

CENA SLOVENSKA



PROGRAM

Medzinárodné preteky motocyklov a sidecarov

PIEŠŤANY 17. VII. 1960

AUTOMOTOKLUB



PIEŠŤANY

Kčs 3,—

* 38217



Chystáte sa

na dovolenku alebo na výlet?

PRÍDTE K NÁM

NA CHATY, HOTELY A STANOVÉ ZÁKLADNE



Informácie Vám poskytnú Krajské sväzy spotrebných družstiev



Usporiadateľský výbor Ceny Slovenska

Pretek sa koná pod záštitou Slovenského výboru Svázarmu

Riaditeľ:
Zástupca riaditeľa:

Tajomník:
Sekretariát:
Hospodár:
Pokladník:
Zástupcovia posádky:

Technický odbor:
Traťový odbor:
Dopravný odbor:
Stavebný odbor:
Ubytovací odbor:
Spoločenský odbor:
Starostlivosť o zahranič. hostí:
Propagačný odbor:
Zdravotný odbor:
Poriadateľský odbor:

Bezpečnosť:
Požiarňa služba:
Rozhlas a spojenie:
Zdravotná služba:
Hlásateľka:
Ved. parkovísk preť. strojov:
Delegovaní činovníci:
Sportový komisár:

Sportový vedúci:

Časomerači:

Technickí komisári:

Pomocní tech. komisári:

Kubo Štefan
dr. Ladislav Bertoli
Matej Polony
Jánsky Bohuš
Manas Laco
Plintovič Samuel
Chudý František
pplk. Kiňo Ján
mjr. Jindřich Kopřiva
Fabián Alexander
Zeman Štefan
Baranovič Ján
Gogoľ Valentín
Anderle Vojtech
Halmay Juraj
Fencľ Oldo
Matulányi Fero
dr. Vlček František
pplk. Samaš Ján
Zelka Pavol
KV-VB, OO-MV-VB
ČSPO
kpt. Michálek Jozef
ÚNZ a ČSČK
Matulányi Fero a Štěpánek Jozef
Konečný Anton

Galbavý Štefan, Bratislava
Holčák Jaroslav, Brno
Sedláček Zdeněk, B. Bystrica
Dubecký Arnošt, Žilina
Prokeš Antonín inž., Harmonia
Krajský Karel, Praha
Bartošek Jaroslav, Bratislava
Tupý Daniel, Vrútky
Boháč Pavel, Praha
Hybáček Miroslav, Bratislava
Macháč Michal, Vrbové
Neumayer Gustáv, Piešťany.

Ďalej spolupracujú: Členovia automotoklubu Piešťany, OV-SVÁZARMU.



Na trati Ceny Slovenska sa tuho bojuje...

CENA SLOVENSKA VÁS VÍTA

Druhý ročník medzinárodných pretekov motocyklov a sajdkárov na najrýchlejšej trati v ČSR za účasti 35 pretekárov z 12 štátov a všetkých majstrov športu aj jazdcov I. a II. výkonnostnej triedy pretekárov ČSR.

Prv ako zaburácajú stroje takmer všetkých svetových značiek na pretekárskej trati Ceny Slovenska, dovoľte, aby sme vás všetkých priaznivcov motorizmu, milovníkov športu odvážnych a bojovných mužov, privítali u nás, popriali vám hodnotný športový zážitok.

Už 11 rokov obetaví pracovníci aktivisti Automotoklubu pripravujú v Piešťanoch hodnotné športové podujatia. Pred dvoma rokmi sa po prvý raz objavil piešťanský okruh v medzinárodnom športovom kalendári FIM ako Cena Slovenska. Už prvý ročník potvrdil, že motoristi — svázarmovci chcú v Piešťanoch pripraviť podujatie, ktoré bude dôstojným partnerom Veľkej ceny ČSR. A priebeh prvého ročníka potvrdil tiež vyspelosť čs. motocyklového priemyslu v súťaži so zahraničnými firmami.

Tohoročné preteky — II. ročník Ceny Slovenska — sa konajú vo významnom jubilejnom roku 15. výročia oslobodenia našej drahej vlasti hrdinskou sovietskou armádou. Významné vnútropolitické udalosti v našej vlasti, ako bola všeľudná diskusia k novej socialistickej ústave, voľby poslancov do Národného zhromaždenia, Slovenskej národnej rady a národných výborov všetkých stupňov, nadchli náš pracujúci ľud k nebývalej aktivite. Socializmus v našej vlasti zvíťazil. Nastúpili sme do budovania vyspelej socialistickej spoločnosti a kladíme základy komunizmu v nerozbornom sväzku s národným táborom mieru v čele so Sovietskym sväzom. Táto historická skutočnosť našla mohutnú odozvu v širokých masách pracujúcich, ktorí prijali tisíce budovateľských záväzkov pre ďalší rozvoj výroby v závodoch, — pre splnenie tretej päťročnice v poľnohospodárstve za štyri roky. K tejto spontánnej účasti pracujúcich na riadení štátu a celého národného hospodárstva, na výstavbe prekvitajúcej socialistickej vlasti sa pripojili i príslušníci našej brannej vlasteneckej organizácie — Sväzu pre spoluprácu s armádou. A v ich radách motoristi — pretekári ruka v ruke s robotníkmi, konštruktérmi, majstrami našich závodov majú pred sebou jeden cieľ: neustále zvyšovať kvalitu a výkonnosť našich strojov, ktoré rok čo rok na všetkých tratiach európskej i svetovej úrovne dokazujú, že sú dielom na ktoré náš ľud môže byť hrdý. Veď motorové vozidlá — motocykle i autá — známych značiek Jawa, ČZ, Tatra, Škoda chodia po cestách všetkých kontinentov sveta.

Cena Slovenska sa koná krátko po mohutnej prehliadke sily a krásy, po II. Celoštátnej spartakiáde. V duchu nadšenia zo Strahova chcú i naši motoristi dokumentovať svoju pripravenosť k budovaniu i obrane vlasti, svoju vďaku strane a vláde za radosný život, ktorým prekypuje celá naša vlasť.

Na pretekovej trati 7.250 m dlhej sa v spoločnom čestnom zápole zahraničných a našich pretekárov bude kovať i družba národov, veď športovci všetkých krajín chcú, aby natrvalo zvíťazil mier!

V tomto duchu poriadame najväčší pretek na Slovensku a sme presvedčení, že svojou disciplinovanosťou, svojou účasťou na udržiavaní poriadku a dôstojného priebehu preteku, pripojíte sa k snahe pretekárov urobiť z Ceny Slovenska nielen nevšednú športovú udalosť, ale manifestáciu motoristov za oružbu medzi národmi Československa a zúčastnených štátov, manifestáciu za mier a šťastný život ľudstva.

Srdečne vás ešte raz vítame na trati Ceny Slovenska!

USPORIADATELIA CS

Nad propozíciami pretekov

Prv ako sa mihne vzduchom zástavka štartéra a odštartuje stroje v jednotlivých kategóriách a triedach do tuhého zápolenia o víťazov jednotlivých tried Ceny Slovenska, musia splniť všetci účastníci — jazdci podmienky medzinárodných športových poriadkov FIM.

Pre Vašu informáciu vybrali sme niektoré state z proporcií Ceny Slovenska, zo všeobecných ustanovení.

Preteky, ktoré sú zapísané v medzinárodnom športovom kalendári FIM pod číslom 2/41 poriadka Krajský utomotoklub Svázarmu Bratislava, ktorý poveril jeho prevedením Automotoklub Piešťany.

Traf preteku tvorí štátna cesta Piešťany, Trenčín a vedľajšia cesta Piešťany—Horná Streda. Po najnovšej úprave trať má 88 perc. betónový povrch a 12 perc. asfaltový povrch. Meria 7.250 m. Trať je bez výškových rozdielov a smer pretekov je proti smeru ručičiek hodinových. Štart a cieľ je v km 0.00 od hranice mesta Piešťany 500 m.

Preteky sú vypísané pre dve kategórie. Kategória A — motocykle sólo, triedy 125, 250, 350 a 500 ccm medzinárodné preteky a trieda 175 ccm národné preteky. Kategória B — motocykle s privesným vozíkom — sidecary do 500 ccm. Obe kategórie a každá trieda pôjdu 15 kôl, t. j. 108 km 750 m. Preteku sa môžu zúčastniť majstri športu, pretekári I. a II. výkonnostnej triedy. Pre jazdcov III. výkonnostnej triedy nie sú preteky prípustné. Klasifikácia je pre každú zvlášť. Víťazom triedy stáva sa jazdec, ktorý absolvuje predpísanú trať v najkratšom čase. Preteky v každej triede končia prejazdom prvého jazdca cieľom a ostatní jazdci dôjdu len započaté kolo. Klasifikovaní budú len tí jazdci, ktorí absolvujú najmenej 14 kôl, teda najviac o dve kolá menej ako víťaz triedy.

Pre jednotlivé kategórie sú vypísané tieto peňažné ceny:

Kategória A — motocykle sólo:

Trieda:	Kategória A — motocykle sólo:				Kategória B — sidecary	
	125 ccm	250 ccm	350 ccm	500 ccm	175 ccm	500 ccm
Umiestnenie:						
1.	700,—	800,—	1.000,—	1.200,—	350,—	800,—
2.	500,—	700,—	800,—	900,—	300,—	700,—
3.	400,—	500,—	600,—	700,—	250,—	500,—
4.	300,—	400,—	500,—	600,—	200,—	400,—
5.	200,—	300,—	400,—	500,—	150,—	300,—
6.	100,—	200,—	300,—	400,—	100,—	200,—

Jazdci, ktorí sa umiestnia na prvých troch miestach v každej triede, dostanú vavrínový veniec. Vecné ceny budú rozdelené podľa želania darcov. Ich zoznam a rozdelenie bude uvedené v prevádzacích ustanoveniach.

Pretekári — motocykle — tréning — preteky

K preteku sú prípustné motocykle kategórie A a B, vybavené podľa medzinárodných športových MSP-FIM, vybavenie výbušným motorom bez kompresoru. Stroje musia štartovať vždy v triede podľa skutočného obsahu valcov. Výnimka môže byť použitá len pre triedu 500 ccm. Každý počet štartujúcich môže byť doplnený strojmi o obsahu 350 ccm. Každý motocykel kategórie

„A“ a „B“ prihlásený do medzinárodných a národných pretekov, musí byť vybavený podľa medzinárodných športových poriadkov FIM.

Preteku sa môžu zúčastniť jazdci domáci a zahraniční, ktorí majú platné medzinárodné licencie pre rok 1960. Riaditeľstvo preteku je oprávnené nepripustiť, alebo vylúčiť jazdca, alebo stroj ak nezodpovedá podmienkam preteku.

Pre preteky musia jazdci používať jednotné palivo. Použit iné palivo je zakázané a trestá sa vylúčením. Prvým trom v každej triede budú odobrané po skončení preteku vzorky paliva.

Štartovné čísla

Pre štartovné čísla musia byť na stroji pripevnené tabuľky podľa ustanovenia MŠP-FIM. Jednotlivé triedy motocyklov budú rozoznateľné farbami tabuliek a štartovných čísiel takto:

Trieda do Kategória A:	Tabuľka	Číslo
125 ccm	čierna	biele
175 ccm	červená	biele
250 ccm	zelená	biele
350 ccm	modrá	biele
500 ccm	žltá	čierno

Kategória B:

500 ccm	čierna	biele
---------	--------	-------

V záujme jednotnosti farieb a čitateľnosti budú štartovné čísla namaľované starostlivosťou usporiadateľov pri preberaní strojov.

Československí jazdci majú stále štartovné čísla platné celý rok od 1 do 100 preto majú zahraniční jazdci čísla od 101 vyše.

Tréning!

Povinný tréning koná sa v sobotu 16. júla 1960 od 13.00 do 18.00 hod. Každý jazdec a stroj musí absolvovať najmenej 5 povinných tréningových kôl. Jazdec, ktorý neabsolvuje predpísaný počet kôl v tréningu nie je pripustený k preteku.

Pretek sa koná dňa 17. júla 1960 od 10.00 hod. Štart preteku je pre každú triedu samostatný s motorom v klude. S výnimkou triedy 125 ccm, kde sú vložené preteky triedy 175 ccm národné.

Postavenie strojov na štarte je podľa časov docelených v tréningu, najrýchlejšie stroje stoja v prednej rade. Stroje, ktoré neodídu do 1 minúty po znamení štartu motorickou silou, musia byť odtlačené na pravý okraj pretekovej trate.

Depo je zvlášť vyznačené a prípustné len mechanikom pretekárov nachádzajúcich sa na pretekovej dráhe. Pri štarte i v depe je vylúčená cudzia pomoc. Cudzía pomoc sa rozumie akákoľvek, ktorú v akejkoľvek forme poskytuje na stroji v súvislosti so strojom iná osoba ako sám pretekár. Podľa článku 22 proporcií použitie náhradných dielcov a súčiastok, ich výmena je dovolená iba v depe. Pri rozoberaní stroja v depe nesmie pretekárovi mechanik poskytnúť pomoc, lebo bude kvalifikovaná ako cudzia.



Cena Slovenska

MEDZINÁRODNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV A SIDECAROV

Zoznam štartujúcich



Piešťany 17. júla 1960



Automotoklub Sväzarmu Piešťany

Medzinárodné preteky sidecarov

Katégoria B
500 ccm

Tabuľka: čierna číslo: biela

5. start číslo	Jazdec	Spolu jazdec	Miesto	Stroj
1	Štajner Ladislav	Havel Gustav	Praha	Jawa-OHC
2	Novotný Jozef	Novotný Stanislav	Praha	Jawa-OHC
3	Šaroch Jaroslav	Havířk Pavel	Praha	Norton
4	Vondráčka František	Ptáček Jiří	Praha	Matchless
5	Vyskočil Jiří	Fabián Anton	Praha	ESO
6	Hrubý Svatopluk	Hanousek Ján	Praha	Jawa-OHC
7	Kvasnička Jiří	Šunda Jiří	Praha	Jawa-OHC
18	Rašek Jaroslav	Štolba Bohuslav	Praha	Jawa-OHC
9	Šidlík Otakar	Novák Václav	Praha	Jawa-OHC
11	Sáva Adolf		Žel. Brod	Jawa-OHC
12				
14	Hámpl Zdeněk		Jaroměř	BMW
15	Hájek Václav	Žilka Jaroslav	Praha	Jawa-OHC
16	Špak Miroslav	Podskalský Jiří	Praha	Jawa-OHC
17	Hrdlička Ludvík		Brno	BMW
145	Hentsch	Hartung	NDR	BMW
146	Richter	Klim	NDR	BMW
147	Konratzki	Künzel	NDR	BMW

PRE RÝCHLOSŤ A POHODLIE




ČESKOSLOVENSKE AEROLINIE

Medzinárodné preteky motocyklov

Kategória A
500 ccm

4.
Štart.
číslo

Tabuľka: Žltá Číslo: Čierne

Štart. číslo	Pretekár	Štát	Stroj
101	Dickie Dale	Anglia	Norton-Manx
102	Hempleman John	Nový Zéland	Norton-Manx
103	Packer Cliff	Anglia	Matschless
105	van Son Martinus	Holandsko	Norton-Manx
109	Heck Adolf	NSR	Norton-Manx
113	Garlsson Agne	Svédsko	Norton
119	Urho Mäkinen	Fínsko	Jawa OHC
120	Veikko Sulasaari	Fínsko	BMW - RS
121	Messerli Fritz	Svajčiarsko	BSA
122	Switll Walter	Rakúsko	Norton-Manx
125	Böhm Franz	Rakúsko	Norton-Manx
127	Hennek Jan	Polsko	Norton-Manx
128	Kanas Stanislav	Polsko	Norton-Manx
129	Wieteska Jan	Polsko	Norton
130	Szabó László	Maďarsko	Norton
131	Kurucz György	Rhodésia	Norton
143	Robinson Tommy	Rhodésia	Matchless
144	Robinson Shaun	Švédsko	Jawa OHC
148	Carlzon Bror	ČSR	Jawa OHC
3	Čada Miroslav	ČSR	Jawa OHC
4	Havel Gustav	ČSR	Jawa OHC
5	Helikár František	ČSR	Jawa OHC
8	Šťastný František	ČSR	Jawa OHC
15	Schlifauer Richard	ČSR	Jawa OHC
58	Ovirenc Emanuel	ČSR	Jawa OHC

ŠTÁTNA
ŠT. 1953 ČSD

1/I. vklad - 1000-

VKLDNÁ KNIŽKA

SPOLOČNE SPORME
NA RODINNÝ DOMČEK

Medzinárodné preteky motocyklov

3.
štart

Katégória A
250 ccm

Tabuľka: zelená číslo: biele

Št. č.	Pretekár	Štát	Stroj	Št. č.	Pretekár	Štát	Stroj
106	Leenheer Joh. Hendricus	Holandsko	Mondial	13	Lukšik Jozef	ČSR	ČZ — OHC
107	Kassner Horst	NSR	NSU — SM	15	Schifauer Richard	ČSR	Jawa - OHC
108	Kläger Fritz	NSR	NSU — SM	21	Slaviček Pavel	ČSR	Jawa - OHC
109	Heck Adolf	NSR	Adler RS	24	Kába Oldřich	ČSR	Jawa - OHC
110	Zimpel Ditmar	NSR	MZ — RS	28	Svítil František	ČSR	ČZ — OHC
111	Weber Heilmut	NDR	MZ — RS	29	Hlaváč Jiří	ČSR	ČZ — OHC
114	Ulf Svensson	Švédsko	Ducati	32	Posekaný Antonín	ČSR	ČZ
115	Bo Brölin	Švédsko	NSU — RS	49	Srkal Jiří	ČSR	RAVO
116	Sven Lundberg	Švédsko	NSU	51	Kratochvíl Bohumír	ČSR	ČZ — OHC
129	Wieteska Jan	Polsko	MZ — RS	55	Novosad Ján	ČSR	Jawa
122	Svítil Walter	Rakúsko	NSU	57	Sojka Pavel	ČSR	ČZ — OHC
1	Bartoš František	ČSR	ČZ — OHC	58	Qvirenc Emanuel	ČSR	Jawa
3	Čada Miroslav	ČSR	Jawa - OHC	63	Vaněk Jozef	ČSR	Jawa
4	Havel Gustav	ČSR	Jawa - OHC	64	Zezula František	ČSR	Jawa
5	Heikál František	ČSR	Jawa — OHC	68	Lakomý Bohumil	ČSR	Jawa
7	Malina Stanislav	ČSR	ČZ — OHC	77	Berthol Eduard	ČSR	ČZ — OHC
8	Štastný František	ČSR	Jawa - OHC	78	Horváth Ján	ČSR	ČZ — OHC
9	Srna František	ČSR	ČZ — OHC	82	Drahno Jozef	ČSR	ČZ — OHC
10	Beneš Jiří	ČSR	ČZ-špec.	86	Molnár Ján	ČSR	ČZ — OHC
11	Duboczy Ladislav	ČSR	ČZ — OHC	87	Deliman Tibor	ČSR	Jawa - ČZ

Marek Skúter pre každú príležitosť

Po rekonštrukcii má zvýšený výkon a zníženú spotrebu. Pohodlné elektrické štartovanie. Dokonalé krytie umožňuje jazdu aj v blativom teréne. Ventilátorom chladený motor pracuje spoľahlivo aj pri celodennej neprerývajúcej jazde. Obsah 100 ccm. Max. rýchlosť 70 km/hod.



Považské strojárne, n. p. Pov. Bystrica

Medzinárodné preteky motocyklov

2. Start

Tabuľka: modrá

číslo: biela

Kategória A
350 ccm

St. č.	Pretekár	Štát	Stroj	Št. č.	Pretekár	Štát	Stroj
101	Dickie Dale	Anglia	Norton Manx	5	Heitkar František	ČSR	Jawa OHC
102	Hempleman John	Nový Zéland	Norton Manx	6	Štastný František	ČSR	Jawa OHC
103	Packer Cliff	Anglia	AJS	9	Srna František	ČSR	ČZ OHC
104	Touzalín Jean	Francia	Norton	12	Hejmala Jozef	ČSR	ČZ Jawa
105	van Son Martinus	Holandsko	Norton	13	Lukšfik Jozef	ČSR	ČZ OHC
107	Kassner Horst	NSR	Norton Manx	15	Schiffauer Richard	ČSR	Jawa OHC
108	Kläger Fritz	NSR	Twin Horex	21	Slaviček Pavel	ČSR	Jawa OHC
113	Carlsson Agne	Svédsko	Norton	22	Bedrna Zdeněk	ČSR	ČZ OHC
119	Urho Mäkinen	Fínsko	Norton	24	Kába Oldřich	ČSR	Jawa
120	Veikko Sulasaari	Fínsko	Norton	28	Hlaváč Jiří	ČSR	ČZ OHC
121	Messeri Fritz	Svajčiarsko	Norton	51	Kratochvíl Bohumír	ČSR	Jawa
123	Juszich Eberhard	Rakúsko	AJS	56	Rozmánek Jaroslav	ČSR	Jawa
124	Sauerborn Toni	Rakúsko	AJS	57	Sojka Pavel	ČSR	ČZ OHC
128	Kanas Stanislav	Poľsko	Norton Manx	60	Klártl Stanislav	ČSR	ČZ OHC
130	Szabó László	Maďarsko	Norton	61	Štaša Vincenc	ČSR	ČZ Jawa
131	Kurucz György	Maďarsko	Norton	64	Zezula František	ČSR	Jawa
132	Cserkúti László	Maďarsko	Norton	77	Bertoli Eduard	ČSR	ČZ OHC
133	Reizs János	Maďarsko	AJS	78	Horváth Ján	ČSR	ČZ OHC
143	Robinson Tommy	Rhodésia	Norton	79	Kročka František	ČSR	ČZ OHC
144	Robinson Shaun	Rhodésia	Norton	80	Mrázek František	ČSR	Jawa
148	Carizon Bror	Svédsko	AJS	85	Kapusta Villem	ČSR	ESO
3	Čada Miroslav	ČSR	Jawa OHC				
4	Havel Gustáv	ČSR	Jawa OHC	87	Delman Tibor	ČSR	Jawa-ČZ

chybí strana 13

Národné preteky motocyklov

1. A
štart.

Kategória A
• 175 cm

Tabuľka: červená, číslo: biele

Štart. číslo	Pretekár	Mesto	Stroj
9	Srna František	Pezinok	ČZ
10	Beneš Jiří	Teplice Lázně	ČZ
55	Novosad Ján	Mirotslav	Jawa-ČZ
58	Qvirenc Emanuel	Brno	ČZ
59	David Jaroslav	Vsetín	ČZ
60	Klatil Stanislav	Gottwaldov	ČZ
63	Vaněk Jozef	Vsetín	ČZ
68	Lakomý Bohumil	Šumperk	ČZ
69	Rezníček Bohumil	Šumperk	ČZ
79	Kročka František	Sv. Jur	ČZ
82	Drahno Jozef	Zlín	ČZ
85	Kapusta Viliam	Nitra	ČZ-Jawa



Kúpele Pleštiny vracajú zdravie pracujúcim!

21 dní pobytu vrátane procedúr, lekárskeho ošetrovania a stravy od Kčs 1365.—, t. j. 65 Kčs na deň. Možný je i kratší pobyt!

Pozývame Vás k návšteve našich podnikov:
novoupravenej terasy lieč. domu Slovan;

Kúpeľnej dvorany (Kursalónu), reštaurácie a jedálne;

Kúpaliska EVA s krytým a otvoreným bazénom. Detský bazén.

Termálna voda
výletného miesta **BACCHUS-villa**. Víno z vlastných vinohradov. Pohodlná polhodinová prechádzka cez Radiový vrch do krásnej prírody.

Viete, že...

pri domácej liečbe chorôb: reuma, ischias, organické choroby nervové, poúrazové a pooperačné stavy možno s úspechom používať naše svetoznáme bahnové výrobky Pi. Qa. kocky a Gamma kompresy podľa lekárskeho predpisu?

Viete, že...

naše pletové masky **BALNETA**, zhotovené z peloidového prášku, sú obľúbeným kozmetickým prostriedkom našich žien?

Informácie a objednávky u riaditeľstva Československých štátnych kúpeľov Pleštiny, tel. 2241-2.

Medzinárodné preteky motocyklov

1.
Štart

Kategória A
125 ccm

Tabuľka: Čierna číslo: biela

Št. č.	Pretekár	Štát	Stroj	Št. č.	Pretekár	Štát	Stroj
104	Touzain Jean	Francia	MV Agusta	141	Assman Helmuth	NDR	MZ
106	Leenbeer Joh. Hendricus	Holandsko	Ducati	142	Lang Kurt	NDR	MZ
110	Zämpel Dittmar	NSR	MZ -- RS	160	Bischoff Hartmut	NDR	MZ -- RE
112	Wünsche Erich	NSR	Ducati	1	Bartoš František	ČSR	ČZ -- OHC
114	Ulf Swensson	Svédsko	Ducati	2	Bojer Karel	ČSR	ČZ -- OHC
117	Olof Wallin	Svédsko	Ducati	1	Kostřík Jiří	ČSR	ČZ -- OHC
118	Berndt Gustavson	Svédsko	Ducati	7	Malina Stanislav	ČSR	ČZ -- OHC
123	Juszich Eberhard	Rakúsko	Puch	11	Dubóczy Ladislav	ČSR	ČZ -- OHC
124	Sauerborn Toni	Rakúsko	Mondial	12	Hejmala Jozef	ČSR	ČZ -- OHC
125	Böhm Franz	Rakúsko	MV Agusta	14	Parus Václav	ČSR	ČZ -- OHC
126	Döhnert Berno	NDR	MZ -- RE	17	Žipek Jaroslav	ČSR	ČZ -- OHC
133	Reizs János	Maďarsko	MZ -- RS	34	Pazdera Ján	ČSR	ČZ -- OHC
134	Kovács Lajos	Maďarsko	MZ -- RS	49	Srkai Jiří	ČSR	ČZ -- OHC
136	Rosner Heinz	NDR	MZ	56	Rozmének Jaroslav	ČSR	ČZ -- OHC
137	Leiter Jochen	NDR	MZ	62	Tuma Jaroslav	ČSR	ČZ -- OHC
138	Lippolt Günter	NDR	MZ	80	Mvázek František	ČSR	ČZ -- OHC
139	Jährich Rudi	NDR	MZ	83	Hunčík Rudolf	ČSR	ČZ -- OHC
140	Köhler Werner	NDR	MZ				

Por.	Št. č.	Meno	Stroj	čas		Km / Red.
				čas	Km / Red.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Výsledky leiedy do 125 ccm

Poradie pretekáčov leiedy do 125 ccm

Por.	Št. č.	Meno	Stroj	čas		Km / Red.
Por.	Št. č.	Meno	Stroj	čas	Km / Red.	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Pre úspešný štart všetkých jazdcov na Cene Slovenska sú k dispozícii v parkovisku pretekových strojov tieto servisné služby:



Pneumatiky:

Barum

Odbytové združenie gumárskeho priemyslu
Gottwaldov—Malenovice

Stredisko Technicko-poradenskej služby Pneu
Gottwaldov 1 — Murzinova 510, telefón 38-62.



Sviečky — Pal — zapalovacie sviečky Pal-Super 14-5,
14-7, 18-5.

Jiskra, národný podnik, nositeľ vyznamenania za vynika-
júcu prácu, Tábor, Vožická ulica

Servisný osciloskop Paltest JT 150

Ustalať správnú „diagnózu“ chorého motoru behom
niekoľkých sekúnd!



Elektrické zariadenie:

Pal-Magneton, národný podnik Kroměříž

So svojím špeciálne vybaveným vozidlom robí jazdcom
neoceniteľné služby!

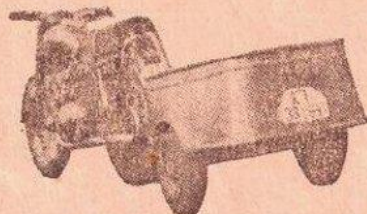


Riaditeľstvo Ceny Slovenska vyslovuje kolektívom servis-
ných služieb aj touto cestou uznanie a vďaku za vzornú
starostlivosť o stroje jazdcov-účastníkov dnešných me-
dzinárodných pretekov!

Poradie pretekáčov triedy do 175 cm	12																				
	11																				
	10																				
	9																				
	8																				
	7																				
	6																				
	5																				
	4																				
	3																				
	2																				
	1																				
Kola																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
Výsledky triedy do 175 cm																					
	Por. št.		Meno		Trasa		Čas		Km/kod.												
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					

ZÁVESNÉ VOZÍKY ZA AUTA A MOTOCYKLE
AUTO-MOTOKOMPRESORKY

na zákazku vyrába



Motex

Ľudoví výrobní družstvo
Praha-Nové Mesto
Tr. politických věznu 12.

Motex  slúži motoristom!

Plechové zviňovacie rolety na garáže
Plechové skladacie dvere na garáže
Plechové boxy na motocykle a bicykle
pre obyvateľstvo vyrába:

NAPAKO

výrobné družstvo

kovospracujúce, odbyt. odd.
Praha 2 - Vinohrady, Anglická
č. 18.

Telefón 246-082 alebo 245-786.

Poradie pretekárov triedy do 350 cm

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												

Kolá 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Výsledky triedy do 350 cm

Por.	St.č.	Meno	Stroj	Čas	Km/hod.
1					
2					
3					
4					
5					
6					

KOVOVÝ TOVAR • ZDRUŽENIE NARODNÝCH PODNIKOV • TRNAVA

KOVOSMALT TRNAVA

KOVOSMALT FICAKOVO
MESTNÝ PODNIK FICAKOVO

KOVOSMALT BRATISLAVA
NARODNÝ PODNIK BRATISLAVA

TATRASMALT mestný podnik MATEJOVCE

TOVÁREŇ NA CHLADNIČKY
MESTNÝ PODNIK ZL. MORAVCE

Colex

ÚSTAV PRE ROZVOJ STROJÁRENSKÉHO SPOTREBNÉHO TOVARU PÍŠTANY

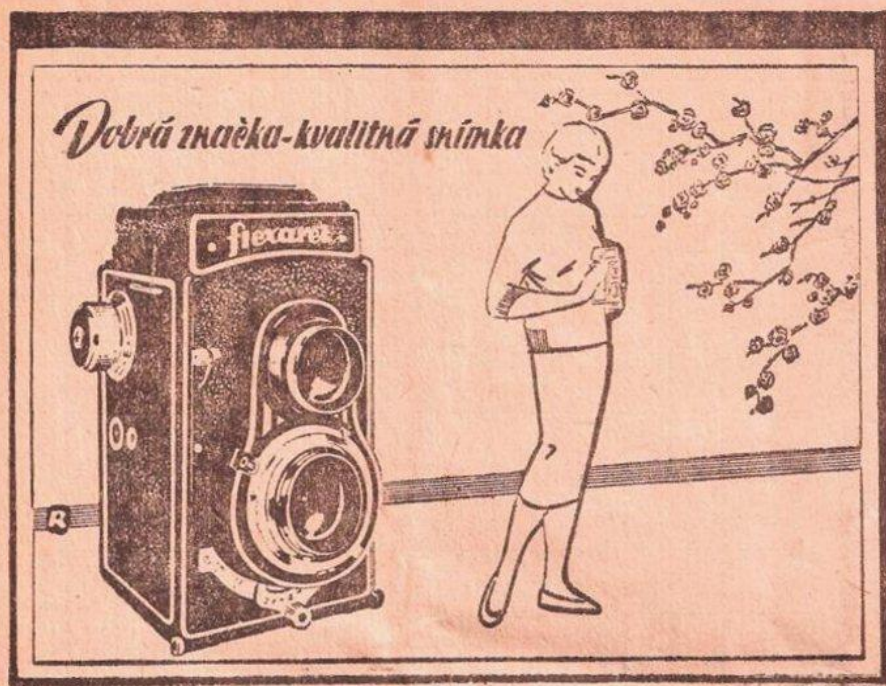
Poradie pretekárov triedy do 250 cm

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												

Volá 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Výsledky triedy do 250 cm
Por. št. a meno stroj čas km/hod.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												



NEOCENITEĽNÝ SPOLOČNÍK NA DOVOLENKU, REKREÁCIU A TURISTICKÉ CESTY...



Fotografický aparát zachytí a uchová všetky pekné chvíle vášho pobytu na horách i pri vode. V predajniach Foto-kino a v obchodných domoch dostanete rôzne druhy moderných fotoaparátov československej i zahraničnej výroby za prístupné ceny.

BOHATÝ VÝBER V PREDAJNIACH FOTO-KINO

Poradie pretekárov triedy do 500 cm	12																						
	11																						
	10																						
	9																						
	8																						
	7																						
	6																						
	5																						
	4																						
	3																						
	2																						
	1																						
	Kolá	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15							
	<i>Výsledky triedy do 500 cm</i>																						
	Por. st.č.	Meno										Stroj										Čas	Km/kolá
7																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							

REŠTAURÁCIE A JEDÁLNE závody:



EDEN,
KOMINÁR,
LIPA,
LITOVEL

VICTORIA REGIA a

REŠTAURÁCIA PRI STANICI

ponúkajú Vám celodennú stravu
a občerstvenie

Navštívte — bufet — lahôdky, SRDIEČKO

Odmeny pre päťdesiat najlepších odpovedí!

Usporiadatelia Ceny Slovenska, medzinárodných pretekov motocyklov a sidecarov v Piešťanoch sa rozhodli odmeniť päťdesiat najlepších odpovedí týmito vecnými odmenami:

1. Jawa 555 Pionýr
2. Jawa Moped
3. Stadion Moped
4. Sada kľúčov Monta ploché
5. Sada kľúčov Monta očko ploché
6. Sada kľúčov Monta 5-dielne
7. Sada kľúčov Monta 5-dielne
8. Sada kľúčov nástrčkové
9. Ochranná prilba
10. Ochranná prilba
- 11.—15. Čistiaca súprava
- 16.—20. Sada náradia JAWA 250
- 21.—25. Rukavice kožené
- 26.—30. Autoduše
- 31.—35. Kukla kožená
- 36.—40. Duše 300x16
- 41.—45. Lekárnička auto
- 46.—50. Auto-mapa

Poradie sidecarov triedy do 500 ccm	12																				
	11																				
	10																				
	9																				
	8																				
	7																				
	6																				
	5																				
	4																				
	3																				
	2																				
	1																				
Kola		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
<i>Výsledky Sidecarov triedy do 500 ccm</i>																					
		<i>Por. št. č.</i>		<i>meno</i>		<i>Stroj</i>		<i>čas</i>		<i>km/hod.</i>											
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					

NAJLEPŠÍ AKROBATI SVETA

nám ukázu svoje umenie



v dňoch 28. augusta až 4. septembra 1960
v BRATISLAVE na letisku VAJNORY

I. majstrovstvá sveta v leteckej a k r o b a c i i



PRÍDTE NAJMAŇ NA:

VELKÝ MEDZINÁRODNÝ LETECKÝ DEŇ

dňa 28. VIII. 1960, ktorý sa uskutoční
z príležitosti otvorenia I. MSLA.



Nezabudneme ...

V sekretariáte Ceny Slovenska už boli všetky prihlášky domácich pretekárov. Medzi nimi i toho, ktorého sme rok čo rok vítali v Piešťanoch na okruhu — zaslúžilého majstra športu Jirka Kostířa. A práve vo chvíľach po uzávierke prihlášok nás zastihla bolestná zpráva, že Jirka tragicky zahynul — navždy odišiel z našich radov. Večne bude žiť jeho pamiatka v našich srdciach, veď bol nielen vynikajúcim pretekárom, ale i vzorným pracovníkom a srdečným priateľom veľkej rodiny motoristov.

Tratoví komisári počas tréningu a preteku používajú tieto medzinárodné signalizačné zástavky:

žltá — nebezpečie na trati

žltá s červenými pruhmi — olej na trati

biela s červenými pruhmi — sanitný voz na trati

modrá — nechaj predísť!

V priestore štartu a cieľa sa používajú tieto zástavky:

biela — štart

červená — ihneď zastaviť

čierna s číslom — zastaviť pre pretekára uvedeného čísla

bielo-čierna — cieľ — koniec preteku.

Čo vravia záverečné ustanovenia?

Každý pretekár prehlasuje podpisom na prihláške, že sú mu známe ustanovenia MŠP-FIM a obsah týchto propozícií. Výklad týchto propozícií, právo dávať pokuty za priestupky prináleží športovým komisárom spoločne s riaditeľstvom preteku. Usporiadatelia odmietajú zodpovednosť za nehody, ktoré by mohli vzniknúť cez pretek alebo tréning vinou pretekára, mechanika, alebo ďalších spolupracovníkov. Civilnú a trestnoprávnu zodpovednosť nesie pretekár.

Darovacia akcia Riaditeľstva Ceny Slovenska

Podmienky účasti na darovacej akcii riaditeľstva Ceny Slovenska, medzinárodných pretekov motocyklov a sidecarov v Piešťanoch 17. 7. 1960.

V programe, ktorý ste si zakúpili sa nachádza samostatná vložka, ktorá musí byť presne vo všetkých rubrikách vyplnená. Číslo programu je na titulnej strane a toto napíšete presne do rubriky na vložke. Vstupenku, ktorú ste si zakúpili máte očíslovanú a preto číslo vstupenky zapíšete presne do príslušnej rubriky. Program a vstupenku uschovajte, lebo ich budete potrebovať pri prevzatí odmeny a musíte tieto odovzdať. Bez predloženia programu a vstupenky so súhlasným číslom zapísaným na vložke nebude Vám odmena vydaná.

Na otázky odpovedzte presne ako ste všetko sám pozoroval a čo sa nehodí prečiarknite.

V prípade, že máte dobré pripomienky, ktoré by pomohli zlepšiť budúce ročníky Ceny Slovenska, napíšete tieto stručne na druhú stranu vložky. V prípade, že sa Vám niečo nepáčilo, napíšete prečo.

Na ktorom úseku trati sa nachádzate, vidíte na tabuľkách umiestnených na sítdoch, ktoré označujú jednotlivé úseky trate číslom. Takto presne vyplnenú vložku vhodte do schránky, ktoré sa nachádzajú pri stánkoch občerstvenia. Lístky budú presne kontrolované komisiou zvlášť za týmto účelom zriadenou. Tým, ktorí získajú odmeny, oznámime túto skutočnosť listom. Komisia vytriedi vložky a určí 50 najlepších odpovedí. Spôsob prevzatia odmeny si určíte sami (osobne, alebo poštou). Zoznam odmenených uverejníme v Svete motorov a v Obranca viastí, v najbližších číslach.

Veríme, že našu akciu všetci pochopíte a sa na nej zúčastníte. Tým, na ktorých prípadne vecná odmena už dnes blahoželáme, všetkým účastníkom už dnes vyslovujeme najsrdečnejšiu vďaku. Tešíme sa na Cenu Slovenska v roku 1961 a veríme, že sa sami presvedčíte ako ste prispeli k zlepšeniu budúcich ročníkov Ceny Slovenska.

Do videnia na Cene Slovenska v roku 1961.

Riaditeľstvo a usporiadatelia Ceny Slovenska



Nezabudnite navštíviť!
Preteky družby národov
Medzinárodné preteky motocyklov a sidecarov
Veľká Cena Československa Brno 28. 8. 1960

Športové výsledky docielené na trati Ceny Slovenska

Medzinárodné preteky 13. 7. 1958

Kategória A — motocykle sólo 15 kôl, t. j. 108 km

Trieda 125 ccm:

1. Luttenberger Hubert (NSR) Mondial čas 52.38.5 km/hod. 125
2. Parus Václav, majster športu (ČSR) ČZ-OHC čas 54.42.3
3. Szabó László II. (Maďarsko) MZ-RS čas 54.49.3

Trieda 250 ccm:

1. Kostif JIM, majster športu (ČSR) ČZ-OHC čas 47.00.9 km/hod. 139.1
2. Bartoš František, majster športu (ČSR) ČZ-OHC čas 47.01.6
3. Weiner Hans (NSR) Sinsom-RS čas 47.21.1

Trieda 350 ccm:

1. Hocking Hary (Rhodesia) Norton čas 46.26.3 km/hod. 140.6
2. Schneider Adalbert (Rakúsko) Norton čas 46.27.1
3. Sedlák Bořivoj (ČSR) Norton čas 48.04.4

Trieda 500 ccm:

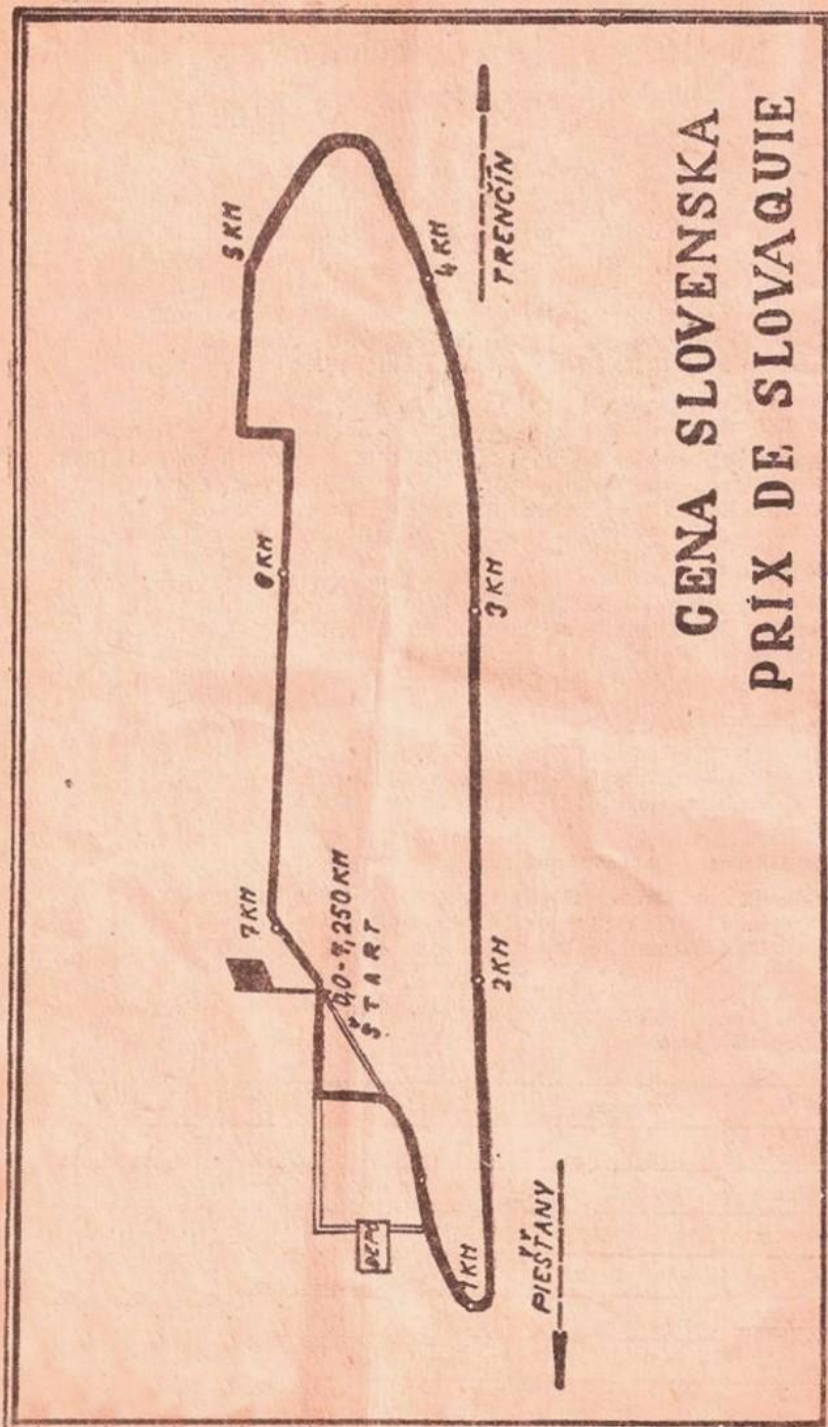
1. Hocking Hary Norton čas 42.21.4 km/hod. 155.8
2. Tanner Geof (Anglia) Norton čas 42.44.8
3. Helikar František (ČSR) Jawa-OHC čas 43.58.4

Trieda 175 ccm — národné preteky:

1. Bojer Karel (Strakonice) ČZ čas 52.49.5 km/hod. 123.2
2. Kročka František (Sv. Jur) ČZ čas 54.33.3
3. Rezníček Bohumil (Šumperk) ČZ čas 55.20.3

Najrýchlejšie kolá

Trieda	Pretekár	Stroj	Čas	km/hod.
125 ccm				
175 ccm				
250 ccm				
350 ccm				
500 ccm				
500 ccm sidecar				



Aj vy môžete lepšie využiť

blahodarné slnečné letné lúče

Aj vy sa môžete radovať

z pekne do hneď opáleného tela,
ak budete používať na opaľovanie

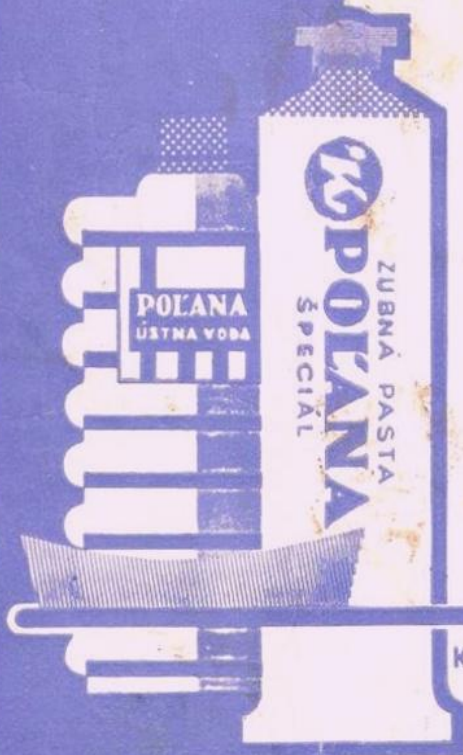
OPALOVACIE KRÉMY

Veľký výber poskytnú vám

v predajniach parfumérie a drogérie



Perleťavý lesk chrupu nie je výsada,
ale dôsledok pravidelnej starostlivosti



POLANA ŠPECIAL

zubná pasta bezvadne čistí
zuby, má mimoriadne príjemnú
výraznú chuť, vytvára čísty
dych a dezinfikuje dutinu ústnu.



KOZMETIKA n. p. Bratislava