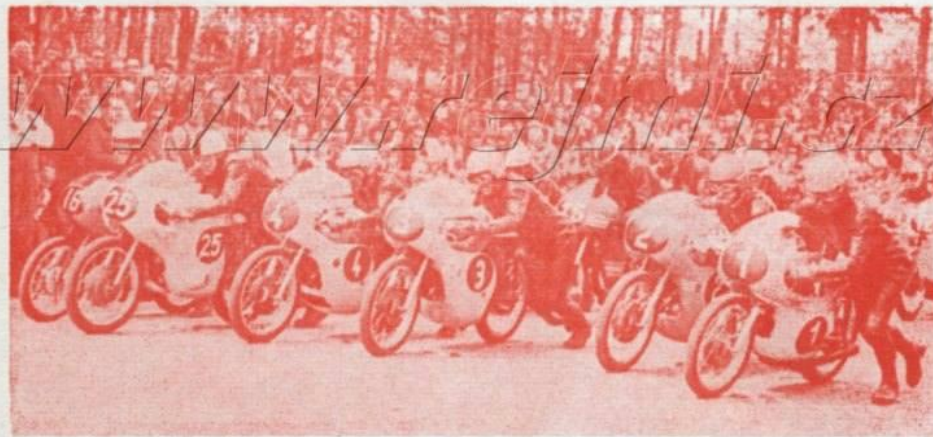


# **1. ČESKÁ TOURIST TROPHY OLDTIMER GP 1992**



**HOŘICE 18.-19. 7.**



# AUTOKEMPINK U VĚŽE \*\*\*

Sezóna 15. května - 15. září

. \* .

Restaurace v areálu - posezení venku.

. \* .

Velké přírodní koupaliště 5 minut.

. \* .

V okolí lesy se značenými cestami.

. \* .

Český ráj  
ZOO Safari Dvůr Králové } 20 km

. \* .

Východočeské hrady a zámky do 50 km.

. \* .

Blízkost Krkonoš na jednodenní výlety.

. \* .

Příjemná cena - lůžko v chatě 30,- Kčs.

**K POBYTU ZVE**

**AUTOMOTOKLUB HOŘICE**

**TELEFON 0435 3438**

## MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ - VETERÁNŮ CASTROL POHĀR

### Organizační výbor závodu

Předseda organizačního výboru	Karel Křovina
Ředitel závodu	Jaroslav Luňák
Zástupce ředitele	Karel Hušek
Tajemník závodu	Ing. Jaroslav Pour
Tajemník pro styk s jezdci	Libor Kamenický
Sekretářka ředitelství	Dagmar Štaffová
Formální přejímka jezdců	Karel Bušta ml.
Technický úsek	Antonín Sodomek
Hospodářský úsek	Alois Vrabec
Zdravotní zabezpečení	MUDr. František Jansa
Pořadatelský úsek	Jan Vávra
Pokladní služba	Jaromír Dušek
Trať	Gustav Lubich
Parkoviště závodních strojů	Luboš Loudíl
Start	Václav Hůlek, Mirek Kudrnáč
Materiálně technické zásobování	Zdeněk Kazda
Péče o hosty a zásobování	Jaroslav Jůn
Úsek traťových komisařů	Vladimír Sobota
Propagace	Ladislav Kočí
Rozhlas a vedení dispečinku	Vojta Voborník
Vnější a vnitřní okruh	Miroslav Cupal
Úsek tlumočnicků	Bohumír Tetauer, MUDr. Zdeněk Starý
Parkoviště civilních vozidel	Klub železničních modelářů

### Delegovaní rozhodčí

Sportovní komisaři	Antonín Malaník, Městec Králové
Vedoucí časoměřič	Oldřich Nývlt
Vedoucí technický komisař	Vladimír Šnajdr, Dvůr Král. n. L.



PRVNÍ SOUKROMÝ

# VETERAN BAZAR

## CHOTUSICE u Čáslavi

PSČ 285 76  
Tel. 0322/99 248

**VYKUPUJE  
PRODÁVÁ  
ZAJISTÍ A ZPROSTŘEDKUJE**

dovoz, vývoz, výměny a prodej všech druhů co nejstarších AUTO - MOTO - VELO VETERÁNŮ i nekompletních nepojízdných vraků, jejich příslušenství a dílů, návodů k obsluze, katalogů n. d., autoodznaků aj.

**DĀLE VYKUPUJEME**

dobové doplňky, dobové dílenské zařízení a nábytek, parní stroje, stabilní motory, kočáry a saně

Dopravu zajistíme, písemné nabídky na výše uvedenou adresu, otevřeno každou nedělí od 8.00 - 18.00 hodin.

### KATEGORIE A TŘÍDY:

---

Jízdy pravidelnosti jsou určeny pro motocykly v kategoriích sólo a sidecar:

Kategorie sólo:      Vintage a Post Vintage do 350 ccm  
                                 Post Vintage nad 350 ccm  
                                 NK do 175 ccm  
                                 NK nad 175 ccm do 250 ccm  
                                 NK nad 250 ccm do 350 ccm  
                                 NK nad 350 ccm do 500 ccm  
                                 MV Agusta

Kategorie sidecar: 16"  
                                 18" až 21"  
                                 Kneeler

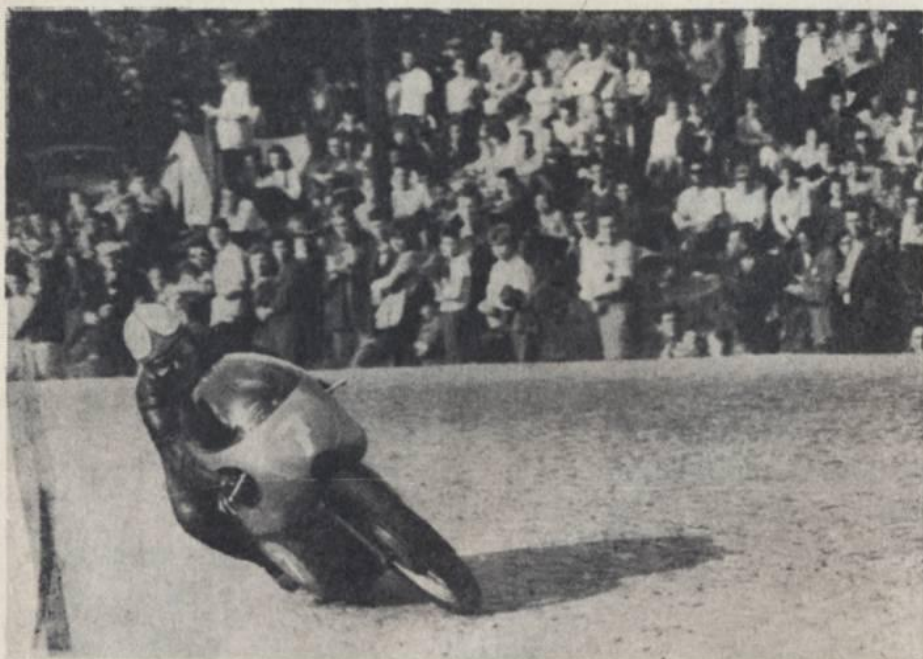
### TRÉNINK A ZĀVOD:

---

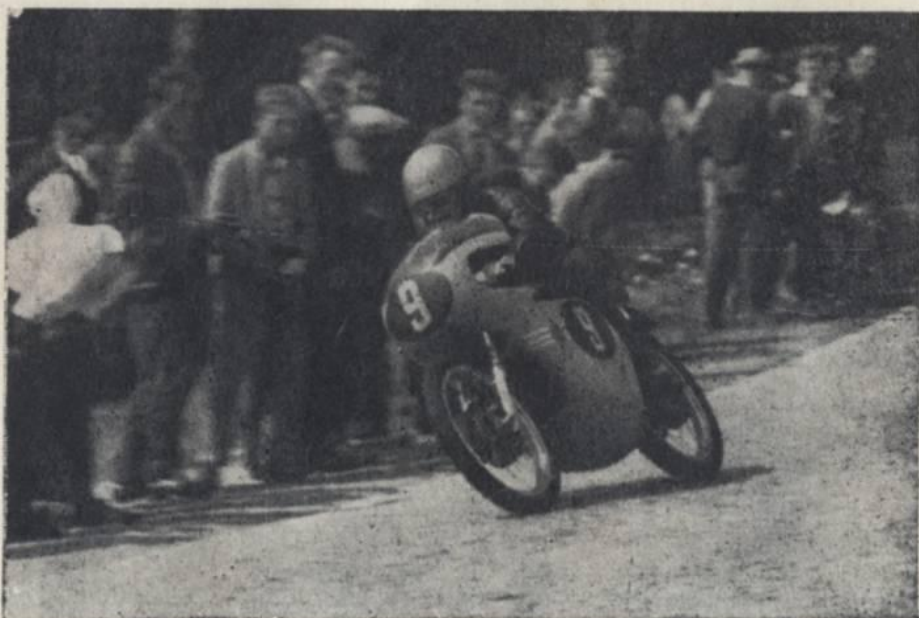
Sobota 18. července	Dopolední trénink	8.30 - 12.50 hod.
	Odpolední trénink	13.30 - 17.05 hod.
Neděle 19. července	NK do 250 ccm	9.35 hod.
	sidecar 16" a 18 - 21"	10.15 hod.
	NK do 350 ccm	10.55 hod.
	Vintage a Post Vintage do 350 ccm	11.35 hod.
	NK do 175 ccm	13.10 hod.
	Sidecar Kneeler	13.50 hod.
	NK do 500 ccm	14.30 hod.
Post Vintage nad 350 ccm	15.10 hod.	
MV Agusta	15.50 hod.	

Všechny kategorie jedou 6 kol. Start je prováděn s motorem v klidu na signál startovacímí světly.





Čistý styl G. Havla na JAWĚ 350 OHC – r. 1963.



S. Malina, ČZ 125 OHC – r. 1963.

**STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - VI**  
**MEMORIÁL RUDOLFA HÝRKA**  
**poválečné sólo motocykl do 250 ccm rok výroby 1948 - 1967**  
**Nachkriegsklasse bis 250 ccm - Baujahr 1948 - 1967**

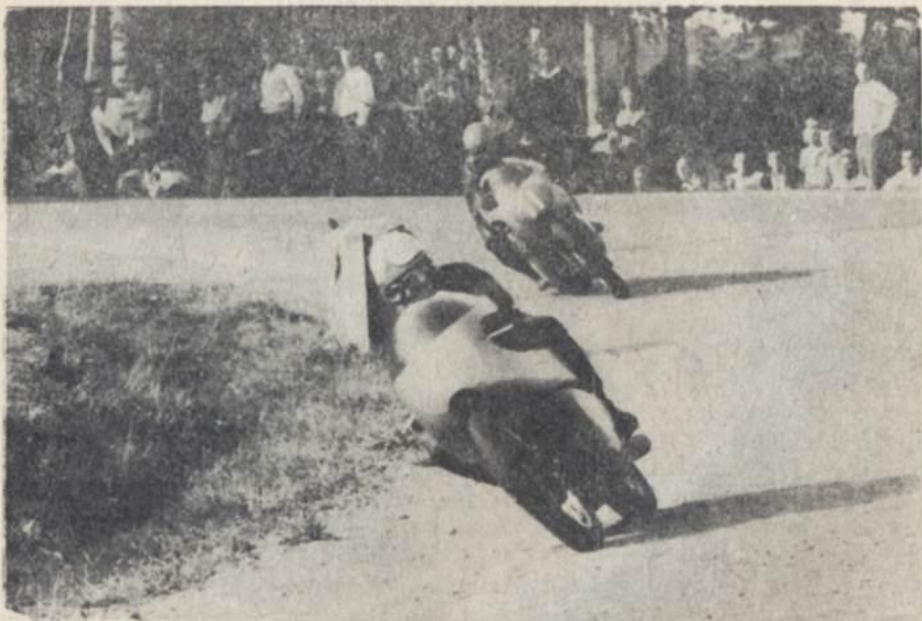
žluté tabulky, černá čísla

St. č.	Jméno	Stát	Stroj	Obsah	Rok výroby
708	Klaus Jürgen	D	AWO 425 RS	250	1953
712	Moser Kurt	D	DUCATI M 1	250	1961
721	Stutz Hans-Georg	D	NSU Sportmax	250	1956
722	Pražák Antonín	CS	JAWA 250 šoup.	250	1962
723	Práger Jiří	CS	JAWA 250 šoup.	250	1958
726	Haas Willi	D	NSU Sportmax	250	1955
733	Leser Franz	D	JAWA Jun. Neckermann	250	1966
741	Fürchtenicht Ralf	D	Motobi	250	1962
742	Lux Hans	A	Aermacchi Ala d'Oro	250	1962
774	Wischmann Jan	D	Honda CB 72	250	1963
778	Janoušek Zdeněk	D	JAWA Junior	250	1964
780	Schindler Ernst	D	Adler S	250	1957
792	Esche Wolfgang	D	Bultaco TSS	250	1966
795	Kresse Peter	D	Montesa Impaia Sport	250	1966
796	Svatoš František	CS	Yamaha DS 6	250	1964
797	Branda Julius	CS	JAWA Junior	250	1965
798	Kosnáč Roland	CS	DUCATI Desmo	250	1964
799	Bachtík Alois	CS	Schifauer Speciál	250	1958
711	Kamenický Libor	CS	ČZ 250 OHC	250	1956
772	Blatter Rolf	CH	Aermacchi Ala d'Oro	250	1963
760	Markl Helmut	D	Ducati MK III	250	1965
750	Prokop Oldřich	CS	JAWA 250 OHC	250	1959

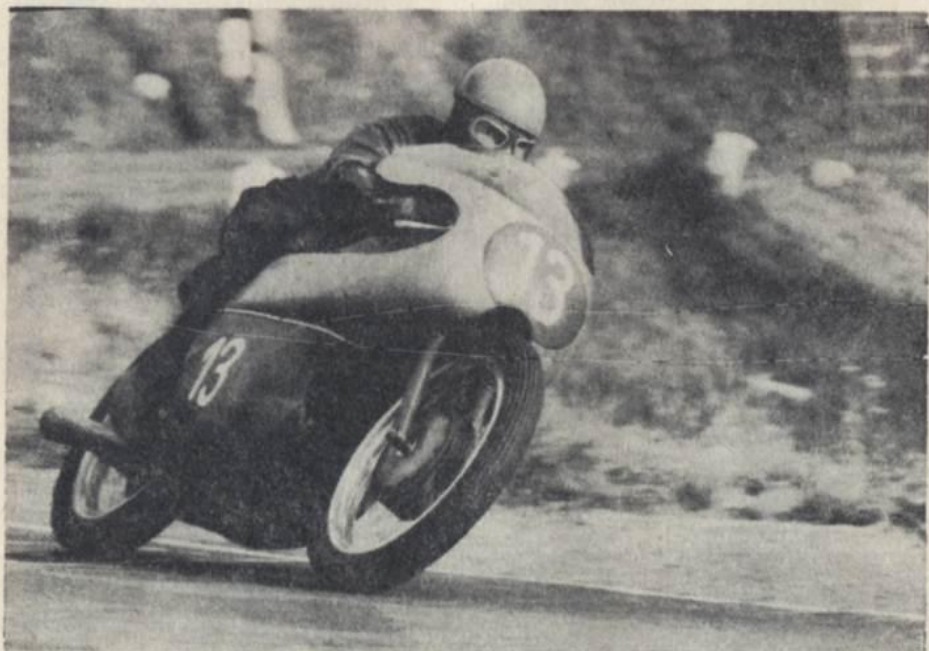
**Pořadí**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_





G. Havel v souboji se Slavíčkem na 350 OHC – r. 1963.



P. Slavíček na JAWÉ 250 OHC – r. 1963.

**STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - X**  
**sidecary s koly 16" do roku výroby 1967**  
**Seitenwagen mit Rädern 16" bis Baujahr 1967**

žluté tabulky, černá čísla

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj	Obsah	Rok výroby
407	de Monte Wolfgang	D	BMW R 51/3	600	1954
	Jäger Rudi	D			
445	Stahl Ernst	D	BMW 500 RS	500	1958
	Stahl Heinz	D			

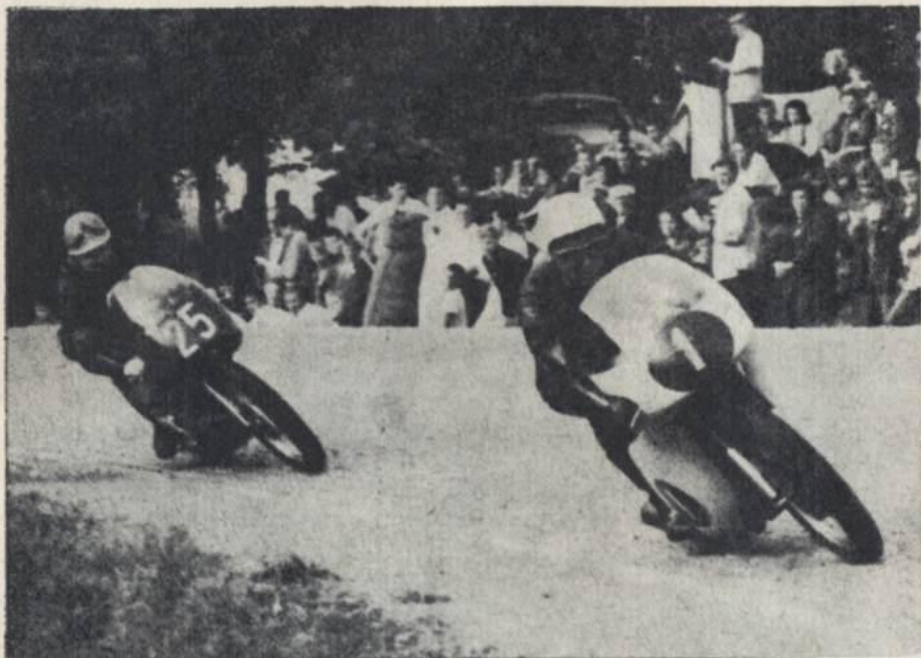
**Pořadí**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_





Č. 24 Kába, č. 20 Pobořil, č. 15 Peroutka, č. 21 Klátil, č. 3 Michálek, č. 9. Štajner.



Č. 1 Hlaváč, ČZ 250 OHC, č. 25 Srna, JAWA — r. 1963.

**STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - IX**  
**sidecary s koly 18" - 21" do roku výroby 1967**  
**Seitenwagen mit Rädern 18" - 21" bis Baujahr 1967**

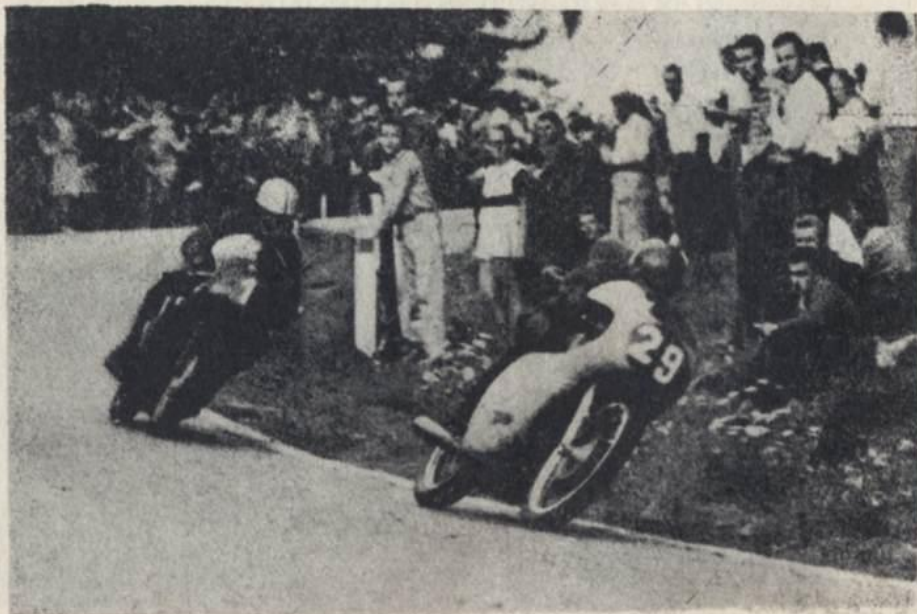
žluté tabulky, černá čísla

St. č.	Jezdec Spolujezdec	Stát	Stroj	Obsah	Rok výroby
816	Köhler Hans-Joachim Janowski Lutz	D D	JAP 1000	1000	1955
831	Ragotzky Günter Ragotzky Gilda	D D	BMW R 51 SS	500	1938
832	Neef Liebhard Riedel Frank	D D	Zündapp KS	600	1938
899	Blatter Rolf Blatter René	CH CH	NSU Bullus	600	1935

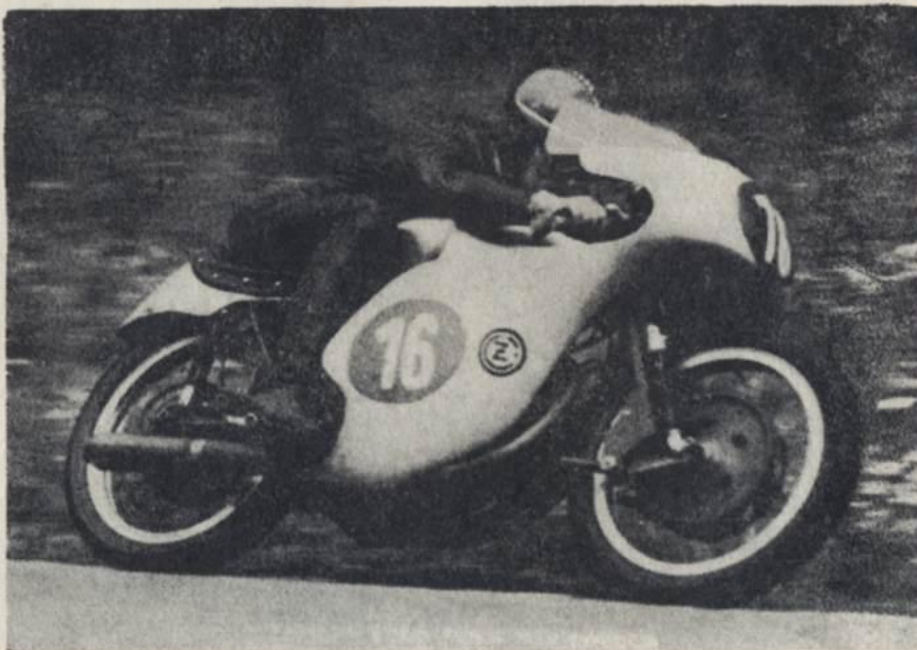
**Pořadí**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_





Č. 29 Parus, ČZ 250 OHC, č. 1 Helikar, JAWA 250 OHC – r. 1963.



Lukšik, ČZ 250 OHC – r. 1963.

**STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - VII**  
**poválečné sólo motocykly do 350 ccm rok výroby 1948 - 1967**  
**Nachkriegsklasse bis 350 ccm - Baujahr 1948 - 1967**

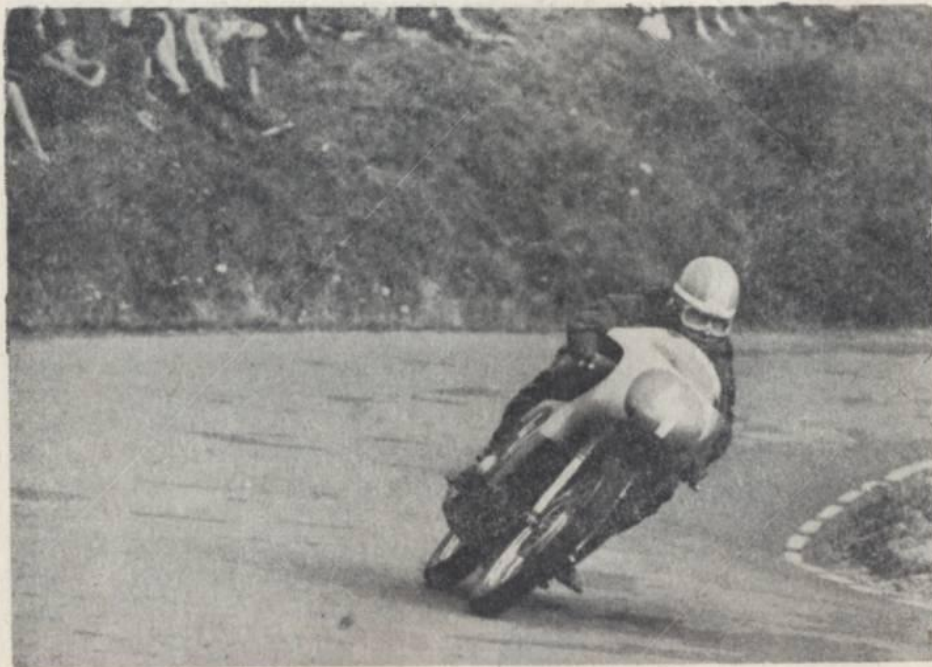
žluté tabulky, černá čísla

St. č.	Jméno	Stát	Stroj	Obsah	Rok výroby
902	Pražák Antonín	CS	Jawa Junior	320	1965
904	Stratmann Wilfried	D	Jawa Junior	350	1965
918	Schmidt Bernd	D	Ducati Desmo	350	1965
931	Eigenmann Josef	CH	AJS 7 R	350	1956
955	Cimburek Ludvík	CS	ČZ Walter 350 OHC	350	1954
966	Stránský Josef ml.	CS	ČZ 350 OHC	350	1965
983	Rüttjeroth Peter	D	Honda S	350	1962
978	Matuška Jaromír	CS	JAWA 350 OHC	350	1964
997	Kamenický Radko	CS	ČZ Walter 350 OHC	350	1954
998	Rybička Miroslav	CS	JAWA 350 OHC	350	1958
999	Bednář Jan	CS	JAWA 350 OHC	350	1965
950	Seitz Julius	D	Aermacchi Ala d'Oro	350	1966
996	Svatoš František	CS	ČZ 350 OHC	350	1966

**Pořadí**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_





Pražák, JAWA 250 — r. 1963.



Č. 15 Petrák, ČZ 250, č. 14 Kába, č. 5 Křížek oba JAWA 250 — r. 1963.

**STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - III**  
**Post Vintage do 350 ccm rok výroby 1931 - 1947**  
**Post Vintage bic 350 ccm - Baujahr 1931 - 1947**

bílá čísla, černé tabulky

St. č.	Jméno	Stát	Stroj	Obsah	Rok výroby
382	Boschbach Georg	D	Puch S 4	250	1934
392	Kruse Erich	D	Norton International	350	1937
397	Bouška Karel	CS	NSU Sport	250	1939
398	Benedickt-Kresse Pia	D	DKW RT Eingenbau	125	1941
399	Dr. Krackowizer Helmut	A	Rudge Replica TT	350	1931
396	Černý Zdeněk	CS	JAWA-dmychadlo	175	1934
365	Blatter René	CH	DKW 250 SS	250	1938

**Pořadí**

1.

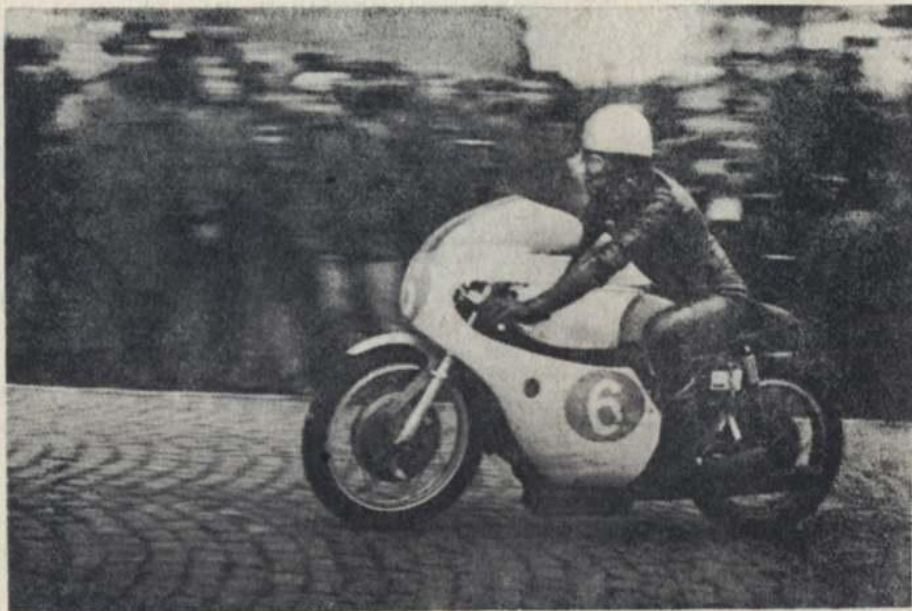
2.

3.

4.

5.





Staša na vynikajícím čtyřválcí ČZ 350 – r. 1971.



Č. 6 Staša, č. 2 Srna, dále Länsivuori, Bimo, Bareš, Klátil – r. 1971.

**STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - V**  
**poválečné sólo motocykly do 175 ccm rok výroby 1948 - 1967**  
**Nachkriegsklasse bis 175 ccm · Baujahr 1948 - 1967**

žluté tabulky, černá čísla

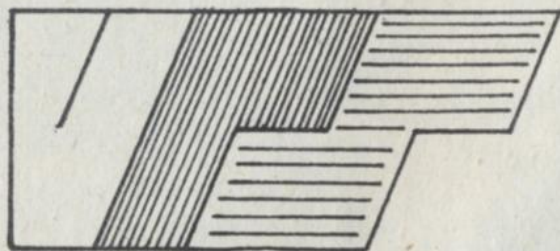
St. č.	Jméno	Stát	Stroj	Obsah	Rok výroby
201	Wurm Markus	D	Ducati 175 S	175	1958
205	Maier Hans	D	BV 125	125	1966
223	Leser Franz	D	Honda CBR	125	1962
226	Rüttjeroth Peter	D	Maico 125 RS	125	1966
253	Hausner Jan	D	ČZ 125 OHC	125	1956
280	Asbach Winfried	D	Puch 125 R	125	1951
285	Görich Dieter	D	NSU Super Fox	125	1956
296	Münnekehoff Thorsten	D	Yamaha A 1	125	1968
297	Bouška Libor	CS	Ahra 175	175	1959
298	Neubauer Ladislav	CS	ČZ 175	175	1962
299	Dvořák František	CS	F a D	50	1970
295	Pěnička Jiří	CS	ČZ 175	175	1958
214	Kamenický Martin	CS	ČZ 125 OHC	125	1954
241	Fürchtenicht Ralf	D	Seel 125	125	1968
294	Stockmann Werner	D	Maico 125	125	1954

**Pořadí**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_



VPS · VPS · VPS · VPS · VPS · VPS · VPS ·



## Výroba potravinářských strojů

s. p. Hradec Králové

### závod HOŘICE

Janákova 182

telefon 0435 2611

Zajišťuje výrobu, servis a montáže zařízení pro mlékárny, sýrárny, masokombináty i malá jatka. Dále zajišťuje zakázkovou výrobu zásobníků, tlakových nádob a ohříváků ze železa, hliníku i nerez oceli.

VPS · VPS · VPS · VPS · VPS · VPS · VPS ·

### STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - XI

sidecary Kneeler - zvláštní třída - do roku výroby 1970  
Seitenwagen Kneeler - Sonderklasse - bis Baujahr 1970

žluté tabulky, černá čísla

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj	Obsah	Rok výroby
601	Grondort Norbert	D	Windle BSA	820	1968
	Schostag-Grondort Marion	D			
604	Björk Nils	S	BMW BP	750	1968
	von Reis Jaan	S			
618	Chmielewski Arno-Jörg	D	BMW R 50 S/Seegers	500	1963
	Mitschke-Dabeskow Georg	D			
650	de Monte Klaus	D	BMW R 50 S	500	1965
	de Monte Anne	D			

Pořadí

1.

2.

3.

4.

5.





**HOŘICE**

**PROGRAM  
AVIA**

- ▲ Generální, záruční a běžné opravy vozidel typu AVIA
- ▲ Opravy samostatných kabin
- ▲ Opravy, úpravy a přestavby skříňových nástaveb
- ▲ Montáž chladícího zařízení Thermo King
- ▲ Opravy všech hlavních skupin
- ▲ Opravy podskupin
  - posilovač Avia, posilovač Š 1203, tlumič pérování Avia přední a zadní, sedák řidiče, sdružený regulátor tlaku Avia, kompresory Avia, ŠL, Tatra, posilovač Volha, brzdové čelisti A 20 a A 30
- ▲ Přímý prodej vybraných renovovaných dílů výměnným způsobem
- ▲ Prodej nových vozidel a skříňových nástaveb
- ▲ Výkup a prodej ojetých vozidel

Adresa: **ČESKÉ AUTOMOBILOVÉ OPRAVNÝ  
HRADEC KRÁLOVÉ a. s.  
ZÁVOD HOŘICE  
MAIXNEROVA 526  
508 11 HOŘICE V PODKRKONOŠI  
TEL. 0435 2211  
FAX 0435 3292**

**STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - VIII**  
**poválečné sólo motocykly přes 350 ccm - rok výroby 1948 - 1967**  
**Nachkriegsklasse über 350 ccm - Baujahr 1948 - 1967**

žluté tabulky, černá čísla

St. č.	Jméno	Stát	Stroj	Obsah	Rok výroby
104	Parus Václav	CS	ESO 500 monoblok	500	1955
105	Butenuth Hans-Otto	D	BMW R 75 RG	750	1969
106	Weist Gottfried	D	Horex Imperator	500	1956
110	Ten Cate Hendrik A.	NL	Triumph Special	500	1967
111	Schindler Ernst	D	Yamaha	354	1966
117	Bertsch Willi	D	BMW R 50	500	1959
120	Hoffmann Klaus	D	Triumph Triton	500	1951
123	Huizinga Geert	NL	Norton Domi-Racer	500	1962
134	Rozenek Jiří	CS	ESO S-45	500	1955
135	de Monte Klaus	D	BMW R 50 S	500	1957
136	Kruse Erich	D	Vincent Comet	500	1953
137	Schleich Karl	A	BSA Gold-Star	500	1959
153	Pták Jan	CS	ESO S	500	1953
161	Eigenmann Josef	CH	Matchless G 50	500	1958
164	Fürböck Johann	A	Norton Domi-Racer	500	1960
172	Kürsche Günter	D	BSA Gold-Star	500	1960
173	Pešek Alex	CS	ESO 500 monoblok	500	1959
190	Janisch Andreas	A	Norton Domi-Racer	750	1962
197	Wurm Karl	D	BMW R 50 S	500	1960
199	Dittrich Nico Horst	D	BSA Gold-Star	500	1959
132	Jutzi Reinhard	D	Horex	500	1953

Pořadí

1.

2.

3.

4.

5.



## NĚKOLIK ZAJÍMAVOSTÍ

Václav Parus v Hořicích zvítězil celkem 4X, poprvé v roce 1961, naposledy v r. 1964.

V jediném závodě sajdkárů v roce 1961 bylo pořadí:  
1. Vyskočil - Fabián ESO 500 OHC  
2. Špak - Pták JAWA 500 OHC  
3. Ruboš - Černocho Norton Manx 500

Jiří Pěníčka z Jilemnice zde startoval od roku 1960 do 1967 na třírychlostní šoupátkové ČZ 175 ccm, na které vyhrál svou třídu na městském okruhu v roce 1960. Se stejným motocyklem jezdí i nyní závody veteránů.

František Šťastný startoval v Hořicích v rozmezí let 1962–1971 zpravidla ve dvou objemových třídách. Přesto se mu podařilo zvítězit pouze jednou a to v roce 1962 na Jawě 250 OHC.

Antonín Pražák - vítěz závodu do 250 ccm Junior v roce 1964 startuje i nyní s motocyklem, na kterém tehdy zvítězil.

Nejúspěšnějším jezdce je bezesporu Bohumil Staša. Poprvé zde startoval již v roce 1963 na ČZ 175. V rozmezí let 1966 až 1974 celkem 10X zvítězil.

Závod v roce 1967 se Gustav Havel zúčastnil pouze jako divák. Důvodem nebylo zranění, jak by se každý domníval. Příčina byla prozaická - továrna nestačila připravit jeho stroj!

Prvním zahraničním vítězem byl v roce 1968 Němec Ingo Köppe na MZ 125 RE. Při tréninku na závod v roce 1967 představil Fr. Šťastný poprvé na veřejnosti čtyřválcovou Jawu 350 - vodou chlazený šoupátkový dvoutakt.

V roce 1970 při napínavém závodě třídy do 250 ccm došlo v poslední zatáčce před cílem k hromadnému pádu čtyř jezdců - H. Schmida (CH), F. A. Kroona (DK), M. Špaka a Fr. Šťastného (oba CS). Nejhůře dopadl posledně jmenovaný. Zlomený obratel znamenal na tři měsíce sádrový krunýř.

V roce 1970 ve třídě do 350 ccm zvítězil B. Staša na krásné čtyřválcové ČZ 350 OHC doprovázené při průjezdu nádherným burácením.

V roce 1971 nepřálo závodů počasí. Trénink se jel za sněžení, závod za deště a chladna.

V roce 1971 Staša své vítězství na stejném stroji zopakoval. Závod se jel za deště a první tři zatáčky za startem byly tehdy ještě dlážděné. Kloubok dolů před jeho výkonem!

V roce 1972, opět na ČZ 350 4 V, havaroval na vedoucí pozici a závod nedokončil.

Východočech Zbyněk Havrda zvítězil v Hořicích zatím 4X. Startoval převážně jen v malých třídách. Poprvé v roce 1966, naposledy zatím v roce 1991.

Nezapomenutelný závod zajel v roce 1979 ve třídě do 350 ccm Jan Bartůněk. Na motocyklu dokončeném těsně před závody odstartoval se ztrátou jako poslední. Neuvěřitelnou stíhací jízdou na hranici lidských možností postupně všechny předjel a zvítězil.

Je krutou ironií osudu, že se letošních závodů veteránů nedožili hoříčtí sympatáci - Jiří Šafránek, Josef Bareš a Zdeněk Bíma.

Důkazem každoroční vysoké sportovní a pořadatelské úrovně závodů je i to, že od roku 1974 několik ročníků přebírala přímým přenosem i ČST.

Zpracoval L. Kamenický

## STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - IV

Post Vintage přes 350 ccm rok výroby 1931 - 1947

Post Vintage über 350 ccm - Baujahr 1931 - 1947

černé tabulky, bílá čísla

St. č.	Jméno	Stát	Stroj	Obsah	Rok výroby
503	Richter Fred	D	Norton Manx	500	1937
505	Schmitz Klaus	D	Ariel Red Hunter	500	1938
559	Špina Jiří	CS	Standart Rex	500	1939
562	Klimeš Stanislav	CS	BSA S 28	500	1931
563	Novák Pavel	CS	Rudge Ulster	500	1933
580	Stüdemann Mathies	D	BMW R5	500	1936
582	Dvořák Václav	CS	NSU 500 S	500	1936
588	Niese Günter	D	Norton International	500	1938
593	Gärtner Erhard	D	Ariel Red Hunter	500	1939
595	Winkler Gerhard	D	Excelsior Manxmann	500	1938
597	Schumacher Paul H.	D	Norton International	500	1934
598	Stránský Josef	CS	Rudge Ulster	500	1934
531	Stahl Ernst	D	BMW 500	500	1939
500	Seitz Willi	D	Moto Guzzi Falcone	500	1938
567	Balg Hans	D	BMW R 51	500	1939
590	Pütz Horst	D	Ariel Red Hunter	500	1937

### Pořadí

1.

2.

3.

4.

5.



## STARTOVNÍ LISTINA KATEGORIE - II

Wintage 1921 - 1930

bílé tabulky, černá čísla

St. č.	Jméno	Stát	Stroj	Obsah	Rok výroby
1	Novák Josef	CS	Rudge Replica TT	500	1928
19	Aeberhard Alex	CH	Moto Guzzi	500	1930
28	Lüers Clemens	D	BMW R 63	750	1928
31	Gerner Alois	A	Rudge Whitworth TT	500	1929
49	Kamenický Radko	CS	Scott Flying Sguierell	600	1928
61	Köhler Wolfhard	D	BMW R 47	500	1927
66	Stüdemann Mathies	D	Sunbeam LS	500	1925
91	Worthington Ton	GB	Velocette KSS	350	1928
95	Křeček Jiří	CS	Rudge Ulster	500	1930
97	Köhler Hans-Joachim	D	AJS R 10	500	1930

### Pořadí

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

## AUTOMOBILY - UKÁZKOVÁ JÍZDA

Nr.	Name	Stadt/Land	Auto	cc	Baujahr
1	Znojemský Vladimír	Čelakovice	Aero Minor	630	1947
2	Budzynski Willi	Billerbeek/BRD	Hildegas Midget	5400	1959
3	Zschoche Gerhard	Zoexbig/BRD	Arnolds Kamossa	—	1959
4	Klix Wolfgang	Dresden/BRD	Wartburg FJ	1000	1960
5	Egidy Jan	Kutná Hara	MTX - Škoda	1088	1971
6	Řasa Alexandr	Praha	MTX - Škoda	1107	1970
7	Vondrák Zdeněk	Nová Paka	MTX - Škoda	1107	1971
8	Škorpil Jan	Plzeň	MTX - Škoda	1114	1971
10	Ubl Jaroslav	Zdice	Morris Cooper	998	1964
12	Muench Dieter	Fuerth/BRD	Lola 212	1975	1971
14	Haupt Norbert	Niederkaina/BRD	Melkus RS 1000	1000	1969
15	Stýblo Jiří	Všenory	Renault R8 Gordini	1147	1963
16	Torwesten Dirk	Essen/BRD	VW 1302	1300	1970
17	Bettlewski Bodo	Hansstedt/BRD	Triumph TR3A	1991	1959
18	Kurka Luboš	Cerhenice	UDA Strela	1100	1954
19	Eckert Martin	Bruecken/BRD	Fiat/Puch 650T	660	1970
20	Splanemann Karl-Heinz	Berlin/BRD	Steyr-Puch 650TR	680	1964
21	Duesterberg Mathias	Berlin/BRD	Steyr-Puch 500D	698	1964
22	Kahl Lothar	Hofheim/BRD	Steyr-Puch TR1	660	1969
23	Worthington Jan	Barlow/GB	Cooper	500	195?
24	Sufryn Lawrence	Hastings/GB	Terrier Mk6	996	1962
25	Wood Bob	GB	Invicta	4500	193?
26	Schlienger Marcel	Cernay/F	Lotus 20/22 FJ	1100	1962
27					
29	Jírovec Josef	Hradec Králové	Wartburg 311	998	1962
96	Hubáček Vladimír	Plzeň	MTX - Škoda	1107	1971
100	Souček Pavel	Plzeň	MTX - Škoda	1107	1971
35	Voňka Petr	Dvůr Králové	Austin Healey Sprite	1100	1961

### Pořadí

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_



## POVÁLEČNÁ HISTORIE ZÁVODU

Poválečná epocha začala nejprve jízdami krajinou a různými jízdami zručnosti. Při nich postupně krystalizoval omlazený kádr pořadatelů. Dne 5. srpna 1951 uspořádali závod do vrchu na trati, která byla shodná se závodem z roku 1933. Podle propozic byly vypsané třídy do 150 ccm, 250 ccm, 350 ccm a sajdkáry. Ty ale byly pro nízký počet přihlášených na poslední chvíli zrušeny. Závod se po vzoru anglické TT startoval po dvojicích a každý absolvoval trať třikrát. Pořadí bylo stanoveno podle nejlepších dosažených časů. Zvítězili Václav Kněz z Krchleba na DKW 125, Eduard Karel z Nové Paky na Triumphu BD 250 a Karel Nehasil z Prahy na Jawa 350.

Pro jezdce z východočeského kraje a z okolí Hořic byl 21. 8. 1960 místním klubem uspořádán silniční závod motocyklů oblastního významu s názvem – I. Hořický okruh. Trať vedla městem a byla 3300 m dlouhá. Z toho bylo 2100 m asfaltu, zbytek dlažba. Každá třída absolvovala 13 okruhů. Start a cíl byl ve spodní části Revolučního náměstí. Třidu do 175 ccm vyhrál Jiří Pěnička z Jilemnice na ČZ 175. Dvěštapadesátky i třistapadesátky se staly kořistí Jiřího Srkala z Doubravice na Ravu.

I tento závod se sportovně a pořadatelsky vydařil. Organizátoři tím úspěšně složili „pořadatelskou maturitu“ a mohli bez obav začít s přípravou závodu na původním „horském“ okruhu a obnovit tím zašlou slávu „300 zatáček“.

Je samozřejmé, že v roce 1961 nevypadala trať a její okolí tak jako nyní. Aby vyhovovala neustále se zpřísňujícím předpisům pro pořádání závodů, musela být průběžně modernizována. Ne nadarmo jsou pořadatelé z AMK Hořice v P. mezi jezdci i diváky známi svou obětavostí a pracovitostí. Každoročně připravují nová překvapení jimiž neustále vylepšují trať. V roce 1963 vybudovali v sousedství trati stanový tábor z něhož později vznikl autokemping a depo. Dále postavili správní budovu, restauraci, ředitelskou a časoměřičskou věž, druhé stanoviště pro hlasatele u Vodojemu. Od roku 1971 je v provozu světelné startovací zařízení. Na jaře 1972 potáhli asfaltem posledních 500 m dlažby v zatáčkách za startem. Od té doby byl na celém okruhu asfaltový koberec ještě dvakrát obnoven.

Za 31 odjetých ročníků se „zatáčky“, jak se mezi Hořičáky jejich závod zkráceně nazývá, setkaly s veterány již několikrát. Poprvé to bylo v roce 1969, kdy součástí nedělního programu závodů byly i tři jízdy stálosti výkonu motocyklových dědečků – účastníků mezinárodní veteránrallye pořádané nedalekým VCC Pardubice. To samé se opakovalo i v roce 1970. O devět let později končila na uzavřeném okruhu závěrečnou zkouškou další soutěž veteránů s názvem - Memoriál Antonína Vitvara - pro změnu organizovaná VCC Dvůr Králové n. L. Hned následující rok 1980 se pod stejným názvem jela poprvé jízda pravidelnosti, tentokrát již závodních veteránů. V roce 1983 se stejná jízda opakovala.

V 80. letech se ve světě začaly prosazovat závody a ukázkové jízdy závodních veteránů. Jejich rozmach si vyžádal i určitý řád a prováděcí předpisy. Téměř souběžně se zeměmi od Aše na západ vznikla i u nás zvláštní kategorie historických

silničních závodních motocyklů s názvem - třída Klasik. Sdružuje v sobě jezdce majitele „závoďáků“ vyrobených do r. 1970 a je definována ještě dalšími upřesňujícími pravidly, které jsou součástí RMS. Jelikož její technické i ostatní předpisy byly a dosud jsou s ostatními závody veteránů pořádanými po Evropě v podstatě podobné, bylo možné, aby se i naši zástupci takovýchto závodů zúčastňovali. Zpočátku sporadicky, později pak již pravidelně. Od roku 1984 tedy čsl. jezdci, rekrutující se z řad Klasiků s úspěchy startují právě v mezinárodním mistrovství VFV Deutschland. Mezi tyto jezdce patří Václav Parus s motocyklem ESO 500 OHV z roku 1955, Antonín Pražák na šoupátkové Jawa 250 z roku 1963 a Jiří Pěnička na ČZ 175 z roku 1958. Všichni tři shodou okolností i dřívější vítězové z Hořic. Ovšem nejen oni, ale i další bývalí aktivní závodníci jako František Svatoš na ČZ 350 OHC z roku 1969 (pátý v silně obsazeném mezinárodním závodě do 350 ccm v roce 1970) a Rudolf Hýrek na ČZ Walter 250 OHC z roku 1954 (vítěz kvalifikace do 350 ccm v roce 1966) nezůstávají pozadu a podávanými výkony stále jen dokazují, že ze svého umění nic nezapomněli a že stará láska opravdu ani nestihne zrezivět. Z dnešního pohledu bude jistě zajímavé sledovat, jak si i po letech poradí s historickým závoďákem na náročném trati.

I z cizích účastníků závodů VFV jich také několik již dříve aktivně absolvovalo zdejší okruh. Patří k nim i Gernot Wesser z Riessy v bývalé NDR (druhý v závodě třídy do 80 ccm v roce 1982) nyní jezdí na Nortonu Manx 500 OHC z roku 1955.

Z ostatních cizinců pravidelně startujících v závodech VFV je myslím vhodné upozornit na Waltera Zelleru (D), dříve továrního jezdce BMW, který právě dva z těchto strojů i nyní sedlá. Je to předválečný kompresorový půllitr OHC a mladší atmosférický boxer z roku 1954. Ve výčtu můžeme pokračovat u Heinze Rösnera, ex továrního jezdce MZ Zschopau. Zůstal i nyní věrný značce. Válcí s velmi rychlou MZ RE 250 z roku 1967. Další zajímavou postavou je nyní věrný značce. Válcí s velmi rychlou MZ RE 250 z roku 1967. Další zajímavou postavou je Švýcar Josef Eigenmann pravidelný účastník závodů MS v 50. a 60. letech na Nortonu Manx 350 OHC, AJS 350 OHC a Matchlesu G 50 s nimiž startuje i nyní. Hans Otto Buthenuth (D) ještě nedávno „řádil“ v kategorii „Battle of Twin“ - dvouválcových motocyklů a je to na jeho rasantní jízdě znát. Nelze zapomenout ani na Heinze Luthringshausera, proslulého a nekompromisního řidiče sajdkáru BMW RS 500. Nyní jezdí s Peterem Murdersem. Dříve mu ve vozíku sekundoval Cusnik s nímž společně zvítězili v GP Francie 1972. S dalším spolujezdcem Hahnem vyhráli i v r. 1974 anglickou TT.

Zpracoval L. Kamenický



## HOŘICE JINAK

Co se vybaví motoristickému fandovi, když zaslechne název města - Hořice v Podkrkonoší? Jen málokoho asi napadne, že Hořice letos slaví 630 let od svého založení. Více jich má město zafixované ve spojení s kamenickou a sochařskou školou. Hodně jich zná Hořice jako hezké východočeské město v podhůří Krkonoš kam se jezdí za dobrou rekreací a turistikou. Ještě více jsou proslavené místní lahůdkou - Hořickými trubičkami. Ovšem zcela jistě všichni motocykloví fanoušci vědí, že HOŘICE znamenají především kvalitní mezinárodní silniční motocyklové závody na překrásném přírodním okruhu s dlouholetou tradicí. Ano, jen málokterý pořadatel a přírodní okruh v Evropě se mohou pochlubit tak dlouhou „šňůrou“. Letos v květnu by to byl v nepřetržité řadě již 32. ročník v novodobé historii tohoto populárního závodu na nezměněné přírodní trati, kdyby....

Slůvko kdyby v tomto případě znamená peníze, vlastně spíš jejich nedostatek. Stará pravda říká „bez peněz do hospody nelez“. V přeneseném smyslu to může znamenat, že bez „money“ nelze pořádat ani závody, natož motocyklové. Ovšem aktivní a sebraná parta hořického klubu nechtěla zahálet ani letos. Chopila se šťastné náhody a dohodla se s Veteran Fahrzeug Verband Deutschland na uspořádání motocyklové Oldtimer Grand Prix ve dnech 18.-19. 7. 1992. Pro zasvěcené to znamená, že se v uvedeném termínu v Hořicích pojede Mezinárodní mistrovství silničních motocyklů veteránů - Castrol Pohár. Bude to jeden díl seriálu, který již několik let pořádá VFV Deutschland po celé Evropě a jehož se pravidelně zúčastňuje 100-200 jezdců z D, A, I, CH, F, B, NL, GB, DK a CS. Do letošního sportovního kalendáře patří závody na Schleizu ve dnech 16.-17. 5., v Bremerhavenu 6.-7. 6., na Nürburgringu 27.-28. 6., na Autodromu v Mostě 11.-12. 7., v Hořicích 18.-19. 7., v Schottenu 15.-16. 8. a 12.-13. 9. na Hockenheimringu. Jak je z termínů zřejmé, tak stejný závod jako v Hořicích se jede o týden dřív i na Autodromu v Mostě, kde se podobné závody pořádají pravidelně již od roku 1984. Takto „slepené“ termíny dávají záruku, že i do Hořic, pro účastníky zatím neznámých, se přesunou všichni z Mostu. Očekává je tam příjemné prostředí v kempu, hezká okolní příroda a na zatáčky bohatý a náročný okruh.



## LEVNÁ REKREACE - VÝHODNÉ PODMÍNKY KRÁSNÉ PROSTŘEDÍ



Nabízíme Vám volnou kapacitu v

## REKREAČNÍM ZAŘÍZENÍ DACHOVA

Celoroční provoz, vhodný pro individuální rekreaci, ubytování při turistických akcích, pořádání seminářů a školení, setkání absolventů, školní výlety, ubytování pracovníků firem, školy v přírodě atd. Rekreační zařízení je umístěné v krásné rekreační oblasti Dachova (2 km od Hořic v Podkrkonoší okres Jičín) a má kapacitu 117 lůžek. k dispozici jsou dvou, tří a čtyřlůžkové pokoje s možností přistýlky, sprchy a sociální zařízení s teplou a studenou vodou. Společenské místnosti pro 2x20 osob jsou vybaveny televizory a společenskými hrami. V zařízení jsou rovněž společné kuchyňky s ledničkami pro jednoduché individuální vaření a bufet. Celodenní stravování je možné v hotelu „Dachova“, vzdáleném 200 m od rekreačního zařízení.

Cena za lůžko a den je 40,- Kčs (pro děti do 14 let 20,- Kčs), pro cizince je cena za lůžko a den 80,- Kčs (děti do 14 let 40,- Kčs).

Malebné a členité okolí Hořic se výborně hodí pro pěší turistiku, cykloturistiku, jízdu na horských kolech i autoturistiku (ZOO Safari Dvůr Králové, Lázně Bělohrad, Lázně Velichovky, nádrž Rozkoš, Babiččino údolí, Kuks, Zvičina, Krkonoše, Hradec Králové, Jičín). S areálem sousedí přírodní koupaliště s vodní plochou 8 000 m<sup>2</sup> s kompletním vybavením.

Ubytování je možné si objednat a podrobnější informace získat na adresách

REKREAČNÍ UBYTOVACÍ ZAŘÍZENÍ DACHOVA

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ 508 01

tel. 0435 - 2081

nebo

TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ 508 01

tel. 0435 - 2114



# **BOHEMIA STAR** spol. s r. o.

Revoluční 1061

506 01 JIČÍN

tel. 0433/32210, fax 32209

# **AGROPLAST a. s.**

460 00 LIBEREC I.

tel. 048/28592, fax 048/20443

EXPORT



IMPORT

OBCHODNÍ A VÝROBNÍ SPOLEČNOST

VÝROBA VĀNOČNÍCH OZDOB

DLAŽEBNÍCH KOSTEK

## **Krkonošské papírny, a. s. Hostinné**

SE PŘEDSTAVUJE ŠIROKOU PALETOU UŽITEČNÝCH VÝROBKŮ.  
ZARUČUJEME KRÁTKÉ DODACÍ LHŮTY A ROZUMNÉ CENY.  
POSKYTNEME PORADENSKOU A KONZULTAČNÍ SLUŽBU.

Vyráběný sortiment:

- Bezdřevé a tiskové papíry a kartony
- Papíry pro xerografii bílé a barevné
- Vzorové papíry pro nábytkářský průmysl
- Přímopropisující papíry
- Tabeleční papír
- Nepromastitelný papír a karton pro balení potravin
- Papír na dopisní konfekci
- Balicí bezdřevé papíry
- Kreslicí a poznámkové bloky
- Sáčky jedno a dvouvrstvé, potišťené, obyčejné nebo nepromastitelné
- Roličky jedno a vícevrstvé pro pokladny, kalkulátory, telex
- Skládačkové obaly - potišťené, lakované, zušlechtěné, lepené, parafinované
- Nekonečné tiskopisy pro výpočetní techniku jedno až pětivrstvé s jedno až čtyřbarevným potiskem
- Etikety
- Surový papír pro karbonování
- Hedvábné balicí papíry
- Cigaretový papír
- Teplocitlivý papír záznamový
- Teplocitlivý papír pro telefax
- Zábranový papír
- Kartony stínidlový, akvarelový, rýsovací a kreslicí
- Obálky bez okének, obálky s okénkem
- Dopisová konfekce, kazety, mapky
- Notový a milimetrový papír
- Asfaltové střešní a izolační pásy Tirobit, Sklobit a Bitagit

Volejte, faxujte: č. telefonu 0438/94 22 51  
č. faxu 0438/94 23 11

Kontaktní adresa: Krkonošské papírny a. s.  
Nádražní ulice 266  
543 71 Hostinné

Těšíme se i na Vaši osobní návštěvu!!!!



# Zemědělské zásobování a nákup Jičín nabízí své služby

## SKLAD MILETÍN (kontakt p. Šedivý tel. 0435/93137)

- prodej pytlovaného hrachu, kukuřice
- prodej pytlovaného obilí a šrotů (ječmen a pšenice)
- prodej krmných granulí pro výkrm skotu, prasat, slepic a králíků
- prodej chemikálií

## SKLAD HOŘICE V PODKR. (kontakt p. Kňourek tel. 0435/3622)

- prodej elektromateriálu (žárovky, kabely ap.)
- prodej zahradnických potřeb a potřeb pro kutily
- prodej nářadí, ochranných pomůcek, prostředků denní potřeby (kbelíky, hadry, hřebíky, košťata, lopaty ap.)
- prodej nábytku
- prodej drogistického zboží z dovozu, přípravků na mytí a úklid
- prodej chemikálií na ochranu rostlin (např. přípravek proti plísni)
- prodej hladké, polohrubé a hrubé mouky v praktickém 1 kg balení

## SKLAD LÁZNĚ BĚLOHRAD (kontakt p. Sochor tel. 0434/92316)

- prodej hutního materiálu pro jakékoliv použití
- prodej spojovacího materiálu
- prodej oblečení, mycích přípravků, drogistického zboží
- prodej hladké, polohrubé a hrubé mouky v 1 kg balení
- prodej pytlovaného obilí a šrotů

## PRODEJNA ZZN JIČÍN V SOBOTCE

- prodej zemědělských potřeb
- prodej drogistického zboží
- prodej hladké, polohrubé a hrubé mouky v 1 kg balení
- prodej pytlovaného obilí a šrotů
- prodej granulí pro výkrm domácích zvířat

Nabízíme Vám tyto služby a věříme, že budete u nás spokojeni. Neberte tuto naši nabídku pouze jako lákavou reklamu. Naše ceny u veškerého sortimentu, jsou pro Vás dostupné. U nás nakoupíte opravdu nejlaciněji. Přijďte se přesvědčit a můžete porovnávat stejné zboží v obchodní síti. Vaše spokojenost, bude i naší spokojeností. Od nás odejdete s nákupem vždy spokojeni.

Těšíme se na Vaši návštěvu

pracovníci ZZN Jičín

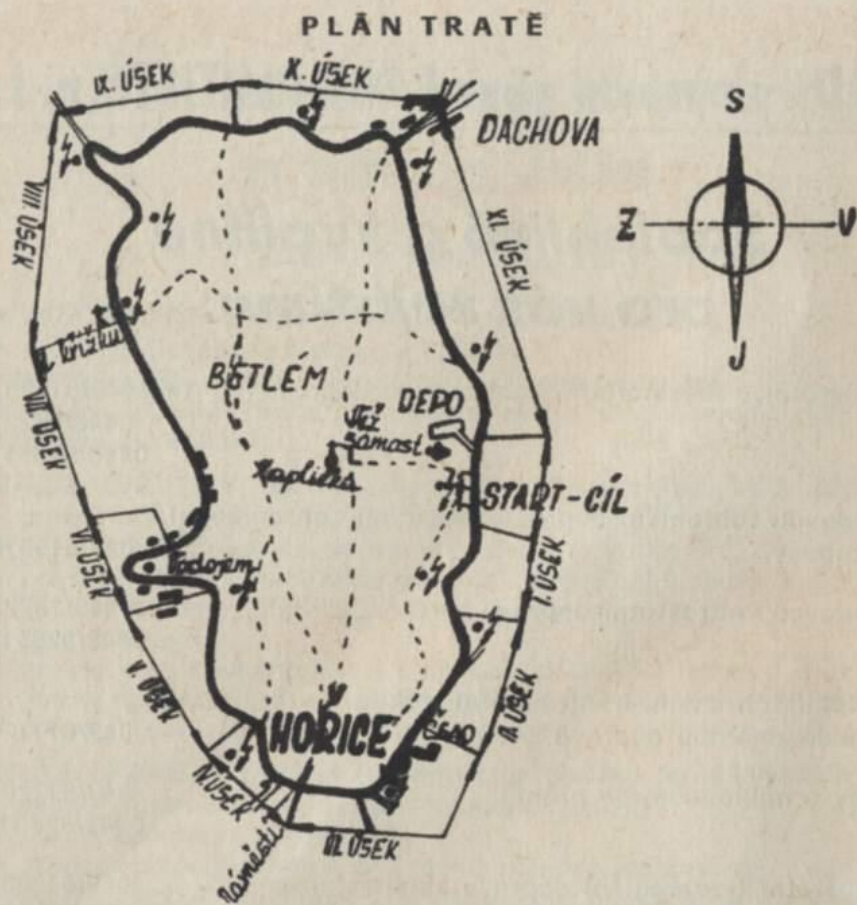
## ČSAD - dopravní závod 501 PLOTIŠTĚ n. L.

### Spolehlivě a kvalitně pro vás zajistíme:

Vnitrostátní a mezinárodní kamiónovou dopravu	tel. 049/616957 0448/23222 0448/926511
Zájezdovou zahraniční dopravu luxusními zahraničními autobusy	tel. 049/615918
Zájezdovou vnitrostátní dopravu	tel. 0448/23222 0448/926515
Speciální zahraniční i vnitrostátní těžkou a nadrozměrnou dopravu	049/611176
Jeřáby a nakladače dle přání	049/612201 0448/926515
Vnitrostátní i zahraniční dopravu sklápěcími vozidly	049/612201 0448/926515 0448/23222
Údržbu, opravy a výměny olejů na nákladních vozidlech a autobusech	049/612005 0448/926511
Montáž topení Webasto do vozidel TIR	049/612005
Stěhování bytů a nábytku	049/612201

RÁDI VÁM VYHOVÍME NA NAŠICH STŘEDISCÍCH  
HRADEC KRÁLOVÉ, CHLUMEC NAD CIDLINOU A NOVÝ BYDŽOV





#### POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků policie.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a držte se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se držte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody své oblíbené zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.

PROMIL

**Laktofit**

POSILUJÍCÍ SUŠENÝ PROTEINOVÝ NÁPOJ

**Laktamyl®**

SUŠENÝ MLÉČNÝ PUDINK

**Redita**

NIZKOENERGETICKÁ BÍLKOVINNÁ DIETA  
PRO SNÍŽENÍ VÁHY

Vyrábí, dodává, i na dobírku zasílá

PROMIL

504 01 NOVÝ BYDŽOV

Obchodní oddělení telefon a fax 0448/23632.



# PROKOP & VOŇKA

## DVŮR KRÁLOVÉ n. L.

**Výroba atypických ocelových konstrukcí.**

**Montáže typizovaných hal.**

**Montáž opláštění a zateplování ocelových hal.**

**Stavební práce.**



INFORMACE NA ADRESE:

➡	<b>PROKOP &amp; VOŇKA</b>	➡
➡	<b>KLICPEROVA ULICE</b>	➡
➡	<b>544 01 DVŮR KRÁLOVÉ N. L.</b>	➡
➡	<b>Telefon 0437 4942, 4952</b>	➡