

**AUTOMOTOKLUB
HOŘICE POŘADÁ**



2. ČESKOU TOURIST TROPHY

**závod oldtimerů
motocyklů a automobilů**

Castrol

10. - 11. 7. 1993

8 Kč

AUTOKEMPINK U VĚŽE***

Sezóna 15. května - 15. září

Restaurace v areálu - posezení venku

Velké přírodní koupaliště 5 minut

V okolí lesy se značenými cestami

ZOO Safari Dvůr Králové }
Český ráj } 20 km

Východočeské hrady a zámky do 50 km

Blízkost Krkonoš na jednodenní výlety

Přijatelná cena - lůžko v chatě 40,- Kč

K POBYTU ZVE

AUTOMOTOKLUB HOŘICE

TELEFON 0435 3438

MEZINÁRODNÍ VOLNÝ ZŮNOVÝ PODNIK SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ VETERÁNŮ - CASTROL POHÁR 1993

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Ředitel sportovního podniku
Předseda organizač. výboru
Tajemník organizač. výboru
Zajištění sponzorství
a propagace
Tajemník pro jezdce

Technický úsek
Hospodářský úsek
Pořadatelský úsek
Zdravotní zabezpečení
Tisk
Vedoucí traťových komisařů
Vedoucí tratě

Parkoviště závod. motocyklů

Parkoviště závod. automobilů
Vedoucí startu

Vnější a vnitřní okruh
Pokladní služba
Vedoucí MTZ
Rozhlas
Péče o hosty
Tlumočníci

Sekretářka závodu

Sportovní činitelé

Rozhodčí sbor
Ředitel závodu
Sportovní komisař
Vedoucí technické kontroly
Hlavní časoměřič

Jaroslav Luňák
Karel Křovina
ing. Jaroslav Pour
Gustav Lubich
Karel Hušek
Libor Kamenický
Karel Křovina
Antonín Sodomek
Alois Vrabec
Jan Vávra
MUDr. František Jansa
Ladislav Kočí
Vladimír Sobota
Jan Vávra
Vladimír Sobota
Miroslav Tunkl
Oldřich Sivík
Zdeněk Novák
Václav Hůlek
Mirek Kudrnáč
Miroslav Cupal
Jaromír Dušek
Zdeněk Kazda
Vojtěch Voborník
Martin Kocour
Bohumír Tetauer
MUDr. Zdeněk Starý
Dagmar Štaffová

Mezinárodní jury
Jaroslav Luňák
Antonín Malaník
Vladimír Šnajdr
Oldřich Nývlt

LETOŠNÍ ROČNÍK FINANČNĚ PODPOŘILI:

p. Vladimír Brádle, majitel fy CLAUDIA Hořice
SECAM Hořice, kamenicko - montážní servis
Komerční banka Jičín
Česká spořitelna Hořice
BOHEMA s. r. o. Jičín
BETONTRANSPORT Lukavec
Cukrovar BANOP, závod Bašnice
Agropodnik Bašnice
Cestovní kancelář EL GRECO Hořice
Autodílna AVIA Hořice
Ing. Radko Matyáš - Hradec Králové
ELMONT s. r. o. Hořice
REGION BANKA Jičín
JOHN - NOSEK Hořice
KAROSA Hořice

Ředitelství závodu děkuje všem sponzorům za jejich laskavé přispění

Keramika - HOŘICE

JANA KULHÁNKOVĀ

SDRUŽENÍ PRO VÝROBU KERAMIKY
508 01 HOŘICE V PODKRKONOŠI
telefon 0435 - 3627

- ◆ Dodáváme obchodníkům i přímo občanům široký sortiment ozdobné a užitkové keramiky malované i barevně glazované.
- ◆ Vyrábíme několik set druhů výrobků jako například: džbánky, vázy, hrníčky, korbele, talíře, bonsajové misky, ozdobné květináče, obaly na květináče, žardinky, košíčky, kávové soupravy, dětské soupravy, odpařovače, vonné svícný, popelníky, kořenky, sádláky, petrželáky, číše, poháry, prasátka, vybavení restaurací a vináren a další keramiku. Těšíme se na vaši návštěvu!

KATEGORIE A TŘÍDY:

Jízdy pravidelnosti jsou určeny pro motocykly v kategoriích sólo a sidecar:

Kategorie sólo: Vintage a Post Vintage do 350 ccm
Post Vintage nad 350 ccm
NK do 175 ccm
NK nad 175 ccm do 250 ccm
NK nad 250 ccm do 350 ccm
NK nad 350 ccm
Sólo motocykly 1965 - 1968

Kategorie sidecar: 16"
18" až 21"
Kneeler

TRÉNINK A ZÁVOD:

Sobota 10. července

Dopolední trénink 8.30 - 12.50 hod.
Odpolední trénink 13.10 - 18.15 hod.

Neděle 11. července

Slavnostní zahájení 8.00 hod.

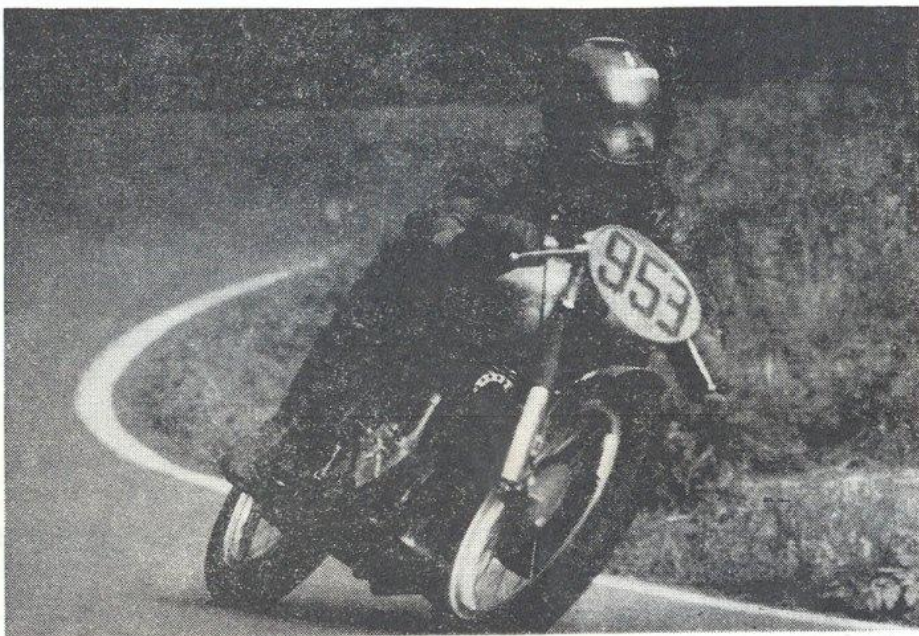
Start jízdy:

NK do 175 ccm 9.00 - 9.25 hod.
NK do 350 ccm 9.35 - 10.00 hod.
Post Vintage nad 350 ccm 10.10 - 10.35 hod.
Motocykly 1965 - 68 10.45 - 11.10 hod.
Vintage a Post Vintage do 350 ccm 11.20 - 11.45 hod.
NK do 250 ccm 11.55 - 12.20 hod.

Přestávka

Sidecar 16", 18 - 21" 13.15 - 13.40 hod.
NK nad 500 ccm 13.50 - 14.15 hod.
Sidecar Kneeler 14.25 - 14.50 hod.
NK do 500 ccm 15.00 - 15.25 hod.
Auto VFV 15.35 - 16.00 hod.

Start jízdy je hromadný s motorem v klidu na signál startovních světel.



Závodník č. 953 Zachoval ČZ WALTER 350 – r. 1964

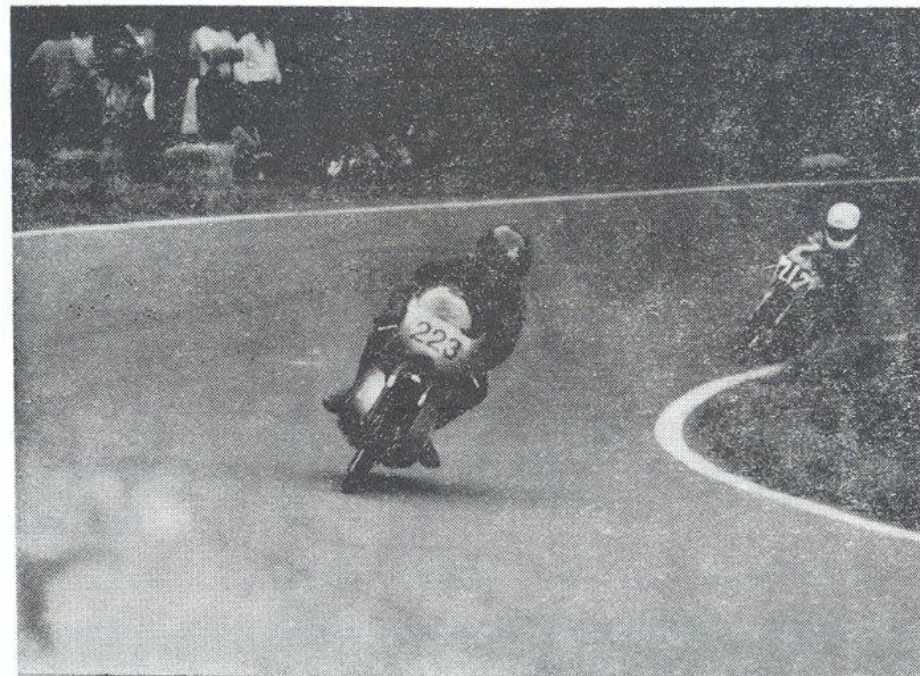
Foto: Prokop

BETONTRANSPORT Lukavec u Hořic

PSČ 507 60

- ⊙ zajišťuje dopravu betonových směsí
autodomíchávači T - 815
a manipulaci směsí pomocí
čerpadel Putzmeister

tel.: 0435 - 2962



Start č. 223 Lesser HONDA CBR 125 – r. 1962

Foto: Prokop

Agropodník Bašnice

dodává

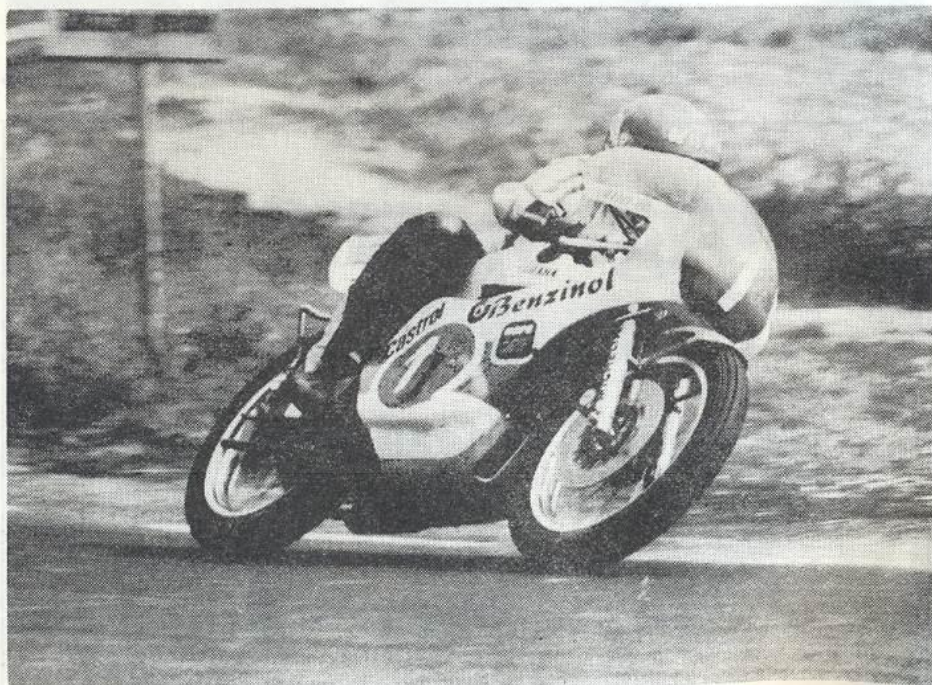
KVALITNÍ LEDVICKĚ UHLÍ

Informace tel. 0435 - 87 134, 87 136

Dva, kteří hodně znamenali v našem rychlostním motocyklovém sportu - Peter BALÁŽ a Zbyněk HAVRDA. Oba mnohonásobní mistři republiky. Peter jezdil převážně silnější kubatury, Zbyněk „kraloval“ v nižších třídách. Oba na hořickém okruhu velice rádi jezdili. Peter zde vyhrál v roce 1975 závod MR ve třídě 250 ccm, v letech 1978, 79 vyhrál stopěťadvacítka a v roce 1981 dvěšředesátka.

Zbyněk v letech 1969 - 70 - 71 zvítězil v závodech MR ve třídě 50 ccm na stroji AHRA. V roce 1977 vyhrál tutéž třídu na Kreidleru. Oba vždy patřili k ozdobám startovního pole a nikdy nezklamali. Na dráze vždy odvedli maximální výkon a diváci je rádi sledovali a uznale jim tleskali. Zbyněk Havrda ukončil svoji aktivní kariéru loni jízdou při 1. ročníku České TT. Po ukončení jízdy se mu do očí tlačily slzy, motocyklové závody pro něj byly opravdu náplní života. Závody mu přinesly radost, ale také velký zármutek. Oba jezdce bychom měli v letošním ročníku opět vidět na dráze, přejme jim hodně radosti při veteránském ježdění.

Láďa Kočí

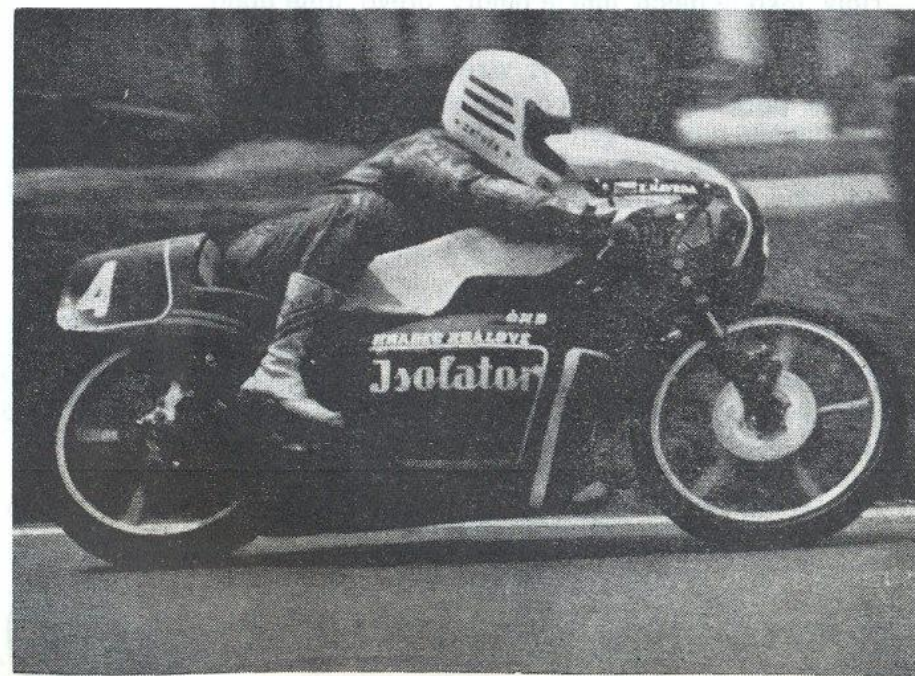


CLAUDIA

- tradiční výroba pravých hořických
trubiček a sladkého i slaného
vaflového zboží

VLADIMÍR BRÄDLE
Nám. Jiřího z Poděbrad

508 01 HOŘICE
tel. (0435) 3804



FITOS

TISKÁRNA spol. s r. o. Stará Paka

nabízí své služby

- ◆ Tiskneme technikami KNIHTISK, SÍTOTISK a OFSET
- ◆ Doménou naší práce je výroba grafických a textových plakátů
- ◆ Potiskujeme plošně papíry ve všech barevných odstínech pro polepování výloh prodejen nebo stánků na výstavištích apod.
- ◆ Kromě papíru jsme schopni potiskovat (sítotiskem) i jiné materiály, jako je plech, umělé hmoty, dřevo, fólie apod.
- ◆ Mimo to tiskneme všechny běžné propagační tiskoviny, veškeré tiskopisy, dopisní papíry, vizitky, svatební oznámení apod.
- ◆ Papír potiskujeme od nejmenších rozměrů až po formát B1 70x100 cm, u některých i 120x84 tj. A0
- ◆ Reprografické (kopírovací) práce v tříbarevném provedení (černá, modrá, červená) do formátu A3, včetně zvětšení i zmenšení (50 - 200%). Tato služba je možná i na počkání.
Ceny A4 - jednostranný 1,30 Kč, oboustranný 2,00 Kč
A3 - jednostranný 2,60 Kč, oboustranný 4,00 Kč
- ◆ Pokud bychom nebyli schopni Vaši zakázku knihařsky zpracovat vlastními silami, máme možnost tuto službu zajistit prostřednictvím našich externích dodavatelů
- ◆ Dodací lhůty jsme schopni v maximální míře přizpůsobit požadavkům zákazníka

Bližší informace žádejte na telefonním čísle (0434) 8292 nebo přímo na adrese

FITOS TISKÁRNA

spol. s r. o.

Nádražní 111, 507 91 STARÁ PAKA

fax 8211



Levná rekreace - výhodné podmínky - krásné prostředí

Nabízíme Vám volnou kapacitu

v rekreačním zařízení **DACHOVA**

Celoroční provoz, vhodné pro individuální rekreaci, ubytování při turistických akcích, pořádání seminářů a školení, setkání absolventů, školní výlety, ubytování pracovníků firem, školy v přírodě atd. Rekreační zařízení je umístěné v krásné rekreační oblasti Dachova (2 km od Hořic v Podkrkonoší okres Jičín) a má kapacitu 117 lůžek, k dispozici jsou dvou, tří a čtyřlůžkové pokoje s možností přistýlky, sprchy a sociální zařízení s teplou a studenou vodou. Společenskými místnostmi pro 2x20 osob jsou vybaveny televizory a společenskými hrami. Z zařízení jsou rovněž společné kuchyňky s ledničkami pro jednoduché individuální vaření a bufet. Celodenní stravování je možné v hotelu „Dachova“, vzdáleném 200 m od rekreačního zařízení.

Cena za lůžko a den je 45,- Kč (pro děti do 14 let 20,- Kč), pro cizince je cena za lůžko a den 90,- Kč (děti do 14 let 40,- Kč). K ceně se připočítává rekr. poplatek 5,- Kč / osoba.

Malebné a členité okolí Hořic se výborně hodí pro pěší turistiku, cykloturistiku, jízdu na horských kolech i autoturistiku (ZOO Safari Dvůr Králové, Lázně Běláhrad, Lázně Velichovky, nádrž Rozkoš, Babiččino údolí, Kuks, Zvičina, Krkonoše, Hradec Králové, Jičín). S areálem sousedí přírodní koupaliště s vodní plochou 8 000 m² s kompletním vybavením.

Ubytování je možné si objednat a podrobnější informace získat na adresách:

REKREAČNÍ UBYTOVACÍ ZAŘÍZENÍ DACHOVA

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ 508 01

tel. 0435 - 2081

nebo TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

tel. 0435 - 2114

ŘIKAJÍ MU FRANKIE

Koncem roku 1927 se ve vesničce, která má krásné jméno – Kochánky nad Jizerou, narodil manželům Šťastným malý Fanánek. A že bude dělat čest jménu Šťastný, bylo jasné hned od začátku. Od mládí ho to táhlo k říditkám. Na koloběžce několikrát okusil, jak kruté a bolestivé je přistát na zemi. První pořádný bourák však zažil, když spadl tatínkovi za jízdy z tandemu Premiéra 350 ccm. Malý Fanánek totiž za jízdy usnul a svalil se z motorky na silnici. Tatínek Šťastný tuto skutečnost zjistil až doma. Ale malý Fanánek Šťastný měl štígra, našel jej pan Hutla a ten jej donesl domů.

Jestlípak víte, že to také zkoušel na kole? A to tak vážně, že se postavil po boku Jana Veselého na start prvního ročníku závodu Varšava – Praha. Františkovi však učarovaly především rychlé motorky. Svůj první závod jel v roce 1947 v Novém Boru, jel na DKW a neměl ještě řidičák. Jezdil také plochou dráhu v Rumburku na Nortonu. A tam Franta vyhrál svůj první závod a tím začala jeho bohatá a úspěšná kariéra motocyklového závodníka.

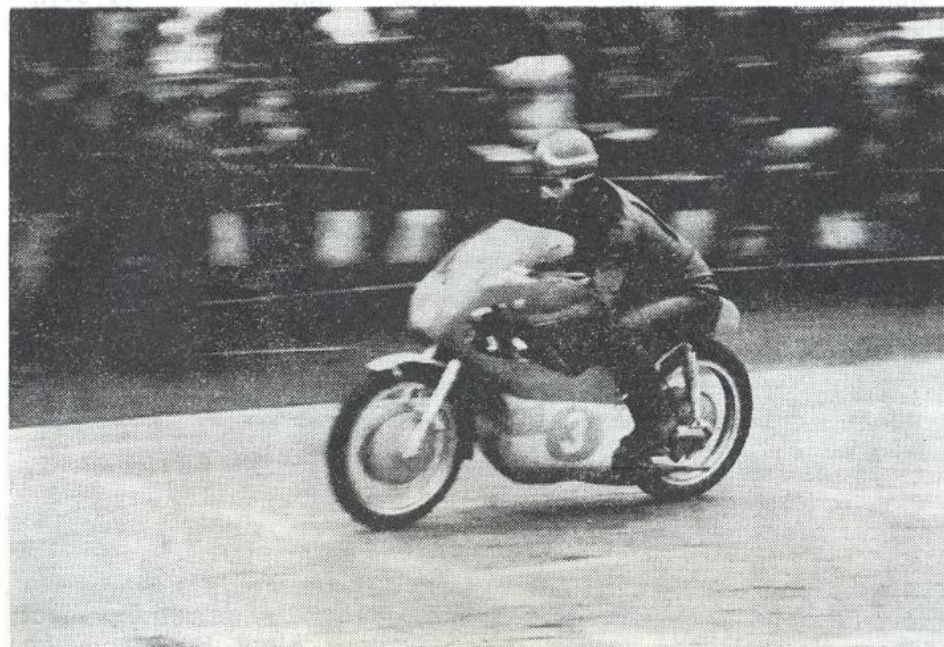
Startoval několikrát i u nás v Hořicích, ale vyhrát se mu podařilo pouze jednou a to v roce 1962 na Jawe 250 ccm. Pamětníci jistě vzpomenou na jeho hrůzostrašný pád v Kudrnáčově zatáčce, v posledním kole závodu, kde s ním spadl Švýcar Schmid, náš Špak a Kroon z Dánska. Startoval snad všude, kde se závody jely. František Šťastný slavil úspěchy doslova na celém světě. A co našince hřálo příjemně u srdíčka byla skutečnost, že to bylo na Jawě. Spolu s Gustavem Havlem, ukázali celému světu, co dokáží zlaté české ruce spolu s tvrdými českými chasníky za říditky. Rychle si mezi tehdejšími jezdci získali respekt a uznání. Stačí si uvědomit, že pozavodil spoustu vynikajících jezdců, vzpomeňme alespoň Reada, Agostiniho, Findlaye, Taveriho, Redmana, Surteese, Hockinga, Hailwooda atd. Všichni byli a jsou jeho velikými přáteli, včetně Barryho Sheena, nebo Billa Ivyho. František vyhrál 28 Velkých cen, vyhrával různé mezinárodní podniky od Indie a Pákistánu, přes Řecko, Itálii, Holandsko, Německo, Finsko, Cenou Prachovských skal v Jičíně a 300 zatáčkami konče. Samostatnou kapitolou jeho závodnického života však byl ostrov Man a jeho Tourist Trophy. Ostrov touhy, tak ja kse Manu přezdívá. Diváci si ho tam tak zamilovali, že mu říkali „náš Frankie“. Jeho zásluhou má Československo a Jawa na Manu stále vysoký kredit. František hrozně moc toužil po vítězství na TT, snad by byl ochoten jedno vítězství vyměnit za titul mistra světa. Při prvním závodě se rychle učil a po tréninku za ním přišli Japonci, jestli by nechtěl jet na jejich strojích. Nechtěl, zůstal věrný své Jawě. I na Manu měl hroznou bouračku. V zatáčce, zvané Rampouch, se mu motorka v rychlé zatáčce „kousla“ a Franta

letěl. Dostal ránu do hlavy a bezvládně spolu s motorkou otloukal jilmy, které lemovaly trať. Dráha superletu měřila více jak 170 metrů. Naštěstí to odnesla jen přílba, rukavice, boty a kombinéza.

František zůstal věrný rychlým motorkám i když odešel do motocyklového důchodu. A tak znovu zakroužil s Jawou na Hockenheimu, Misanu, Zeltwegu, Santa Monice, na Manu.

Má doma spoustu pohárů, věnců, plaket, medailí. Má hodně zážitků, jak těch veselých, tak i těch, při kterých běhá mráz po zádech. Tyto zážitky umí František přímo pohádkově vyprávět. Se svou ženou Jarmilou žije v Praze v Koněvově ulici a s nimi jejich veliký kamarád papoušek Arásek. V loňském roce jsme se těšili, že se přijede podívat na první ročník naší TT. Menší zdravotní problémy však jeho návštěvu Hořic překazily. Věříme, že Frankie se objeví v parku závodních strojů letos jako host, anebo to nevydrží a půjde se svést? Ať tak, či onak, přejeme tímto Františkovi Šťastnému zdravíčko a pohodu do dalších let.

Ladislav Kočí
Automotoklub Hořice v Podkrkonoší

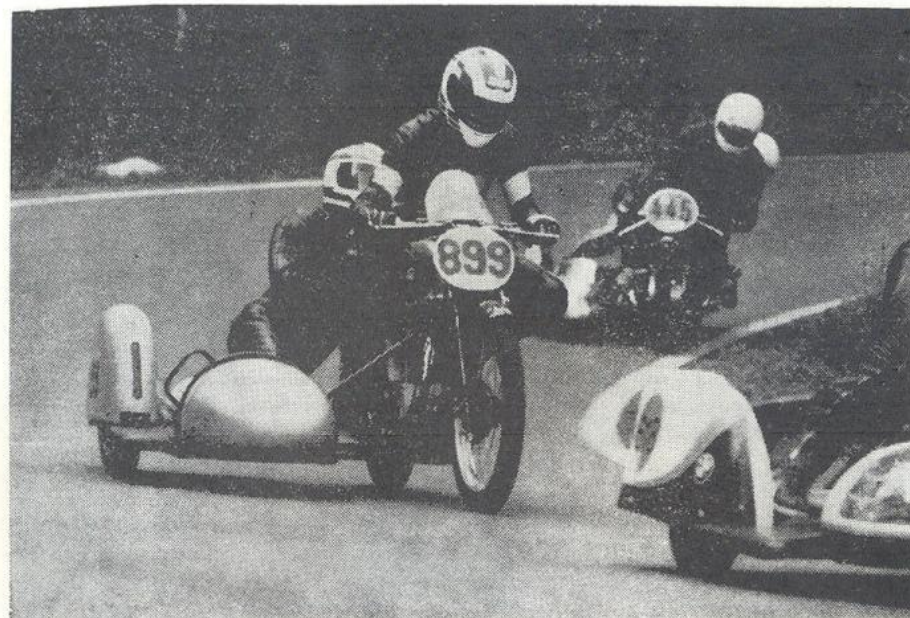


OHLÉDNUTÍ ZA LOŇSKÝM ROČNÍKEM

Když se řekne Tourist Trophy, znamená to Man, ostrov v Irském moři, který je neoddělitelně spojen s historií a současností motocyklového sportu. Loni jsme měli Tourist Trophy v Hořicích.

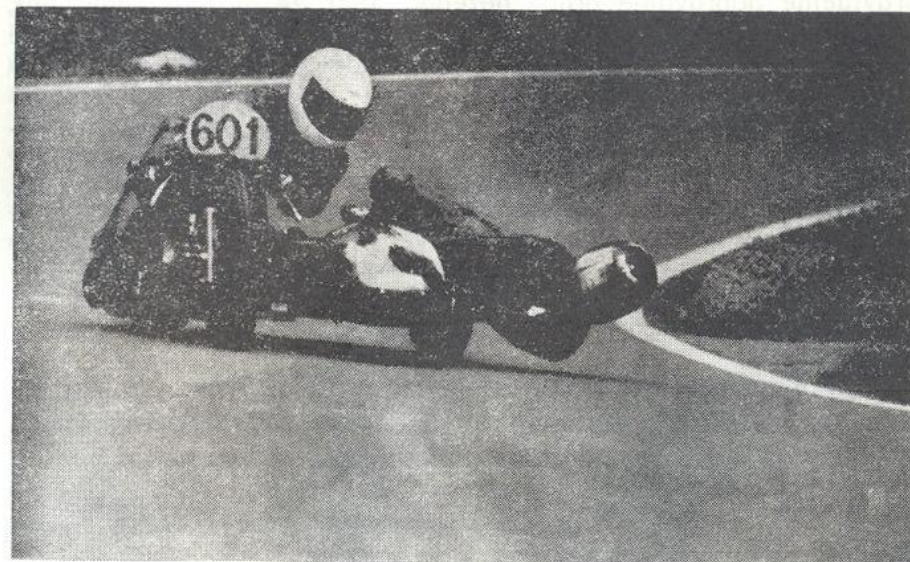
Jaký vlastně byl ten první ročník? Jezdci i diváci spokojeni. Co se týká diváků, někteří byli spokojeni více, jiní méně. Jezdci byli doslova nadšeni. Nebaví je kroužit po umělých motodromech, mají rádi přírodní trať a ta právě v Hořicích je. Chápu, že motocyklová obec fanoušků mohla být tak trochu zklamaná, že na okruhu neviděli ty své – Dekánka, Zellera, Gächtera, Heutmekerse, Marchettiho ap. Myslím si však, že první česká TT, muselo oko a hlavně ucho motocyklů znalého fanouška potěšit.

Po závodní dráze se proháněly sice již motocykly starších ročníků, ale byly skvostné, rychlé a držely. Když vyjela na start třída, ve které byli vedle sebe dva známí, tedy Zbyněk Havrda a Rolf Blatter, nikdo netušil, co divákům předvedou. Jakoby zapomněli, že závody jsou klasifikovány dle stálosti výkonů a jeli jak se říká na tvrdo. Diváci najednou také zapomněli, že jsou na závodech veteránů a při průjezdu těchto dvou vstávali a nevěřícně kroutili hlavami. Rolf Blatter, měl ten den velice napilno, protože se svým bratrem ještě jezdili sidecary. Svou jízdou upoutal postavou malý, ale výkony veliký – Václav Parus. Při sobotním tréninku, jsem stál u startovací věže vedle Lojzy Mrkvičky. Parus zrovna trénoval. Čas vyhrazený pro trénink jeho třídy vypršel a ředitel závodu odmávl konec tréninku. Václav Parus objel vlajku a v plném tempu si dal ještě nášup jedno kolo. Lojza Mrkvička tento kousek ohodnotil slovy: ... dejte mi dvojku a já budu muset toho Vaška sestřelit, protože mu bouchly saze ... " O O vzruch se postaral i závod automobilů a sidecarů. Tyto obě kubatury se do Hořic vrátily po dlouhých letech. Na sidecarech jsme mohli vidět jak manželské páry, tak i pány ve starších letech. Až na jednu dvojici mladých německých jezdců. Slyšel jsem v parku záv. strojů, že mají licenci mistrovství světa. Nesehnali však peníze na motocykl, tak se přijeli svézt do Hořic. Inu, každý trénink a a každá jejich vzájemná souhra je potom k nezaplacení. Odřené rameno a přilba spolujezdce, to byl výsledek jejich tvrdé jízdy. V Kudrnáče dokonce cosi odlétlo od kombinézy spolujezdce. Šel jsem to sebrat a byl to gumový kryt, který je suchým zipem přichycen na rameni. Když jsem jej sebral ze země, byl ještě teplý. Šel jsem jej tedy vrátit do depa majiteli. Jeho přátelé se pobaveně smáli, když říkal, že ještě cítí rameno. Přípravu těchto závodů si nemůžeme představit bez rad a bez konkrétní pomoci Libora Kamenického, jezdce a organizátora, který je duchovním otcem toho, že se tyto závody u nás jedou i letos. Samozřejmě, že



889 Blatter-Blatter CH. NSU 600 – r. 1938

Foto: Prokop



Start. č. 601 Grondorf - Grondorf D BSA 820 – r. 1968

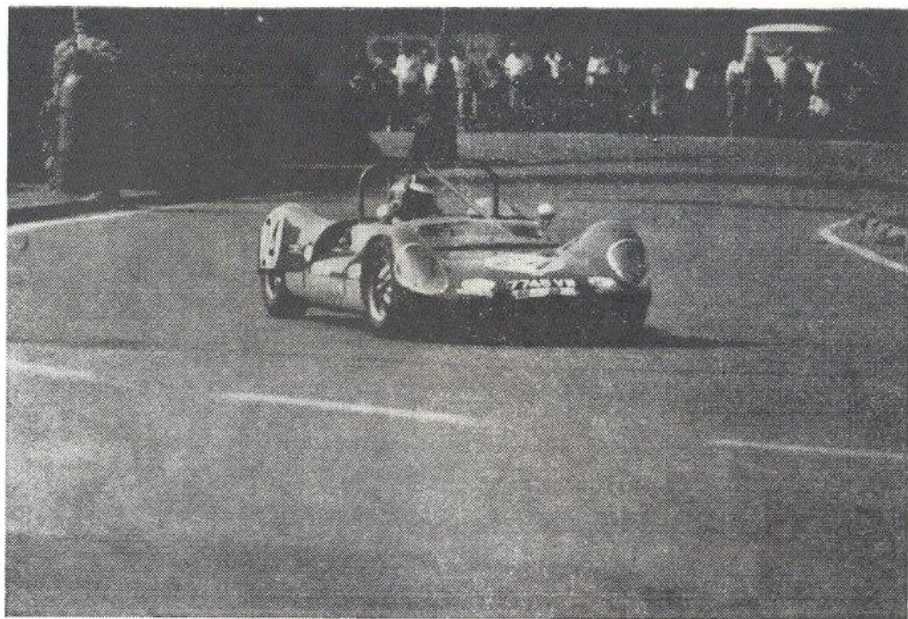
Foto: Prokop

jej uvidíte i na závodní trati spolu se svým synem. Nechci, aby slova chvály na tento druh motocyklového sportu v Hořicích, byl nějak nadnesený. Když přijeli kolegové z veteránského svazu z Německa, možná ani nevěřili, zda budem vůbec schopni závody uspořádat na požadované úrovni. Když dělali propagaci mezi německými a anglickými jezdci, nikdo nechtěl věřit, že by v nějakých Hořicích někde v Čechách byl takovýto okruh. O letošní závody byl veliký zájem. Napomohlo tomu vyprávění jezdců, kteří zde jeli a pomohla také videokazeta z 1. ročníku, kterou si nevěřící mohli prohlédnout. Kazeta se též vysílala na RTL s velikým ohlasem. Proto jsme se dohodli o pořádání druhého ročníku. Němečtí kolegové již nyní hovoří o několikaleté tradici, kterou by zde chtěli udržet.

Možná Vás bude zajímat, jak to bude se „Zatáčkami“, na které jste pravidelně k nám jezdili a které Vám přinesly každý rok kvalitní sportovní podívanou. Důvody, proč se nepořádají, jsou samozřejmě různé. Tím základním ale je nedostatek peněz, respektive současné ceny služeb, zboží a dalších potřebných věcí, které jsou k pořádání závodů nutné. Zdejší trať je velice obtížná, proto by bylo nutné dát do odpovídajícího stavu silnici, která je poškozená různými neodborně opravenými překopy. Kolem tratě se objevily vysoké obrubníky, nové sloupy s osvětlením. Tyto sloupy jsou jako naschvál v místech, kde se hodně padá. Dalším problémem je i členská základna, kterou tvoří spíše starší generace a mladí se do pravidelné dobrovolné práce neženou. Víím, že můžete namítnout, že toho pro své členy příliš neděláme. Musíme si však na různé jiné akce nebo služby pro naše členy vydělat. A na to nám zbývá pouze provoz autocampu, závody a drobné podnikání. Byli bychom všichni velice rádi, kdyby se rychlé motocykly do Hořic vrátily. Bezpečnostní předpisy jsou však tvrdé a neúprosné, což je naprosto logické. Musí chránit zdraví jezdců a diváků. Pořadatelé „Zatáček“ vždy dokázali, že motoristický podnik dovedou připravit na vynikající úrovni. A že bezpečnost tratě byla na prvním místě, dokladuje ten fakt, že za 31. ročníků závodu nedošlo k žádnému smrtelnému úrazu. Byl jsme vždy potěšeni, když se závody vyvedly, když jste odcházeli spokojeni, doufáme, že tomu tak bude i letos a v letech příštích.

Vy, kteří máte chuť nám pomoci, přijďte a dejte se s námi do party. Organizační a pořadatelský sbor Vám přeje hezké sportovní zážitky a bude se těšit příští rok nashledanou.

Ladislav Kočí
Automotoklub Hořice v Podkrkonoší



SUFRYN GB TERCIER MK6 996 ccm – r. 1962

Foto: Prokop

BOHEMA s. r. o.

pošt. schránka 69
506 01 JIČÍN

- zajišťuje činnost ekonomických a organizačních poradců
 - vymáhání pohledávek
- tel.: 0433 - 21903 - večer
fax: 0435 - 3892 - ve dne

Autodílna AVIA HOŘICE

HUSOVA tř. 828, tel. 0435 3001

- ◆ běžné, střední a generální opravy automobilů AVIA všech modifikací
- ◆ prodej náhradních dílů AVIA
- ◆ pneuservis pro osobní automobily
- ◆ sobotní služba

Zdvíhací technika

Projekce, výroba, dodávky, montáže,
rekonstrukce, servis, revize

ING. RADKO MATYÁŠ

Dr. Edvarda Beneše 1525

P. O. Box 51

500 12 HRADEC KRÁLOVĚ
tel./fax 049 618145

Cestovní kancelář EL GRECO

- ◆ specializujeme se na ŘECKO, zemi antických památek, obklopenou Středozemním mořem s průzračnou vodou a množstvím nádherných písčitých pláží
- ◆ pořádáme do Řecka letní pobytové zájezdy, které svojí atraktivností a cenovými relacemi předčí ostatní cestovní kanceláře
- ◆ naším cílem není co největší počet zákazníků, ale množství, které jsme schopni stoprocentně uspokojit s našimi službami. Mezi tyto služby patří:
 - výlety lodí, autobusem, půjčovna jízdnic kol, motocyklů, automobilů, škola surfu, naše restaurace pro turisty, český personál
- ◆ dále nabízíme různé poznávací zájezdy po Evropě včetně zájezdů na přání pro kolektivy a autobusovou dopravu
- ◆ CENY do Řecka již od 2.200,- Kč
Pojedte s námi a přesvědčte se sami!

Naše adresa: HAVLÍČKOVA 143
508 01 HOŘICE
tel./fax: 0435 - 3943

ELMONT spol. s r. o.

Hořice v Podkrkonoší

montáže, revize a opravy elektroinstalací
hromosvodů
a elektrického vytápění

Havlíčková ul. 57
508 01 HOŘICE v Podkrkonoší
tel. 0435 - 2480

REGION BANKA JIČÍN

poskytuje

TERMÍNOVANĚ VKLADY

- ⊙ jsou vklady s pevně dohodnutým termínem výběru
 - ⊙ vklad se provádí jednorázově
 - ⊙ minimální výše vkladu činí 3.000,- Kč
 - ⊙ s vkladatelem uzavírá REGIOBANKA smlouvu o termínovaném vkladu

Od 20. května 1993 platí tyto úrokové sazby:

| VKLAD NA DOBU | ROČNÍ ÚROKOVĚ SAZBA % | |
|---------------|-----------------------|---------|
| | I. typ | II. typ |
| 3 měsíců | 11.0 | 12.5 |
| 6 měsíců | 13.0 | 14.0 |
| 9 měsíců | 13.9 | 14.7 |
| 12 měsíců | 14.5 | 15.0 |
| 18 měsíců | 15.2 | 15.7 |
| 24 měsíců | 15.5 | 16.0 |

- za první typ vkladu se považuje takový vklad, kde je možný předčasný výběr za smluvených podmínek
- druhým typem je vklad, kde předčasný výběr není možný (vklad na pevný termín), úroková sazba je pevná
- banka může na základě rozhodnutí SBČS o změnách diskontní sazby nebo odchylky od ní upravit úrokové sazby z termínových vkladů I. typu

DEPOZITNÍ LISTY

- v nominální hodnotě 2.000,- Kč
5.000,- Kč
10.000,- Kč
- na dobu 2 let
- s úrokovou sazbou po I. roce uložení 13% p. a.
a po II. roce uložení 15% p. a.
za 2 roky CELKEM 28%
- úrokový výnos z depozitních listů podléhá dani z příjmu ve výši 15%
- vklad je jednorázově splatný u kterékoliv pracoviště Regiobanky a. s. po uplynutí dvoleté lhůty
- depozitní list může sloužit i jako zástava pro případné úvěrové operace

HISTORIE 300 ZATÁČEK Gustava Havla

brožuru na dobírku za 60,- Kč

nabízí motoristické veřejnosti

ZDENĚK GEISLER

Svornosti 334, TRUTNOV IV

Cukrovary Banop

a. s.

závod Bašnice

vyrábí

surový cukr a rafinádu

tel. 0435 - 87 126 - 7

fax 0435 - 87 128



HOŘICE

Nečekejte, až vyjde vyhláška . . .
Zajistěte si už dnes vozidla na hygienickou
převahu potravin !

A ZA VÝHODNÉ CENY !

Nabízíme :

- ⊙ **Nástavby na všechny druhy podvozků,**
u nichž výrobce povoluje skříňovou nástavbu
(IVECO, DAF, TAM, MERCEDES, MITSUBISHI
a další) v provedení izoterm, chladárna a mrazárna

Další široký sortiment:

- ⊙ **AVIA** v provedení přepravník, izoterm, chladárna,
mrazárna
- ⊙ **PICK - UP:** Škoda Favorit, Fiat Fiorino
v provedení izoterm nebo chladárna
- ⊙ **DVOUNÁPRAVOVÝ PŘÍVĚS** (i za osobní
vozidla) v provedení izoterm nebo chladárna

**CARBOX Automobiles
LEDOVÉ KRÁLOVSTVÍ**

**Mrazárna
Chladárna**

**Izoterm
Přepravník**

**Dvounápravový přívěs
CORBOX MIDI**

PRODEJ I NA LEASING !

**HOŘICE v P. - odbyt
tel., fax (0435) 2375**

Krkonošské papírny, a. s. 543 71 HOSTINNÉ

**STELLEN DIE BREITE PALETTE IHRER NÜTZLICHEN
ERZEUGNISSE VOR:**

- ✦ **Papiere für den elektrostatischen Druck (Xerographie)**
weiss oder farbing
- ✦ **Selbstdurchschreibepapiere**
- ✦ **Tabelierpapiere - Registerpapiere**
- ✦ **Pack - und fettdichte Papiere und (Papierbeutel)**
- ✦ **linierte und karierte Papiere und Viertelbogen**
- ✦ **Kassen - und Additionsrollen**
- ✦ **Papiere für Bandschreiber und Ausgabegeräte**
- ✦ **Formblätter für die Berechnungstechnik**
- ✦ **Briefumschläge mit oder ohne Fenster,**
Selbsklebeumschläge, weiss oder farbing
- ✦ **Briefpapiere, Mappen und Kassetten**
- ✦ **Millimeter - und Noteschreibpapier**
- ✦ **Verpackungen (Schachteln - Faltschachteln)**
mit oder ohne Druck, lackiert oder paraffiniert
- ✦ **Asphaltdisolierbänder**
- ✦ **Dachschindeln**
- ✦ **klassische Isoliermittel**

Wir garantieren kurze Liefertermine und vernünftige
Preise.

**Kontaktadresse: KRKONOŠSKÉ PAPIRNY, a. s.
Nádražní 266
543 71 - HOSTINNÉ**

Telephone: 042/438 - 94 22 51

Fax: 042/438 - 94 23 21



300 zatáček, 2. 5. 1971, start 350 ccm — Josef Bareš



Start č. 104 Parus ESO 500 + start. č. 117 Bertsch D, BMW 500

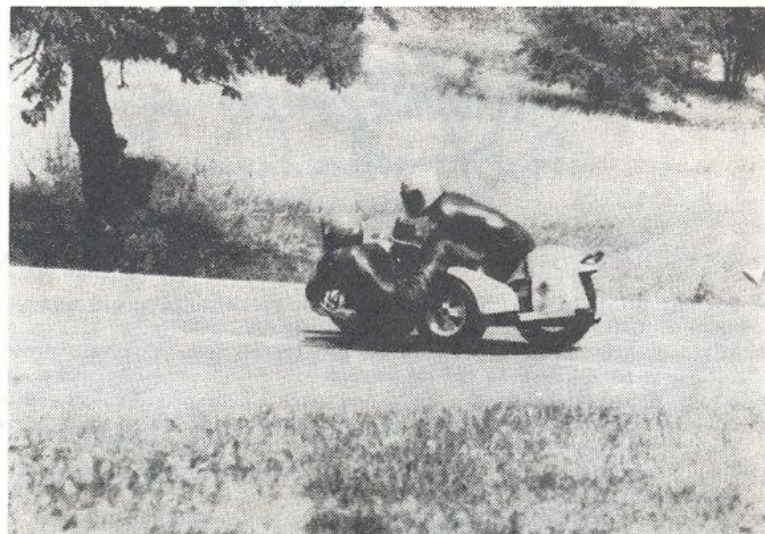
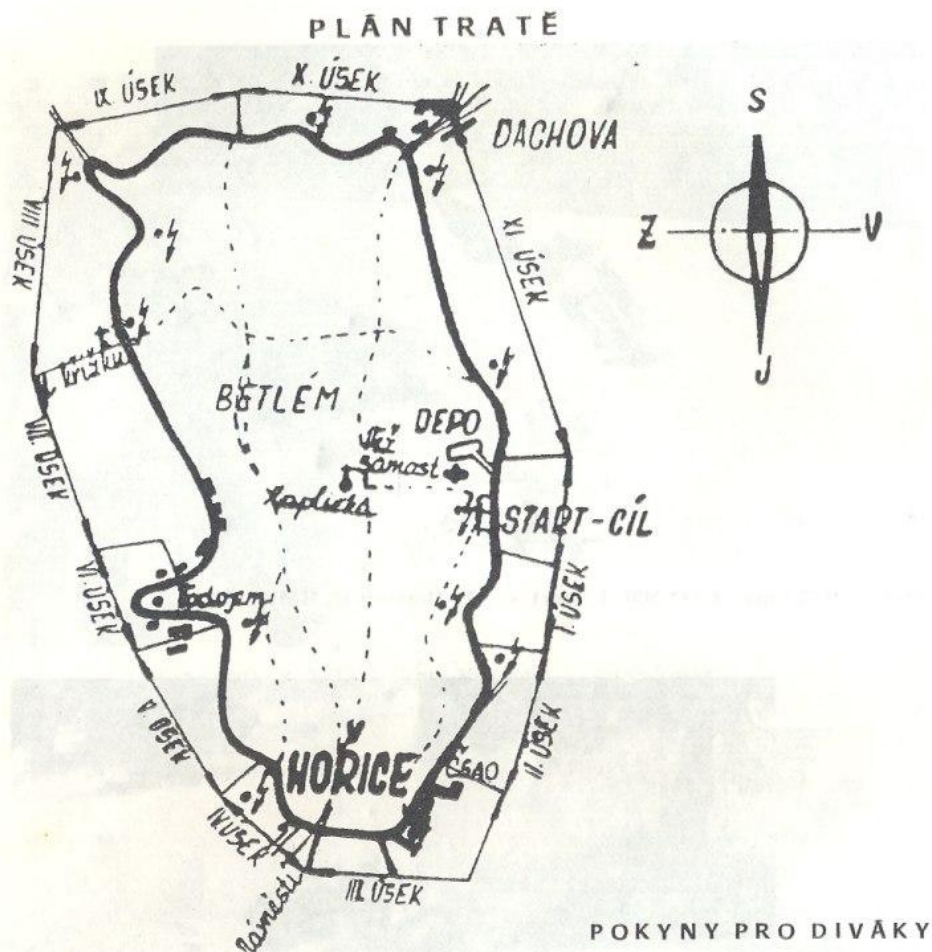


Foto: Mach

...za rok opět na shledanou!



POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků policie.
 - Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškoďte je a zdržujte se za těmito provazy.
 - Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
 - Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
 - Nenechávejte volně pobíhat děti: nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
 - Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
 - Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodavači. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
 - Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporem.
 - Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.

Krkonošské papírny,

akciová společnost

543 71 HOSTINNÉ

se představují

širokou paletou užitečných výrobků

- ◆ papíry pro xerografický tisk bílé i barevné
- ◆ kartony bílé i barevné
- ◆ přímopropisující papíry
- ◆ tabulační papír
- ◆ balicí a nepromastitelné papíry a sáčky
- ◆ linkované a čtverečkové papíry a čtvrtky
- ◆ roličky do pakladen a počítaček
- ◆ papír do tiskáren a počítačů
- ◆ tiskopisy pro výpočetní techniku
- ◆ poštovní obálky s okénkem, bez okénka, samolepící bílé i barevné
- ◆ dopisní papíry, mapky a kazety
- ◆ milimetrový a notový papír
- ◆ obaly (krabičky - skládačky) s tiskem i bez tisku, lakované
- ◆ bitumenové pásy
- ◆ střešní šindele
- ◆ klasické izolace

Zaručujeme krátké dodací lhůty a rozumné ceny.

Kontaktní adresa:

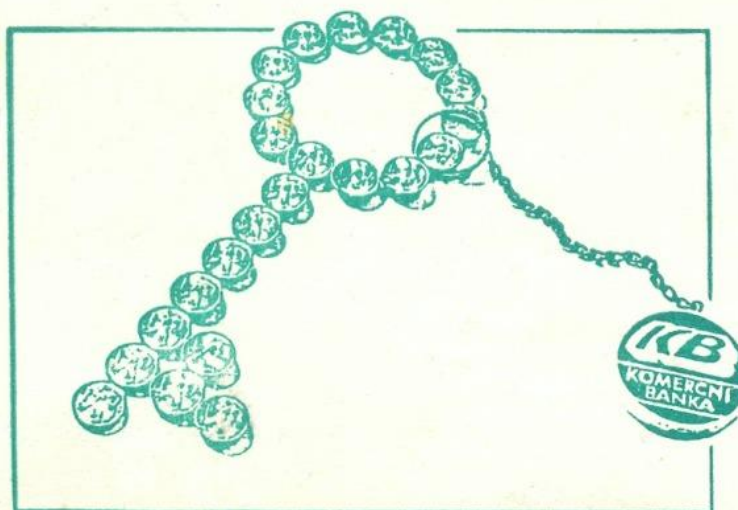
KRKONOŠSKÉ PAPIRNY, a. s.
Nádražní 266

543 71 HOSTINNÉ

Telefon: 0438 - 92 22 51

Fax: 0438 - 94 23 21

KLÍČ KE SPLNĚNÍ VAŠICH PŘÁNÍ



OSOBNÍ KONTA KOMERČNÍ BANKY NOVÁ FORMA SPOŘENÍ

Roční úrokové sazby platné od 1. 2. 1993

| | |
|--|------------|
| N - KONTO (krátkodobé) | 4,00% p.a. |
| Premie u N - KONTA3% z minimálního zůstatku konta | |
| T - KONTO (dlouhodobé spoř.) s jednolet. výp. lhůt. | 12,50 |
| T - KONTO s dvoletou výpovědní lhůtou | 15,50 |
| T - KONTO s tříletou výpovědní lhůtou | 16,00 |
| T - KONTO s čtyřletou výpovědní lhůtou | 16,50 |
| T - KONTO s pětiletou výpovědní lhůtou | 16,75 |

Všechny typy kont jsou úročeny čtvrtletně
a úroky se připisují ke vkladu.

**AUTOMOTOKLUB
HOŘICE
V PODKRKONOŠÍ**



STARTOVNÍ LISTINA

**2. ČESKÉ
TOURIST TROPHY**

10. - 11. 7. 1993

STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - II

Vintage - rok výroby 1920 - 1930

Vintage - Baujahr 1920 - 1930

bílé tabulky, černá čísla

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|------------------|------|-------------------|-------|------------|
| 203 | Köhler Wolfhard | D | BME R 47 | 500 | 1927 |
| 204 | Maier Peter | D | Ariel E 500 | 500 | 1929 |
| 206 | Grahn Emil | D | DKW SS | 600 | 1929 |
| 208 | Palzer Wilhelm | D | Standard D 50 | 498 | 1930 |
| 217 | Armbruster Horst | D | Sunbeam S 90 | 500 | 1929 |
| 218 | Luers Clemens | D | BMW R 63 | 750 | 1929 |
| 219 | Worthington Jon | GB | Veloette KSS | 348 | 1928 |
| 231 | Schmitz Klaus | D | Ariel Special | 500 | 1930 |
| 236 | Křeček Jiří | CZ | Rudge Ulster | 499 | 1930 |
| 296 | Novák Josef | CZ | Rudge Replica 350 | 350 | 1930 |
| 297 | Rybička Miroslav | CZ | La mondiale 500 | 500 | 1928 |
| 298 | Gerner Alois | A | Rud. Whitworth TT | 500 | 1929 |
| 299 | Schleich Karl | A | Ariel 500 OHV RH | 500 | 1930 |

STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - III

Post Vintage do 350 ccm rok výroby 1931 - 1949

Post Vintage bic 350 ccm - Baujahr 1931 - 1949

bílá čísla, černé tabulky

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|-----------------------|------|---------------------|-------|------------|
| 301 | Spychala Gerhard | D | Gilera - nettuno | 350 | 1947 |
| 302 | Reichel Sieglinde | D | Moto - Guzzi | 245 | 1935 |
| 303 | Emerson Dennis - Will | D | Norton - Inter | 348 | 1937 |
| 304 | Goor van Gerrit | D | Norton - Inter | 350 | 1939 |
| 309 | Mühlner Helmut | D | NSU 251 | 242 | 1938 |
| 311 | Walliser Karl | D | Horex-Columbus 35 | 350 | 1934 |
| 313 | Hartmann Walter | D | Velocette KSS MK II | 348 | 1936 |
| 314 | König Georg | D | Velocette KSS MK I | 350 | 1933 |
| 317 | Braun Michael | D | Velocette MOV | 249 | 1935 |
| 318 | Benedikt - Kresse Pia | D | DKW Zschopau EB | 123 | 1941 |
| 319 | Spychala Sabine | D | Benelli | 250 | 1939 |
| 322 | Kruse Erich | D | Norton - Inter R | 348 | 1937 |
| 325 | Cramer Hans | D | NSU SSR | 350 | 1934 |
| 365 | Blatter René | CH | DKW 250 SS Ladep. | 250 | 1938 |
| 394 | Kreunen Robert | NL | Eysink Jubileum 125 | 125 | 1939 |
| 395 | Heinrich Josef | A | New Imper. GP TT 5 | 250 | 1932 |
| 396 | Černý Zdeněk | CZ | Jawa 175 kompresor | 175 | 1934 |
| 397 | Svatoš František | CZ | Jawa 350 | 350 | 1949 |
| 398 | Bouška Karel | CZ | NSU OSL Sport | 250 | 1939 |
| 399 | Snížek Karel | CZ | Jawa 350 OHV Sport | 350 | 1938 |

STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - IV

Post Vintage přes 350 ccm rok výroby 1931 - 1947

Post Vintage über 350 ccm - Baujahr 1931 - 1947

černé tabulky, bílá čísla

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|-------------------|------|---------------------|-------|------------|
| 404 | Steinbüchel Udo | D | Cilera - Saturno | 520 | 1947 |
| 405 | Grund Heinz | D | BMW R 51 | 500 | 1938 |
| 407 | Balg Hans | D | BMW R 51 | 496 | 1939 |
| 408 | Niese Günter | D | Norton Inter | 500 | 1938 |
| 409 | Pütz Horst | D | Ariel Red Hunter | 500 | 1937 |
| 410 | Spychala Gerhard | D | Gilera competitione | 500 | 1939 |
| 411 | Stein Rolf | D | Norton Manx | 500 | 1937 |
| 413 | Gärtner Erhard | D | Ariel Red Hunter | 498 | 1939 |
| 416 | Westphal Robert | D | BMW R 51 | 493 | 1939 |
| 417 | Stüdemann Mathias | D | BMW R 5 | 494 | 1936 |
| 421 | Winkler Gerhard | D | Excelsior Manxman | 500 | 1938 |
| 422 | Mächler Erich | D | FN M 86 Special | 600 | 1935 |
| 423 | Fiedler K. H. | D | NSU SS Bullus | 550 | 1934 |
| 426 | Amrein Kurt | CH | Triumph T 100 R | 500 | 1949 |
| 427 | Weißweiler Willi | D | Norton Inter | 490 | 1932 |
| 431 | Stahl Ernst | D | BMW R 51 | 500 | 1939 |
| 435 | Kauth Ernst | D | Ariel Red Hunter | 500 | 1938 |
| 436 | Held Hanfred | D | Triumph Speed-Twin | 499 | 1946 |
| 438 | Ziehaus Egbert | A | Rudge - Ulster | 499 | 1935 |
| 446 | Aeberhard Alex | CH | Moto - Guzzi | 500 | 1929 |
| 447 | Wotzka Wolfgang | D | BMW R 51 | 500 | 1937 |
| 448 | Zbinden Alfred | CH | Triumph-Speed-Twin | 500 | 1939 |
| 493 | Heinrich Josef | A | Rudge 500 TT | 500 | 1933 |
| 494 | Richter Fred | D | Nort. 500 Manx OHC | 500 | 1937 |
| 495 | Knab Werner | CZ | Sunbeam 500 S - 1 | 500 | 1937 |
| 496 | Špína Jiří | CZ | Stand. Rex 500 OHC | 500 | 1939 |
| 497 | Novák Pavel | CZ | Rudge Ulster 500 | 500 | 1933 |
| 498 | Dvořák Václav | CZ | NSU 500 OHV Sport | 500 | 1938 |
| 499 | Stránský Josef | CZ | Rudge Ulster 500 | 500 | 1934 |

STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - V

poválečné sólo motocykly do 175 ccm rok výroby 1950 - 64

Nachkriegsklasse bis 175 ccm - Baujahr 1950 - 64

žluté tabulky, černá čísla

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|-----------------------|------|--------------------|-------|------------|
| 503 | Kresse Peter | D | MZ Eigenbau | 125 | 1955 |
| 508 | Platte Franz - Walter | D | Aermacchi | 175 | 1963 |
| 509 | Stockmann Werner | D | Maico M 125 ST | 123 | 1954 |
| 511 | Schwarz Adolf | D | Moto-Guzzi Lodola | 175 | 1957 |
| 515 | Görich Dieter | D | NSU Super - Fox | 175 | 1956 |
| 518 | Keller Harald | D | MZ RE | 125 | 1960 |
| 523 | Leser Franz | D | Honda CR | 125 | 1962 |
| 525 | Maier Peter | D | Ducati S | 175 | 1960 |
| 530 | Asbach Winfried | D | Puch 125 R | 134 | 1951 |
| 540 | Valentin Günther | D | HondaCR 110 | 50 | 1961 |
| 542 | Lingelbach Günther | D | Bultaco TSS | 125 | 1961 |
| 546 | Pittich Herbert | D | Ducati Silverstone | 174 | 1957 |
| 597 | Pěnička Jiří | CZ | ČZ 175 | 175 | 1959 |
| 598 | Škoda Karel | CZ | ČZ 175 | 175 | 1959 |
| 599 | Mieth Harry | D | Honda CR 93 | 125 | 1962 |

AUTOMOBILY - VFFV

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|-------|------|-------|-------|------------|
|--------|-------|------|-------|-------|------------|

STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - VI

poválečné motocykly do 250 ccm rok výroby 1950 - 1964
Nachkriegsklasse bis 250 ccm - Baujahr 1950 - 1964

žluté tabulky, černá čísla

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|--------------------|------|---------------------|-------|------------|
| 601 | Kamenický Libor | CZ | ČZ 250 OHC | 250 | 1956 |
| 673 | Práger Jiří | CZ | Jawa 250 šoup. | 250 | 1958 |
| 676 | Bachtík Alois | CZ | Schifauer 250 | 250 | 1958 |
| 694 | Schindler Ernst | D | Adler 250 S | 250 | 1954 |
| 695 | Kosnáč Roland | CZ | Ducati 250 Desmo | 250 | 1964 |
| 696 | Přikryl Miroslav | CZ | ČZ Walter 250 OHC | 250 | 1956 |
| 697 | Hoevers Toon | NL | Aermacchi Ala D'Oro | 250 | 1962 |
| 698 | Prokop Oldřich | CZ | Jawa 250 OHC | 250 | 1959 |
| 699 | Kraus Viktor | CZ | Duc. MK II 250 OHC | 250 | 1964 |
| 600 | Hausner Jan | D | ESO OHV | 250 | 1959 |
| 602 | Schneider Gerd | D | Honda CB 72 | 250 | 1963 |
| 605 | Blank Heinz | D | Puch SGS | 248 | 1958 |
| 608 | Klaus Jürgen | D | AWO 425 RS | 248 | 1953 |
| 611 | Heise Gerhard | D | AWO RE | 250 | 1953 |
| 613 | Dittmer Siegfried | D | Notobi SS | 245 | 1963 |
| 614 | Wischmann Jan | D | Honda CB 72 | 247 | 1963 |
| 617 | Pachaly Ulrich | D | AWO 425 R | 250 | 1953 |
| 628 | Herzog Klaus | D | AWO 425 RS | 250 | 1957 |
| 633 | Gärtner Erhard | D | Ariel Leader-Racing | 247 | 1959 |
| 634 | Schmidt Bernd | D | Ducati Monza | 249 | 1964 |
| 635 | Grüner Horst | D | Montesa - Impala | 249 | 1962 |
| 642 | Lux Hans | D | Aermacchi Ala d'oro | 246 | 1962 |
| 648 | Janousek Zdenek | D | Jawa - Junior | 248 | 1963 |
| 651 | Rüttjeroth Peter | D | Honda-Sommer CB | 248 | 1962 |
| 652 | Reible Jürgen | D | Ducati M 1 | 250 | 1964 |
| 654 | Görich Dieter | D | Honda CB 72 | 250 | 1963 |
| 657 | Rhein Karl - Heinz | D | Honda CB 72 | 247 | 1962 |
| 667 | Breu Alfons | D | Adler RS Replica | 250 | 1954 |
| 668 | Krause Axel | D | AWO 425 R | 250 | 1953 |

STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - VII

poválečné motocykly do 350 ccm rok výroby 1950 - 1964
Nachkriegsklasse bis 350 ccm - Baujahr 1950 - 1964

žluté tabulky, černá čísla

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|------------------|------|---------------------|-------|------------|
| 717 | Armbruster Horst | D | AJS Boy-Racer | 350 | 1962 |
| 718 | Esche Wolfgang | D | Bultaco TSS | 300 | 1964 |
| 722 | Mächler Erich | D | BSA Gold-Star | 345 | 1958 |
| 723 | Auth Matthias | D | Aermacchi Ala Verde | 307 | 1961 |
| 724 | König Georg | D | Veloc. KTT HK VIII | 350 | 1955 |
| 726 | Lechner Werner | D | Honda CB 77 | 350 | 1963 |
| 731 | Peyer Kurt | CH | NSU Sport - Max | 320 | 1955 |
| 733 | Leser Franz | D | Jawa - Neckermann | 264 | 1964 |
| 785 | Kamenický Radko | CZ | ČZ Walter 350 OHC | 350 | 1954 |
| 795 | Kean Peter | GB | AJS 350 7 R | 350 | 1959 |
| 796 | Marsden Albert | GB | Norton 350 OHC M 50 | 350 | 1955 |
| 798 | Matuška Jaromír | CZ | Jawa 350 OHC | 350 | 1964 |
| 799 | Cimburek Ludvík | CZ | ČZ Walter 350 OHC | 350 | 1954 |

MV - AGUSTA

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|---------------|------|------------------|-------|------------|
| 2 | Dahm Andreas | D | MV - Amerika | 850 | 1977 |
| 3 | Wolhrab Heinz | D | MV - Amer.-Magni | 784 | 1977 |
| 4 | Pröhl Tim | D | MV - Amerika | 750 | 1977 |
| 12 | Naldi Erwin | CH | MV BE Corsa | 350 | 1972 |
| 14 | Sailer Erwin | D | MV 350 BE | 350 | 1977 |
| 21 | Walz Gerhard | D | MV 350 BEGT | 350 | 1977 |

KATEGORIE VIII A

Poválečné - rok výroby 1950 - 1964 do obsahu 500 ccm
Nachkriegs - Baujahr 1950 - 1964 bis 500 ccm

žluté tabulky, černá čísla

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|---------------------|------|--------------------|-------|------------|
| 800 | Schütz Wilhelm | D | BMW RS | 500 | 1957 |
| 802 | Platte Franz-Walter | D | BMW Kaczor | 500 | 1963 |
| 803 | Cate ten Grieko | NL | Triumph-Norton BB | 525 | 1962 |
| 806 | Weist Gottfried | D | Horex - Imperator | 500 | 1956 |
| 809 | Hoffmann Klaus | D | Triton | 500 | 1951 |
| 812 | Jutzi Reinhard | D | Horex-Imperator | 500 | 1958 |
| 813 | Bertsch Willi | D | BMW R 50 | 500 | 1959 |
| 814 | Dittrich N. H. | D | Socley BSA GS | 499 | 1964 |
| 815 | Postulka Frank | D | Triumph T 100 | 500 | 1956 |
| 816 | Kruse Erich | D | Vincent-Comet | 499 | 1953 |
| 818 | Huizinga Geert | NL | Norton Domi-Racer | 500 | 1962 |
| 828 | Wotzka Wolfgang | D | Horex - Imperator | 500 | 1956 |
| 829 | Kirsche G. F. | D | BSA Gold - Star | 494 | 1956 |
| 837 | Ziehaus Reinhold | A | BSA Gold - Star | 498 | 1958 |
| 839 | Louwers Albert | NL | Matchless G 50 | 499 | 1959 |
| 841 | Schleich Karl | A | BSA Gold Star 500 | 500 | 1959 |
| 842 | Wurm Karl | D | BMW R 50 S | 500 | 1960 |
| 843 | Pták Jan | CZ | ESO 500 OHV S | 500 | 1953 |
| 844 | Rozenek Jiří | CZ | ESO 500 OHV S - 45 | 500 | 1955 |
| 845 | Zeller Walter | D | BMW 500 RS | 500 | 1954 |
| 840 | de Monte Klaus | D | BMW R 50 S | 500 | 1957 |

KATEGORIE VIII B

Poválečné - rok výroby 1950 - 1964 přes obsah 500 ccm
Nachkriegs - Baujahr 1950 - 1964 über 500 ccm

žluté tabulky, černá čísla

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|----------------------|------|----------------------|-------|------------|
| 853 | Held Manfred | D | Triumph - T 120 | 720 | 1963 |
| 854 | Ziegler Fritz-W. | D | BMW R 69 S | 600 | 1961 |
| 856 | Westphal Robert | D | BMW Eigenbau | 593 | 1960 |
| 864 | Stahl Heinz - Ludwig | D | Triumph - Triton | 650 | 1963 |
| 866 | Fürböck Johann | A | Norton - Twin | 650 | 1960 |
| 897 | Janisch Andreas | A | Norton 750 Domiracer | 750 | 1962 |
| 898 | Parus Václav | CZ | ESO 500 OHV | 560 | 1955 |
| 899 | Stahl Heinz L. | D | Triumph Triton 650 | 650 | 1963 |

KATEGORIE - IX. A

Sponzoruje Firma STAHL ÖI

sidecary s koly 18" - 21" do roku výroby 1964
Seitenwagen mit Rädern 18" - 21" bis Baujahr 1964

žluté tabulky, černá čísla

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|---------------------|------|-------------------|-------|------------|
| 900 | Neef Liebhard | D | Zündapp KS 600 | 598 | 1938 |
| | Reidel Frank | D | | | |
| 903 | Dahms Ewald | D | BMW RS 54 | 497 | 1955 |
| | Mahrsandt Harry | D | | | |
| 904 | Georg Andreas | D | BMW R 75 | 750 | 1941 |
| | Gasch Bernd | D | | | |
| 908 | Lorenz Klaus | D | BMW R 68 | 598 | 1952 |
| | Veldkamp Georg | D | | | |
| 912 | Kurz Hermann | D | E S O | 498 | 1963 |
| | Ströder Lothar | D | | | |
| 913 | Hagelstein Heinrich | D | Horex - Imperator | 500 | 1955 |
| | Hagelstein Regina | D | | | |
| 929 | Blatter Rolf | CH | NSU 600 Bullus | 600 | 1936 |
| | Blatter René | CH | | | |

KATEGORIE IX. B

Sponzoruje Firma STAHL ÖI

sidecars s koly 16" do roku výroby 1964
Gespanne 16" bis Baujahr 1964

žluté tabulky, černá čísla

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|------------------------|------|------------|-------|------------|
| 934 | Hisgen Adolf | D | BMW R 50 S | 600 | 1958 |
| | Breitbach Rolf - Peter | D | | | |
| 936 | Born Guido | D | BMW R 50 | 633 | 1960 |
| | Lang Hermann | D | | | |
| 937 | Monte de Wolfgang | D | BMW R 51/3 | 600 | 1954 |
| | Jäger Rudi | D | | | |
| 940 | Nierle Dr. Gisbert | D | BMW R 50 | 500 | |
| | Schachtner Christian | D | | | |
| 942 | Monte de Kurt | D | BMW R 51/3 | 700 | 1954 |
| | Dittmer Siegfried | D | | | |
| 945 | Stahl Ernst | D | | | |
| | Stahl Heinz | D | | | |
| 950 | Schulte Bernhard | D | BMW R 69 S | 600 | 1957 |

DRUTEC s.r.o.

AUTOSERVIS

nabízí:

- ◆ prodej automobilů ŠKODA
- ◆ kompletní servis vozů ŠKODA všech typů
- ◆ leasingové služby, prodej pneu, autobazar, prodej ND, autodoplňků

Volejte tel. č. 0435/3921

KATEGORIE - IX. C

Sponzoruje Firma STAHL ÖI

Sidecars s koly 10" „Kneeler“ do roku 1970
Gespanne Kneeler bis Baujahr 1970

žluté tabulky, černá čísla

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|--------------------------|------|------------------|-------|------------|
| 971 | Grondorf Norbert | D | Windle - BSA | 820 | 1968 |
| | Schostag - Grondorf Mar. | D | | | |
| 972 | Tramsen Horst | D | BMW | 500 | 1968 |
| | Schröder Stefan | D | | | |
| 975 | Steiner Christian | CH | BMW Eigenbau | 493 | 1968 |
| | Roth Rene | CH | | | |
| 978 | Chmielewsky Arno-Jörg | D | BMW Seegers | 500 | 1963 |
| | Mitschke - Daberkow G. | D | | | |
| 982 | Stoffel Wienfried | D | BMW | 500 | 1968 |
| | Faller Walter | D | | | |
| 985 | Grybsch Wolfgang | D | Honda - Eigenbau | 738 | 1970 |
| | Keil Ralf | D | | | |
| 987 | Bertsch Willi | D | BMW | 600 | 1970 |
| | Bertsch Thomas | D | | | |
| 988 | Fürchtenicht Ralf | D | König | 500 | 1970 |
| | Roscher Mike | D | | | |
| 992 | Frei Konrad | CH | BMW - Schmid | 750 | 1967 |
| | Ruckli Jakob | CH | | | |
| 993 | de Monte Klas | D | BMW 600 Kneeler | 600 | 1964 |
| | de Monte Anne | D | | | |

KATEGORIE X. - zvláštní třída Sponzoruje Firma STAHL ÖI

Sólo motocykly rok výroby 1965 - 1968

Solo - Motorräder Baujahr 1965 - 1968

zelené tabulky, bílá čísla

| St. č. | Jméno | Stát | Stroj | Obsah | Rok výroby |
|--------|--------------------|------|----------------------|-------|------------|
| 111 | Steinbüchel Udo | D | Yamaha TD 1C | 250 | 1967 |
| 118 | Stolle Claus | D | Yamaha TD 1C | 250 | 1967 |
| 120 | Markl Helmut | D | Ducati | 248 | 1967 |
| 121 | Stratmann Wilfried | D | Jawa - Junior | 250 | 1967 |
| 122 | Kreunen Roel | NL | Ducati Diana Sport | 250 | 1965 |
| 124 | Cächter Ruedi | CH | Yamaha TD 2 | 246 | 1968 |
| 125 | Pohl Wolfgang | D | Montesa Impala | 250 | 1966 |
| 135 | teKaat Wim | NL | Ducati Mark III | 350 | 1965 |
| 136 | Blatter Rolf | CH | Aermacchi Ala D'Oro | 250 | 1965 |
| 137 | Maier Hans | D | BV 125 | 125 | 1966 |
| 139 | Richter Fred | D | RAVO 250 | 250 | 1966 |
| 139 | Chaloupka Karel | CZ | Jawa 300 | 300 | 1967 |
| 142 | Zellmer Richard | D | Ducati MK III | 337 | 1968 |
| 143 | Mey Peter | D | Aermacchi ala d'oro | 346 | 1967 |
| 151 | Schmidt Bernd | D | Ducati desmo | 340 | 1968 |
| 153 | Seitz Julius | D | Aermacchi HD | 350 | 1966 |
| 161 | Louwes Albert | NL | Aermacchi ala d'oro | 344 | 1968 |
| 162 | Cate ten Hendrik | NL | Triumph Special | 492 | 1967 |
| 191 | Stránský Josef | CZ | ČZ 350 OHC | 350 | 1965 |
| 192 | Dousek Stanislav | CZ | Jawa Junior | 350 | 1965 |
| 193 | Butenuth Hans-Otto | D | BMW RS 75 | 750 | 1969 |
| 194 | Jeriga Miroslav | CZ | Jawa Junior | 250 | 1968 |
| 195 | Schindler Ernst | D | Yamaha S | 375 | 1967 |
| 196 | Weigelt Peter | D | Triumph Triton T 120 | 650 | 1967 |
| 197 | Branda Julius | CZ | Jawa Junior | 250 | 1965 |
| 198 | Zátopek Jaromír | CZ | Jawa Junior | 350 | 1968 |
| 199 | Becker Thomas | D | Laverda 750 Sport | 750 | 1968 |
| 200 | Soukup Zbyněk | CZ | ČZ 250 | 250 | 1963 |
| 201 | Korba Pavel | CZ | ČZ 250 Junior | 250 | 1967 |
| 202 | Obšil Rudolf | CZ | Jawa Junior | 350 | 1968 |