

FUCHS OIL ČESKÁ TOURIST TROPHY



UEM CUP

2005

11. - 12. června



14. ročník
www.amkhorice.cz

AUTOMOTO KLUB v AČR HOŘICE - Czech Republic



Cena: 30,- Kč



Petr Cívín - Aleš Pařík (Z99) a Wolfi De Monte - Klaus Gerner (Y98)

Foto: Holan



Ečka, Béčka a Céčka pod startem.

Foto: Holan

Vážení diváci,

Jsem velmi rád, že Vás mohu uvítat v našem městě. Město Hořice se svým malebným okolím a četnými uměleckohistorickými památkami láká k výletům a procházkám nejen milovníky historie a umění, ale i příznivce pěší turistiky a cykloturistiky. Bohatá ložiska pískovce v okolí města dala možnost vzniku sochařským a kamenickým řemeslům. Tato více než stoletá tradice je spjata se jmény předních českých sochařů, jejichž díla zdobí hořické ulice, Smetanovy sady a jsou chloubou Galerie plastik. Novodobá sochařská díla, která tvoří přírodní galerii na vrchu Gothardě, jsou světovým unikátem. Od roku 1961 jsou pořádány pravidelné motocyklové závody dnes pod názvem "300 zatáček Gustava Havla".

Vážení diváci, přeji Vám nevšední sportovní zážitky a hodně pěkných dojmů z návštěvy našeho města. Vítejte v Hořicích - městě kamenné krásy.

Mgr. Ladislav Vrba - starosta města



Vážené dámy a pánové!

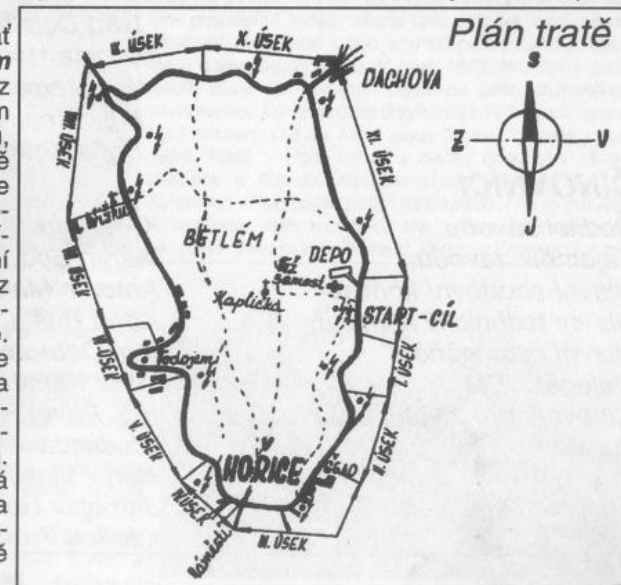
Jménem AMK Hořice Vás co nejsrdečněji vítám na 14. ročníku FUCHS OIL ČESKÉ TOURIST TROPHY a UEM Cupu. Pevně věřím, že i letošní ročník bude pro Vás příjemným a zároveň vzrušujícím. Vážíme si Vaší divácké přízně, která umocňuje kvalitu našich závodů. Děkuji všem sponzorům za finanční a technickou pomoc. Děkuji MU Hořice za podporu naší práce a poděkování patří též všem pořadatelům.

Martin Sodomek - prezident AMK Hořice

POKYNY PRO DIVÁKY:

Závodů přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků policie. Místa pro diváky jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a zdržujte se za těmito provazy. Úseky označené nápisem „Zakázaný prostor“ jsou pro diváky nepřístupné. Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí není dovoleno pohybovat se po trati. Během závodů se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati, podle pokynů pořadatelů.

Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost nejen závodníků, ale i svoji. Nenechávejte volně pobíhat děti. Nezapomeňte, že za ně nesete plnou zodpovědnost. Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury. Vstupenky kupujte bez vyzvání u výběřčích. Zakoupenou vstupenku noste viditelně. Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření, až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem. Neberte s sebou na závody svá oblíbená zvířata, jako kočky a psy. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.



POŘADATELSKÝ SBOR:

Prezident AMK Hořice

1. viceprezident

2. viceprezident, hlavní pořadatel

Pořadatelský úsek

Vedoucí traťových komisařů

Vedoucí tratě

Parkoviště závodních strojů

Zdravotní zabezpečení

Rozhlas

Vedoucí spojení na trati

Vedoucí startu

Tisk, propagace

Vnější a vnitřní okruh

Péče o hosty

Zásobování, stánky

Pokladní služba

Sekretariát

Tlumočník

Hlasatel

Formální přejímka jezdců

Ubytování

ČESTNÍ HOSTÉ

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu

Tajemník závodu

Hlavní sportovní komisař

Hlavní technický komisař

Hlavní časoměřič

Delegát UEM

Činovník pro životní prostředí

Jury

Techničtí komisaři

Martin Sodomek

Karel Křovina

Vladimír Sobota

Jan Vávra st.

Vladimír Sobota

Lubomír Loudil

Luděk Vejs, Zdeněk Loudil, Pavel Portych

Dr. Petra Vávrová

Automotoklub Holice ÚAMK

Vojta Voborník, Jiří Voborník

Václav Hůlek, Miroslav Kudrnáč

Ladislav Kočí

Miroslav Cupal

Karel Hušek, Alois Mrkvička

Jana Ponikelská

Eva Vondroušová, Radka Kárová

Libuše Křovinová, Marie Myšková

Zdeněk Brabec

Karel Březina

Soňa Loudilová, Libor Kamenický,

Milena Šírová

Eva Kuglerová

radní Královéhradeckého kraje

Ivan Doležal

starosta Hořic Mgr. Ladislav Vrba

místostarostky Hořic

Mgr. Hana Richtermocová

Soňa Kelerová

Karel Křovina

Martin Sodomek

Antonín Malaník

Karel Bušta

Ing. Dobromila Míková

Libor Kamenický

Ing. Pavel Rejlek

předseda - Antonín Malaník

člen - Vlastislav Flaška, Oldřich Čížek

Jaroslav Rolc, Josef Vančura

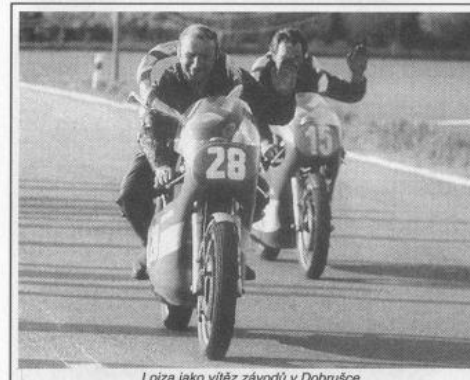
Oldřich Prokop, Jan Bušta

www.amkhorice.cz

Ekologické desatero

1. Jen my lidé, máme zodpovědnost k rostlinám a živočichům, se kterými se o životní prostředí dělíme.
2. Pamatujeme si, že je zakázáno poškozovat stromy a rostliny v lesích a na loukách okolo závodní trati.
3. S automobily a motocykly parkujeme na vyhrazených místech a zpevněných plochách.
4. Používáme pouze vyznačené cesty a prostory, dbáme pokynů pořadatelů.
5. Odpadky odhazujeme vždy do odpadkových košů nebo jiných použitých nádob.
6. Respektujeme podmínky životního prostředí. Snažme se ho zachovat v původním stavu.
7. Nezapalujeme ve volné přírodě ohně a neodhazujeme hořící nedopalky cigaret.
8. Plastové láhve a obaly odnášíme s sebou a ukládáme do označených sběrných nádob.
9. Nejezděte na kolech a motocyklech v lesních porostech a po lesních cestách.
10. Chovejte se prostě jako u sebe doma, kde si každý své prostředí chrání.

Alois MRKVIČKA



Lojza jako vítěz závodu v Dobrušce

1976, Lojza těžce havaroval. Jak on říká, ... no byl jsem na papriku ... Přijela pro něj sanitka a do té v plné rychlosti narazil Tonda Plevák. Oba leželi bezvládně na zemi. Byli naloženi a odvezeni do márnice. V márnici si jakýsi zřízenec všiml, že Alois dýchá. Zavolal tedy lékaře a pan Álojz se zase díval na svět. Bohužel tonda Plevák tolik štěstí neměl ... Nebylo jednoduchý dát Mrkvičku dohromady. Tříštivé zlomeniny obou bérců, zlomenina stehenní kosti, zlomenina krčku, otřes mozku, ... ale zaplať pánbůh oddechl si Lojzik, že ten nejdůležitější přístroj zůstal nedotčen a plně funkční.

Takže přeju za sebe, za vás diváky, za kamarády pořadatele k narozeninám Aloise Mrkvičky jen to NEJ a hodně zdravíčka. Měj se fajn. Láďa Kočí

Populární postavíčka motocyklových závodů, Lojzík Mrkvička, se narodil 13. června 1931 v Hradci Králové. Už od malička musel držet řídítka, musel být cejtit benzínem. Svou úspěšnou závodnickou kariéru začal v roce 1960. S aktivním závoděním skončil v roce 1980. Od té doby se s ním pravidelně vidám všude tam, kde se jezdí závody silničních motocyklů a kde jsou tak pěkný ženský. Lojzík jezdil samozřejmě Jawa. V roce 1972, kdy byl v laufu, jezdil Jawa 250 šoupě. Lojza za svou dvacetiletou závodnickou kariéru získal úctyhodných 63 věnců, stal se také mistrem ČR na stroji Jawa 350cc. To bylo v roce 1969. Např. v Úpici vyhrál v neděli hned dva závody dvěpade a třípade. Nezapomenutelný závod je i ve Svitavách. K závodům patří i riziko pádů. I na to má Alois vzpomínku, sice smutnou, ale velice zajímavou. Při závodech mistrovství ČR ve tř. 250cc v Klatovech v roce



Alois Mrkvička dnes

Časový harmonogram

Sobota 11. června 2005

třída	I. trénink	II. trénink
rozprava s jezdci	08.00 - 08.30	
B, C, E	09.00 - 09.20	13.50 - 14.10 hodin
H, L	09.30 - 09.50	14.20 - 14.40 hodin
U, V	10.00 - 10.20	14.50 - 15.10 hodin
F, T	10.30 - 10.50	15.20 - 15.40 hodin
K, S	11.00 - 11.20	15.50 - 16.10 hodin
W, X	11.30 - 11.50	16.20 - 16.40 hodin
J, R	12.00 - 12.20	16.50 - 17.10 hodin
SIDE	12.30 - 12.50	17.20 - 17.40 hodin
AUTA	13.00 - 13.30	17.50 - 18.20 hodin
Přestávka	13.30 - 13.50	

Neděle 12. června 2005

Slavnostní zahájení 8.00 - 8.45 hodin

Rozvrh a délka jízd pravidelnosti

třída	příprava (hod.)	start(hod.)	počet kol	délka (km)
B, C, E	08.50	09.00	6	30,900
H, L	09.35	09.45	6	30,900
U, V	10.20	10.30	6	30,900
F, T	11.05	11.15	6	30,900
SIDE	11.50	12.00	6	30,900
AUTA	12.35	12.45	6	30,900
Přestávka	13.15 - 13.50			
K, S	13.50	14.00	6	30,900
W, X	14.35	14.45	6	30,900
J, R	15.20	15.30	6	30,900
AUTA	16.05	16.15	6	30,900

Pořadatel si vyhrazuje právo možné úpravy časového programu.



Slavnostní řeč Libora Kamenického.

Foto: Holan



Slavnostní nástup a uvítání od Karla Březiny.

Foto: Holan

POČÍTAČOVÉ SLUŽBY



Martin Křovina
www.x-comp.cz

Komenského 273, 508 01 Hořice
GSM: +420 603 838 483
Tel.: +420 493 620 208
E-mail: info@x-comp.cz

AUTOSERVIS

Jan Václavík

MĚŘENÍ EMISÍ BENZIN
DIESEL

- diagnostika, opravy a seřizování na spec. zařízení
- běžné opravy, geometrie kol, příprava a zařízení STK
- prodej značkových náhradních dílů na zahraniční vozy.

JEŘICE 75, ☎ 493 681 153

Cukrárna U Horů

nám. Jiřího z Poděbrad
zákusky, dorty, cukrovinky
zmrzliny a další dobroty
pro mlsné jazýčky

BARUM CONTINENTAL s.r.o.

Harantova 252, Nová Paka, tel.+fax: 493 72 35 72
mobil: 602 256 263



prodej pneu a vyvažování kol motocyklů,
osobních a nákladních automobilů
prodej autopřívěsů

VÝHODNÁ CENA PNEUMATIK DO
VYPRODÁNÍ ZÁSOB!

Barum
PRODEJ & MONTÁŽ

Novinka!
Bravuris



Bříšťany 79
Pošta Milovice u Hořic
PSČ 507 74
Tel.: 721 860 967
493 698 177
607 729 326

V našem muzeu se nachází expozice motocyklů různých značek, dále výstava motorů, kol a zemědělských strojů a dalších exponátů. V případě zájmu se můžete s našimi exponáty vyfotografovat nebo natočit na Vaší videokameru.

Možnost návštěvy nejlépe po telefonické domluvě.
VSTUPNÉ DOBROVOLNÉ

www.sweb.cz/veteranmuzeum

NÁBYTEK BRILIJANT

Šubrt Jaroslav

PRODEJ NA SPLÁTKY

čalouněný a ratanový nábytek, válendy, postele,
skříňový nábytek, stoly a židle z masivu, konferenční stolky atd.

Husova 161, 508 01 Hořice v P., Tel.: 493 539 434, 604 437 617

Lohmann-Rauscher

Medicínské a hygienické výrobky
spol. s r. o.

Slavkov u Brna, závod Legií 265
509 01 Nová Paka

www.lohman-rauscher.com

AUTOSERVIS

VONDRA VLADIMÍR
JERONÝMOVA 2073, HOŘICE
TELEFON: 493 621 186, MOBIL: 602 114 753

⇒ MECHANICKÉ PRÁCE

originální autodily - **ELIT**
příprava vozů na STK včetně zajištění

⇒ KAROSÁŘSKÉ PRÁCE - na rovnacím rámu

⇒ LAKÝRNICKÉ PRÁCE **DINITROL**

⇒ MÍCHÁNÍ A PRODEJ BAREV

PPG

⇒ SMLUVNÍ OPRAVNA - POJIŠTOVEN



NÁKLADNÍ DOPRAVA SKLÁPĚCÍMI VOZIDLY:

TATRA 815 12t s přívěsem 24t
LIAZ 151,261 9t s přívěsem 22t

ZEMNÍ PRÁCE UDS 114

Design Weld

konstrukční kancelář

Design Weld s.r.o., Žižkova 1021, 508 01 Hořice
tel.: 493 539 222 • fax: 493 620 029

www.designweld.cz



Venda Parus a ESO 500.

Foto: Holan



Vladimír Falout na Hondě 500 CB.

Foto: Holan

Tel.: +420 493 696 251



Kameno Centrum
Hořice s.r.o.

zahradní a bytová
architektura
z umělého pískovce

kamenošochařské
práce, strojní
opracování kamene



Atelier Alena
Hořice

www.kamenocentrum.cz



NÁVRHY, PROJEKTY, MONTÁŽ A SERVIS

elektronická zabezpečovací signalizace

pro byty, rekreační objekty, chaty, prodejny, provozovny



uzavřené televizní okruhy

pro monitorování prodeje v samoobsluhách, vnější ostrahu budov



systém kontroly přístupu osob

vstupní videotelefony, kartové vstupní systémy

ing. Jan Krementák
Jeronýmova 783
508 01 Hořice v Podkrkonoší
Tel.: 493 623 944, 603 480 879

* JANKA *



Kubištolvy



HOŘICKÉ
TRUBIČKY

E-mail: kubistovvhoricketrubicky@seznam.cz

Tel./Fax: 493 699 124, 493 699 354

Mobil: 603 546 053

Klicperova 2171, 508 01 Hořice

MOTORKY JAKO ŽENSKÝ

... no schválně, porovnej si to ...

Linie současných motorek a některých jejich vlastností, jsou hodně shodný s liniemi a vlastnostmi žen. Pěkně naličená ženská, je hodně podobná současným designům předních dílů kapotáží motocyklů.

No a co když pak máš pod sebou mrštnou a uječenou dvěapůlku, nebo nezkratnou šestistovku, která se ti snaží vysmeknout z tvý náruče. A to už nemluví o těch krasavicích, kterým je šestset málo a musej bejt sedmsetpadesátkový, nebo plně litrový. Tak takovou dračici pak můžeš jenom polechtat a máš toho plný kalhoty, abys jí udržel vzpřímeně, aby s tebou hnedka nepraštila někam do trávy. Musíš ji zatraceně stehnama zmáčknout a pořádně na ni nalehnout, aby tě neskopla na zem. Když je oblečená do kapotáže, je jistě půvabná, ale když jí svlíkneš z tý kapotáže a máš naháče, hm, je to možná ještě pěknější ... záleží na tvým vkusu.

Je to krása nesmírná s ní lítat přírodou a bejt na vrcholu blaha, když s ní tiše jedeš po městě, a jak se za ní ostatní otáčejí. Na sluníčku se jí lesknou chromovaný doplňky, jako nejvzácnější šperky. Ale taková náruživá krasavice taky něco stojí. Ráda pije, ráda má neustále nový a nový doplňky. Je moc ráda, když do ní vrážíš prachy a pořád jí vylepšuješ.

Jsou motorky, zrovna tak jako některý baby, který jsou dobrý akorát na to, aby stály někde ve stodole, nebo v lepším případě někde v muzeu. Jsou takový, který mají rády velikánský kapotáže a mají rády dlouhý, dlouhý a ještě delší a pomalý jízdy ...

Nebo jsou takový, co nejraději lítají jenom po lese, nebo někde po louce a jsou celý hotový z toho, že jsou zablácení a chrochtají blahem, když jí pak vemeš hadicí se studenou vodou.

Jsou i takový, který se rády vystavují někde na salonech. Když si je fotíš, klečíš před nimi, uznale pokyvuješ hlavou a lehce hladiš jejich křivky krásy. Jsou taky rády, když si před nimi klekneš a díváš se jim pod sukni a snažíš se objevit, jestli se za ten rok zase něco vylepšilo. Jsou i takový, který jsou pro tvoji šrajtofli nedostupný, naopak jsou takový, který někoho už omrzely a stojí jako chudinky někde v bazaru. Ty pak dychtivě čekají na novou lásku.

Takže ochraňujte a hýčkejte ty svoje krasotinky. Jsou už určitě celý nadržený až s tebou vyrazí do světa.

Larry

Zemědělské družstvo PODCHLUMÍ se sídlem v DOBRÉ VODĚ u Hořic

VÝMĚNNÉ STŘEDISKO AGREGÁTŮ

nabízí širokou škálu:

- náhradních dílů pro nákl. automobily, traktory
- agregátů pro nákl. automobily, traktory
- autobaterie VARTA

pracovní doba:

7.00 - 15.45 hod.

vedoucí: pan Jerie

tel.: 493 654 769

STŘEDISKO ZELÁRNA

vyrábí a dodává:

- kysané zelí bílé
- kysané zelí červené
- krouhanku
- zelí hlávkové

pracovní doba:

7.00 - 15.30 hod.

vedoucí: pan Zamouřil

tel.: 493 699 808

493 699 809



RESTAURACE BOHEMA

A ZAHRADNÍ GRIL BAR V CENTRU HOŘIC,
NA NÁMĚSTÍ JIŘÍHO Z PODĚBRAD
VÁS SRDEČNĚ ZVOU

K PŘÍJEMNÉMU POSEZENÍ A DOBRÉMU JÍDLU
V SOBOTU 28. 5. 2005 OD 19 HODIN
COUNTRY HUDBA A TANEC



GÄSTSTATTE BOHEMA

UND GARTEN GRIL BAR STADTMITTE HORICE,
JIŘÍ Z PODĚBRAD PLATZ LÄDT
SIE ZUM GUTEN ESSEN UND TRINKEN EIN
AM SAMSTAG 28. 5. 2005 AB 19 UHR
COUNTRYMUSIC UND TANZ

AUTOKEPINK „U VĚŽE“

RESTAURACE
KUGLEROVI

Hořice v Podkrkonoší

Maixnerova 1613
508 01 Hořice v Podkr.
tel./fax: 493 621 331
mobil: 604 834 497

tel. privat: 493 621 522
mobil: 605 946 702
e-mail: kemphorice@volny.cz
www.volny.cz/kemphorice

NAD

KONČICE S.R.O.

FOTBALOVÝ SVÁTEK V HOŘICÍCH

Týden po závodech veteránů,
tedy v neděli 19. 6. 2005,

bude na hřišti Jiskry Hořice k vidění fotbalový zápas mezi mužstvy:

Stará Garda Jiskra Hořice

Stará Garda Šparta Praha

Účast přislíbili tito borci: Pavel Černý, Miloslav Denk,
Pavel Stratil, Josef Jurkanin, Vladimír Táborský, Jan
Berger, Ivan Čabala, Julius Bielik, Petr Slaný ...

výkop v 16:00 hodin



Víťa Vyhnálek a Tomáš Parus.

Foto: Holan



P80 Frank Henke - Ingo Böckman, P70 Thilo Wotzka, P72 Horst Tramsen - Wilter Schwichtenberg. Foto: Holan



ČESKÝ ROZHLAS

HRADEC KRÁLOVÉ

90,5 FM • 95,3 FM • 96,5 FM

IMLAUF

- klempířství, vzduchotechnika
- tesařské a pokrývačské práce
- zámečnictví - kovovýroba
- výroba nástrojů pro lisy

Provozovna: Nádražní 130, Lázně Bělohrad
Sídlo firmy: Macharova 376, Lázně Bělohrad
 Tel.: 493 793 144 • Fax: 493 793 145
 Mobil: 603 541 290
 E-mail: jaroslav.imlauf@worldonline.cz



ZKS miltex s.r.o.

ZKS miltex s.r.o. • Lhotova 252 • 507 71 Miletín • CZ

telefon: (+420) 493 653 110 • fax: (+420) 493 653 100
 www.zks-miltex.cz • e-mail: hohberg@zks-miltex.cz

VÝROBCE KVALITNÍ VLNĚNÉ ČESANÉ PŘÍZE



Bitva u Vodojemu.

Foto: Holan



Michael a klaus Braun - Triumph 650.

Foto: Holan

AGROM

Třebnouševs

S. R. O.



KVĚTINY
EVA SOUKUPOVÁ

Tel.: 493 623 231

Komenského 243, 508 01 HOŘICE



TŘEŠŇOVÁ 1929
508 01 HOŘICE
Tel./Fax: 493 623 993

POLYSTYREN

POLY HOŘICE 493 696 538

- VÝROBA Z PĚNOVÉHO POLYSTYRENU
- FASÁDNÍ SYSTÉM
- LIKVIDACE POUŽITÉHO POLYSTYRENU
- POLYSTYRENBETON
- AUTODOPRAVA

mechanizačně - stavební firma
Skladištní oblast 848
503 41 Hradec Králové
Tel: 495 543 210
Fax: 495 544 380
E-mail : popr@popr.cz • [Http://www.popr.cz](http://www.popr.cz)

Výrobní zaměření společnosti:

- výstavba a opravy lesních komunikací
- hrazení bystřin a revitalizace malých vodních toků
- lesotechnické meliorace
- rekultivační a asanační práce, odstraňování erozí
- rekultivace skládek
- výstavba a revitalizace rybníků, vodních a retenčních nádrží a biocenter
- odstraňování nežádoucí vegetace včetně likvidace invazních rostlin
- zemní práce

MOTORKA NEBO ŽENSKÁ?

... tady máte druhej díl mé úvahy, co je přednější

Je beautiful day, ty sedíš ve svý oblíbený hospůdce. Venku je opravdu super, tak si sedneš ven do zahrádky a počumuješ co nového. Hledáš to neoptimálnější místečko, abys viděl dobře na chodník, a pak taky do blízkyho parčíku. Samozřejmě, že správná motorkářská hospoda, je i blízko silnice.



Zajedeš do židle, zapalíš cigó a hrdlo si poleješ prvním pivkem. První objekt na obzoru. Všimne si tvý pozornosti a snaží se ze sebe shodit nejistotu. Ale moc jí to nejde. Boky se jí sice pěkně vlněj, prdelinka taky, ale nějak nezvládá vysoký kramfleky na svých lodičkách. Hm, i nahoře to vypadá sexy, košílka rozepatá, ale holka se tváří moc důležitě. Aby ti nenapršelo do nosánu, pomyslíš si. Raději si lokneš dobrýho moku a zapalíš další cigó.

A teď slyšíš z města nějakej hukot. Už podle zvuku poznáváš, že se blíží tvůj sen „erjednička“. Waw už je tady a je v modrým ohozu. Má červenou, tak máš čas na ni mrknout. Zvedneš sluneční brýle, abys líp viděl. Necháš pivo pivem, vstaneš a

nenápadně jdeš k silnici. To je žrádlo poslouchat, jak si přede. Pilot na tebe čučí přes plexi a dvakrát přidá až na omezovač. Ukážeš mu palec, jako že dobrý. Málem propásnul zelenou, tak potáhne a po zadním mizí za křižovatkou. Pomalu se vracíš na svý místo a ještě jednou se ohlídeš za motorkou. Poručíš další pivko, pak ještě další a další.

Přes silnici v parku mezi tím sedí nějaká dáma s pejskem. I ta si všimla tvech zvědavých očí. Dá nohu přes nohu, samozřejmě tak šikovně, aby to s tebou cuklo. Čumíš jí pod sukni ... zapaluješ si cigáro obráceně vole, napovídá mi borec vedle od stolu. Krista pána, vypadám jako debil, ale jí to pobavilo. No, že by ... ?? Jdu na toaletu, kontroluju, jestli jsem kluk, trochu se ulíznu a koupím si Orbit, abych nebyl cejtít pivem a kouřem. Mezitím projedou další mašiny. No je teplo, tak každěj už blázní. Měl jsi to v plánu taky, ale těch piv bylo moc. Tak důležitě vstaneš a jdeš jakoby náhodou přes parčík. Pejsek vyrazí a začne na tebe dorážet. Jeho paninka tě uklidňuje, že prý nekouše. Zastavíš a dáš se do řeči. Tvá mašinka na tebe čeká v garáži, taky by chtěla ven. Drbeš se za uchem, zapomínáš na svý piva a přemýšlíš, jestli bys aspoň na chvíli ... pak se podíváš na tu paninku se psem a jsi na vážkách. Dneska teda asi jízda na motorce nebude, ale mohla by bejt jízda docela jiná a možná ještě lepší ... tak pro dnešek to motorka prohraje ... Larry

ZE ZÁKULISÍ

...atmosféra při závodech, se nedá nijak popsat, i kdybych se snažil sebevíc. To si musí každý zažít.

Příprava strojů v depu je samozřejmě pečlivá a důkladná. Je pastva pro oči sledovat, v jakém technickém stavu stroje jejich majitelé mají. Tady jsme nakoukli do kuchyně Petra Cívina ze Dvora Králové, které vévodí překrásná Suzuki, kterou vořoval Barry Sheene.

Technická přejímka začíná již v pátek odpoledne. Všichni, kteří jsou přihlášení do závodů, musejí projít touto prohlídkou. Provádí se nejenom kontrola motocyklu, ale také kontrola kombinézy a přílby atd. Povinností každého jezdce také je, absolvování formální přejímky.

Depo závodních automobilů je na Dachovech v sousedství městského koupaliště. Hlavní depo nahoře U Věže, jsme již několikrát zvětšili, ale prostory nejsou nařukovat do nekonečna.

Veteránské fotky jsou od pana Holana.



BETONA

NOVÁ PAKA

NOVÁK JIŘÍ

Pražská ul.

509 01 Nová Paka

Tel.: 493 722 630

Privat:

Tel.: 493 621 030 • Mobil: 603 802 154



ILBAU



COLAS CZ, a.s.

Hradec Králové

- VÝSTAVBA, REKONSTRUKCE A OPRAVY KOMUNIKACÍ VČETNĚ ODVODNĚNÍ
- VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE PARKOVIŠTÍ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH (I SPORTOVNÍCH)
- ZEMNÍ PRÁCE
- STAVBY MOSTŮ, OPĚRNÝCH ZDÍ
- VÝROBA ASFALTOVÝCH SMĚSÍ NA OBALOVNĚ V BAŠNICÍCH - PRODEJ A POKLÁDKA
- ÚPRAVA VODNÍCH TOKŮ
- VÝSTAVBA A REKULTIVACE SKLÁDEK

COLAS CZ, a.s., závod Hradec Králové
Petra Jilemnického 21, 503 01 Hradec Králové
Tel.: 495 218 032-4 Fax: 495 218 036

e-mail: sekretariat@colas-hradeckralove.cz
kontaktní osoba: pí. Marie Kaislerová

ROMAN VRŤÁTKO

ŽELEZÁŘSTVÍ CYKLO

HUSOVA 23, HOŘICE
TEL.: 493 622 182

LÉKÁRNA POD ZVIČINOU

RNDr. LARISA STARÁ

Janderova 2127
508 01 HOŘICE V PODKAKONOŠÍ

Tel.: 493 622 309



Havlíčková 57, 508 01 Hořice
Provádí veškeré montáže, opravy a revize el. instalací, hromosvodů a el. topení v budovách občanské výstavby i v průmyslových objektech vč. nebezpečí výbuchu



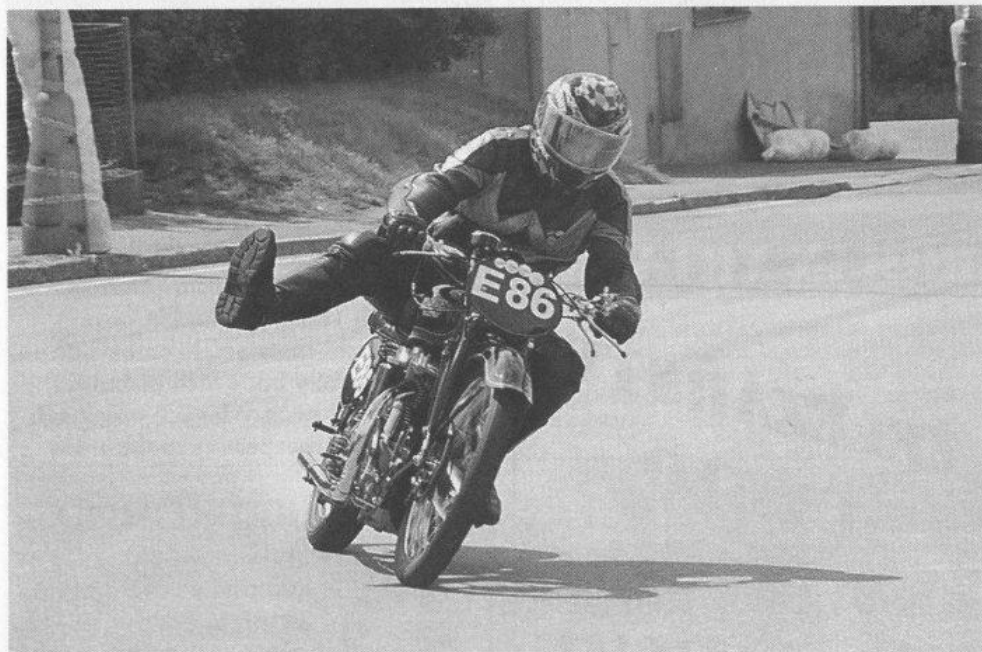
JIŘÍ KOHOUT

servis a prodej
kopírovacích strojů
MINOLTA
tel./fax: 495 937 257



Dietmar Fecht na Motosacoche 350 z r.1925.

Foto: Holan



Marek Odehnal nás zdraví U hasičárny.

Foto: Holan



Martin Veselý v zatáčce U schodů.

Foto: Holan



AVEFLOR, a.s.

výroba a prodej
kosmetiky,
autokosmetiky
a veterinárních
přípravků

Budčeves 26, 507 32 Kopidlno
Tel.: 493 551 110-1, 493 551 056
Fax: 493 551 112
E-mail: zasobovani@aveflor.cz
Http:// www.aveflor.cz

KA-OIL

**Benzinové
čerpací stanice**

Miroslav VOBOŘIL

HUDEBNÍ SKLADATEL



V Chaloupkách 389
507 52 Ostroměř

Tel.: 493 691 442
Mobil: 603 386 525
E-mail: studiomv@mybox.cz

Jaroslav TÁSLER

KOVOVÝROBA

kovovýroba atyp. prvků, konstrukcí, montáže
prášková lakovna

Levínská Olešnice 123, provoz: Lázně Bělohrad 111
Tel.: 493 792 622 • Mobil: 602 842 708



www.horicketrubicky.cz

Právě hořické trubičky, s.r.o.

Lhotova 328

507 71 Miletín

Tel./Fax: 493 693 194

Mobil: 603 555 686

E-mail: info@horicketrubicky.cz



Cukrovary TTD a. s. DOBROVICE

Palackého náměstí 1, Dobrovice

Tel.: 326 398 518, Fax: 326 398 116



Cukrovary TTD a. s.

*Elán
do života*

Společnost Cukrovary TTD a. s. patří již mnoho desetiletí mezi tradiční výrobce cukru, který na počátku minulého století psal slavnou historii českého cukrovarnictví, cukrovar Dobrovice byl založen v r. 1831 a je nejstarším provozovaným cukrovarem ve Střední Evropě. Cukrovar České Meziříčí byl založen v roce 1871.

Francouzská cukrovarnická společnost TEREOS je majoritním akcionářem společnosti TTD a vlastní 62% akcií. Druhý největší akcionář, německá cukrovarnická společnost NORD ZUCKER, vlastní 34% akcií. Cukrovary TTD a. s. denně zpracují a vyrobí:

Dobrovice:

Zpracování řepy: 10.500 tun / den

Výroba cukru: 140.000 t cukru / rok

České Meziříčí:

Zpracování řepy: 4.500 tun / den

Výroba cukru: 55.000 tun cukru / rok

Cukrovary TTD a. s. vyrábí veškerý sortiment drobného spotřebitelského balení, pro průmyslové odběratele je cukr dodáván v silokamionech, nebo v big-bacích o hmotnosti 700 - 1.000 kg.



Josef Chalupský před Davidem Jančíkem v zatáčce U schodů.

Foto: Holan



Peter Maier na Ducati 175S.

Foto: Holan

Josef LEJSEK

Soukromá autoškola

*nabízí výcvik skupin:
M, A, B, C, E*

Karlova 198, Hořice, Tel.: 493 623 670

Autoslužby - pneuservis

*osobní - nákladní - traktory
opravy vozidel
dekarbonizace motorů*

Husova ul., Hořice, Tel.: 493 621 640

LAKÝRNICKÉ PRÁCE



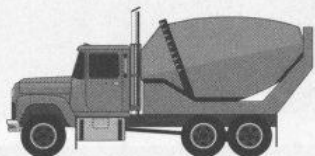
MARTIN SODOMEK

- nátěr oken, dveří a konstrukcí •
- fládrování • stříkání •

**Luční 1982
Hořice 508 01**

**Tel.: 493 621 866
Mobil: 604 360 220**

e-mail: sody@mybox.cz



PETR CHARVÁT

OBCHODNÍ A STAVEBNÍ ČINNOST

Betonárka Lukavec, 508 01 Hořice

Tel.: 493 623 180, Fax: 493 621 758, Mobil: 606 552 155

Balihar Najman

**ZAKÁZKOVÉ
TRUHLÁŘSTVÍ**

Kostelní 56
507 81 Lázně Bělohrad

**Tel.: 493 792 528
Fax: 493 792 561**

KVĚTINY

MARIE MACHÁČKOVÁ



- prodej květin řezaných i pokojových
- květinové přízdoby
- svatební a pohřební vazba

nám. Jiřího z Poděbrad 235
Hořice v Podkrkonoší
tel.: 493 623 142

HOŘICKÁ PLOCHÁ DRÁHA

Závody na ploché dráze jsou motoristickou disciplínou, jejíž počátky bychom mohli hledat ve 20. letech minulého století. To je období, kdy i u nás v Hořicích se začínají jezdit první motocyklové závody na silnicích, kdy rozvoj motorismu nabírá stále větší a větší obrátky.

Počátkem 30. let se do čela motoristického dění v Hořicích dostávají členové Tramského klubu Grey Grizzly. Jejich prvním sportovním počinem v oblasti motorismu bylo pořádání závodu do vrchu dne 28. května 1933. Ještě téhož roku, na den 10. září, zorganizovali závod pod názvem I. podkrkonošská plochá dráha. Byl to první podnik v této motoristické disciplíně na území Podkrkonoší a vůbec celého severovýchodu Čech. Ještě před samotným závodem však nastaly nečekané problémy. Sportovní komise AK RČs (Autoklubu Republiky Československé) vydala do tří českých i německých novin zprávu, ve které pořádání tohoto závodu z důvodů překročení ustanovení Sportovních řádů AK RČs zakazuje. Na základě tohoto oznámení řada závodníků do Hořic nepřijela a závod, který i přes výše uvedený zákaz členové Grey Grizzly zorganizovali, byl tak nakonec ochuzen o kvalitnější jezdecké pole. Samotných závodů se tedy zúčastnili především jezdci z Hořic a blízkého okolí, kteří museli zaplatit startovné ve výši 10,- Kč za jednu kategorii.

Z tištěných propozic závodu se dozvídáme, že závodní trať byla vytyčena na Vítkově poli v Libonicích. Jeden okruh měřil 450 metrů, měl hlinitý povrch, který byl uválcovaný, závodní dráha byla na rovinkách široká 8 metrů, v zatáčkách pak 10 metrů. Každý závodník musel tuto trať projet desetkrát. Byly vysáány tři objemové kategorie, do 175 ccm, do 350 ccm a nad 350 ccm. Závodilo se v rozjíždkách, vítězové každé kategorie a jezdci, kteří dosáhli nejhůře o pět procent horší čas nežli vítěz, postoupili do závěrečného finále. V něm závodníci na slabších strojích dostávali handicap, který teoreticky umožňoval, aby se všechny stroje sjely těsně před cílem závodu. Po finálové jízdě se jel další závod o nejrychlejší kolo. V něm každý závodník jel sám na celé dráze, měl jedno kolo na rozjetí, druhé kolo se již měřilo. Závodník, který docílil nejrychlejšího času, obdržel pohár. Technické předpisy povolovaly start stroje bez tlumiče výfuku.

Pořadatelé se bránili případným možným problémům již v propozicích závodů. Obecenstvu se sdělovalo, že se závodu zúčastňuje na vlastní nebezpečí a při případném úrazu nemůže po pořadatelích žádat žádnou náhradu. Rovněž startující jezdci byli informováni o tom, že se musí zříci veškerých nároků na náhradu škody, kterou způsobí sami sobě nebo někomu jinému. Oficiální tréninky byly stanoveny na sobotu od 17. do 19. hodiny a v neděli ráno od 7. do 9. hodiny.

Samotné závody byly dne 10. září zahájeny přesně ve 14 hodin první rozjíždkou ve třídě do 175 ccm mezi hořickým Tůmou a Roštejnským z Turnova, kterou těsně vyhrál hostující jezdec. Další rozjíždku mezi Vápeníkem, Houžvičkou a Vlkem vyhrál Vápeník. Ve třídě do 350 ccm se jela rozjíždka mezi bratry Kvajzarovými z Mladé Boleslavi a hořickým Soukupem, která skončila vítězně pro jednoho z bratrů. V první rozjíždce nad 350 ccm porazil Groh z Bělé u Pečky Doležala ze Svatoňovic, ve druhé zvítězil Pondělíček z Jilemnice nad Kočím z Mladé Boleslavi. Do handicapové finálové jízdy nakonec postoupili Tůma, Roštejnský a Vápeník na Jawách 175, Groh na Indianu 750, Pondělíček na Rudge 500 a Kočí na Praga 500. Celkovým vítězem se stal díky výhodnému handicapu jednoho a půl kola Vápeník před Roštejnským a Tůmou, největší favorit Pondělíček pro poruchu stroje nedorazil. První tři jezdci získali pohár a všichni účastníci finálového závodu ještě zlatou plaketu.

Závod o nejrychlejší kolo vyhrál Pondělíček časem 26,7 vteřiny před Jaroslavem Grohem, který zajel čas rovných 27 vteřin. V závodě o nejrychlejší kolo mezi hořickými jezdci zvítězil Vápeník před Tůmou a Houžvičkou, Vápeník získal pohár pro nejlepšího hořického jezdce věnovaný panem J. Vítkem. Všichni startující v závodě obdrželi diplom.

Večer po závodě se konalo slavnostní předávání cen v hotelu Saal, na kterém vystupoval tehdy populární jazzový orchestr Jarky Maliny The Rasperry's band. Slavnostní nálada tohoto večera byla narušena bouřlivými diskusemi nad konečnými výsledky. Na závodistišti byl totiž rozhlaselem na druhém místě vyhlášen Jaroslav Groh, po překontrolování výsledků však byl nakonec přeřazen na místo čtvrté.

Tým skončil první, a jak se ukázalo i poslední závod na ploché dráze v Hořicích. Od té doby se v Hořicích pořádaly již jen závody silniční či terénní. Samotným tehdejšími jezdci to bylo vcelku jednu, protože bývalo dobrým zvykem, že každý, kdo měl závodní motocykl, jezdil zpravidla všechny motoristické disciplíny. A toto pravidlo platilo až do 60. let minulého století.

Jaroslav Kotrbáček



J. Hory 33, 544 00 Dvůr Králové nad Labem, Tel./Fax: 499 320 107

- profesionální vysokotlaká čistící zařízení s tlakem až 2500 atm
- nová řada vysokotlakých čistících strojů s pracovním tlakem do 200 atm, průtok až 21 litrů/min., teplá voda, pára, malé rozměry
- vysokotlaká čerpadla s tlakem až do 1800 atm i v provedení INOX
- široký sortiment úklidové techniky
- nové typy pojízdných zametacích strojů se sedící obsluhou
- nerezové vícemotorové průmyslové vysavače s výkonem až 3150 W
- čistící chem. pr. pro účinné odstraňování velkých a plošných znečištění
- systém oprav betonových ploch a konstrukcí PENETREX
- přípravky ekologické ochrany kovů EKONET

TESTR

Jaroslav Zámečník

TESAŘSTVÍ - TRUHLÁŘSTVÍ

Kociánova 1743, 508 01 Hořice, Tel.: 493 621 740

Sídlo: Horní Nová Ves 249, 507 81 Lázně Bělohrad
Provozovna: Objekt RAUSCHER
Legii 265, 509 01 Nová Paka
Tel. fax: 493 721 400, 493 793 248
Tel.: 493 722 334, 493 721 311

ing. M. Nosek & Co.

Provádí:

- konstrukce, vývoj, výroba a servis speciálních strojů a nástavb
- kovoobrábění a zámečnictví
- zemní práce UNC 060, NISSAN SS 33, JCB 4 CX
- jeřábnické práce PRAGA AD 80 A
- kompletní stavební práce a stavby na klíč



tel.: 603 479 659

e-mail: milos.nosek@cz.lrmed.com, ing.nosek@tiscali.cz

ZKUŠEBNA
KAMENE
A KAMENIVA
S.R.O.
HOŘICE

Husova 675
Tel.: 493 623 478
Fax: 493 620 178

OPRAVY SILNIČNÍCH VOZIDEL - AUTO PNEU SERVIS
Jaroslav Čapek



opravy silničních vozidel, příprava a odvoz vozů na STK, pneuservis osobních vozidel, sběr pneu na protektorování, prodej nových pneu a protektorů, prodej akumulátorů BOSCH, výměna a prodej olejů CASTROL

Štračov 96 • Tel./Fax: 495 447 195 • Mobil: 603 871 041 • E-mail: capek.autoservis@tiscali.cz

ANTON NICHTA
ZAHRADNÍ
CENTRUM

- ZAHRADNÍ SEKAČKY A NÁŘADÍ • MOTOROVÉ A EL. PILY
- ZAHRADNÍ NÁBYTEK • MALOTRAKTORY • KŘOVINOŘEZY
- SKLENÍKY • BAZÉNY • KRBY a další

Husova 7
508 01 Hořice

antonnichta@quick.cz

TEL.: 493 623 858 GSM: 603 252 962

AUTORIZOVANÝ SERVIS
ZAHRADNÍ TECHNIKY

 **KAPPA PEOPLE a.s.**
PRACOVNÍ A PERSONÁLNÍ AGENTURA

Váš partner v oblasti lidských zdrojů

- pro firmy zajistíme pracovníky
- nabídka brigád pro zájemce po celý rok

www.kappa.cz

Eliščino nábřeží 280, Hradec Králové
Tel.: +420 495 518 335 • E-mail: hradec@kappa.cz

1905 HISTORIE

firmy **JESVA s.r.o.**



ELEKTROTECHNICKÉ ZÁVODY
J. JEŽEK & SYN



JESVA s.r.o. TOVÁRNA SVAŘOVACÍ TECHNIKY

2005 SOUČASNOST

- bodové svařečky
- svařovací lisy
- závěsné bodové svařečky
- svařovací kleště
- svařovací a kontrolní přípravky
- servis, opravy
- měření zařízením FARO ve 3D
- galvanické zinkování



HOŘICE

- jednoúčelové svařovací stroje
- jednoúčelová svařovací zařízení
- speciální svařovací stroje a zařízení
- kompletní robotizovaná svařovací pracoviště
- poradenství

Obchodní zastoupení firem: Düring Schweißtechnik GmbH, Dengensha Europe LTD, Harms+Wende GmbH & Co,KG



JESVA s.r.o., Žižkova 1021, Hořice v P. • Tel.: 493 627 031 • www.jesva.cz



báča & jelínek

Nový FordFocus
Výjimečný kvalitou.



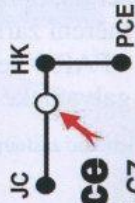
**NÁŠ TIP = NAŠE CENA!
MŮŽE BÝT VÁS
ZA 379.990,- Kč**

5-dveřový model Ambiente 1.4i (80k),
2x Airbag, ABS, centrální zamykání...

Celoroční výprodej skladových
zásob všech modelů Ford.

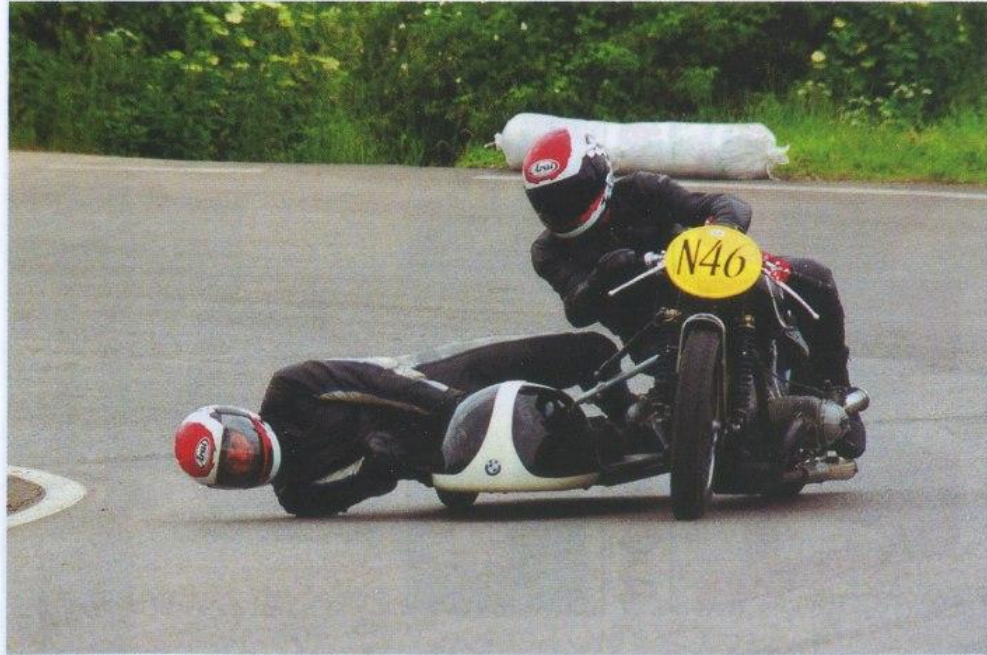
PRO INFORMACE O SLEVÁCH A DALŠÍCH ZVÝHODNĚNÍCH VOLEJTE 493 698 136

CAC
LEASING
Člen skupiny HVB



Milovice 23 - Hořice
ford.bacajelinek@razdva.cz

Mobil 1



Willi Elsässer a Michael Wolf - BMW 600.

Foto: Holan

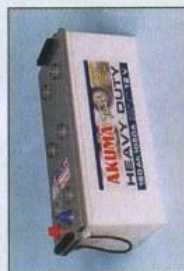


Erich Breitenbach obklopen zelení.

Foto: Holan

AKUMA[®]

AKUMA je certifikována dle ISO/TS 16 949 a ISO 14001



AKUMA a.s., Nádražní 84, 293 62 Mladá Boleslav
Tel.: +420 326 714 159 • Fax: + 420 326 714 488 • www.akuma.cz

ELEKTRO HOŘICE
TV **SERVIS - PRODEJ**
PRONÁJEM

TELEVIZORŮ A ELEKTRONIKY
IRENA A JAROSLAV NOSKOVI



televizory, videa, radiopřijímače
opravy televizorů na počkání
satelity, elektronika, CD přehrávače
mikrovlnné trouby
elektro příslušenství

Žižkova 2112
Hořice v Podkrkonoší
Tel./fax: 493 622 198



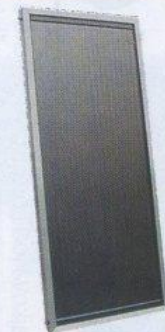
**výroba nerezových
zařízení**



Nerezové dveře



Podlahové vpusti, žlaby



Solární kolektory

firma LÁF, Kotíkova 193, Nová Paka, www.laf.cz, laf@laf.cz
tel: 493 721 121-3, fax: 493 721 921



AUTOIN

www.autoin.cz

MONDEO — vlajková loď Fordu. Dynamické a úsporné naftové motory s výjimečnými parametry. Reprezentační vůz, který zvýší Vaše sebevědomí a image. U kombi je možný odpočet DPH. **Nyní výjimečně se zvýhodněním až 20%.**

FIESTA — nejprostornější vůz své třídy. U nás v prodeji za mimořádnou akční cenu. **Základní provedení v 5-ti dveřové karoserii za 259.990,- Kč.** 2x airbag, posilovač řízení, klimatizace, přední mlhovky, elektricky ovládaná přední okna, centrální zamýkání, výškově stavitelné sedadlo řidiče, stavitelný volant, boční lišty, tonovaná skla, ... + extra prodloužená záruka navíc na 4 roky / 100.000 km. **Takovou Fiestu u nás pořídíte za 289.990,- Kč!**

FUSION — akční model City s motorem 1.4 a výkonem 80PS **již za 309.990,- Kč** + extra prodloužená záruka navíc na 4 roky / 100.000 km. **I zde je možný odpočet DPH (již za 275.400,- Kč bez DPH).**

TRANSIT — co dodat, legenda. Nejprodávanější užitkač na trhu již 13 roků. Poctivý, nenáročný pracant s nejnižšími provozními náklady **nyní u nás s úsporou 13%** + extra prodlouženou zárukou na 3 roky / 150.000 km.

CONNECT — menší bratr Transita. Je stejně odolný a poctivý jako jeho větší bratr. V nabídce dvou nebo pětimístný (odpočet DPH). **Nyní se zvýhodněním 9%.**

FOCUS C-MAX — designem nepřehlédnutelný vůz. Jízdní vlastnosti, které Vás nadchnou. C-MAX nabízí dostatek místa a komfortu pro rodinné cestování. Taktéž je vhodný pro podnikatelské účely. Odpočet DPH možný. **Na C-MAX máme pro Vás zvýhodnění 10%.**

NOVÝ FOCUS — nástupce nejprodávanějšího osobního vozu již u nás. Pokračovatel kvality zpracování, mimořádných jízdních vlastností díky nezávislému zavěšení nápravy. Za krátkou dobu, co je na trhu, má řadu spokojených majitelů. **Nový exteriér, interiér, nové motory, kvalita po všech stránkách ... to je nový FOCUS.**

PARDOBICE

Poděbradská 292

466 412 682 — prodej nových vozů
466 412 681 — servisní oddělení
466 412 683 — prodej náhr. dílů
e-mail: nove.vozy@autoin.cz

HRADEC KRÁLOVÉ

Ulrichovo náměstí 735

495 511 590 — prodej nových vozů
466 412 681 — servisní oddělení
466 412 683 — prodej náhr. dílů
e-mail: nove.vozyhk@autoin.cz

HAVLÍČKŮV BROD

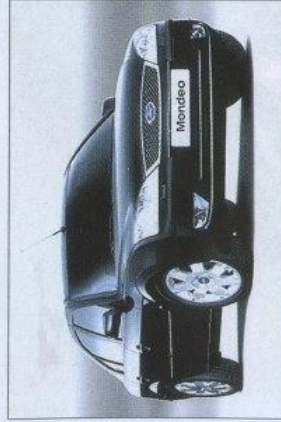
U Cihláře 3559

569 423 549 — prodej nových vozů
569 427 462 — servisní oddělení
569 423 550 — prodej náhr. dílů
e-mail: nove.vozyhb@autoin.cz

CHRUUDIM

V Tejnecku 1050

469 623 666 — prodej nových vozů
469 622 554 — servisní oddělení
469 622 553 — prodej náhr. dílů
e-mail: nove.vozyrc@autoin.cz



MONDEO



FIESTA



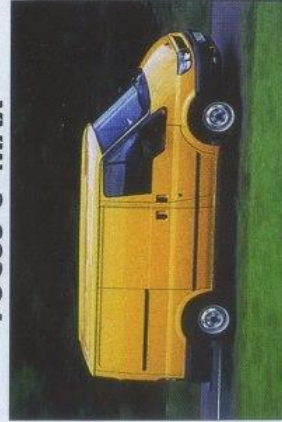
FUSION



FOCUS C-MAX



NOVÝ FOCUS kombi



TRANSIT



TRANSIT CONNECT



autorizovaný dealer



Vysloužil, Bednář, Serbousek, Kučinský.

Foto: Holan



Frankie Mrazek před Antonínem Kružikem.

Foto: Holan

FUCHS OIL ČESKÁ TOURIST TROPHY STARTOVNÍ LISTINA



UEM CUP



14. ročník

www.amkhorice.cz

AUTOMOTO KLUB v AČR HOŘICE - Czech Republic



2005

11. - 12. června

KATEGORIE B**VINTAGE** vyrobené 1920 - 1930
bílé tabulky - černá čísla

B03	- Köhler Wolfhard	D	BMW 500 R 47	1927
B04	- Maier Peter	D	ARIEL 500	1929
B17	- Langr Petr	CZ	RUDGE 350 Whitworth	1928
B63	- Odehnal Marek	CZ	RUDGE 500 Whitworth	1928
B64	- Hlavsa Jiří	CZ	RUDGE 500 Special	1930
B87	- Zatloukal Jaroslav	CZ	BSA 500	1929
77	- Kupka Karel	CZ	Rudge Ulster	

KATEGORIE C**POST VINTAGE do 350 ccm** vyrobené 1931 - 1949
černé tabulky - bílá čísla

C01	- Long Harry	GB	RUDGE 250 Rapid	1938
C05	- Pütz Horst	D	ARIEL 350 RH	1938
			MSC Porz e.V. im ADAC	
C11	- Meinhardt Walter	D	TRIUMPH 350	1946
C19	- Spychala Sabine	D	GILERA 350	1945
C44	- Spychala Gerhard	D	GILERA 350	1944
C46	- Bouška Karel	CZ	NSU 250 Sport	1935
C69	- Metelka Petr	CZ	MATCHLESS 350 G3L	1946
C84	- Gärtner Erhard	D	ARIEL 350 RH	1939
C86	- Tománek Ladislav	CZ	JAWA 350 OHV Sport	1937
C92	- Pour Martin, Ing.	CZ	NSU 350 Sport	1936
C96	- Havránek Miroslav	CZ	NSU 350	1936
C97	- Exner Jan	CZ	NSU 251 OSL	1938
C98	- Kříž Luboš	CZ	NSU 251 OSL	1943
C99	- Ing. Matoušek Josef	CZ	TRIUMPH 250	1936

KATEGORIE E**POST VINTAGE přes 350 ccm** vyrobené 1931-1949
černé tabulky - bílá čísla

E10-T	- Spychala Sabine	D	GILERA 500	1941
E16	- Wallach Tadeusz	A	NORTON 500 Manx	1947
E44-T	- Spychala Gerhard	D	GILERA 600	1943
E59	- Círman Karel	CZ	NSU 500 DS	1935
E62	- Špína Jiří	CZ	STANDARD 500 Rex	1939
E77	- Kupka Karel	CZ	RUDGE 500 Ulster	1934
E85-T	- Odehnal Marek	CZ	RUDGE 500 Ulster	1938
E89	- Vaníček Tomáš, Ing.	CZ	BENELLI 500 OHC	1935
E93	- Svoboda Vladimír, Ing.	CZ	COVENTRY 500 Eagle	1947
E95	- Zikmund Tomáš	CZ	ARIEL 500 Red Hunter	1939

KATEGORIE F**CLASSIC do 175 ccm** vyrobené 1945 - 1967
žluté tabulky - černá čísla

F08	- Círnus Jiří	CZ	KLEVA 125	1966
F11	- Klímek Eduard	CZ	KOVROVEC 175	1967
F24	- Seidl Horst	D	HONDA 125 CR 93	1962
F38	- Maier Peter	D	DKW 125	1953
F43	- Jadrníček František	CZ	JAWA 125	1967
F64	- Vrzáň Libor	CZ	ČZ 175	1964
F67	- Beran Jindřich	CZ	MOTOBİ 175 Catria	1962
F68	- Petersen Claus	D	DUCATI 175 S	1964
F72	- Rosenbaum Ivan	CZ	AERMACHİ 175 Ala Bianca	1961
F78	- Šobáň Milan, jun.	CZ	KOVROVEC 175	1967
F79	- Tázler Jaromír, jun.	CZ	ČZ 175	1962
F80	- Hanulík Josef	CZ		1965
F81	- Žák Libor	CZ	MOTO MORİNNİ 175	1960
F82	- Gagliardi Angelo	I	MONTESA 175 Impala	1963
F83	- Zorálek Ján	SK	KOVROVEC 175	1967
F86	- Vařacha František	CZ	KOVROVEC 175	1967
F90	- Hyneček Rudolf	CZ	ČZ 175	1961
F91	- Tomšej Jan	CZ	RAVO 125	1967
F92	- Rathouský Václav	CZ	AHRA 125	1964
F95	- Brinkord Jörg	D	ČZ 125 OHC 852	1954
F96	- Kvasnička Luboš	CZ	ČZ 125	1954

KATEGORIE L**Motocykly do 50 ccm***bílé tabulky - černá čísla*

L46 - Stehouwer Martijn	NL	SIMSON 50	1978
L73 - Weise Peter	D	KREIDLER 50 ZM	1978
L76 - Kötting Harold	D	KREIDLER 50	1978
L84 - Müller Peter	D	KREIDLER 50 ZM	1978
L98 - Tomšej Jan sen.	CZ	KREIDLER 50	1974
L99 - Rathouský Karel, Ing.	CZ	AHRA 50	1972

KATEGORIE H**CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945 - 1967***Memoriál Rudolfa Hýrka**žluté tabulky - černá čísla*

H01 - Baláž Peter	SK	JAWA 250 Junior	1966
H06 - Geisslinger Karlheinz	D	NSU 250 Max	1960
H09 - Šrámek Milan	CZ	ČZ WALTER 250 OHC	1954
H13 - Vogt Bernd	D	FKS 250	1967
H14 - Vrt Radek	CZ	ČZ 250 Junior	1972
H23 - Práger Jiří	CZ	JAWA 250 šoupátko	1958
H27 - Bujárek Pavel	CZ	JAWA 250 Junior	1967
H30 - Valtera Martin	CZ	JAWA 250	1965
H43 - Jadrníček František	CZ	RAVO 250	1962
H44 - Rattunde Roland	D	NSU 250 Sportmax	1955
H51 - Matoušek Josef, Ing.	CZ	ČZ 250	1967
H55 - Chalupský Josef	CZ	HONDA 250 CB 72	1962
H56 - Baklík Miroslav	CZ	JAWA 250	1954
H61 - Křížek Josef	CZ	JAWA 250 banán	1967
H62 - Falta Michal	CZ	HONDA 250 CB	1962
H64 - Loicht Martin	A	JAWA 250 Junior	1967
H77 - Hill Karol	SK	JAWA 250 Junior	1965
H78 - Hill Tomáš	SK	JAWA 250 Junior	1967
H81 - Šobotka Milan	CZ	JAWA 250 pérák	1949
H82 - Škoda Karel	CZ	OGAR 250	1960
H85 - Vyhňálek Vítězslav	CZ	ČZ 250 Junior	1967
H87 - Vajdl Martin	CZ	JAWA 250	1948
H88 - Schmidt Norbert	D	AERMACCHI 250	1967
H89 - Ženíšek Jan	CZ	JAWA 250	1958
H90 - Brand Stephan	CH	JAWA 250 Junior	1965
H91 - Vojáček Tomáš	CZ	JAWA 250	1952
H93 - Vorel Václav	CZ	JAWA 250 pérák	1950
H94 - Vorel Břetislav	CZ	JAWA 250 pérák	1950
H95 - Houšť Zdeněk	CZ	JAWA 250 Junior	1966
H96 - Kvasnička Luboš	CZ	JAWA 250 pérák	1953

47 - Kotland Vladimír CZ ČZ 250 Junior

KATEGORIE J**CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945 - 1967***žluté tabulky - černá čísla*

J01 - Cívín Petr	CZ	JAWA 350 OHC	1965
J03 - Michot Marc	B	AERMACCHI 350 Ala 'd Oro	1967
J11 - Mader Joachim	D	NORTON 350	1958
J18 - Zachovalová Marie	CZ	ČZ WALTER 350 OHC	1954
J24 - Gagliardi Angelo	I	MONTESA 350	1966
J26 - Lechner Werner	D	HONDA 350 CB 77	1964
J27 - Hafner Helmut	A	DUCATI 350 MK III R	1967
J28 - Seidl Bernd	D	HONDA 350 CB 72	1963
J31 - Held Manfred	D	AERMACCHI 350 Ala 'd Oro	1967
J39 - Esche Wolfgang	D	AERMACCHI 350 Ala 'd Oro	1964
J41 - Hyneček Rudolf	CZ	OGAR 350	1948
J56 - Pedack Werner Anton	D	AERMACCHI 350 Ala 'd Oro	1966
J62 - Paznocht Zdenek	CZ	ČZ WALTER 350 OHC	1954
J66 - Bänsh Steffen	D	JAWA 350	1967
J72 - Cimburek Ludvík	CZ	ČZ WALTER 350 OHC	1954
J73 - Kalina Karel	CZ	IŽ JUPITER 350	1967
J75 - Medek Jiří	CZ	JAWA 350	1962
J76 - Mrugalla Dietrich	D	AERMACCHI 350 Ala 'd Oro	1965
J79 - Petersen Stephan	D	DUCATI 350 Sebring	1966
J83 - Stínil Jiří	CZ	JAWA 350	1950
J84 - Josefík Radek	CZ	IŽ JUPITER 350	1967
J86 - Vařacha František	CZ	IŽ JUPITER 350	1967
J89 - Ženíšek Jan	CZ	JAWA 350	1950
J93 - Vojáček Jaroslav	CZ	JAWA 350 Bol d'Or	1957
J96 - Šachslehner Christian	A	JAWA 350	1956
J98 - Červeňák Milan, sen.	CZ	JAWA 350	1956

KATEGORIE K**CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945 - 1967***žluté tabulky - černá čísla*

K01 - Hallin Helge	S	MATCHLESS 500 G 50	1962
K02 - Platte Franz Walter	D	KATZOR BMW 500	1968
K08 - Michot Marc	B	PETTY NORTON 500	1967
K09 - Webber David	GB	BSA 500 Gold Star	1956
K12 - Seydewitz Rudolf	D	NORTON 500 Manx	1957
K17 - Runck Tilmann	D	TRITON 500	1955
K18 - Fürböck Johann	A	BSA 500	1965
K21 - Zachoval Ilja	CZ	JAWA 500 OHC	1955
K22 - Brand Stéphane	CH	JAWA 500 OHC	1953
K23 - Dvořák Václav	CZ	ESO 500 Monoblok	1955
K28 - Tenk Jiří	CZ	ESO 500	1958
K30 - de Monte Klaus	D	BMW 500 R 50 S	1957
K43 - Capel Jean-Pierre	B	SEELEY 500 G 50	1967
K44 - Rufenacht Willi	CH	MATCHLESS 500 G50	1960
K52 - Loučka František	CZ	TRIUMPH 500 Metisse	1967
K64 - Amelang Manfred, Prof., Dr.	D	NORTON 500 Manx	1964
K66 - Cavellius Jörg, Dr.	D	NORTON 500 Manx	1960
K68 - Svoboda Vladimír, Ing.	CZ	ESO 500	1960
K75 - Wainwright Michael	GB	JAWA 500 Seeley	1967
K77 - Parus Václav	CZ	ESO 500 S 45 R	1967
K83 - Allsebrook Richard	GB	NORTON 500 Domiracer	1960
K88 - Rolke Klaus	D	NORTON 500 Domiracer	1964
K91 - Svoboda Zdeněk	CZ	ESO 500 OHV	1966
K93 - Turek Jiří	CZ	SEELEY JAWA 500	1967
K97 - Šmolík Karel	CZ	ESO 500 OHV	1967
K99 - Tůma Miroslav	CZ	ESO - JAWA 500	1967



NEJŠIRŠÍ SORTIMENT MAZIV

www.fuchs-oil.cz

Automobilové oleje - **TITAN**

Maziva pro motocykly - **Silkolene**

Průmyslové oleje - **RENOLIN**

Plastická maziva - **RENOLIT**

Ekologická maziva - **PLANTO**

Antikorozní prostředky - **RENOCLEAN**

Řezné kapaliny - **ECOCOOL, ECOCUT**

Bílé oleje - **PARAFLUID**

Speciální maziva

GLEITMO



TITAN
motorové oleje

široké regionální zastoupení

originální náplň motorů Škoda

FUCHS OIL CORPORATION (CZ), spol. s r.o.

Logistický areál Otice 40, 251 63 Strančice, **dálnice D1 - exit 15**

Obchodně technický zástupce pro východní Čechy: Petr Kněžourek

Tel.: 603 899 909, e-mail: petr.knezourek@fuchs-oil.cz



DEPRAG

DEPRAG CZ a.s., Lázně Bělohrad

držitel certifikátu ISO 9001:2000



Vyrábí a dodává:

Pneumatické ruční nářadí

brusky
leštičky
vrtačky
utahováky
pily
kladiva
příslušenství

*Upínací a podávací kleštiny,
rychloupínací hlavy,
upínací pouzdra a vložky,
kleštinové upínače DIN*

*Pneumatické ruční nářadí
a šroubovací a montážní systémy
vyráběné mateřskou firmou
DEPRAG SCHULZ GMBH u.Co.,
Amberg*



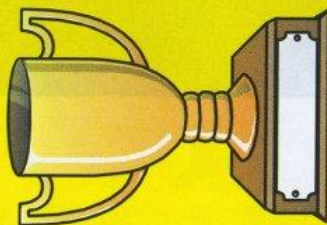
T.G.Masaryka 113, 507 81 Lázně Bělohrad

Tel.: 493 771 511, Fax: 493 771 623

E-mail: sales@deprag.cz

www.depragindustrial.com

www.deprag.com, www.collets.cz



I + H

**VÝROBA A PRODEJ
SPORTOVNÍCH TROFEJÍ A POHÁRŮ**

PALACKÉHO NÁM. 133, HOŘICE Tel./Fax: 493 621 806



KATEGORIE T

*Clubsport do roku 1978 pro 125 / 2T + 250 / 4T
červené tabulky - bílá čísla*

T01	Horák Milan	CZ	DUCATI 250	1968
T14	Minschke Peter	D	BENELLI 250 Quatro	1976
T17	Virág Jiří	CZ	ČZ 125	1971
T21	Fojtík Zdeněk	CZ	ČZ 175	1970
T34	Varadínek Tomáš	CZ	MTX 125 3-01	1978
T35	Šimon Josef	CZ	VOSCHOD 175	1968
T36	Svoboda Václav	CZ	HONDA 250 CB	1972
T49	Brokeš Ladislav	CZ	KAWASAKI 200	1974
T52	Civín Jan	CZ	JAWA - HAVRLÍK 125	1976
T63	Patra Stanislav	CZ	HONDA 250 CB	1972
T74	Lajbner Vítězslav	CZ	ČZ MTX 125	1977
T77	Borůvka Jindřich	CZ	KLEVA 125	1972
T87	Juráček Josef	CZ	HONDA 125 CB	1978
T88	Plevák Antonín	CZ	JAHA 125	1972
T89	Kalvoda Břetislav	CZ	ČZ 175	1962
T93	Pokorný Karel	CZ	ČZ 125	1972
T94	Jílek Vladimír sen.	CZ	ČZ 125	1973
T97	Havránek Michal	CZ	BENELLI 250 Quatro	1975
T98	Omská Maryna	CZ	MV AGUSTA 125	1978
T99	Kolář Jiří	CZ		

KATEGORIE U

*Clubsport do roku 1978 pro 250 / 2T + 350 / 4T 1V.
červené tabulky - bílá čísla*

U04	Voigt Jürgen	D	DUCATI 350	1968
U10	Wittigayer Klaus	D	DUCATI 350 OHC	1970
U25	Vitvar Ladislav	CZ	BENELLI 250	1972
U26	Günther Thomas	D	YAMAHA 250 RD	1975
U45	Kunz Petr	CZ		1974
U46	Neef Ronald	D	YAMAHA 250	1972
U62	Falta Michal	CZ	YAMAHA 250 RD	1974
U65	Gazdoš Dušan	CZ	YAMAHA 250 RD	1978
U71	Binar Josef	CZ	ČZ 250	1971
U81	Šimon Josef	CZ	BENELLI 250	1975
U83	Vrzáň Libor	CZ	YAMAHA 250 RD	1976
U84	Thér Miloš	CZ	ČZ 250	1971
U87	Beran Jindřich	CZ	MOTO GUZZI 250	1972
U88	Bango Milan	CZ	SUZUKI T 250	1971
U90	Krsek Petr	CZ	ČZ 250	1972
U91	Červeňák Milan, jun.	CZ	YAMAHA 250 RD	1976
U92	Russ Roland	CZ	YAMAHA 250 RD	1975
U95	Rýdlo Petr	CZ	YAMAHA 250 DS 7	1971

KATEGORIE V**Clubsport do roku 1978 pro 500 / 2 vál.**
červené tabulky - bílá čísla

V01 - Pedersen Stephan	D	DUCATI 450 MK 3	1969
V08 - Synek Josef	CZ	YAMAHA 350 RD	1973
V09 K- Kulhánek Luděk, Ing.	CZ	YAMAHA 350 RD	1974
V11 - Horák Milan	CZ	DUCATI 500	1978
V15 - Weschle Bernd	D	DUCATI 450	1969
V21 - Geisslinger Karlheinz	D	HONDA 500 CB	1974
V27 - Bednář Jan jun.	CZ	HONDA 500 HBR	1971
V31 - Vysloužil Alexandr	CZ	YAMAHA 500 SR	1978
V32 - Holík Josef	CZ	DUCATI 500	1977
V38 K Veselý Martin	CZ	YAMAHA 350 R 5	1971
V41 - Urválek Pavel	CZ	YAMAHA 360	1978
V43 - Prosser Hans	A	YAMAHA 400 RD	1976
V46 K- Neef Ronald	D	YAMAHA 350	1972
V47 - Witterauf Richard	D	SUZUKI 500 T	1973
V53 - Půda Rostislav, Ing.	CZ	CZ 350 Junior	1969
V54 - Jančík Pavel	CZ	HONDA CB 450 T	1971
V55 - Kružík Antonín	CZ	YAMAHA 350 RD	1974
V61 - Košnáč Roland	CZ	YAMAHA 500	1978
V64 - Coupek Bohuslav	CZ	MV AGUSTA 350	1975
V72 - Rokyta Michael	D	YAMAHA 500 SR	1978
V74 - Lajbner Vítězslav	CZ	CZ 350	1972
V79 - Vacek Ludvík, Ing.	CZ	DUCATI 500	1977
V82 - Prager Vratislav	CZ	HONDA CB 500 T	1975
V93 - Sulc Petr	CZ	HONDA 500 CB T	1974
V94 - Vavrouch Michal	CZ	HONDA 500 CBT	1974
V96 - Winkler Ladislav	CZ	YAMAHA 350 RD	1974
V97 - Dworak Franz	A	DUCATI 450 Desmo	1973
V98 - Břízek Radoslav	CZ	DUCATI 350	1974
V99 - Vopřada Petr	CZ	GILERA 350	1959

KATEGORIE W**Clubsport do roku 1978 pro 750 / 2v+500 víceválce**
červené tabulky - bílá čísla

W01 - Wainwright Michael	GB	SEELEY NORTON 750	1969
W03 - Volák Jan	CZ	HONDA 500 CB	1971
W05 - Prager Vratislav	CZ	HONDA 500 CB	1971
W13 - Petzold Mario	D	HONDA CB 350 F	1972
W19 - Králík Ivan	CZ	BENELLI 500	1975
W22 - Kukla Oldřich	CZ	HONDA 400 CB	1974
W35 - Divila Ivo	CZ	HONDA 500 CB	1971
W41 - Venc Stanislav	CZ	HONDA 500 CB	1972
W55 - Chalupský Josef	CZ	MOTO GUZZI 350	1974
W63 - Sotolář David	CZ	LAVERDA 750 SC	1969
W66 - Štrapina Pavel	CZ	HONDA 400 CB	1974
W69 - Čálek Richard, Ing.	CZ	HONDA 400 CB	1974
W71 - Kafuněk Karel	CZ	HONDA 500 CB	1971
W72 - Chvojka Josef	CZ	HONDA 350 CB	1974
W73 - Manz Albert	CH	NORTON 650	1965
W74 - Jílek Vladimír, jun.	CZ	HONDA 400 CB	1974
W75 - Jílek Vladimír sen.	CZ	HONDA 400 CB	1974
W76 - Juráček Josef	CZ	HONDA 400 CB	1974
W79 - Sachslehner Christian	A	NORTON 750	1968
W81 - Leuthold Timo	D	BMW 750	1971
W84 - Doutlík Stanislav	CZ	HONDA 400 CB	1974
W85 - Koupil Radim	CZ		1975
W86 - Kopecký Ondřej	CZ	BENELLI 350 Quatro	1978
W87 - Havránek Miroslav	CZ	HONDA 400 CB	1974
W88 - Kotland Vladimír, Ing.	CZ	HONDA 400 CB	1974
W89 - Bregger Bernhard	D	BENELLI 500	1974
W90 - Jančík David	CZ	HONDA 500 CB	1971
W92 - Varmužka Martin	CZ	HONDA 400 CB	1974
W93 - Velev Tomáš	CZ	BENELLI 500	1974
W95 - Velev Štěpán, Ing.	CZ	BENELLI 350	1974
W97 - Čivín Jan	CZ	HONDA 400 CB	1974
W98 - Špaček Miroslav	SK	KAWASAKI 350 MACH - 3	1971
W99 - Reil Rudolf	CZ	HONDA 400 CB F	1974

61 - Vlach Bohumil

CZ BENELLI 500

77 - Loučka František

CZ TRIUMPH - WILSON

KATEGORIE X**Clubsport do roku 1978 do 1000 ccm**
červené tabulky - bílá čísla

X02 - Svoboda Václav	CZ	HONDA 750 CB	1975
X08 - Fürböck Johann	A	SEELEY 750 Weslake	1971
X11 - Cimburek Petr, Ing.	CZ		1978
X21 - Zeller Walter	D	BMW 1000	1970
X23 - Schröder Rolf	D	MOTO GUZZI 950 Le Mans	1977
X31 - Reusser Hans	D	SUZUKI RE 5 Wankel	1974
X32 - Macchi Giovanni	I	MOTO GUZZI 1000 Le Mans	1972
X50 - Jančík Jaroslav	CZ	KAWASAKI 903 Z 1	1972
X77 - Cavelius Jörg, Dr.	D	HARLEY DAVIDSON 1000	1975
X78 - Vyhňálek Vítězslav	CZ	HONDA 750 CB	1971
X91 - Bednář Jan sen.	CZ	HONDA 750 CBR	1970
X96 - Schönebeck Heinz	D	REIMO SUZUKI 750	1976

Sidekary

KATEGORIE M**Sidekary do r. 1949 a side s koly od 18" do r. 1967**
černé tabulky - bílá čísla

M02 - Ettwein Siegfried	D	BMW 750 R 51	1942
Weschle Bernd	D		
M12 - Daykin Robin	GB	ROYAL ENFIELD 700	1954
Daykin Annette	GB		
M21 - Raabe Karl-Christian	D	TRIUMPH 650	1952
Sawatzky Gine	D		
M24 - Dedman Adrian	GB	NORTON 750	1958
Langford Theresa	GB		
M96 - Hlavsa Jiří	CZ	RUDGE 500 Ulster	1937
Snop Jiří	CZ		
M98 - Zatloukal Jaroslav	CZ	BSA 500	1931
Exner Jan	CZ		

KATEGORIE P**Sidekary Classic - klekačky vyrobené 1950 - 1967**
žluté tabulky - černá čísla

P63	Kunz Heinz Benkert Silvia	D D	BMW 500 Kneeler	1964
P89	Grondort Norbert Grondort Marion	D D	WINDLE BSA 820	1968
P99	Civín Petr Pařík Lukáš	CZ CZ	WINDLE BSA 650	1968

KATEGORIE Y**Sidekary GP do 500 ccm vyrobené 1968 - 1978**
zelené tabulky - bílá čísla

Y14	Suter Karl Fausch Brigitte	D D	YAMAHA 350 Kneeler	1970
-----	-------------------------------	--------	--------------------	------

KATEGORIE Z**Sidekary INTER pro 750/2T+1000/4T vyrobené do r. 1978**
zelené tabulky - bílá čísla

Z03	Engelhardt Ralf Viecenzenz Winfried	D D	BUSCH BMW 1000	1969
Z19	Rolli Andi Gubler Rolli Beate	CH CH	AYRES WESLAKE 850	1969
Z25	De Monte Klaus Wörner Michael	D D	BUSCH BMW 1000	1974
Z30	Kellenberger Rudolf Vögeli Andy	CH CH	BMW 1000	1968
Z31	Karásek Libor, Ing. Rýdlo Karel	CZ CZ	SUZUKI 750 GT	1978
Z33	Nechanický Zdeněk Nechanický Jaroslav	CZ CZ	JAWA 600 DT	1978
Z37	Trommler Sven Baumgart Jörg	D D	BMW 1000 Kneeler	1962
Z44	Nechanický Ondřej Šimek Radek	CZ CZ	JAWA 600	1976
Z81	Šlezar Pavel Šlezar Michal	CZ CZ	SUZUKI 1000 Tamara	1978
Z88	Matůš Karel sen. Kratochvíl Martin	CZ CZ	SUZUKI 1000 Tamara	1978
Z97	Kalina Karel Kožařík Radek	CZ CZ	DOUGLAS YAMAHA 650	1968

Cestovní a sportovní vozy

1	Ocelík Dušan	CZ	Škoda 130 RS	1300	1976
2	Voňka Petr	CZ	Austin Mini	1300	1971
3	Veselý Zbyněk	CZ	A.H.Sprite	1600	1959
11	Hradil Leoš	CZ	Škoda 1000 B5	1500	1964
17	Kruntorád Miroslav	CZ	Škoda 1000 B5	1300	1967
37	Ducháček Luboš	CZ	Škoda 120 S	1300	1971
50	Berger Karel sen.	CZ	Škoda 1000 B5	2000	1965
51	Stuchlík Otakar	CZ	Škoda 1800 B5	1800	1971
55	Kovář Petr	CZ	Škoda 120 S	1174	1972
63	Lodr Milan	CZ	Škoda 120 S	1150	1972
69	Šaroča Jiří	CZ	BMW 2002 Ti	2000	1969
71	Bořke Robin	CZ	Škoda 110 R	1300	1980
77	Belda Jiří	CZ	W	1600	1960
99	Baše Michal	CZ	Škoda MB	1000	1969
100	Šolín Ondřej	CZ	Škoda Octavia	1221	1962
101	Pecina Jiří	CZ	Ford Taunus	2000	1965
139	Kiwatt Holger	D	Shiguli/Lada - 2101	1300	1975
145	Uebigau Jens	D	Ford Fiesta XR2i	1600	1981
151	Petrtyl Jiří	CZ	Tatra 601	600	1968
153	Yenker Rainer	D	Wartburg 353	1150	1972
156	Zadrazil Petr	CZ	Škoda 130 RS	1300	1971
168	Chmatil Petr	CZ	Škoda 130 LR	1300	1979
177	Kutnar Karel	CZ	Škoda 100	1300	1975
187	Krug Wolfgang	D	Ford Escort I MK I	2000	1972
188	Winkler Heiko	D	Ford Sierra-Cosworth	2000	1988
189	Hofler Jens	D	Ford Fiesta XR 2i Cup	1600	1981
190	Jahreiss Johannes	D	Mini Cooper	1300	1975
201	Timm Reinhard	D	Lotus Seven	1600	1975
203	Hensel Joachim	D	Melkus GT RS 1000	1990	1976
264	Jančík Milan	CZ	Škoda 130 RS	1300	1975
265	Jančík Jaroslav	CZ	Škoda 130 RS	1300	1976

Formule a spider

3	Doležal Lubomír	CZ	F Junior Wartburg	1000	1962
5	Budzynski Willi	D	Hildegas-Midges-Indy-Racer	5400	1959
23	Pištora Zdeněk	CZ	Formule Mondial	1600	1976
33	Pavlíček Radek	CZ	MTX 1-06	1300	1981
92	Berger Karel jun.	CZ	MTX 2-03	1300	1978
194	Staniš František	CZ	MTX 1-03	1300	1976
195	Novák Pavel	CZ	MTX 1-01	1107	1972
250	Grumlík Alois	CZ	MTX 1-01	1107	1973
308	Link Arnold	D	F.-Ford Merlyn	1600	1977
338	Hermann Klaus	D	Formel V Kaimann	1300	1976
482	Stark Matthias	D	Formel Easter MT 77	1300	1977

Poznámky:



TOVÁRNA SVAŘOVACÍ TECHNIKY

VÝVOJ, PROJEKCE, KONSTRUKCE,
VÝROBA, INSTALACE,
OŽIVENÍ SVÁŘECÍ TECHNIKY

- * Speciální jednoúčelová odporová svařovací zařízení
- * Závěsné bodové svářečky
- * Ruční svařovací kleště - hydraulické a pneumatické
- * Bodové svařovací stroje
- * Svařovací lisy
- * Svařovací a kontrolní přípravky
- * Zařízení pro středofrekvenční svařování
- * Tvarové řezání plechů na NC řezacím stroji SCORION 2000 G/P
- * Povrchové úpravy - galvanické zinkování s chromátováním

JESVA s.r.o. Žižkova 1021, 508 01 Hořice v Podkrkonoší, Czech Republic

tel.: +420 493 627 031 fax: +420 493 622 860, 493 627 039
http: www.jesva.cz e-mail: info@jesva.cz

www.amkhorice.cz

Hořice
Čelakovského 2122

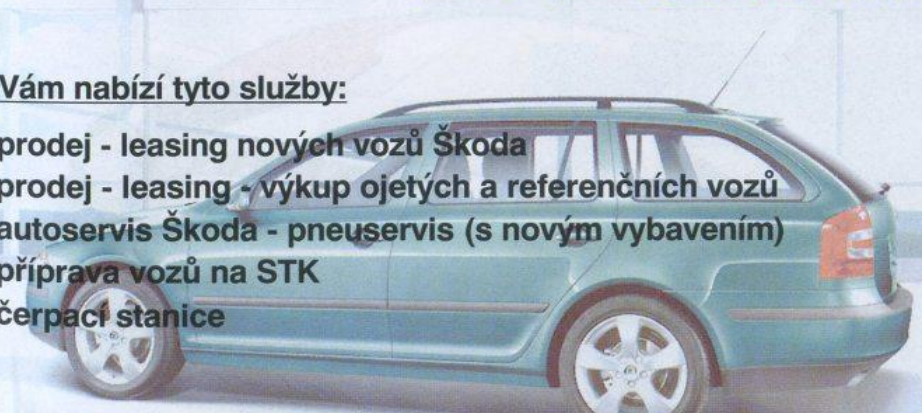
HAVEX
auto s.r.o.

Vám nabízí tyto služby:

prodej - leasing nových vozů Škoda
prodej - leasing - výkup ojetých a referenčních vozů
autoservis Škoda - pneuservis (s novým vybavením)
příprava vozů na STK
čerpací stanice

prodej: 493 622 219
www.havex.cz

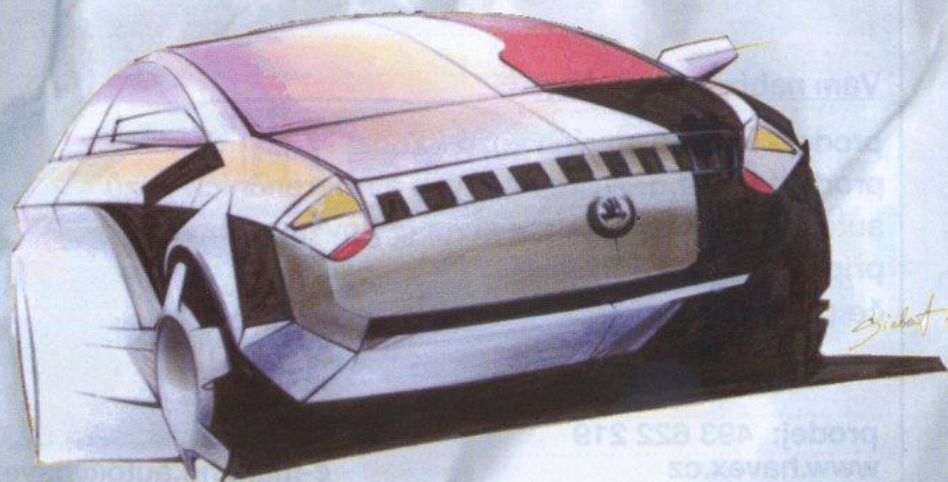
servis: 493 623 921
e-mail: ho.auto@havex.cz



KONSTRUKČNÍ KANCELÁŘ


DODAVATEL KOMPLEXNÍCH SLUŽEB

- Konceptní design
- Zpracování digitalizovaných modelů
- Modelování ploch třídy-A
- Vizualizace a presentace
- Vývoj a konstrukce dílů a sestav
- Kompletní analýzy, FMEA
- Tvorba elektronické dokumentace
- Tvorba montážních listů a manuálů
- Výroba prototypů dílů a sestav
- Výroba maket a přípravků
- Prodej CAD software
- Odborná CAD školení a konzultace



te
c
h
n
i
c

airon



Salon Green

*Kadeřnicku
Martiny Honové*

WELLA
 Žižkova 310
 508 01 Hořice

Tel.: +420 493 623 744
 Mobil: +420 736 766 062



RADIOKING

společnost s ručením omezeným
 ... Váš partner v oblasti radiokomunikací

RADIOKING s.r.o. zde zajišťuje komunikaci prostřednictvím radiostanic **MOTOROLA**.

Nabízíme:

- mobilní telefony
- radiostanice a radiové sítě
- GPS, zabezpečovací systémy
- výstavba telekomunikačních a obecných staveb
- inženýrská činnost

Černohorská 84
 542 25 Janské Lázně
 e-mail: rking@radioking.cz
 tel.: +420 499 875 160
 GSM: +420 603 473 914
 fax: +420 499 875 249

Pospíšilova 378
 500 03 Hradec Králové
 tel.: +420 495 513 760
 GSM: +420 603 441 755
 fax: +420 495 513 767

www.radioking.cz



AUTO VONDRÁK s.r.o.

Váš NOVÝ autorizovaný prodejce osobních a užitkových vozů značky CITROËN, které si můžete prohlédnout, případně i vyzkoušet na předváděcí jízdě. Na nová vozidla zajistíme nejvýhodnější možný leasing včetně uzavření zákonného i zvýhodněného havarijního pojištění přímo na místě. Dále na nové vozy nabízíme jejich přihlášení. Můžete také využít služeb našeho značkového servisu, kde provádíme kompletní záruční a pozáruční servis. Dále zajišťujeme STK včetně emisí, mechanické + karosářské opravy, lakování, pneuservis, kompletní diagnostika + geometrie, montáž a dodávka originálních doplňků CITROËN, prodej olejů TOTAL, ruční mytí.

AUTO VONDRÁK s.r.o.
 Robausy 203, 506 01 Jičín, e-mail: autovondrak@citroen-jicin.cz, www.citroen-jicin.cz

CITROËN
 PŘEKONÁ VAŠE PŘEDSTAVY



BONAVIA servis a.s.

<p>Středisko Semily</p> <ul style="list-style-type: none"> • veškeré opravy • měření emisí • prodej náhradních dílů, olejů a autobaterií • pneuservis <p>Kontaktní osoba: p. Liška - Tel.: 606 727 466</p>	<p>Středisko Jilemnice</p> <ul style="list-style-type: none"> • veškeré opravy • cejchování tachografů • prodej náhradních dílů, olejů a autobaterií • likvidace autovraků <p>Kontaktní osoba: p. Mach - Tel.: 724 150 550</p>	<p>Středisko Rokytnice</p> <ul style="list-style-type: none"> • veškeré opravy • cejchování tachografů • prodej olejů a autobaterií <p>Kontaktní osoba: p. Maiáš - Tel.: 728 620 142</p>	<p>Středisko Hořice</p> <ul style="list-style-type: none"> • veškeré opravy • spec. karosářské práce • prodej olejů a autobaterií <p>Kontaktní osoba: p. Šeda - Tel.: 606 741 770</p>
---	---	--	---

PENT,₂₀₅₀

PENTAS[®]

Janákova 2170, 508 01 Hořice

VÝROBCE NEREZOVÝCH STROJŮ A ZAŘÍZENÍ PRO

- POTRAVINÁŘSKÝ PRŮMYSL
- CHEMICKÝ PRŮMYSL
- FARMACEUTICKÝ PRŮMYSL
- MASNÝ PRŮMYSL
- PIVOVARY, LIHOVARY
- MLÉKÁRNY
- NÁPOJOVÝ A GASTRONOMICKÝ PRŮMYSL



Tel.: 493 628 011, FAX: 493 628 020, e-mail: pentas@pentas.cz

www.amkhorice.cz

BETON TRANSPORT

V. Hylšer s.r.o.



VÝROBA, DOPRAVA A ULOŽENÍ BETONOVÝCH SMĚSÍ



Vlastimil HYLŠER
Luhavec 114
508 01 Hořice

PUTZMEISTER

TEL. 493 62 23 69
GSM. 603 51 09 06

BETONPUMPE



Willi Rüfenacht - Matchless 500.

Foto: Holan



Norbert a Marion Grondort - Windle BSA 820.

Foto: Holan



*Náš vesmír se točí
kolem svařování*

**ABICOR
BINZEL**

Svařovací hořáky pro elektrické obloukové svařování:
 - v ochranných atmosférách technologií MIG / MAG
 - v ochranných atmosférách technologií WIG / TIG
 - obalenou elektrodou
 Svařovací hořáky pro plazmové svařování a řezání
 Hořáky a periferie pro strojní a robotové svařování

**ABICOR
BINZEL**

Alexander Binzel - svářecí technika, spol. s r.o.
 Maixnerova 760

CZ - 508 01 Hořice

Tel. 493 621 937, fax 493 622 430, Mail: info@abicor.cz

www.Binzel-abicor.com



RABBIT
 TRHOVÝ ŠTĚPÁNOV a.s.

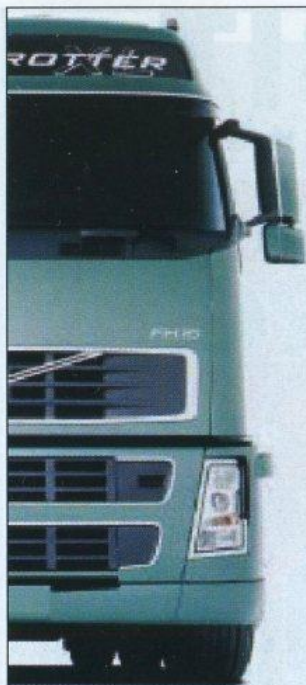
C.S. CARGO

logistika v praxi



www.cscargo.cz





VOLVO

Truck Point.. Autorizovaný servis Volvo Vám poskytne garanční opravy, servisní prohlídky, kontroly a údržby nákladních vozidel Volvo s využitím značkového servisního nářadí Volvo, originálních náhradních dílů Volvo a značkového oleje Volvo VDS 3. Dále nabízíme:

- prodej originálních náhradních dílů Volvo
- ověření tachografů
- prodloužení certifikátu hlučnosti
- kompletní zajištění STK
- seřízení geometrie vozidla
- kontrolu a seřízení brzd
- diagnostiku motoru vozu
- nákup a opravu pneumatik
- kontrolu a doplnění klimatizace.

Truck Point, a.s.

Hradecká 816, 506 01 Jičín

Tel.: +420 493 539 489 příjem zakázek

Tel.: +420 493 539 490 sklad ND

Tel.: +420 493 539 487 vedení servisu

Fax: +420 493 539 488

truckpoint@truckpointjc.cz

Servis VAS 24: 724 668 444, 724 668 445

Provozní doba: Po-Pá 7-18, So 8-15

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

www.volvo Trucks.cz

**Pivovarská
bašta**

rodinný pivovar s hotelem
a stylovými restauracemi
vyrábí a dodává přírodní
nepasterovaná piva
s dlouhou trvanlivostí

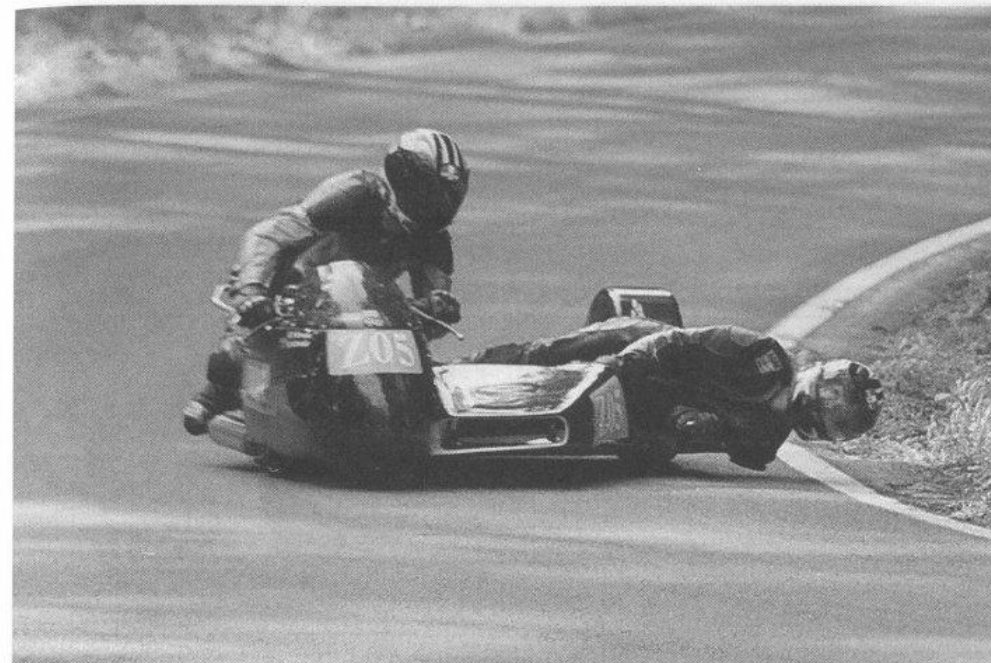
"Srkonošský medvěd"



- světlé výčepní
- světlý ležák
- tmavý ležák
- speciální piva medové a třešňové
- Veselé pivo 14%



le cygne sportif



Heiner a Maria Schwake - Windle Honda 850.

Foto: Holan



Libor Pavelek, Ernst Remagen a Martin Veselý.

Foto: Holan

AGRO
SLATINY a.s.

Kovovýroba

- ND na zemědělské stroje
- pálení kyslíkovou plazmou do 30mm

Prodej olejů, nemrznoucích směsí AGIP

STK a měření emisí - osobní a nákladní automobily,
traktory a vlečná zařízení
ve stanicích Jičín a od 1. 6. 2004 i Nový Bydžov.



Uni Roll v.o.s.

Palackého nám. 130, 508 01 Hořice, CZ
tel./fax: +420 493 621 927
E-mail: uniroll@volny.cz

výroba kořických trubiček

mobil: 602 466 588
Roman Krejcar
Zdenka Krejcarová

privat: Pod Invalidovnou 1922
508 01 Hořice v P.
tel.: 493 621 013



Kotkova 792

544 01 Dvůr Králové nad Labem

- ofsetový tisk do formátu A2
- digitální tisk do formátu A3
- výsek, ražba, knihtisk, sítotisk
- vazba V1, V2
- grafické návrhy a zpracování
- digitální fotografie
- reklama řezaná plotrem
- výroba razítek, laminace

☎ 499 320 824, 499 320 948, 499 623 639
E-mail: arpa@arpa.cz • www.arpa.cz

POTISK

REKLAMNÍCH PŘEDMĚTŮ

ERIKETI JANEČKOVÁ

potisk a gravírování
reklamních předmětů
tisk do formátu A2
výsek, ražba
reliéfní tisk, sítotisk
grafické návrhy a zpracování
reklama řezaná plotrem

KOTKOVA 792, DVŮR KRÁLOVÉ N. L.
TEL./FAX: 499 320 824, 499 320 948
MOBIL: 603 460 707



CHYŤ SI MĚ!

www.peugeot.cz

Více informací: ☎ +420 493 722 817, e-mail: vitvar@novapaka.cz



Některí by mu rádi zkomplikovali život – provokuje je jeho neuvěřitelná mřístnost. Protože je kompaktní, útlí nebo předvěřový. Protože je sériově vybavený ABS a airbagem jak pro řidiče, tak pro spolujezdce. Jednoduše proto, že nový Peugeot 107 s benzínovým motorem 1.0 s kombinovanou spotřebou 4,6 l/100 km město s přehledem ovládá. S Peugeot Leasingem si jej můžete pořídit s akontací již od 10 700 Kč nebo s měsíční splátkou 2 990 Kč.*

PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s. r. o. je generálním partnerem festivalu Prague Jazz Open.

PEUGEOT doporučil TOTAL

NOVÝ PEUGEOT 107. ROZJEĎTE TO.

107



Spotřeba paliva a emise CO₂ pro model Peugeot 107 1.0: město (l/100 km)/CO₂ (g/km): 5,5/129, mimo město (l/100 km)/CO₂ (g/km): 4,1/97, kombinovaná (l/100 km)/CO₂ (g/km): 4,6/109.
* Měsíční splátka 2 990 Kč včetně DPH, včetně havarijního pojištění a povinného ručení u pojišťovny Kooperativa s akontací 45 %, zůstatkovou hodnotou 20 % s délkou splátek 48 měsíců. RPSN 9,35 %.

AUTOGALERIE V.I.T.V.A.R. s.r.o., Krkonošská 330, 509 01 Nová Paka, Tel. +420 493 722 817, www.vitvar.peugeot.cz



INFORMACE O PROJEKTU PŘÍPRAVKA JEZDCŮ SE ZAMĚŘENÍM NA MINIBIKE 40

Koncem roku 2003 navrhl prezident AMK Hořice Martin Sodomek výboru, "oprášit" projekt z roku 1999 zaměřený na profesionální přípravu mladých talentů motocyklového sportu se specializací na nejnižší kategorii minibike 40. Impulsem bylo založení kroužku MOTORSPORT při DDM Hořice pro děti zajímající se o automobilové disciplíny, kde proběhla jednání o úzké spolupráci s místním AMK na tomto projektu. Nelze opomenout též snahu poohlédnout se po talentovaném jezdcí, který by v budoucnu nahradil současné hořické jezdce O. Podlipného, P. Flégla, ...

Projekt byl podpořen, a tak ještě v průběhu konce roku 2003 parta lidí s dlouhodobými zkušenostmi v oblasti motoristického sportu připravila podle původních návrhů výukových osnov upravené verze, doplněné o třídu minibike a postarala se o administrativní a technické zabezpečení projektu.

V prosinci uspořádal AMK Hořice nábor dětí se zájmem o minibike na místních základních školách a po konzultacích s rodiči se předběžně přihlásilo 12 zájemců.

První oficiální schůzka vedení Přípravy jezdců minibike 40 za přítomnosti patronky Markéty Janákové se uskutečnila 16. ledna 2004. Oficiálně se přihlásilo 9 dětí, které v průběhu první poloviny roku připravovali zkušený instruktoři nejenom po stránce teoretické, ale i praktické, ze základních předpisů, které jezdci minibike musí ovládat.

Do Speciální přípravy ve druhé polovině roku byly vybrány čtyři děti, které byly instruktory vyhodnoceny jako perspektivní a začalo se pracovat na odborné přípravě směřující k dalšímu zdokonalování v oblasti dovedností jezdec - mechanik.

Projekt AMK je specifický v tom, že děti procházejí teoretickou přípravou v oblastech znalostí předpisů minibike 40, techniky a taktiky jízdy na okruhu, konstrukce, seřízení a nastavení minibike, kondiční přípravy, životosprávy a denního režimu jezdce, to vše doplněné praktickou přípravou na trati a v dílně. V Hořicích se nevyhledávají jen talentovaní jezdci, ale i mechanici a manažeři týmu.

Výsledky prvního ročníku byly natolik povzbudivé, že se výbor AMK Hořice rozhodl založit vlastní Junior MINIBIKE Team, který v roce 2005 nastoupí do celého seriálu závodů PČR ve třídě JUNIOR A a B.

Od ledna tohoto roku již započala další fáze speciální přípravy členů týmu, kde instruktoři připravují děti na stanovené funkce jezdců, mechaniků a manažera. Děti se v průběhu sezóny budou samostatně pod dozorem instruktorů starat o profesionální přípravu a chod týmu.

Junior MINIBIKE Team 2005

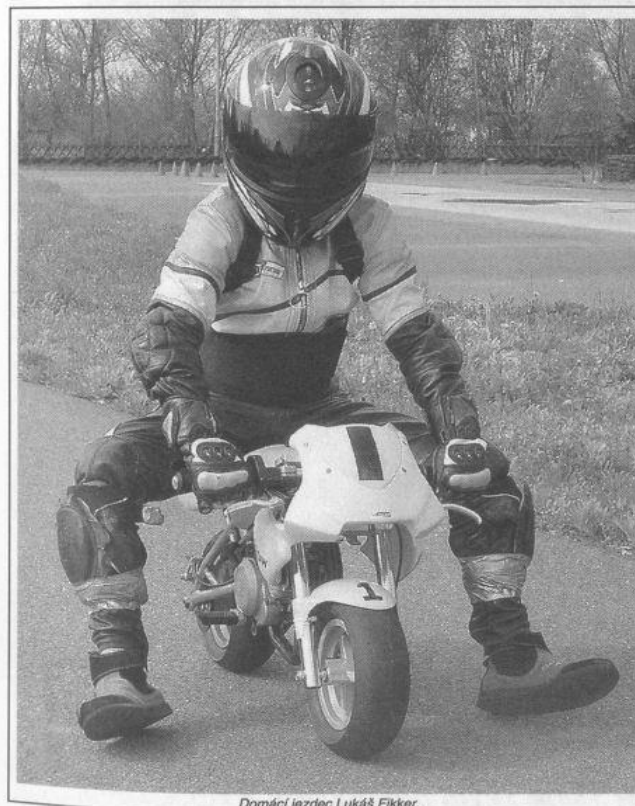
Manažer	Filip Podlipný
Jezdec junior A	Milan Vlček
Jezdec junior B	Lukáš Fikker
Testovací jezdec	Daniel Malík
Mechanik	Bronislav Svoboda
Mechanik	Kateřina Fialková

Realizační tým instruktorů

Vedoucí týmu	Dušan Ocelík
Poradce jezdů	Pavel Flégl
	Markéta Janáková
Šéfmechanik	Novotný Jan



Jezdec Milan Vlček se v úvodním závodě na Automotodromu Brno umístil ve své kategorii na 3. místě a získal historicky první body pro Minibike Team AMK Hořice.



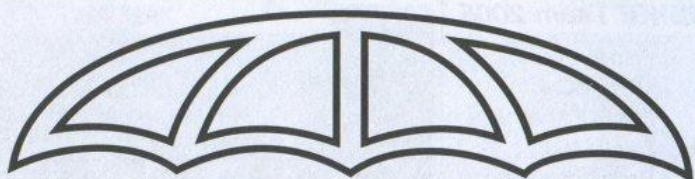
Domácí jezdec Lukáš Fikker.

Cílem týmu pro letošní sezónu je především vyzkoušet si atmosféru opravdových závodů, aklimatizovat se v novém prostředí a zdokonalovat se v další přípravě.

Všichni, kteří se prací s dětmi v AMK Hořice věnují, si jsou vědomi, že objevit talentovaného jezdce a vychovat jej v perspektivního závodníka není otázkou měsíců, ale let a možnosti získávání zkušeností na závodní trati. Proto se již v těchto dnech rozbíhá druhý ročník Přípravy jezdců minibike, do kterého se měli zájemci možnost přihlásit na náborových besedách v místních základních školách. Nejlepší z nich by již v příštím roce touto dobou měli doplnit současný juniorský tým.

Informace o činnosti závodního týmu a Přípravy jezdců získají zájemci na www.amkhorice.cz, nebo přímo v sídle místního AMK.

Poděkování patří především rodičům, kteří umožnili svým dětem věnovat se ve volném čase zápravě, která má pro děti přínos i do budoucna a nelze zapomenout na členy AMK, kteří se ve svém volném čase bez nároku na odměnu věnují mládeži a předávají dál své pracně nabyté zkušenosti ku prospěchu tradic místního motocyklového sportu a poslední přírodní trati ve střední Evropě.



Hořická cukrárna Jičinská cukrárna

Husova 17 Valdštejnovo nám. tř. E. Beneše
Hořice Jičín Hradec Králové
tel. 493 622 939 tel. 493 525 252 tel. 495 275 215

C&K K & K CZ NP
SERVIS PUBLICATION

K+L INTERMOTO **PROGRES ECOPLAST** **racing team**

provozovna: ul. za Škodovkou, areál ZVU Hradec Králové
tel.: 495 822 388 e-mail: intermoto@klintermoto.cz

měření výkonů motorů - Jaroš tester
- závodních i cestovních motocyklů
servis



zvýšení výkonů motocyklů
motobazar

SUPERSTOCK CZECH REPUBLIC

Jezdci a team děkují všem svým partnerům v roce 2005



Víťa Vyhnaněk vede "účka" do závodu, za ním Schneider(U52), Rydl(U93) a Thér(U84). Foto: Holan



Peter Muller na padesátce Kreidler před Merklem(F70) a Rathouským(F92). Foto: Holan

TRUHLÁŘSTVÍ ŠUBRT

COSTA HORICE s.r.o.

- výroba zakázkového nábytku
- prodej deskového materiálu (dřevotříska, sololit a jiné)
- kostry čalouněného nábytku včetně zajištění čalounění

Husova 161, 508 01 Hořice v P.

Tel.: 493 623 187

Agropodnik ..
Jičín

Konecchlumského 1072
506 01 Jičín-Moravčice

tel: 493 504 511
fax: 493 532 634

ProScan a.s.

KOVOS Jičín a.s.



První Dachovské esíčko. Klaus De Monte + Hans Hils (Z25) a Michel + Bernardette Ledermann. Foto: Holan



Mávačka posádky Fritz Erich a Gerhard Kneis na BMW 50R.

Foto: Holan

PROCHÁZKA KOLEM TRATĚ

... pojedme se projít kolem tratě v Hořicích

Na jednom z našich odkazů, si můžeš přečíst seznámení s hořickou tratí z pohledu jezdce. Dnes bychom se prošli okolo tratě a popovídali si o místech, odkud je pěkně na jezdce vidět.



Janos Végh vede Pavla Bittnera

Takže začneme u startu. Tam je vděčný místo na stráni kolem startovního roštu. Vidíš tam výjezd jezdce z depa, postavení na startu, start a pak samozřejmě i finále, tedy průjezd cílem. V těchto prostorech se taky vyhláší ti nejrychlejší.

Pokračujeme dolů do města po směru jízdy. Dostáváme se k esičku pod startem, kterému se v našem žargonu říká Na Cikánce. Velice atraktivní místo. Vidíš je, jak se přizenu od startu položí v pravo, přesednou a vlevo za plynem. Pěkný koukáníčko. Zatáčka U Nálevků, nebo u garáží, je poslední před sjezdem z kopce Borek dolů do města. Tady ta zatáčka je pěkná jak zevnitř, tak i z venku. Vidíš jezdce ze předu, v náklonu a pak se ještě můžeš ohlídnout, jak padají dolů do města.

Celý kopec Borek je zakázaný prostor. Stát můžeš dole u Zámku, kde se můžeš mrknout, jak jdou na brzdy, jak se jim motorky svíjejí, stavějí na přední kolo, a jak se musejí vejít do pravého vinglu. Hodně lidí stojí i u bývalé hračkárny, tedy na průjezdu horní části hořického náměstí.

Kdo má opravdu rád zatáčky, určitě se půjde podívat ke Koruně. Tam se jezdí pomalu, vidíš jak jdou na brzdy a musejí vinglem vpravo a u hasičárny hned vlevo a opět se můžeš podívat, jak vyjíždějí rovinu nahoru ven z města.

Od hasičárny je úsek cca 300 metrů, který je zakázaným prostorem. Stát můžeš v krásný levý zatáčce Na Jabloňáku. Zase je vidíš zepředu, v náklonu a studovat taky můžeš výjezd k vile Anně. A máme tady Vodojem. Parádní místo, tady si můžeš pěkně lehnout do trávy a s pivkem v ruce a párkem v puse koukat a koukat. Ale ať nemáš otevřenou papulu z toho, co tady uvidíš, jak se někteří kluci předvádějí. Takže koukej, ale ať ti párek nevystydne a hlavně ať ti nezteplá pivo ... to by byl průšvih.



Libor Kamenický v zatáčce U Nálevků

Za Vodojemem, je opět úsek se zakázaným prostorem. Dlouhý kopec nahoru k horizontu Křížek. Podél kopce se sice nechá stát a dívat se, jak to tam každým rozbál, ale jsou tam keře a stromy a není tam moc vidět.

Na horizontu se nechá stát na vnější straně a koukáš na jezdce z nezvyklé ptačí perspektivy. Lesem můžeš pokračovat dál po směru jízdy a čekají tě krásný lesní partie s dalšími krásnými zatáčkami. Cesta pak končí u Lukaveckého vracáku, kde máš fáry jak na dlani. Vidíš nájezd, brzdy a vracák skoro o 180°. Až tě pořadatelé mezi jízdami pustí přes trať, tak si přeběhni do vnitřku okruhu a koukej se na tu nádheru na prvním dachovským esičku. Lesem pak sejdí k druhému dachovskému esičku a cestou se dívej, co tam ti šilenci dělají, když sjíždějí z krátkého kopečku od jednoho esička k druhému. Palba jako hrom. Zase můžeš na další třídu pokračovat cestičkami kolem

pravé zatáčky u dachovský hospody, a pak šlapat nahoru do kopce ke startu. Jdeš po pěšinkách a pořád je vidíš a slyšíš jak berou za heft. No a Kudrnáčka, to je posvátný místo. Tam musíš taky bejt.

Musíš taky zajít mrknout do depa, ať vidíš závodníky bez přilby, ať si můžeš prohlídnout jejich techniku, rádi ti dají taky svůj autogram.

Jako správněj fanda a správněj motorkář, dbej pokynů pořadatelů a nestůj v zakázaných prostorech.

Nebudu vysvětlovat, jak se nechá lesem přecházet z místa na místo. Je tam spousta pěšinek, ale pro cizí to je na zablouzení. I když, když půjdeš s holčkou, tak by to zablouzení mohlo být i příjemný. Pak bys třeba alespoň



Boje o pozice ve městě

na chvíli mohl někde na dece zapomenout, že jsi na závodech. Ale neboj, motory by jsi stejně slyšel i tam, krásně se to tam rozléhá, ať se děje na tý dece nevíš co ...

Larry



Na Jabloňáku žene Stefan Ulrich před sebou Honzu Bednáře seniora.

Foto: Holan



Zatáčka U Vodojemu - divácky vděčné místo.

Foto: Holan

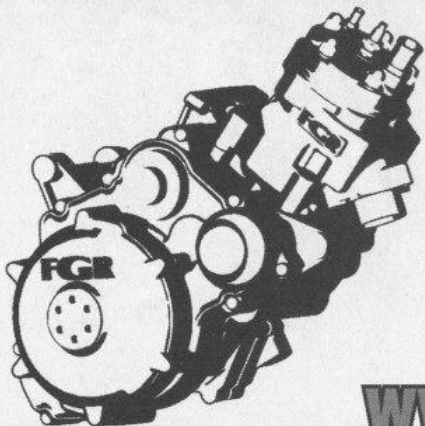
FGR VÝVOJ Moto **FGR 125 GP** A VÝROBA

závodních motorů
a jednoúčelových strojů

FPOS - KOVOVÝROBA s.r.o.

Třebovská 111, Ústí nad Orlicí
tel.: 465 522 107

www.motofgr.com



VMK - Engineering s.r.o.

- inženýring a vývoj jednoúčelových strojů
a závodních motorů



VMK Engineering s.r.o.

Třebovská 111

562 01 Ústí nad Orlicí

tel.: 465 520 600

fax: 465 520 601

e-mail: vmk@vmk.cz

web: www.vmk.cz



Bernd Graf (F65) bojuje s Markem Odehnalem, za nimi Peter Maier.

Foto: Holan



Hermann Schmidt na BMW 500 před Janem Sobotkou na Yamaze 250TD.

Foto: Holan

KERAMOART

Hana Bartošová

- sklo
- porcelán
- keramika
- domácí potřeby

Havlíčková 45, Hořice v Podkrkonoší
tel.: 493 623 755

Žaluzie Sedlák montáž - prodej - servis

- Žaluzie (EURO, Vertikální)
- Silikonové těsnění
- Lamelové dveře
- Síť proti hmyzu
- Předokenní rolety

Vlastimil Sedlák

Máchova 1431, 508 01 Hořice
Tel./Fax: 493 623 711 • Mobil: 737 744 821
www.volny.cz/zaluzie-sedlak

SDRUŽENÍ - AUTODOPRAVA

Kotrbaček - Holá

Riegrova 973

508 01 Hořice

tel./fax: 493 621 001



AUTO MOTO OPRAVNA

Luděk Buček, Březovice 24, Hořice 508 01, Tel./Fax: 495 623 827
Měření emisí zážehových motorů, opravy automobilů a motocyklů
Příprava na technickou kontrolu a její zajištění, výměna a prodej olejů

KOLONIÁL KOŘÍNKOVÁ RENATA

nám. Jiřího z Poděbrad 172

508 01 HOŘICE

☎ 493 622 893



POVRCHOVÉ ÚPRAVY PECKA

spol. s r.o.

FreiLacke

Vladimír Šturm

U Hřbitova 129
507 82 PECKA
Czech Republic

Tel.: 493 799 179
Tel./fax/zázn.: 493 799 457
Mobil: +420 602 351 151
E-mail: pup.sturm@quick.cz

<http://www.pup.cz>

Autodílna CHARVÁT



- nástřík spodku
- ošetření dutin

Stračov 71

okr. Hradec Králové

Tel.: 604 241 443, 495 447 171

HOVORKOVY

HOŘICKÉ TRUBIČKY

TŘEŠŇOVÁ 1929, HOŘICE

[HTTP://WWW.HOVORKOVYTRUBICKY.CZ](http://www.hovorkovytzubicky.cz)

E-MAIL: MILAN.HOVORKA@HOVORKOVYTRUBICKY.CZ

CO SE TAKY DĚLO NA A KOLEM HOŘICKÉ TRATĚ

..., je na co vzpomínat a důležitý je, že to jsou vzpomínky pro zasmání, tedy se šťastným koncem ...

... hořická trať 300 zatáček, to nejsou jenom závody moderních silničních motocyklů, jak víme, tak to jsou i závody veteránů. Po trati se proháněly a prohánějí i side, tedy spisovně sajdy. Jezdily a jezdí zde i závodní auta. Ať už formulové vozy, tak i tzv. plecháče. Jezdec Korman, se dokonce při závodech veteránů proháněl po našem okruhu s čistokrevnou formulí 2. Okruh byl taky použit pro závody rallye, když se na okruhu jela rychlostní zkouška. Od startu dolů směrem do města taky závodila děcka v bezmotorových minikárách. Okruh byl využit i pro mistrovství republiky v cyklistice, přes okruh projížděl i Závod míru. Dokonce i běžci si dávali závody, kdo dřív oběhne těch 5.150 metrů.



Thomas Lucas nad Korunou

Pátrám ve své mysli, jestli se někdy po trati 300 zatáček nejel náhodou závod koňských spřežení, nebo nějaký dostih. Ale asi ne, nebo si alespoň nevzpomínám. Akorát snad, když se před mnoha lety splašili starýmu Kunešovi koně a letěli po městě i s vlekem. Ale už nepamatuju, jestli se vydali i na hořickou trať...

Kolem tratě jsou místa, která důvěrně znají někteří jezdci, ale i někteří chodci. Zdeněk Bíma se

vykulil přímo na startovní čáře, když projel cílem na mokřích kostkách po zadku. Henri Sala a René Knofler, šli mimo v první pravý pod startem. H. P. Reichel a K. H. Kittler nestačili zahnout v levé pod startem. Martin Loicht, Attila Czoc, Eda Klimek, Ruedi Gachter, Jeho Veličenstvo Parus, Vladislav Kedzior ... ti a další poznali jak vypadá zatáčka U Nálevků z polohy ležmo. Hubořa tam ztrestal svou Hondu tak, že mu chytla plamenem. U Koruny zapomněl zahnout Thomas Lucas a jel kamsi ke škole na Habr. Steffen Gramer na Jablůňáku koukal nevím kam, a pak jenom koukal z blízka na broučky, jak lezou v trávě. Neposlušná Kawasaki shodila u Vodojemu nepřipraveného Rostu Nečesánka. O kousek dál předvedl varietní vystoupení Michal Salač, když se poroučel i se svou mašinou dolů z náspu. Jeho koulení dolů po trávě trvalo dost dlouho. O pár metrů výš se Honza Janeček rozhodl, že zbourá svou Suzukou starou dřevěnou budku ČSAD. A jsme u Křížku na horizontu. Tam trefil Karlos Caesar svou dukárnou Šemík havrana a to tak hustě, že havran udělal do předního plexi pěknou díru. Po skoku tam taky spadl Andy Preining, který přistál v mlázi a museli mu lehce zašít jeho mužství. To si taky narazil o nádrž i Péťa Javůrek. Na Lukaveckým vracáku zapomněl zahnout Petec Hlavatka. Bylo to v památném souboji s Pavolem Dekánkem. Petec se nechal tak vybláznit, že jel rovně někam do Lukavce. Na výjezdu z vracáku zmizel dole v lese i Gusti Auinger. Pořadatelé mu rychle vytáhli motorku zpátky na silnici, Gustiho roztláčili a ten se jal dohánět svého krajana Meldingera. Ten když viděl, že Gusti je v lese, tak zvolnil, otáčel se a čekal až Gusti zase pojedje. Na výjezdu z prvního esíčka je tzv. Stašovo mlázi. Tam Bogan Stašu poslal svou mašinu. Tenkrát vedl s velkým náskokem. Stříkal mu benzin na pravou ruku.



Fritzsche bojuje s Lucasem o špiči

Rukavice byla benzinem naleptaná tak, že Bogan, když chtěl ubrat, tak přilepená rukavice držela heft na plno. A bylo bum báb. I Staša vytáhl motorku a závod dojel. Dojel to i se zlomenou klíční kostí, tak si došel ještě pro věnec a až potom jel do špitálu. Na druhém esíčku spadnul po vzájemné kolizi Heller a Urbanec. Na výjezdu byl moc rychlej Mára Červený. No a v Kudmáče upadl první Mirek Kudmáč a to v roce 1961, proto tedy Kudmáčova zatáčka. Tam spadli taky hned čtyři najednou - Špak, Kroon, Schmied a Šťastný. V nájezdu dívoce upadl i Franz Lederer, kterému v plným kvalitě vypověděly přední šavle. Loni tam spadli taky čtyři, ale jeden po druhém. Legendou je pak "jízda smrti" v podání hořického Jardy Koppa, když se zakouslou stopětadvackou a s nohama na zemi a v sedle projel po stráni na výjezdu z Kudmáčky.

Na začátku jsem psal, že příkopky kolem tratě důvěrně znají i někteří chodci. Hlavně pak ty zatáčky pod startem. To když máš dost natančované z hospody v campu a pustíš to dolů od startu po svejch, tak seš tak rychlej, že to první esíčko nezvládneš a končíš někde v pankejtě zabalenej v ostružině a čekáš na kamarády, až tě vytáhnou ... někteří by mohli vyprávět ...

Larry



SILNICE

Hradec Králové a.s.

Akciová společnost SILNICE Hradec Králové

s dlouholetou tradicí a zkušenostmi získanými při realizaci silničních a mostních staveb, která je držitelem Certifikátu č. 057-1998 pro provádění pozemních komunikací a mostů, je zaveden a udržován systém jakosti dle požadavků ČSN EN ISO 9002, dále Certifikát č. 022-1997 pro výrobu betonu a betonových výrobků.

1. Naším zákazníkům nabízíme:

- silniční stavby - živičné vozovky, parkoviště, chodníky, betonové dlažby
- mostní stavby - rozpětí pole do 30 m, z předpjatých nosníků nové řady VSTi - 2000, ale i monolitické konstrukce nebo spřažené
- inženýrské sítě - kanalizace, vodovody, horkovody
- ekologické stavby - skládky komunálního odpadu, čistírny odpadních vod
- vodohospodářské stavby - úpravy toků, čištění koryt nádrží, výstavba hrází
- rekultivace - skládek pozemků

2. Výroby a dodávky:

asfaltových obalovaných směsí na obalovnách: Lučice, Klášterská Lhota, Topol, Havlíčkův Brod, Rajhradice

ze závodu PREFA Nový Bydžov betonové směsi, betonové prefabrikáty pro inženýrské a občanské stavby a drobné betonové zboží, armovací železo, ohýbání, svařování včetně uložení

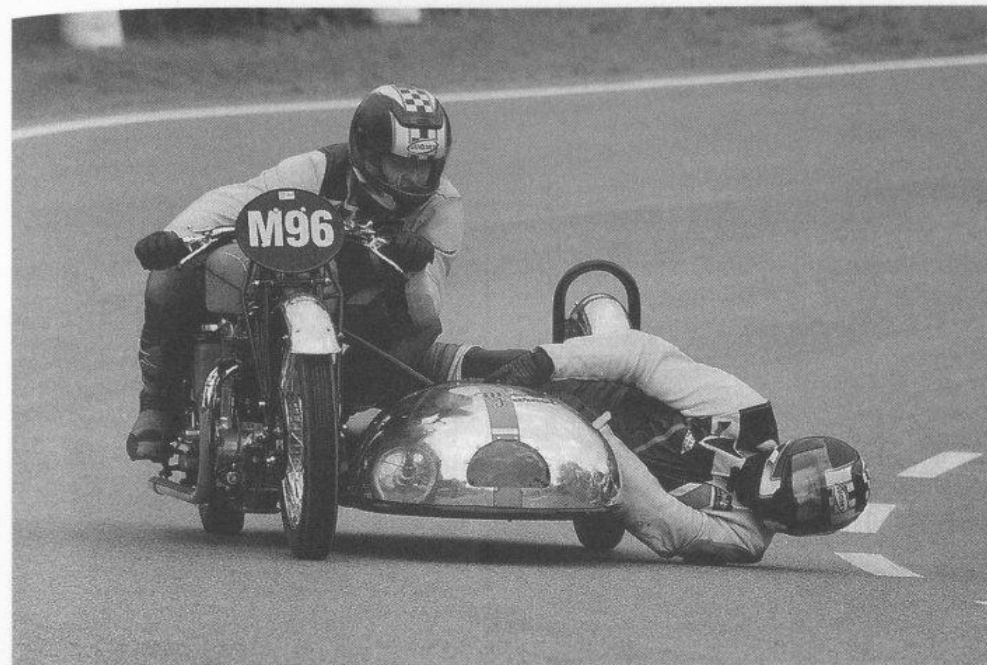
výroba a prodej hraněných drtí, štěrků a štěrkodeřtí z vlastních lomů:

Žumberk, Stašov, Sloupno, Železné Horky, Černá Skála, Mastý, Mistrovice

3. Další obory podnikání:

- projekční a inženýrská činnost s Certifikátem č. SJ-137/1999 s potvrzením o udržování systému jakosti dle požadavků ČSN EN ISO 9001
- zemní práce - těžení zemin všech tříd rozpojitelnosti i hornickým způsobem, převozy a hutnění
- zámečnické práce - výroba a montáž ocelových konstrukcí pro silniční stavby
- stělmistrovská činnost - vrtání, odstřely, distribuce stěrliva

Spojení, informace: tel.: 495 862 111



Paráda v podání dvojice Jiří Hlavsa a Jiří Snop na Rudge 500 Ulster.

Foto: Holan



Jiří Hlavsa sám na Rudge 500 Special.

Foto: Holan



Květiny EVA

**Komenského 243
Hořice v Podkrkonoší**

Tel.: 493 623 213 • Fax: 493 539 078
Mobil: 737 763 845, 737 763 846
E-mail: tomsoukup@tiscali.cz

NOPEK
s.r.o. Vrecké Mlýny

Denně Vám dodáme
čerstvé pekařské,
cukrářské
a perníkářské výrobky

**Pekárna
Hořice**

tel.: 493 654 381

**HARMONIE
CHŮTI A VŮNĚ**

RZ TAXI Hořice
Rudolf Zmítka



ŽELEZÁŘSTVÍ

BARVY - LAKY - KARO

Karel Žabokrtský

Husova 605. HOŘICE v PODKR.

Tel./Fax: 493 624 389

Michal MAGNUS

• ploty • brány • mříže •

Informace
na tel.: 605 142 682

Jikr

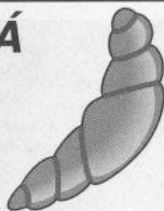


- ✓ Malování - bílení - fasády
- ✓ Natěračské práce
- ✓ Strikání radiátorů
- ✓ Poradenská činnost v oboru **Jiří Kříž**

Mobil: 737 517 152, 603 986 625
Nám. J. z Poděbrad 231, 508 01 Hořice

PEKAŘSTVÍ

J. PILAŘOVÁ



Havlíčková 1468
508 01 HOŘICE
Tel.: 493 623 225

AHRA

AHRA HK s.r.o.
Náhon 253
Hradec Králové
tel.: 495 264 664
E-mail: ahra@ahra.cz
www.ahra.cz

- BRUSÍRNA VÁLCŮ
- OPRAVY KLIKOVÝCH
HŘÍDELŮ
- VÝROBA ZÁVODNÍCH
PŘEVODOVEK



Nad Vodojemem - Mrugalla (J76), Nechanický (S85) a Romanino (J78).

Foto: Holan



Rodiče Zámečnickovi z Hořic (naši traťáci), mají jistě ze svého syna radost (V17) s číslem V11 jede Milan Horák.

Foto: Holan

NOKAMOTO

Bratří Štefanů 198
HRADEC KRÁLOVÉ

Tel./Fax: 495 411 243
GSM 602 446926

HACAR
akciová společnost Hradec Králové

závod HOŘICE
Maixnerova 526

TEL.: 493 627 000

FAX: 493 621 009

- DAEWOO AVIA
Prodej a servis vozidel, prodej náhradních dílů
- Opravy všech typů nákladních vozidel do 12t
- Měření emisí, příprava a zajištění STK
- Klempířské a lakýrnické práce
- Výroba skříňových a valníkových nástaveb
- Montáž chlazení, topení, zvedacích plošin
- Míchání a prodej barev PPG

POŘADATELÉ ...

... jsou ti, kteří stojí jaksí v takové anonymitě, ale jejich práce kolem závodů je k nezaplacení

Myslím, že by bylo taky záhodno, aby byla zmiňka o těch, kdož hořický závody připravují. Nechci se tady rozepisovat o zásluhách jednotlivců. Ty lidi, kteří to v Hořicích dělají, to milují, a proto zrovinka nestojí o nějakou slávu. Pro ně, nebo vlastně pro nás, je největší odměnou plnej startovní rošt, plný ochozy ukázněnejch a spokojenejch diváků, pěkný počasí a hlavně pak, když se závody obejdou bez jakýchkoliv zranění. Řízení chodu AMK, má na starosti Výbor AMK, nebo jak my pracovníčně říkáme Flada AMK. Její nové složení po listopadových volbách je uvedeno v jedné z aktualit našeho webu.



Roman Boček vyvádí smečku ven z města

lidi, kteří mají na starosti své jednotlivé úseky. Někdo má nejvíce práce před závody, někdo během závodů a taky po závodech. Každý se samozřejmě taky musí snažit získat od sponzorů finanční nebo technickou podporu, bez které by závody neexistovaly.

Musí se nejprve zapsat oba naše podniky do mezinárodního motocyklového kalendáře. Musí se zajistit povolení k použití okruhu pro závody. Nastupuje řada jednání a zajištění zdravotní služby, požárníků, policistů atd. Musí být k dispozici technika na čištění závodní tratě. Musí přesně fungovat navážení balíků na trať, kde si traťoví komisaři zajistí obalení nebezpečných míst těmito prostředky. Starfáci si připravují okolí startovní věže, startovní rošt, výzdobu, vyhlašování nejlepších atd. Depaři musejí dokázat všechny jezdce a jejich doprovody srovnat do parkoviště závodních strojů, nebo jak se říká do depa.

Musí fungovat výběrčí služba. Musí se zajistit např. i vše potřebné z hlediska ekologie. V předstihu před závody musí být natištěn propagační materiál. Vstupenky, programy, plakáty a letáky na výlep atd. Přibližně od středy, v týdnu, kdy se závody jedou, jezdci už najíždějí do depa a ubytovávají se. V pátek odpoledne a v sobotu ráno probíhá technická a formální přejímka.

Jsou cítit první voňavé klobásy a narážejí se první sudy s pivem. Ještě v pátek navečer si činovníci projedou několikrát trať. Důvodem je kontrola z hlediska bezpečnosti. Na každém úseku musejí počkat traťáci pro případ, kdyby hlavní sportovní komisař, nebo ředitel závodu měl nějaké připomínky. Tato kontrola se provede ještě v sobotu a v neděli ráno. První fandové jdou na svá místa už brzy ráno kolem půl osmy. V pátek a v sobotu večer je depo plné lidí, tancuje se, poplží a probírají se závody. Kdo přijel, kdo má jakou novou motorku, komu to dnes jelo nejlíp, kdo to zejtra vyhraje atd. Když závody skončí, čeká na pořadatele ještě jedna prácička a tou je úklid tratě a hlavně také kolem tratě.

Vše co se to točí kolem závodů je spousta mravenčí práce, stojí to několik dnů dovolené, stojí to někdy i zdraví. Jsou to věci, které třeba ani divák neví. Neví, co se všechno musí odehrát, aby závody byly připraveny a vše klapalo je švýcarský hodinky. O to víc mrzí, když se pak setkáte s hulváty, který nejsou schopni zaplatit vstupný a považují za veliký hrdinství, když se na závody protáhnou zadarmo. Ale drtivá většina lidí jsou ti praví, kteří mají úctu k práci lidí a milují tento sport. A my jsme těmto divákům moc a moc vděční. Larry



Po tvrdý práci pivo jen zasychá



Toni Berghammer na Yamaze Exuperi

AUTOSERVICE

Josef ČERNÝ

- mechanické práce
- příprava vozů na STK + zajištění
- karosářské práce včetně laku

Třebnouševs 26

Tel.: 493 696 621 • Mobil: 731 102 199

NÁHRADNÍ DÍLY • AUTOSERVIS

starší náhradní díly na vozy značek japonských a francouzských

opravy vozů všech značek evropských i zámořských

PNEUSERVIS

prodej nových + použitých pneu

Náhradní díly
Tel.: 603 805 676

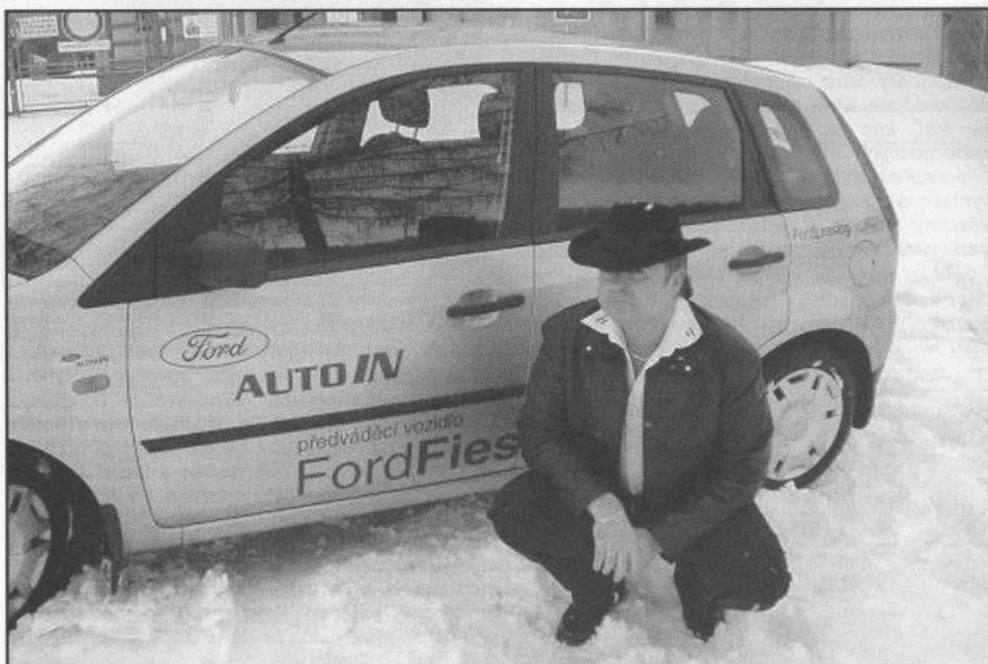
Janákova 170
508 01 HORICE

Service
Tel.: 736 477 070



Všechno pro správného motorkáře

www.motogang.cz



V našem autorizovaném Ford dealerství AUTO IN, Vám zapůjčíme jakýkoliv vůz k osobnímu vyzkoušení.

S přáním mnoha šťastně ujetých kilometrů se loučí Ladislav Larry Kočí a zároveň se těší na brzkou shledanou.

VK-SPEED

spol. s r.o.

doprava - spedice - obchod

Nabízí

- mezinárodní a vnitrostátní přepravy sypkých substrátů a komodit
- mezinárodní a vnitrostátní přepravy celozozových a kusových zásilek
- přepravy v režimu ADR
- dlouhodobé kontakty se spolehlivými tuzemskými a zahraničními partnery
- rychlost, spolehlivost a dodržování sjednaných termínů
- profesionální zkušenost a přístup

Koněvova 331, 506 01 Jičín • Tel.: +420 493 532 009 • Fax: +420 493 533 533

E-mail: vksped@vksped.cz • www.vksped.cz



K30 De Monte, K75 Wainwright, R46 Švihnos.

Foto: Holan



Smečka nad Vodojemem.

Foto: Holan