých letech se stává příprava závodů stále obtížnější. Na scénu přicházejí motocykly dosahující vyšších rychlostí a tím vyžadující pro závod daleko větší bezpečnostní opatření. Také z těchto důvodů nastává po roce 1965 na Královéměstceckém okruhu odmlka.

V létech 1973 - 74 přicházejí do vedení Automotoklubu a ZO Svazarmu další mladí lidé. Můžeme jmenovat Františka Nováka,

Luboše Dlouhého, Zdeňka Drbohlava, Františka Martínka. Podařilo se upravit trať – asfaltový povrch – a nastala další kapitola motoristické činnosti. Nelze zapomenout, že od té doby koketují Městcečtí svazarmovci i se závody motokár. V roce 1975 byla trať prodloužena na 3020 metrů, ale i přes další bezpečnostní opatření spěla ke svému poslednímu závodu. Ve stejném a následujícím roce uspořádal AMK závody nejen ve městě, ale i mimo město na Činěveském trojúhelníku. Na tento okruh dodnes vzpomínají tehdejší účastníci, jako na jeden z nejlepších. Okruh byl technicky náročný, rychlý a na svou dobu i bezpečný. Vůbec rok 1976 se stal jedním z nejnáročnějších, ale také nejúspěšnějších pro všechny členy organizace v Městci Králové. Vždyť v červenci téhož roku se vůbec poprvé jela na Královéměstceckém okruhu takzvaná volná třída do 350 ccm. V této třídě, jejímž vítězem se stal Jiří Král se setkáváme se jmény Bohumil Staša, Jan Bartůněk, Jan Novotný, František Svatoš a dalšími. Následoval další závod na stejném okruhu uspořádaný již jako Mistrovství ČSR A a zanedlouho pak II. ročník Činěveského trojúhelníku – bohužel také ročník poslední. Po stavbou vynuceném opuštění této tratí jsme se vrátili zpět do města, ale jen do roku 1978.

V této době disponuje AMK Městec Králové velice silnou jezdeckou základnou. V „barvách klubu“ startují Bohumil a Tomáš Piešové, Petr Chábera, Jiří Král, Jiří Mrkvýka, Alois Mrkvička, Vlastimil Jeník, Jiří Školník, František Durst a další.

V roce 1979 bylo poprvé naší organizaci přiděleno pořádání Mistrovství ČSSR. Nejprve byl vybrán okruh u Opočnice a od roku 1982 trať v Dymokurech, která v dnešní podobě je nejbezpečnějším klasickým okruhem v ČSSR. Tato sportovní klání má většina motoristických fanoušků ještě v dobré paměti, a proto pouze pro osvěžení Vám předkládáme přehled vítězů těchto závodů.

O historii, jezdcích, pořadatelích i dalších organizacích, které tomuto krásnému sportu pomáhají, by se nechalo psát ještě mnoho. Všem ať již jmenovaným nebo nejmenovaným, kteří se zasloužili o historii i současnost patří náš dík.

Myška Miloslav, tajemník závodu

Přehled vítězů dosavadních 10 ročníků Mistrovství ČSSR a Přeboru ČSR pořádaných AMK Městec Králové na okruzích v Opočnici (1979 - 1981) a v Dymokurech (1982 - 1988)

1979 – M ČSSR	250 Jan Bartůněk 350 Peter Baláž	P ČSR	125 Jiří Havlík 250 Vlastimil Jeník 350 Petr Hulín
1980 – M ČSSR	125 Zbyněk Havrda 250 Jan Bartůněk 350 Bohumil Staša	P ČSR	250 Ladislav Junek 350 Soběslav Jakubička
1981 – M ČSSR	125 Zbyněk Havrda 250 Vladimír Jarolím 350 Pavol Dekánek	P ČSR	250 Radomír Frkous 350 Jaroslav Müller
1982 – M ČSSR	50 Jan Vaněček 125 Zbyněk Havrda 250 Bohumil Staša 350 Pavol Dekánek	P ČSR	250 Vladimír Novák 350 Vít Jakl
1983 – M ČSSR	50 Miloslav Sedlák 125 Zbyněk Havrda 250 Jan Bartůněk 350 Pavol Dekánek	P ČSR	250 Petr Chábera 350 Josef Pavlíček
1984 – M ČSSR	125 Jan Dobiáš 250 Pavol Dekánek 500 Bohumil Staša	P ČSR	250 Karel Chaloupka 350 Jaroslav Müller
1985 – M ČSSR	125 Ladislav Polák 250 Jan Bartůněk 500 Bohumil Staša	P ČSR	250 Milan Šobán st. 350 Ctirad Chlumský
1986 – M ČSSR	125 Ladislav Polák 250 Rudolf Mitošinka 500 Marian Troliga	P ČSR	250 Karel Chaloupka 350 Petr Chvátal ZST Ladislav Polák
1987 – M ČSSR	125 Ladislav Polák 250 1. László Nagy (MLR) 2. Jan Bartůněk 500 Petr Hlavatka ZST Michal Placák	P ČSR	125 Jan Šup ml. 250 Václav Skokan
1988 – M ČSSR	125 Dušan Petr 250 1. László Nagy (MLR) 2. Jan Bartůněk 500 Imrich Majoroš ZST Michal Placák	P ČSR	125 Michal Stripačuk 250 Jaroslav Haincl

Okresní správa silnic Nymburk

se sídlem v Poděbradech

zajišťuje údržbu silniční sítě okresu Nymburk

Provádí:

údržbu povrchů vozovek

údržbu dopravního značení a silničního příslušenství
rekonstrukce a údržbu mostů

K zabezpečení těchto úkolů přijme:

vedoucího penetrační čtyř

řidiče mechanismů

lakýrníka

stavební dělníky pro střediska údržby silnic

v Městci Králové, Nymburce, Dymokurech a pro závod
v Poděbradech

zedníka

dále přijme jednoho **chlapce do učebního oboru zedník** – výuka
je zajištěna ve středním odborném učilišti v Kutné Hoře
Bližší informace podá osobní oddělení závodu, telefon 2051 - 3.

Agrochemický podnik, SZP

se sídlem v Městci Králové

nabízí všem zemědělským podnikům

– specializované služby v rostlinné výrobě

– služby agrolaboratoře

a pro všechny podniky možnost

– využití služeb výpočetního střediska v Městci Králové

Startovní listina Přeboru ČSR třída 250 ccm

	AMK Svazarmu – motocykl
1 Placák Michal	MSK Praha – ČZ MTX
2 Soukup Zbyněk	Jičíněves – ČZ MTX
3 Chaloupka Karel	MSK Praha – Jawa 2
4 Stloukal Jiří	MTX Příbram – ČZ MTX
5 Zavrtálek Jaroslav	Moravany – ČZ MTX
2 6 Lavička Ivan	AMK Brno – Yamaha
3 7 Tázler Jaromír	Montas Hradec Králové – ČZ
8 Nechanický Pavel	Přov – ČZ MTX
9 Záveský Vladimír	Jablonec n. N. – Jawa
10 Skokan Václav	MSK Praha – Rotax
6 11 Štěpánek Jindřich	Sigma Olomouc – ČZ MTX
12 Vařacha František	Moravany – ČZ MTX
13 Mráz Ladislav	AMK Brno – Yamaha
14 Jeriga Miroslav	Albrechtice – Jawa
15 Stránský Milan	AMK Brno – Yamaha
5 16 Votrubec Milan	Semily – Jawa 2
17 Musil Alois	Brno Heršpice – ČZ
18 Sedlák Jan	Oloví – ČZ
19 Strnadel Jan	OSS Opava – Jawa
20 Frkous Radomír	Ostrava Poruba – Yamaha
7 21 Vavřík Radim	Barum Gottwaldov – Yamaha
22 Kopal Pavel	MSK Praha – Yamaha
3 23 Miller Miloš	Jičíněves – Yamaha
4 24 Markalouš Martin	MSK Praha – Jawa
8 25 Vítů Vladimír	Gottwaldov – Yamaha
4 26 Staša Bohumil ml.	Městec Králové – Honda
27 Vintr Miloš	MSK Praha – Yamaha
28 Vojtěch Václav	ČB Ústí nad Labem – ČZ MTX
29 Snížek Petr	MSK Praha – Jawa
30 Prokop Oldřich	Dvůr Králové n. L. – ČZ
31 Vyhňálek Vítězslav	Hořice v Podkrkonoší – Yamaha
32 Vláčil Milan	MSK Praha – Yamaha
33 Halman Stanislav	MSK Praha – Yamaha
34 Průcha Ladislav	MSK Praha – Jawa 2
35 Vašat Petr	Znojmo –
10 36 Jandoušek Roman	AMK Městec K. – Yamaha

Hlasatel nehlásil, ty kteří se mají škrtnout. Tak je to škrtnutý přílohou jak jsme to zjistili

PŘEBOR ČSR 250 ccm

13 kol – 41,730 km

Start v 11.30 hodin

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	26	6	21	7	11	9	25	20	24	16
2.				7	25	11	16			19
3.			7	21					19	
4.								19	24	5
5.						16	19	24	5	
6.							24	19		
7.			21	7	25					
8.										
9.										
10.										
11.				25	7	24	16			
12.						16	24			
13.	26	6	21	25	7	24	16	23	19	5

Státní rybářství –

odštěpný závod Městec Králové

prijme do pracovního poměru v dělnické kategorii tyto profese:

- řidiče – strojníky do střediska zemědělských strojů na bagry a dozery
- ženy – dělnice do kovovýroby, převážně pro práce na bodovkách, vrtačkách a lisech

Bližší informace podá kádrové oddělení.



AUTOSERVIS ČINĚVES

státní podnik

Poskytuje pro motoristy tyto služby na vozidlech ŠKODA a VAZ

- opravy motorů, převodovek, předních a zadních náprav
- opravy brzd – vyhodnocení souměrnosti na válcové zkušebně
- seřizování motorů – TEST
- seřizování a opravy karburátorů na zkušebně JSK 5
- vyvažování a přezouvání kol
- seřizování geometrií náprav
- seřizování světel
- klempířské práce v plném rozsahu
- výměna karosérií na typu Š-105, Š-120, Š-125, Š-Rapid, Favorit
- odtahovou a havarijní službu (tel. 0324 95157)

V rámci rozvoje a kompletizace autoopravárenských služeb rozšiřuje tento podnik svoji činnost od 1. 9. 1989 o další služby.

- lakování vozidel ve vypalovacím boxu
- nástřik dutin a konzervaci spodků vozidel
- půjčování vozidla Š-105 – pro nepojízdné zákazníky
- nákladní a osobní dopravu

PREFA, n. p. Hýskov

závod Městec Králové

nabízí zaměstnání pro muže a ženy

ve volném i organizovaném náboru

- pracuje se ve dvousměnném provozu na výrobních linkách
- možnost uplatnění vyučených i bez kvalifikace
- závod má vlastní rekreační zařízení v Krkonoších
- možnost tuzemské i zahraniční rekreace
- dětská rekreace zajištěna v PT

Bližší informace obdržíte na KPÚ Městec Králové,
telefon č. 93337 - 8.

GAMA,

státní podnik
závod 1
Městec Králové

přijme

- 1 muže do funkce mechanik závodu,
platové zařazení dle kvalifikace
 - 4 ženy do výroby školních a kancelářských potřeb
- Bližší informace podá oddělení KPP, telefon 93 241/07.

Kolínské cukrovary,

státní podnik

závod 06 Dymokury

přijme ihned

- dělnice na pomocné práce
- dělníky na cukrovarskou kampaň na rok 1989



Bližší informace podá osobní oddělení cukrovaru Dymokury,
číslo telefonu 95171.



JZD ČSSP ZÁHORNICE

přijme rodinu (2 prac. síly) do živočišné
výroby jako

- ošetřovatele dojnic

Podmínka: muž – řidičský průkaz skup. T
Byt 3 + 1 k dispozici.
Zájemci, hláste se na KPÚ.

Startovní listina M ČSSR tř. 250 ccm

	1 Ševčík Pavel	AMK Svazarmu – motocykl
3	2 Pertlíček Jiří	Jindřichův Hradec – Yamaha
2	3 Troliga Marián	MSK Praha – Rotax
	4 Bartůněk Jan	ŠM Závadka nad Hronom – Yamaha
	5 Horák Milan	Městec Králové – Rotax
	6 Boudík Jiří	Tišnov – Yamaha
10	7 Fábry Miroslav	Železný Brod – Jawa HH
	8 Žiška Dalibor	Agrostav Trebišov – Yamaha
	9 Mitošinka Rudolf	ŠM Nové Město n. V. – Yamaha
8	10 Vašík Milan	Piešťany – Yamaha
	11 Tofel František	MSK Praha – Rotax
	12 Hlavatka Petr	Piešťany – Yamaha
	13 Kunc Vladislav	AMK Brno – Bartol
	14 Pavlíček Josef	ZVVZ Milevsko – Yamaha
	15 Stloukal Alois	Ostrava Poruba – Yamaha
	16 Sma Marián	Náměšť nad Oslavou – Yamaha
	17 Junek Ladislav	Mototechna B. Bystrica – Yamaha
	18 Bura Libor	Nová Ves v horách – Yamaha
	19 Zorálek Jan	ČSAD Karviná – Yamaha
	20 Hanzalík Milan	Skalica – Yamaha
	21 Mandrla Antonín	Kopčany – Yamaha
	22 Müller Jaroslav	OSS Opava – Rotax
	23 Chlumský Ctirad	Praha 10 – Yamaha
	24 Chvátal Petr	MSK Praha – Yamaha
	25 Puškár Michal	MSK Praha – Yamaha
	26 Staša Bohumil	JRD Lazany – Yamaha
9	27 Talaga Otakar	Městec Králové – Honda
	28 Šobán Milan ml.	Kovona Karviná – Yamaha
	29 Berger Pavel	Holíč – Yamaha
	30 Chábera Petr	AMK Brno – Yamaha
	31 Foltán Petr	Městec Králové – Yamaha
5	32 Majoroš Imrich	Tachlovice – Yamaha
	33 Junek Vladislav	ŠM Závadka nad Hronom –
	34 Frodl Miroslav	Báňské stavby Most – Yamaha
	35 Hanika Karel	Kyjov – Yamaha
1	40 Nagy László	AMK Brno – Bartol
7	41 Schingo Dier	MLR – Rotax
6	42 Igair Zoltan	MLR – Yamaha
4	43 Karaba Attila	MLR – Yamaha
	44 Npischen Lajos	MLR – Yamaha
	45 Sule Eduard	MLR – Yamaha
	50 Tensted Stefan	MLR – Yamaha
		INDR – Beko

20

MISTROVSTVÍ ČSSR 250 ccm

15 kol – 48,150 km

Start ve 13.00 hodin

Kola	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	40	43	3	2	32	42	10	50	41	6
2.			32	2	3		41	10	6	50
3.			43	32	2	3	42	41	10	6
4.		32	2	3	43	42	41	10		
5.			3	2						
6.									50	9
7.									6	50
8.					42	41	10	6	50	9
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.	40	32	3	2	42	41	10	6	50	9



JZD „25. únor“ se sídlem v Žehuni

nositel státního vyznamenání „Za zásluhy o výstavbu“,
hospodaři na 2 000 ha zemědělské půdy nabízí pracovní příležitosti
těchto profesí:

- stavební technik
- zedník
- traktorista
- ženy do RV
- opravář zemědělských strojů

Informace na oddělení KPÚ.

Startovní listina M ČSSR tř. 125 ccm

1	1 Polák Ladislav	AMK Svazarmu – motocykl
2	2 Petr Dušan	Městec Králové – MBA
3	3 Hanika Karel	Volduchy – MBA Hugo
4	4 Sedlák Miloslav	AMK Brno – MBA
5	5 Hatan Vítězslav	JZD Ivanovice na Hané – Honda
6	6 Švihnos Jiří	JZD Příkosice – Rotax MTX
7	7 Krmíček Otto	STS Mělník – Zupa
8	8 Havrda Zbyněk	Hodonín město – MOK
9	9 Rathouský Karel	ČKD Hradec Králové – MBH
10	10 Pavliš Milan	Hořice v Podkrkonoší – MBS
11	11 Šobáň Milan ml.	Montas Hradec Králové – MBA
12	12 Štěpánek Jindřich	Holíč – Rotax
13	13 Šup Jan ml.	Sigma Olomouc – MBS Rotax
14	14 Dobiáš Jan	AMK Brno – MBA
15	15 Schotter Rudolf	AMK Brno – Rotax
16	16 Roštlapil Pavel	JRD Lazany – Rotax MTX
17	17 Vojtěch Václav	Holice v Čechách – Ravo
18	18 Burkert Juraj	ČB Ústí n. L. – Yamaha
20	20 Lamač František	Mototechna B. Bystrica – MBA
21	21 Stloukal Jiří	Mutěnice – Rotax
22	22 Soukup Zbyněk	MTX Příbram – Honda
23	23 Šobáň Milan st.	Jičíněves – ČZ MTX
24	24 Kacko Miroslav	Holíč – Rotax
25	25 Podlipný Oldřich	Galanta – Honda
26	26 Klimek Eduard	Hořice v Podkrkonoší – MBS
27	27 Kopp Jaroslav	Mototechna B. Bystrica – ČZ MTX
28	28 Nechanický Pavel	Hořice v Podkrkonoší – Rotax MTX
29	29 Blusk Vladimír	Pňov – MZ MTX
30	30 Frank Petr	ZTS Malacky – Rotax
31	31 Placák Michal	Slavkov – Rotax
32	32 Majoroš Imrich	MSK Praha – Perti
33	33 Rauch Peter	ŠM Závadka nad Hronem – Honda
34	34 Šup Jan st.	JRD Ihnačovice – ČZ MTX
35	35 Vaněček Jan	Silnice Brno – Juventa
36	36 Foukal Tomáš	Praha – MBA
40	40 Lovász Janos	MLR - Casaj
41	41 Orocz Robert	MLR - MTX
42	42 Nagy Zold	MLR - RR
50	50 Hofmann Jürgen	NDR - Rotax

MISTROVSTVÍ ČSSR 125 ccm

14 kol – 44,940 km

Start ve 13.45 hodin

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	1	32	2	35	50	24	36	12	8	3
2.										36
3.										
4.	32	1	35	2		50	24			
5.										36
6.	1	35	2		50	24	12	8	36	25
7.									25	36
8.					24	12	8	25	36	4
9.		2	35	24	12	8	25	36	4	
10.		35	2							4
11.									4	
12.										
13.										
14.	1	35	2	24	12	8	25	36	4	28

JZD * Mirová cesta Sloveč

- přijme pracovníci na výdej obědů a úklid na středisko Městec Králové
Informace na č. tel. 93 435.
- nabízí k výstavbě skleníků použité sklenice od zeleniny o obsahu:
4 l za 2 Kčs, 720 ml za 0,50 Kčs, 460, 360 ml za 0,30 Kčs
Osobní odběr nutný.
Informace na č. tel. 93 533

32. v 5. kole → rychta
50. v 8. kole → porucha

OKRESNÍ PODNIK SLUŽEB V NYMBURCE

nošitel vyznamenání „Za vynikající práci“

přijme ihned do zaměstnání:

pro provozovnu v Nymburce

- zedníky
- komináře
- pracovnice do prádelny na 2 směny

pro provozovnu v Poděbradech

- zedníky
- klempíře na vložkování
- kameníky
- plynoinstalatéry
- pokrývače
- obuvníky – opraváře

pro provozovnu v Městci Králové

- zedníky
- kameníky
- malíře
- lakýrníky
- klempíře
- pokrývače
- topenáře a plynoinstalatéry

pro provozovnu v Lysé nad Labem

- zedníky
- malíře
- lakýrníky
- zámečníky
- automechaniky
- autoklempíře

pro prádelnu Milovice

- pracovnice do dvousměnného provozu

pro autoservis Pečky

- automechaniky
- autoklempíře

pro vedení OPS

- právníka
- vedoucího IS

Zájemci, hlase se na OPS Nymburk, Gottwaldova 469, oddělení KaPP, telefon Nymburk 4711 - 14.

Společný podnik pro živočišnou výrobu v Nymburce

přijme pro středisko Městec Králové

- zedníky a stavební dělníky do stavební skupiny
 - dobré platové podmínky
 - naturální požitky
 - tuzemská a zahraniční rekreace

Informace podá: KPÚ, SP Nymburk, Poděbradská 2026

č. tel. Nymburk 3097, 98



PREFA HÝSKOV, národní podnik

přijme pro své závody v Lysé nad Labem a Městci Králové chlapce z 8. tříd na tříleté učební obory (délka výuky 40 měsíců):

- **strojník stav. hmot** (SOU stroj. Beroun)
- **mechanik opravář strojů a zařízení** (SOU žel. Nymburk)
- **elektromechanik rozv. zařízení** (SOU Průmstav Praha 9)

chlapce ze 6. a 7. tříd na dvouletý učební obor:

- **stavební výroba** (SOU Průmstav Praha 9, SOU stavební Kutná Hora) pro prioritní obor

chlapce ze zvláštních škol na tříletý zvlášť. uč. obor:

- **stavební výroba se zaměřením na železobetonáře** (ZOU Liteň u Berouna)

Žáci na prior. oborech jsou zvýhodněni finančně podle vyhlášky MŠ a MPSV ČSR č. 3/87 Sb., dále všichni žáci mají ubytování na internátě a stravování zdarma.

Bližší informace, týkající se učebních oborů a SOU, sdělí kádrové útvary závodů Prefa Lysá n. L. - tel. 972 321 a Prefa Městec Králové - telefon 93 337, nebo kádrový útvar podnikového ředitelství Hýskov, okr. Beroun - tel. 0311 - 3848.

Startovní listina M ČSSR formule POHÁR 250 ccm

		AMK Svazarmu – motocykl
10	1 Placák Michal	MSK Praha – ČZ MTX
	2 Soukup Zbyněk	Jičíněves – ČZ MTX
9	3 Chaloupka Karel	MSK Praha – Jawa MTX
4	4 Stloukal Jiří	MTX Příbram – ČZ MTX
	5 Zavrátalek Jaroslav	Moravany – ČZ MTX
	6 Baláž Jozef	TOS Trenčín – ČZ MTX
8	7 Tázler Jaromír	Montas Hradec Králové – ČZ
	8 Nechanický Pavel	Pňov – ČZ MTX
	9 Záveský Vladimír	Jablonec n. N. – Jawa
	10 Vranský Peter	Piešťany – ČZ MTX
6	11 Štěpánek Jindřich	Sigma Olomouc – ČZ MTX
	12 Vařacha František	Moravany – ČZ MTX
3	14 Jeriga Miroslav	Albrechtice – Jawa
	15 Španik Rastislav	Hričov – ČZ MTX
	16 Macháček Jan	MSK Praha – Jawa
	17 Musil Alois	Brno Heršpice – ČZ
	18 Sedlák Jan	Olomov – ČZ
	19 Strnadel Jan	OSS Opava – Jawa
	22 Müller Jaroslav	Praha 10 – Jawa
	23 Miller Miloš	Jičíněves – ČZ
	24 Kupka Radoslav	Stavba Košice – Jawa
2	25 Puškár Michal	JRD Lazany – ČZ MTX
	27 Kopp Jaroslav	Hořice v Podkrkonoší – ČZ
	28 Vojtěch Václav	ČB Ústí nad Labem – ČZ MTX
	29 Blusk Vladimír	ZTS Malacky – ČZ
	61 Rybka Antonín	Brno automotodrom – ČZ
	70 Bursa Michal	Hořice v Podkrkonoší – ČZ MTX
	80 Bílý Richard ml.	Ostrava Poruba – Jawa
	81 Kaděrka Libor	OSS Opava – Jawa
	82 Hečko Jan	ČSAD Český Těšín – Jawa
	83 Šrůtek Otakar	SU Valašské Meziříčí – ČZ
	21 Novotný Jiří	Praha – Jawa
	41 Schinco Diel	MUR – ČZ
5	50 Freudenberg Michael	NDR – M2
7	51 Hesel Günter	NDR – M2
1	52 Zechter Uwe	NDR – M2

24 a 52 pro poruchu nenastoupili na start

MISTROVSTVÍ ČSSR 250 ccm – POHÁR

14 kol – 44,940 km

Start ve 14.45 hodin

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	25	50	4	51	11		3	4	41	7
2.					4	11		3		
3.		1	50	4	51			41	3	7
4.	1	25					11			2
5.		50	25							2
6.		25	50			51				2
7.		50	25		51	11	41	3	2	6
8.			4	25					3	6
9.								6	2	
10.					11	51		3		6
11.			25	4		41	51		6	
12.						51	41			
13.					51	41	11		7	6
14.	1	50	25	4	51	41	11	3	7	6

JZD Rudá záře - Opočnice

- nabízí volnou kapacitu klempířských prací
- přijme
 - manžele do ŽV (byť k dispozici)
 - zootechnika
 - zedníky
 - traktoristy

Výhody plynoucí z členství v JZD, výhodné autobusové spojení z Poděbrad a Městce Králové.

Informace na KPÚ, tel. Poděbrady 93987

Startovní listina M ČSSR tř. 500 ccm

		AMK Svazarmu – motocykl
	1	Majeroš Imrich – ŠM Závadka nad Hronom – Suzuki
1	2	Hlavatka Petr – AMK Brno – Suzuki
3	3	Pecen Milan – Hořice v Podkrkonoší – Suzuki
4	4	Medek Miroslav – Rousínov – Suzuki
	5	Ševčík Pavel – Jindřichův Hradec – Yamaha
	6	Javůrek Petr – MSK Praha – Yamaha 4
8	7	Kalina Karel – Buchlovice – Yamaha
2	8	Troliga Marián – ŠM Závadka nad Hronom – Suzuki
	9	Sedláček Zdeněk – MSK Praha – Yamaha 4
6	10	Lavička Ivan – AMK Brno – Suzuki
9	11	Tofel František – Piešťany – Yamaha
	12	Jílek Vlastimil – AMK Brno – Suzuki
	13	Chlumský Ctirad – MSK Praha – Yamaha
5	14	Chváta Petr – MSK Praha – Yamaha
10	15	Hlavinka Jan – AMK Brno – Suzuki
	16	Mitošinka Rudolf – Piešťany – Yamaha
	17	Vašek Josef – Rožnov pod Radh. – Jawa 2
	18	Fábry Miroslav – Agrostav Trebišov – Yamaha
	19	Chaloupka Karel – MSK Praha – Yamaha
	20	Boudík Jiří – Železný Brod – Suzuki
	21	Mandrla Antonín – OSS Opava – Yamaha
	22	Hulín Petr – Městec Králové – Suzuki
	23	Junek Ladislav – Nová Ves v horách – Suzuki
	24	Sedlák Zdeněk – AMK Brno – Yamaha
7	25	Horák Milan – Tišnov – Suzuki
	26	Štaša Bohumil – Městec Králové – Honda
	27	Vláčil Milan – MSK Praha – Yamaha
	28	Nečesánek Miloš – Piešťany – Suzuki
	29	Majeroš Peter – Stavba Košice – Suzuki
	40	Dejáněk Pavol – CSSR – Honda
	74	Müller Johannes – NSR – Yamaha

40. a 1. nejeli trénink. V den tréninku jeli ME v Rakousku, kde byl 40. na 13. místě. Zde startovali oba z poslední řady.

V Hořicích měl startovat Hutter Bohužel se v Rakousku zabil.

MISTROVSTVÍ ČSSR 500 ccm

18 kol – 57,780 km

Start v 15.30 hodin

Kolo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	8	2	40	4	7	25	14	10	6	74
2.		40	2				10	14	3	20
3.							3	10	14	20
4.		2	40		3	7	25		20	14
5.		40	2			25	7			14
6.							10	20	7	14
7.	40	8					20	10		14
8.			2							14
9.			4	3	25	20	10	7	6	
10.									14	6
11.					20	25			14	6
12.									14	
13.							7	10	14	
14.									10	
15.								7	14	10
16.							7	14	10	
17.										10
18.	40	8	4	3	20	25	7	14	10	23

STAVIVA PRAHA

výdejní sklad Městec Králové, Zápotockého 748

dodává

● stavební materiál

soukromým odběratelům i s dovozem

2. měl v 9 kole poruchu Pecen hrozně špatně odstartoval, ale pak to řezal šest. Kdyby se jelo ještě 1 kol, tak dojel na 3 místě. Medek měl totiž hned za ním poruchu!!! Skoda no.

JZD VELKÝ ŘÍJEN VELKÉ VÝKLEKY



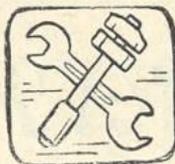
- nabízí volnou kapacitu pro provádění revize všech vyhrazených technických zařízení
- Objednávky zasílejte na adresu: JZD Velký říjen Velké Výkleky
289 08 Běrunice - přidruž. výroba
- přijme výrobně - technického náměstka požadavek VŠ + 10 let praxe
 - traktoristy
 - elektrikáře

Bližší informace: KPÚ JZD telefon: 93 340, 93 871 - 3



Jednotné zemědělské družstvo 9. květen se sídlem

v Činěvsi



přijme pracovníky následujících profesí:

- traktoristy
- opraváře zemědělských strojů
- pracovníky stavebních profesí do přidružené výroby

SOUZ

Střední odborné učiliště zemědělské v Městci Králové

zajišťuje přípravu žáků ve

- čtyřletém studijním oboru
 - operátor zemědělské techniky pro živ. výrobu
- chovatel - chovatelka
- strojník pro výrobu krmiv
- potravinářská výroba
- kuchař - kuchařka

Bližší informace získáte na ředitelství školy

DRUPOL



výrobní družstvo, Hybernská 30, Praha 1, PSČ 111 67

nositel vyznamenání „Za vynikající práci“

provozovna 10 Městec Králové, Ant. Zápotockého 175

Vyrábí:

- **bateriový skřípec**
používá se k nabíječkám autobaterií,
dvojí provedení 25 a 50 A
- **upínací popruh**
využití pro motoristy na zajišťování břemen
na střešní nosiče
a nákladní vozíky



SKLÁRNÝ BOHEMIA, s. p.

Poděbrady

závod Městec Králové

ČESKÝ – RUČNĚ BROUŠENÝ
OLOVNATÝ KŘIŠTÁL
DO CELÉHO SVĚTA



SKLÁŘ - BRUSIČ SKLA
– ŘEMESLA DNEŠKA I BUDOUCNOSTI

V každém období vás osvěží

nealko - nápoje

ze SODOVÁRNÝ DYMOKURY

Staňte se i vy našimi zaměstnanci.

Přijímáme

- řidiče na rozvoz nealko
- topiče



Informace:

Pivovary Velké Popovice, závod Nymburk
provozovna Dymokury
tel. č. 95 103





Řidiči motorových vozidel

Po ukočení závodů, při jízdě k rodinám, dbejte ve zvýšené míře dopravní kázně!

- SILNICE NENÍ
- ZÁVODNÍ DRÁHA
- PAMATUJ NA TO

při návratu!