



24.-27.8.1989

GRAND PRIX



ČSSR-BRNO

VELKÁ CENA ČSSR
MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ
A SAJDKÁRŮ
80, 125, 250, 500 ccm a sajdkáry

Cena 20 Kčs

autoturist
CESTOVNÍ KANCELÁŘ





autoturist
CESTOVNÍ KANCELÁŘ

CESTOVNÍ KANCELÁŘ AUTOTURIST ZAJIŠŤUJE TYTO SLUŽBY :

DO ZAHRANIČÍ

- pobyty v zahraničí pro jednotlivce i kolektivy
- tranzitní ubytování (Maďarsko, Rumunsko, Bulharsko, Polsko a NDR)
- pojištění osob, zavazadel a vozidel
- podávání informací
- směnárna do všech zemí socialistického tábora
- prodej benzinových poukázek

V ČSSR

- rekreační pobyty pro jednotlivce i kolektivy
- zájezdy podnikových kolektivů mimo sezónu
- školní zájezdy a školy v přírodě
- ubytování, stravování a ostatní služby při mezinárodních i tuzemských akcích (konference, aktivity, sportovní soutěže)

- veškeré služby při akcích pořádaných organizacemi Svazarmu
- technické služby — silniční služby, odtahy motorových vozidel v ČSSR (také do i ze zahraničí)

PŘI ZÁJEZDECH DO ZAHRANIČÍ VYSTAVUJEME

- bílé a zelené karty (odpovědnostní pojištění pro cizinu)
- havarijní pojištění
- akreditiv AMK pro socialistické země (mimo NDR)
- akreditiv AIT pro nesocialistické státy a Jugoslávii
- Carnet Camping International (CCI)

DO NĚKTERÝCH STÁTŮ EVROPY, STŘEDNÍHO A DÁLNEHO VÝCHODU VYSTAVUJEME TYTO DOKLADY

- mezinárodní řidičský průkaz
- carnet (mezinárodní celní dokument)
- mezinárodní technický průkaz pro motorové vozidlo
- pokud do zahraničí jede vozidlem jiná osoba než jeho majitel, musí řidič mít písemně a úředně vystavené prohlášení majitele vozidla, že mu bylo vozidlo svěřeno na cestu do zahraničí

VEŠKERÉ PODROBNOSTI O CESTÁCH,
DOKLADECH A JEJICH ZÍSKÁNÍ
OBDRŽÍTE VE VŠECH POBOČKÁCH
CESTOVNÍ KANCELÁŘE AUTOTURIST

MISTROVSTVÍ
MOTOCYKLŮ
& SAJKÁRŮ
1989



GRAND PRIX ČSSR - BRNO



MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SAJKÁRŮ 1989

ÚSTŘEDNÍ AUTOMOTOKLUB
ČSSR



AMK AUTOMOTODROM
BRNO

POD ZÁŠTITOU PŘEDSEDY ÚV SVAZARMU
GENERÁLPORUČÍKA ing. Jiřího BRYCHTY

BRNO

24.—27. 8. 1989





VÁŽENÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELÉ!



Svaz pro spolupráci s armádou každoročně pořádá řadu již tradičních závodů a soutěží, k nimž na prvá místa patří závody mistrovství Evropy a mistrovství světa automobilů a motocyklů konaných v areálu branné technických sportů v Brně.

Kvalita jeho výstavby, sportovně technická vybavenost, zdravotní a bezpečnostní zajištění včetně dosavadní vysoké úrovně organizačního zabezpečení motoristických závodů jsou oceňovány jak orgány Svazarmu, tak představiteli mezinárodních sportovních organizací FIM a FIA, ale i samotnými jezdci. Pochvalně se v tomto směru vyjádřili například Josef H. Zegwaard — prezident CCR FIM a Rolf Biland — pětinasobný mistr světa sidecarů i další. Jsme rádi, že vysoké ocenění se dostává našemu areálu v našem i zahraničním tisku. To nás zavazuje udržet si i nadále toto dobré jméno a učinit vše pro další zkvalitňování pořádaných akcí. Když jsme před dvěma roky otvírali branné sportovní areál, dali jsme si předsevzetí, aby spolu s vytvořením prostoru pro uplatňování svazarmovských odborností se stal opravdovým stánkem upevňování vztahů spolupráce na mezinárodním sportovním poli, přispěl k rozšíření zájmu našich občanů o svazarmovskou činnost, umožnil testování našich motoristických výrobků a byl využíván i pro masové akce k dopravní výchově a bezpečnosti silničního provozu. Při ohlédnutí za dosaženými výsledky se nikdo z organizátorů ani motoristického aktivu nemusí vůbec stydět.

Jen v minulém roce bylo v areálu uskutečněno 407 akcí, jako branné a sportovní soutěže masového, výkonnostního a vrcholového charakteru, dále testování a klubové tréninky domácích i zahraničních automoto-klubů a podniků Škoda a LIAZ. Na soutěžním okruhu bylo umožňováno zájemcům projet si závodní trať, byla uskutečněna i řada exkurzí a zahraničních návštěv, různých pracovních jednání, aktivů a schůzí. Možnosti areálu využily vedle ČSTV i další organizace Národní fronty, ale i školy, podniky, JZD atd. Tím areál naplňoval svoje významné společenské poslání. Poděkování za to vše patří i stranickým a státním orgánům Jiho-moravského kraje, bez jejichž podpory by nebylo dosaženo tak výrazných výsledků.

Dosažené úspěchy areálu nejsou zatím provázeny úspěchy našich jezdců. Hlavní příčiny spočívají v situaci, kdy ČSSR v současné době nevyvrábí silniční závody motocyklů a jejich dovoz ze zahraničí — vlivem vysokých nákladů — není v možnostech organizace. A to se pochopitelně negativně odráží v úrovni technického zabezpečení a sportovní výslednosti čs. reprezentace, která důsledkem toho nedosahuje světové úrovně. Řešení přesahuje rámec naší organizace, a proto nemohu dávat závazné sliby. Kontury zlepšení současného stavu se však už začínají rýsovat... To na jedné straně. Na straně druhé by bylo omylem si myslet, že nemáme co zlepšovat v přípravě jezdců a jejich celkové výkonnosti. Věřím však, že

v soutěžích mistrovství světa a mistrovství Evropy, jichž se naši motoristé zúčastní, podají maximálně možný výkon a nezůstanou tak nic dlužni čestnému, ale s plným nasazením vedenému sportovnímu boji, v zájmu co nejlepší reprezentace naší krásné socialistické vlasti.

117. ZO Svazarmu AMK Automotodrom Brno, na které leží hlavní díl odpovědnosti za provoz branné sportovního areálu, usiluje mimo jiné o dobudování střešnice a cyklotriálové dráhy, o vybudování dopravního hřiště, zprovoznění velkého golfového hřiště a v rámci něho tratě pro Sokolovský a Dukelský závod branné zdatnosti. Jsme přesvědčení — vzhledem k tomu, že tento vyspělý kolektiv vzdělký svým závazkům dostál — že je i v budoucnu splní. Ústřední výbor Svazarmu jim bude v této činnosti plně nápomocen. Přejí divákům mnoho hezkých sportovních zážitků a jezdčům co nejhodnotnější výkony!

genpor. Jiří BRYCHTA
předseda ÚV Svazarmu

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ VC ČSSR, MS MOTOCYKLŮ A SAJKÁRŮ 1989

Předseda:

Ing. Ladislav TROJAN, CSc.
člen předsednictva KV KSČ
a předseda Jm KNV

Členové:

RSDr. Vladimír HERMAN
kandidát předsednictva ÚV KSČ
a vedoucí tajemník MěV KV KSČ

RSDr. Karel URBÁNEK
člen předsednictva ÚV KSČ
a předseda výboru pro stranickou práci v ČSR

RSDr. Pavel PILNÝ
člen výboru pro stranickou práci v ČSR,
člen předsednictva KV KSČ
a vedoucí tajemník MěV KSČ v Brně

genpor. ing. Jiří BRYCHTA
předseda ÚV Svazarmu

RSDr. František JAMBOR
místopředseda JmKNV
a předseda KV ČSTV

genmjr. Miloslav VRBA
předseda ČÚV Svazarmu

genpor. PhDr. Anton MURŽIC
předseda SÚV Svazarmu

JUDr. Ján JAVORČÍK
předseda RM ÚV Svazarmu

plk. PhDr. Jan DUFEK
vedoucí odboru JmKV KSČ

plk. ing. Josef ŠOBÁŇ
náčelník KS SNB Brno

plk. JUDr. František SMUTNÝ
náčelník SVB Brno

RSDr. Ing. František ULBRICH, CSc.
člen předsednictva
a vedoucí tajemník OV KSČ Brno-venkov

Ing. Josef PERNICA
člen předsednictva MěV KSČ
a primátor města Brna

Ing. Karel ROSENDORF
člen předsednictva OV KSČ
a předseda ONV Brno-venkov

Anna DVOŘÁKOVÁ
vedoucí tajemnice JmKV NF

genpor. ing. Florián RYGÁL
náčelník VAAZ v Brně

pplk. RSDr. Ladislav ROUS
předseda JmKV Svazarmu

Vladimír CENEK

předseda MěV Svazarmu v Brně

JUDr. ing. Pavel BABKA
ředitel Chemopetrol k. p. Benzina Praha

Ing. Jaroslav BOČEK
ministr lesního a vodního hospodářství
a dřevozpracujícího průmyslu ČSR

Ing. Karel JELÍNEK
ředitel odboru ministerstva
zemědělství a výživy ČSR v Brně

Ing. Jaroslav KOLÁŘ
ředitel s. p. Lachemy Brno

JUDr. Lubomír KOLÁŘ
podnikový ředitel koncernové
obchodní organizace Agrozet Brno

JUDr. Jan ČADA
ředitel závodu Benzina Brno

Ing. Zdeněk ČERNÝ
ředitel s. p. Silnice Brno

MUDr. Jozef FUSKA
vedoucí odboru zdravotnictví JmKNV

pplk. ing. Rudolf VALÁŠEK
náčelník KS SPO

MUDr. Jaroslav HANZL
ředitel Krajské hygienické stanice

Ing. Pavel KNOFLÍČEK
ředitel k. p. Fruta Brno

Ing. Jaroslav KOCIÁN
ředitel Státního statku Brno-venkov

Josef KONEČNÝ
ředitel Jm ředitelství spojů

Jaroslav KOTAS
vedoucí odboru obchodu a CR JmKNV

JUDr. Karel POSPÍŠIL
ředitel Správy pro dopravu
MVŽP ČSR

Zdeněk KRÁL
ředitel s. p. Jm Uhelných skladů

Ing. Jaroslav KUDLÁČEK
ředitel s. p. ČSAD Brno

Oldřich LAŽNOVSKÝ
ředitel Mototechny Brno

Ing. Ladislav MAJER
vedoucí odboru dopravy ONV
Brno-venkov

Ing. Miroslav MALÝ
člen předsednictva ÚV KSČ
a předseda JZD Veverí

RSDr. Jiří MARŠÁLEK
ředitel Silničního vývoje Brno

Prof. MUDr. Jaroslav MICHEK, CSc.
ředitel Institutu medicinského
výzkumu a krajský chirurg

Josef MUSIL
ředitel Technické a zahradní
správy města Brna

Ing. Josef NESVADBA
ředitel Dopravního podniku m. Brna

Ing. Kvido PALEČEK
ředitel Dopravních staveb
Olomouc — závod Brno

JUDr. Eduard PAVLÍK
ředitel Městské správy komunikací

MUDr. Jan PLACHETA
ředitel KÚNZ Brno

genmjr. ing. Josef ROTTER
ředitel Vojenských staveb concern Praha

Ing. Vojtěch SEĎA
ředitel Vodohospodářských staveb

Ing. Karel SEIDEL
ředitel Vojenských staveb
koncernový podnik Brno

Ing. Jan SOBOTKA
ředitel Správy dálkových kabelů Praha

MUDr. Petr SOVADINA
ředitel MÚNZ Brno

Ing. Antonín STŘECHA
vedoucí odboru dopravy NVm Brna

JUDr. Bronislav ŠUSTEK
ředitel CK Autoturist Praha

Zdeněk UHÝREK
ředitel Sdruženého podniku Tisk, Brno

JUDr. Jaroslav KUČERA
ředitel Brněnských veletrhů a výstav

Ing. Alois MALEČEK
ředitel PRIORITY s. p.
a Jm obchodních domů

JUDr. Petr JAROŠ
podnikový ředitel
Obnova města Brna



VÁŽENÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELÉ,

vítám Vás jménem pořadatelského sboru i ředitelství Velké ceny ČSSR — závodu mistrovství světa silničních motocyklů a sajdkárů v našem svazarmovském areálu.

Vítám zástupce stranických, státních, hospodářských a svazarmovských orgánů i členy čestného ředitelství a jury závodu. Vítám v našem středu předsedu ÚV Svazarmu genpor. ing. Jiřího Brychtu, který převzal záštitu nad letošním závodem Velké ceny ČSSR. Vítám mezi námi jezdce a týmy z celého světa i členy jejich technického doprovodu, delegované funkcionáře a činovníky mezinárodní motocyklové federace a pracovníky sdělovacích prostředků.

Velká cena ČSSR je v bohaté historii motocyklového sportu v Brně už 39. ročníkem. Závody motocyklů byly vždycky vyvrcholením práce celého širokého aktívu svazarmovců, kteří se na jeho zajištění podílejí. Napínavé sportovní boje nejlepších světových jezdců dokázaly vždy přivést do hlediště desetitisíce diváků. Naši snahou bylo vždycky udělat v daných podmínkách vše pro to, abyste byli spokojeni jak Vy, tak i jezdci.

Před 45 roky se s plnou silou rozhořel oheň národně demokraticky osvobozeneckého boje na Slovensku. Tisíce nejlepších synů a dcer naší vlasti pozvedlo zbraň proti nebezpečí, útlaku, porobě, za svobodu, právo, za lepší zítřek, za jednotu obou našich národů. Tisíce jich padlo na nejčestnějším poli slávy — v boji o vlast. I tyto oběti si musíme dnes připomenout. Spolu s tím si však každý z nás musí položit

otázku, zda ve prospěch naší společnosti dává skutečně všechny své síly a schopnosti, jak je dali účastníci SNP před 45 lety.

Členové Svazarmu se připojují k oslavám tohoto významného výročí našich národů především obětavou prací svých členů při prosazování linie a závěrů XVII. sjezdu naší strany a VIII. sjezdu Svazarmu ve prospěch rozkvětu a obrany naší socialistické vlasti. Děkuji všem, kteří se podíleli na přípravě Velké ceny ČSSR, děkuji za účinnou pomoc a podporu stranickým, státním, hospodářským a svazarmovským orgánům a organizacím. Vážíme si této podpory, protože bez ní by nebylo možno tak rozsáhlý sportovní podnik zajistit.

Vážení sportovní přátelé, ještě jednou Vás co nejsrdčněji vítám na Velké ceně ČSSR a věřím, že spolu s Vámi se podaří vytvořit takovou sportovní atmosféru, která bude umocňovat zážitky z napínavých sportovních bojů. Jezdcům a týmům pak přeji radost z dosaženého výsledku.

Ing. Milan **LAPČÍK**
ředitel GP ČSSR



ORGANIZAČNÍ VÝBOR — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu
Ing. Milan LAPČÍK
zástupci ředitele závodu
Ing. František TRANDA
Doc. ing. Milan PROCHÁZKA, CSc.
Jiří OULEHLA
asistent ředitele závodu
Ing. Jaroslav SUCHÝ
tajemník závodu
z. m. s. Miroslav ČADA
organizační tajemník
Zdeněk MALÝ
ekonom
Zdislav FLORA
hlavní lékař
MUDr. Dušan KLUSÁČEK, CSc.
vedoucí sekretariátu
Luběna BRUNCLÍKOVÁ
kontrolní skupina
Ing. Jan JEŘÁBEK
bezpečnostní opatření
Mjr. JUDr. Petr VLACH, KS SNB
protipožární opatření
Kpt. ing. Jiří ŠVARC, KS SPO
ODBORY
sportovně technický
František TREFANEC
tratovní komisaři
Jiří PEŘINA

provozni
Václav JANEK
odtahová služba
Jiří BORŮVKA
zdravotnické zabezpečení
MUDr. Jaroslav KYVÍŘ
protipožární opatření
Kpt. ing. Pavel TOMÁNEK
spojení
Ing. Miroslav SYNEK
parkoviště závodních strojů
Ing. Radvan LENSKY
péče o hosty
Ing. František GAZÁREK
tiskové středisko
JUDr. Jan PEŠKA
propagace
Ján ŽILIK, Jan ŽÁČEK
hlediště
Ivan STRNAD
vstupenky
Bohumil TYKVART
pořadatelé
Antonín MIKULICA, Pavel EKRT
zásobování
Věra KOCIÁNOVÁ
tábořiště
Ing. Ivan KEKUS

DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI FIM A ÚAMK ČSSR

Předseda mezinárodní jury FIM:
Anders ABERG, Švédsko
Členové:
Gustav LUX, NSR
Vincenzo MAZZI, Itálie
Dennis MOBLEY, Velká Británie
L. A. DÖRR, Nizozemsko
Luisa RAVAGLIA, Venezuela
Mariano ARISO, Španělsko
Imre CSIZMADIA, Maďarsko
Čs. delegát v mezinárodní jury:
Jan KRIVKA,
viceprezident FIM, Praha
Hlavní sportovní komisaři
ÚAMK ČSSR:
Jaroslav HRDLIČKA, Brno
Jiří MALÝ, Brno
Hlavní technický komisař
ÚAMK ČSSR:
Karl STREJC, Hlohovec
Hlavní měřič hluku ÚAMK ČSSR:
Ivan VALACH, Püchov
Hlavní časoměřič ÚAMK ČSSR:
Ing. Vladimír NYVLT, Pardubice
Instruktor ÚAMK ČSSR:
Petr NĚMEČEK, Praha

Oficiální měření časů a výsledky:
MRP FRUITIME
Federazione Italiana Cronometristi
Associazione „L. Burini“
di Perugia
Rozmnožovací technika:
OCĚ Kancelářské stroje KÚO, Praha



LEGENDA SITUAČE

1. Budova ředitelství závodu
2. Boxy č. 1-40
3. Parkoviště závodních strojů
4. Technická přejímka
5. Zdravotní středisko
6. Vstupní objekt
7. Restaurace a sociální zařízení
8. Hlavní tribuna
9. Závodní dráha
10. Servisní vozovky
11. Komunikace do parkoviště závodních strojů
- Přírodní tribuny A-G

LEGENDE ZUM LAGEPLAN

1. Gebäude der Rennleitung
2. Boxen Nr. 1-40
3. Fahrerlager
4. Technische Abnahme
5. Medizinisches Zentrum
6. Eintrittsgebäude
7. Restauration und hygienische Einrichtung
8. Haupttribüne
9. Rennpiste
10. Rettungsstrassen
11. Fahrerlagerzufahrt
- Naturtribünen A-G

LEGEND OF SITUATIONPLAN

1. Building of circuithead
2. Pits No. 1-40
3. Paddock
4. Technical scruteneering
5. Medical Centre
6. Admittance-building
7. Restaurant and hygienic auxiliaries
8. Main grandstand
9. Racing track
10. Service-roadways
11. Paddock-roadway
- Natural grandstands A-G



ČASOVÝ PLÁN GRAND PRIX ČSSR 1989

TRÉNINKY:	čtvrtek 24. 8.	neměřený — seznamovací od 11.00 do 17.45 pro všechny třídy
	pátek 25. 8.	měřený od 9.00 do 17.45 pro všechny třídy
	sobota 26. 8.	měřený od 9.00 do 15.55 pro třídy 125, 250, 500 cm ³ a sajdkáry neměřený — zahřívací od 12.20 do 12.35 pro třídu 80 cm ³
	neděle 27. 8.	neměřený — zahřívací od 9.00 do 10.30 pro třídy 125, 250, 500 cm ³ a sajdkáry
ZÁVODY:	sobota 26. 8.	16.40 start závodu třídy 80 cm ³ na 13 kol
	neděle 27. 8.	10.45 oficiální zahájení závodů 11.45 start závodu třídy 125 cm ³ na 17 kol 13.30 start závodu třídy 250 cm ³ na 20 kol 15.00 start závodu třídy 500 cm ³ na 23 kol 16.30 start závodu sajdkářů na 17 kol

Předpokládaný konec závodů v 17.30

KALENDÁŘ MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ 1989

26. března	Suzuka	Japonsko	125, 250, 500
9. dubna	Philipp Islands	Austrálie	125, 250, 500
16. dubna	Laguna Seca	USA	125, 250, 500, sajdkáry
30. dubna	Jerez	Španělsko	80, 125, 250, 500
14. května	Misano	Itálie	80, 125, 250, 500
28. května	Hockenheim	NSR	80, 125, 250, 500, sajdkáry
4. června	Salzburgring	Rakousko	80, 125, 250, 500
11. června	Rijeka	Jugoslávie	80, 250, 500
24. června	Assen	Nizozemsko	80, 125, 250, 500, sajdkáry
2. července	Francorchamps	Belgie	125, 250, 500, sajdkáry
16. července	Le Mans	Francie	125, 250, 500, sajdkáry
6. srpna	Donington	Velká Británie	125, 250, 500, sajdkáry
13. srpna	Anderstorp	Švédsko	125, 250, 500, sajdkáry
27. srpna	BRNO	ČSSR	80, 125, 250, 500, sajdkáry
17. září	Goiania	Brazílie	250, 500

NABÍDKA MOTOTECHNY!

babetta

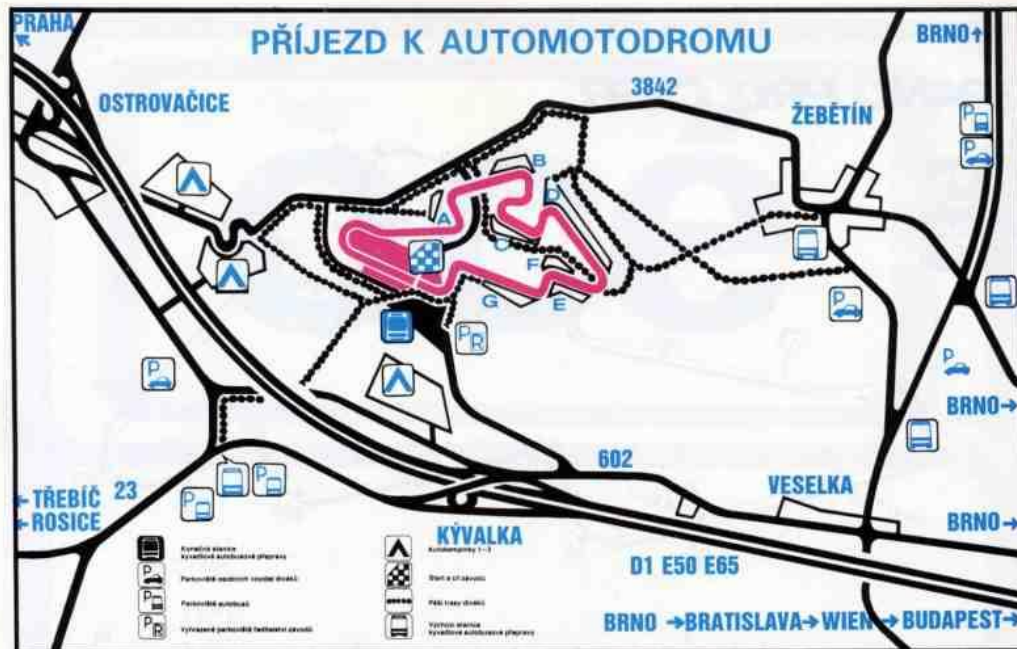
MALÝ MOTOCYKL
PRO MLADÉ I DRÍVE NAROZENÉ!
ÚSPORNÁ JÍZDA, SPOLEHLIVOST,
JEDNODUCHÁ ÚDRŽBA

PRODEJ MALÉHO MOTOCYKLU
JAWA 210-BABETTA NABÍZEJÍ PRODEJNY
JEDNOSTOPÝCH MOTOROVÝCH VOZIDEL
A PRODEJNÍ SERVISY MOTOTECHNY
V CELÉ ČSSR



NEODKLÁDEJTE NÁKUP A PŘIJĎTE K NÁM!

Mototechna



INFORMACE A UPOZORNĚNÍ PRO DIVÁKY

● VSTUPENKY A HLEDIŠTĚ

- Vstupenky ve dnech tréninků platí do všech hledišť. Vstupenky na závody v neděli pouze do vyhrazeného hlediště (A—G) podle předtisku na vstupence.
- Děti do 10 let v doprovodu dospělých mají vstup zdarma.
- Je zakázáno vstoupit do areálu psy a jiná zvířata. Rovněž není přípustné brát alkoholické nápoje včetně piva ve sklenicích do hlediště.
- Uvnitř hlediště je nutné dbát pokynů pořadatelské služby, zejména v trvalém zajištění volného průchodu vyznačených chodníků. Je zakázáno rozdělování ohňů a jakékoliv ohraničování „vlastních prostorů“. Rovněž stavby vlastních tribun jsou nepřipustné, včetně prostorů podél vnějšího oplocení areálu. Odpady je nutné odkládat na vyznačených místech do připravených nádob.

- Vstupy do areálu budou otevřeny ve dnech tréninků od 7.30 hod. a v neděli v den závodu od 7 hod.
- Hlediště je nutno opustit do jedné hodiny po skončení posledního tréninku nebo závodu. Ve všech hledištích je zabezpečena zdravotní služba k poskytnutí první pomoci.

● TÁBOŘIŠTĚ

- jsou umístěna v přilehlém okolí Automotodromu směrem k dálničnímu přivaděči Kývalka a k obci Ostrovačice. Provozní doba tábořišť je od 18 hod. od pondělí před závody až do pondělí do 18 hod. po závody.
- Tábořiště jsou vybavena sociálním zařízením a jsou průběžně zásobována potravinami a vodou.
- Diváci, kteří budou využívat tábořišť, jsou povinni dodržovat vyvěšený tábořní řád. Pořadatelé neručí za cenné věci ponechané ve stanech.
- Vjezd do tábořišť bude vyznačen na příjezdových trasách. Pěší přístupové cesty z tábořišť do areálu k jednotlivým tribunám jsou rovněž vyznačeny informačními tabulemi.

- Stanování a parkování obytných přívěsů mimo vyhrazená parkoviště je přísně zakázáno!

● ZÁCHYTNÁ PARKOVIŠTĚ VOZIDEL

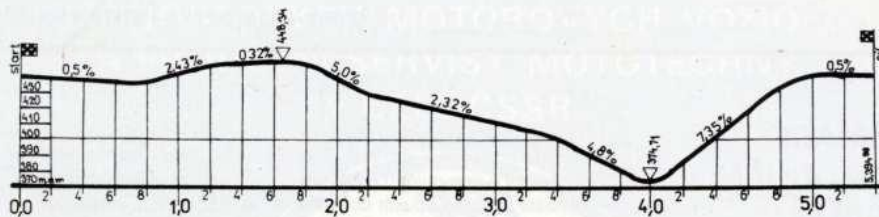
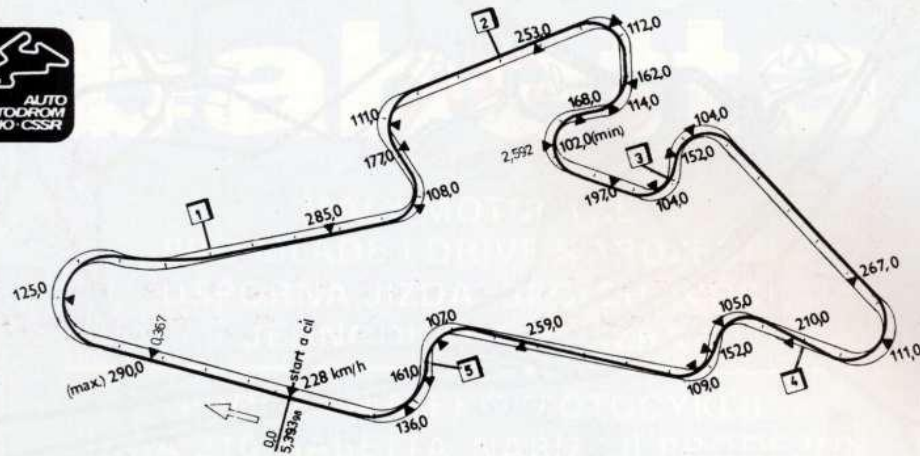
- jsou ze všech směrů příjezdových tras k městu Brnu a od města směrem k areálu Automotodromu vyznačena dopravními značkami.

● HROMADNÁ PŘEPRAVA DIVÁKŮ

- je zajištěna z města Brna a ze záchytných parkovišť zvláštními autobusy ZDARMA na základě předložené vstupenky. Jízdní řád je přizpůsoben časovému rozvrhu tréninků a závodů.
- Nástupní stanice budou zveřejněny u hlavního nádraží v Brně.
- Cílové stanice budou zjevně vyznačeny na jednotlivých autobusech pro jízdy k areálu i zpět.

ŘEDITELSTVÍ
VELKÉ CENY ČSSR — 1989

GRAND PRIX ČSSR



TABULKA DOSAHOVANÝCH RYCHLOSTÍ

Délka trati: 5 394 m (měřeno v ose vozovky) Uvedené časy: pro 1 kolo

POPIS TRATI:

Délka: 5 393,98 km
 Šířka: 15,00 m
 Zátáčky: 14 (6 l., 8 p.)
 Poloměr zátáček: min. 50 m,
 max. 300 m
 Přímé úseky: 13
 min. délka 35 m
 max. délka 652,36 m
 Krajnice:
 po 16 m vlevo a vpravo
 na rovinkách, do 72 m
 v zátáčkách
 Ochranná opatření:
 na rovinkách 3-4 řady
 zachytných plotů, osazených
 za bezpečnostní zachytanou
 plochou písku
 Stoupání: max. 7,52 % na délce
 917,82 m
 Klesání: max. 5 % na délce 410,03 m
 Výškový rozdíl: 73,63 m
 Propustnost trati: 55 motocyklů,
 33 sajdkárů, 40 automobilů
 Obslužná silnice: po obou stranách
 trati, 3,5 m široká

Čas (min-s)	Rychlost (km · h ⁻¹)	Čas (min-s)	Rychlost (km · h ⁻¹)	Čas (min-s)	Rychlost (km · h ⁻¹)
2-41,82	120	2-18,68	140	2-01,34	160
2-40,48	121	2-17,69	141	2-00,59	161
2-39,16	122	2-16,72	142	1-59,84	162
2-37,87	123	2-15,77	143	1-59,11	163
2-36,60	124	2-14,83	144	1-58,38	164
2-35,34	125	2-13,90	145	1-57,67	165
2-34,11	126	2-12,98	146	1-56,96	166
2-32,90	127	2-12,07	147	1-56,26	167
2-31,70	128	2-11,18	148	1-55,56	168
2-30,53	129	2-10,30	149	1-54,88	169
2-29,34	130	2-09,43	150	1-54,20	170
2-28,20	131	2-08,57	151	1-53,54	171
2-27,08	132	2-07,73	152	1-52,88	172
2-25,96	133	2-06,89	153	1-52,22	173
2-24,87	134	2-06,07	154	1-51,58	174
2-23,81	135	2-05,26	155	1-50,94	175
2-22,76	136	2-04,45	156	1-50,31	176
2-21,71	137	2-03,66	157	1-49,69	177
2-20,69	138	2-02,88	158	1-49,07	178
2-19,67	139	2-02,11	159	1-48,46	179

Océ

Océ
 Název, který si musíte pamatovat...
 ... pokud chcete spolehlivě kopírovat!

Jako název se Océ možná nevyslovuje snadno, ve světě reprografie je však pojmem, který každý zná.

Océ je mezinárodní skupina, činná v 90 zemích, s vlastními podniky v 30 zemích. Včetně ČSSR.

Océ je na celém světě špičkou na trhu v oblasti diazografie s každoročně rostoucím podílem kancelářské kopírovací techniky.

V reprografii je Océ, s hlavní správou v Nizozemsku, jediným podnikem na světě, který vyrábí stroje pro všechny tři technologie — diazo, normální papír a mikrofilm.

Pro kanceláře vyrábí široký sortiment kopírovacích systémů. Od stolních kopiřek na velké formáty ... až po vysoce výkonné kopírovací přístroje s automatickým přísunem originálů a třídičkami o 20 nebo 40 zásuvkách.

Kopírovací systémy s vysokou spolehlivostí, vysokou výrobní kvalitou a snadnou obsluhou.

Podporované naší vlastní vysoce kvalifikovanou servisní organizací.

Chcete-li vědět víc, zavolejte na adresu:

Océ

Kancelářské stroje KÚO
 111 90 Praha 5, Zborovská 46
 telefon (02) 53 98 11

Océ ... závazek k úplné spolehlivosti.





VÝHRY PŘI SLOSOVÁNÍ VSTUPENEK VELKÉ CENY ČSSR 1989

- | | |
|----------|-----------------------|
| 1. cena | Škoda Favorit 136L |
| 2. cena | Videorekordér |
| 3. cena | Barevný televizor |
| 4. cena | Mikrovlnná trouba |
| 5. cena | Motocykl Jawa 350 |
| 6. cena | Motocykl Simpson |
| 7. cena | Malý motocykl Babetta |
| 8. cena | Mraznička |
| 9. cena | Šicí stroj |
| 10. cena | Přenosný televizor |
| 11. cena | Fotoaparát |
| 12. cena | Autorádio |
| 13. cena | Kuchyňský robot |
| 14. cena | Dalekohled |
| 15. cena | Cyklotrialové kolo |

Šťastný majitel si vylosované ceny odveze po slosování, které proběhne v neděli 27. srpna na Automotodromu, domů.



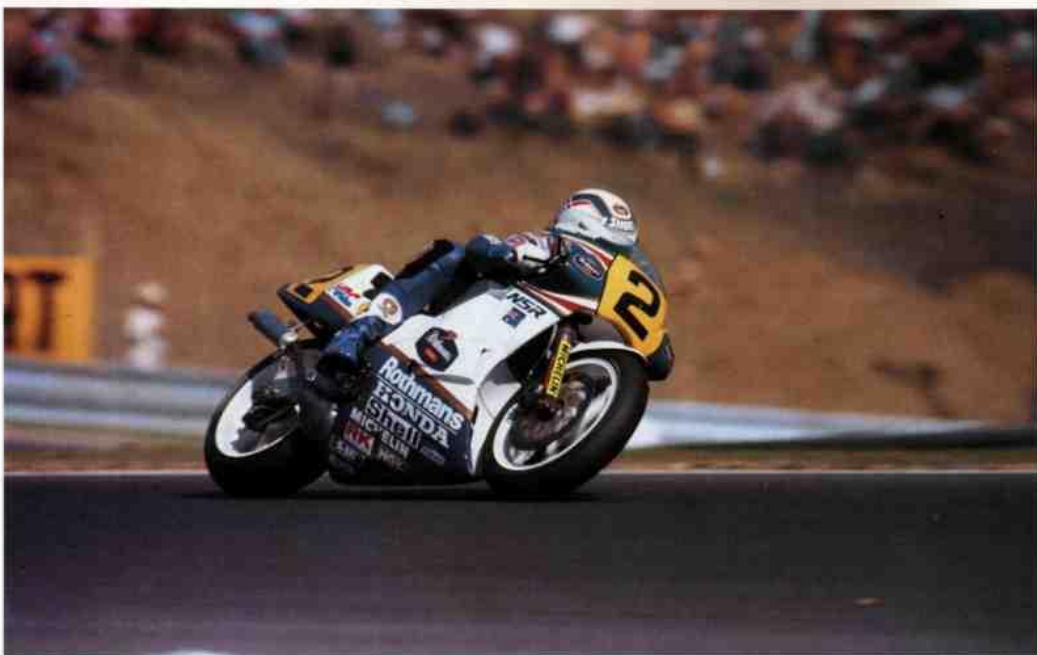
MISTROVSTVÍ SVĚTA OSLAVILO ČTYŘICÁTINY

Seriál mistrovství světa silničních motocyklů vznikl v roce 1949, jeho začátky patřily evropským jezdčům, i když se jej zúčastňovali i závodníci Nového Zélandu a Austrálie. Šampionát zcela ovládli Angličané a Italové, do roku 1954 všechny tituly mistrů světa pak patřily jezdčům těchto dvou zemí. W. Haas z NSR byl prvním, který tuto nadvládu prolomil, a to hned dvěma tituly. Až nástupem japonské značky Honda v roce 1959 se otevírá nová epocha japonského motocyklového nadvlády, které ještě podpořily značky Suzuki, Yamaha a později i Kawasaki. Tomuto náporu zpočátku čelila pouze italská MV Agusta, kterou sedlali dva nejlepší jezdci motocyklové historie Giacomo Agostini a Mike Hailwood. Až v roce 1988 vyrovnala Yamaha počet 38 získaných titulů mistrů světa. Pěkrásný zvuk tohoto stroje naposled zazněl v roce 1976 při dvou posledních vítěz-

stvích Agostiniho. Pro Yamahu získalo 38 titulů 20 jezdců, 410 vítězství pak 74 závodníků, zatímco pro MV Agustu stejný počet triumfů 8 jezdců 275 vítězství 20 jezdců.

Podobně jako jiné sporty, mají i motocykly své velikány: Nieto, Ubbiali, Duke, Surtees, Read, Redman, Enders, Biland, Mang, Cecotto, Roberts, Spencer, Lawson, Gardner a mnoho dalších. Nad nimi vynikají dvě jména — Agostini a Hailwood, my však nesmíme zapomenout i na naše jezdce, Františka Štastného, Gustava Havla a další, kteří se také vepsali zlatým písmem do historie mistrovství světa. V seriálu mistrovství světa je daleko nejúspěšnější Agostini ziskem 15 titulů mistra světa a 122 vítězství ve Velkých cenách, oproti Hailwoodovi, který vybojoval 9 titulů a 76 vítězství. Za čtyřicet let se odjelo 1 921 závodů a jezdci mohli získat 98 382 bodů. Z jednotlivců jich nejvíc získal Španěl Nieto — 1 998 během 23 sezón. Agostini jich měl na svém kontě 1 949. Bodovalo celkem 1 644 jezdců a z toho je 18 z Československa, se ziskem 413 bodů. Vítězství ve Velkých cenách dosáhlo celkem 253 jezdců. Za jasně nejlepším Agostinim je Nieto s 90 prvenstvími, následují Hailwood 76, Read a Biland 52, Redman 46,

Mang 42, Ubbiali 39, Surtees 38 a Duke 33. V posledních letech se jezdecké pole velice vyrovnalo, takže Agostiniho šňůra 20 vítězství jdoucích po sobě ve třídě 500 cm³ se zdá dnes nepřekonatelná... Čtyři zlaté věnce zdobí i našeho zasloužilého mistra sportu Fr. Štastného. Vítězství v některé z Velkých cen dosáhlo 49 značek strojů. Jasně vede Yamaha (409) před MV Agustou (217), následují Honda 217, Suzuki 119, BMW 112, Kawasaki 85, Kreidler 74, Derbi 64, Norton 62 a na konci se krčí Jawa s pěti primáty. Titul mistra světa vybojovalo celkem 86 závodníků. Za Agostinim je druhý Nieto se 13 tituly, Hailwood a Ubbiali jich mají 9, Read a Surtees 7, Duke, Enders a Redman 6, desátý je Mang s pěti mistrovskými triumfy. Je však jasné, že už letošní 41. ročník mistrovství světa mnohá tato čísla změní, přesto jsme si dovolili toto malé ohlédnutí.



LOŇSKÉ MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ

Loňská sezóna mistrovství světa, která skončila Velkou cenou Brazílie, měla ještě dohru na podzimním kongresu v Rio de Janeiro. Definitivně byla zrušena Velká cena Argentiny, která se nejela pro pořadatelskou neschopnost především v otázce financí, letos už v kalendáři není. Své funkce předsedy silniční komise FIM se vzdal Luigi Brenni a nahradil ho Josef Zengwaard, padlo rozhodnutí, že letošní sezóna bude poslední pro třídu 80 cm³... Ale raději se vraťme ještě jednou na závodní tratě a přibližme si průběh loňské sezóny v jednotlivých třídách.

80 cm³: V loňské sezóně se zejména díky Španělům bylo na co dívat, letos se však jede třída kolibříků v patnáctidílném seriálu pouze sedmkrát. Suverénem byl Jorge Martínez na továrním stroji Derbi, který dojel všech sedm závodů, šestkrát stál na nejvyšším stupínku a pouze jednou byl stříbrný. Druhý muž stáje Derbi Crivill-

le nebyl ochotný dodržovat stájovou režii, i když skončil v celkové klasifikaci na 2. místě, musel před letošní sezónou odejít. Čtyřnásobný mistr světa Švýcar Stefan Dörflinger se sice snažil, jako jediný byl schopen držet s trojicí jezdců na Derbi občas krok, ale na lepší než celkově třetí stupínek to v konečném účtování nestačilo. Slabou náplastí bylo alespoň vítězství v jednom závodě. Velkým a příjemným překvapením byl výkon dvou jezdců ze socialistických zemí: Bulhara Nikolova a Maďara Juhásze. Oba jeli na strojích Krauser, celkově skončili na 6. a 7. místě, v Brně byl Juhász celkově čtvrtý.

125 cm³: Loňský „jednoválcový“ předpis přilákal do této třídy řadu nových firem, početní převahu měla ve startovním poli japonská značka Honda s typem RS, který už zkoušela v roce 1987. Ale přestože se Honda velice angažovala, nakonec na nejvyšší stupínek Jorge Martinez, který tak získal titul mistra světa v sezóně podruhé. Derbi je relativně malý španělský výrobce motocyklů, přesto dokázal světovému gigantu číslo 1 Hondě vypálit rybník. Na druhém místě skončil Gianola z Itálie před Holanďanem Spaanem a mladým Mirallosem, který se vrací pro letošek zpět k Derbi. Tato třída měla jen dva vítěze: Martineza a Gianolu, ale v každém závodě to byl

boj na ostří nože až do posledního kola. Protože tato třída bude letos ještě nabitější, právem se můžeme těšit na průběh šampionátu a především na korunovací mistra světa právě u nás v Brně.

250 cm³: Tato třída jako jediná nebyla po loňské Velké ceně ČSSR v Brně rozhodnuta. Až v posledním závodě v Brazílii si titul mistra světa vybojoval Španěl Sito Pons. Byla to však jednoznačně nejzajímavější a také nejvyrovnanější třída šampionátu. Vždyt se na stupních vítězů vystřídalo celkem sedm jezdců! Největší favorit Anton Mang zahájil sice triumfem, ale pak se pětinašobnému mistru světa přestalo dařit, přišlo zranění a dokonce se už v průběhu sezóny, právě u nás v Brně, rozloučil se svojí dlouholetou a úspěšnou kariérou. Rázem o uvolněné místo se začali prát dva kandidáti: shodou okolností oba Španělé Pons a Garriga, kteří třetímu Cornuovi utekli o víc než 50 bodů. Garriga sice nakonec o chloupek prohrál, ale zato bodoval ve všech odjetých závodech. Čtvrtým v této třídě byl Dominique Sarron, ale ten pro letošek přestoupil do královské třídy půllitrů. Už loni vystrčil růžky talentovaný John Kocinski, uvidíme, jak si povede letos, kdy má jet celý program mistrovství světa. I v této třídě po loňské sezóně nezůstal kámen na kameni, pro-



to se jenom můžeme těšit na brněnský závod.

500 cm³: Půllitry proběhly loni ve znamení velkého duelu Hondy a Yamahy, tedy Gardnera a Lawsons. Tentokrát především díky lepším jízdním vlastnostem svého stroje zvítězil osmadvacetiletý Lawson, který tak potvrdil, že se mu líbí získávat tituly v sudých letech. Až za nimi skončili další jezdci na yamahách Rainey, Sarron, Magee, což byla taky pětice, která udávala tón celému šampionátu. Všichni se těšili na letošní souboj těchto dvou jezdců, ale po sezóně bylo všechno jinak. Mistr světa Lawson v tichosti odešel od Agostiniho týmu právě ke konkurenční Hondě s Gardnerem! A tak patnáctinásobný mistr světa a šéf stáje Marlboro musel narychlo angažovat pro letošek Spence- ra...

Sajdkáry: Po prvních šesti závodech, které dvojice Biland—Waltisperg vyhrála, se zdálo, že nic nebude stát v cestě k dalšímu zisku titulu mistra světa. Ale pak dvakrát vyhrál Wenster se spolujezdcem Hewittem a před posledním závodem v Brně sice nebylo všechno jasné, o Bilandovi však nikdo nepochyboval. Ale stalo se nečekané: Wenster vyhrál, Biland nedojel a tak o dva body zvítězila britská dvojice Webster—Hewitt, Bilandovi zůstaly oči pro pláč...







LOŇSKÉ BRNO

Po pětileté pauze se v roce 1987 vrátilo do Brna mistrovství světa silničních motocyklů a loni poslední srpnovou neděli jsme podruhé na Automotodromu přivítali světové jezdce za fiditky rychlých srojů na dvou kolech ve všech vypsaných třídách. Znovu zde zavíraly firemní znaky, znovu se parkoviště závodních strojů zaplnilo nablýskanými kamióny. Hemžení jezdců, mechaniků, manažérů, techniků a novinářů tak od čtvrtka do neděle začalo tvořit jen těžko opakovatelnou atmosféru, která se přinejmenším vyrovná formulí 1. A navíc jsme v Brně viděli čtyři mistry světa pro rok 1988, dvou dokonce korunovací, takže. Co jsme si vlastně lepšího mohli přát. Velká cena ČSSR nepřinesla jenom dramatickou podívanou na závodní dráze, ale na své si přišli i odborníci, protože technika se tady představila vskutku špičková. Velká cena ČSSR byla v každém případě vyvrcholením loňské domácí sezóny,

diváky jen mohlo mrzet jedině, že vlastně jediný Pavol Dekánek hájil naše barvy.

KRÁL KRALOVAL

Nejslabší objemová třída měla už před závodem v Brně svého mistra. Potřetí se jím stal Jorge Martinez na stroji Derbi. V brněnském tréninku však dominantní postavení Derbí vůbec nerespektoval čtyřnásobný mistr světa Švýcar Dörflinger, který na Krauseru skončil jen o 0,1 sekundy za Martinezem, dařilo se i Seelovi z NSR. Samotný závod nadchl nádherným soubojem obou šampionů, kteří se na vedoucí pozici mnohokrát vystřídali. Rozhodl až divoký smyk, který sice Dörflinger s vypětím všech sil a umu ustál, ale kde už byl v té chvíli Martinez. Ten však po závodě přiznal, že nebyť Stefanových potížích, kdoví jak by to dopadlo. „Byl to krásný závod,“ byla jeho první slova na tiskové konferenci. Třetí místo patřilo překvapivě Crivillému, což bylo po čtrnáctém tréninkovém místě překvapením. Stejně lze říct i o Bulharu Nikolovovi a Maďaru Juhászovi, oba jeli na strojích Krauser, bodovali také Maďar Szabo a Jugoslávec Pintar. A tak jen můžeme litovat, že tuto třídu uvidíme letos v Brně naposled.

POČTVRTÉ „ASPAR“

I v této třídě byl už před Brnem mistrem světa Martinez, který v deseti závodech devětkrát bodoval a osmkrát vyhrál. Přesto do Brna přijel. Zato neuvěřitelný pád měl úřadující mistr světa Ital Gresini na stroji Garelli. Třeba v Brně se kvalifikoval z posledního místa. V tréninku byl nejrychlejší Nizozemec Spaan, ale v jednu chvíli se přes všechny muže v pestrobarevných kombinézách přehoupla dvacetiletá divenka (v sobotu slavila narozeniny) z Finska Taru Rinneová. Nakonec startovala z osmé pozice, ale všechno pokazila hned v první zatáčce — spadla. Martinez v závodě potvrdil suverenitu, i když dvojice Miralles a Gianola mu nedala ani centimetr tratě zadarmo. Byl to nádherný souboj, v jeho konci pro potíže s pneumatikami zpomalil Gianola, zaskočil však Spaan a zle útočil i na Mirallose. Ještě kolo před koncem jezdil čtvrtý Gresini, ale pak motor jeho Garelli vypověděl službu. „Chtěl jsem dokázat, že titul mistra světa mně patří i brněnským divákům,“ byla slova Jorge Martineze.

MANGOVO LOUČENÍ

Předejrou nádherného nedělního souboje byla tisková konference ve

stanu firmy Rothmans, při níž mistr světa Anton Mang oznámil, že definitivně opouští sedlo závodního motocyklu. A tak vítěz dvaadvaceti velkých cen a držitel pěti titulů mistra světa usedl v Brně naposled do sedla své Hondy a objel za bouřlivého aplaudování diváků čestné kolo. „Jednou jsem se rozhodl, už nemám cestu zpátky. Mám však tolik práce, že se mi po ježdění nebude stýskat,“ řekl Mang v Brně novinářům. Dva Španělé: Sito Pons a Juan Garriga udávali tón loňskému šampionátu dvěstěpadesátek. První na Hondě, druhý na Yamaze, obě značky však v této třídě nemají vážnějšího konkurenta. Před Brnem vedl o devět bodů Pons, takže jeho soupeř stahoval náskok. V tréninku však oběma španělským toreadorům vypálil rybník mladší z bratrů Sarronů Dominique. Po startu vyrazil Pons, ale Garriga se ze zadních pozic — start se mu nepovedl — za dvě kola na něho dotáhl

a začal nádherný souboj o prvenství. Jako dvojčata kroužili po brněnské trati, kolo na kolo, koleno na koleno. Několikrát si vyměnili roli vedoucího jezdce a projížděli cílem s 0,5sekundovým rozdílem. Stejně urputný souboj pak probíhal pár sekund za nimi mezi Cadalorou a Reggianim, Cardus se zase bil s Rothem (oba na Hondách). Hrdinou závodu však byl Dominique Sarron: smyk hned v prvním kole ho poslal na asfalt brněnské trati, ale Sarron rychle nasedl na svůj stroj a z beznadějně pozice začal stíhat čelo závodu. Po 2. kole byl na 24. místě, v jedenáctém už na 12. přičče a v posledním na cílové rovince předjel stárnoucího Carlose Lawada a odsunul ho na 9. místo. Ponsovi začaly odcházet pneumatiky, a proto závěr musel vypustit a hlídat si druhé místo, což se mu nakonec podařilo. A tak jedině v této třídě nebyl po brněnském závodě znám mistr světa.

SUDÝ EDDIE

Jen dva jezdci byli před sezónou tipováni na favority, oba svoji role dostali, i když to neměli snadné. Hlavně se oba přilíhli v lásce neměli a při každé příležitosti si k sobě neodpustili pichlavé poznámky. Lawson před Brnem měl dost velký náskok, ale Gardner v závěru mocně finišoval. To potvrdil i trénink, kde byl Gardner nejrychlejší a jeho soupeř až pátý. Mezi ně se vklínili Rainey, Christian Sarron a MacKenzie. I v samotném závodě zvítězil Gardner způsobem start—cil, zato Lawson se musel probíjet ze sedmé pozice přes Schwantze, Tairu, Chilloho a další, Gardner dokonce začal taktizovat a nechal Lawsona dojet na dohled, aby ho vyprovokoval k případné chybě. Ale Lawson je starý lišák, spočítal si, že mu stačí celkově druhé místo při zrušené Velké ceně Argentiny k zisku titulu mistra světa. Tím získal přezdívku „Sudý Eddie“, protože tituly sbírá v letech 1984, 1986,





1988... Cíl brněnského závodu neviděl Mamola na Cagivě pro potíže s podvozkem, pneumatiky vyřadily Rocheho, Christian Sarron napodobil svého bratra Dominiqua pádem, spadl i Magge a zlomil si prst, Schwanzovi odešel motor a tak dále. Když Lawson na tiskovce prohlásil, že v tak vynikajícím týmu ještě nejel, těžko by se našel mezi 700 přítomnými novináři jediný, který by věděl, že Lawson za pár týdnů řekne Agostinimu „arivederci, Giacomo“ ...

SMUTNÝ BILAND

Nikdo před brněnským závodem nevěřil, že tříkolový titul by měl patřit někomu jinému než dvojici Biland—Waltisperg. Měla náskok 13 bodů, navíc Websterovi se zranil stálý spole jezdec Hewitt a pro brněnský závod ho nahradil Simmons. V tréninku kraloval Biland, nejlépe odstartoval i v závodě, ale pak začaly vypadávat jednotlivé rychlostní stupně na jejich stroji a dvojice postupně klesala, až před cílovou čárou zastavila úplně. Čekala, že soupeře postihne podobný osud, a jim se nakonec na 13. místě podaří dotlačit stroj přes cílovou čáru. Měli však smůlu a víc kol než oni ujelo 23 dvojic. Druhou nadějí bylo, že Webster nevyhraje. Málem se mu to



nepodařilo, protože za Bilanda jela nizozemská dvojice Streuer—Schnieders, nepromarnili jedinou šanci úřadující mistry světa předjet, ale britská dvojice se nedopustila jediné chybičky a obhájila světový primát. Byla to pro diváky krásná, pro Bilanda však smutná, tečka za Velkou cenou ČSSR 1988.





Flammini Group PER IL MOTORISMO



Fino a ieri ci siamo occupati di grandi corse in autodromo, automobilistiche e motociclistiche.

A queste abbiamo conferito una dimensione totalmente rinnovata, allargandone gli orizzonti, migliorandone le condizioni, accrescendole per seguito e numero di spettatori, rendendole più professionali e globalmente più appaganti.

Abbiamo ora rivolto l'attenzione alle altre specialità motoristiche che attendono ancora

di essere scoperte dal grande pubblico pur essendo altrettanto valide e spettacolari.

Adesso infatti finiscono di arricchire i nostri programmi agonistici, importanti gare di motonautica, rallies, cross, marathon e avventura, che completano così la sfera d'interesse nel nostro immenso pubblico.

MISTŘI SVĚTA 1988

80 cm ³	Jorge Martinez (E — Derbi)
125 cm ³	Jorge Martinez (E — Derbi)
250 cm ³	Sito Pons (E — Honda)
500 cm ³	Eddie Lawson (USA — Yamaha)
sajdkáry	Steve Webster—Tony Hewitt (GB — Krauser)

NA VELKÉ CENĚ ČSSR — AUTOMOTODROMU — ZVÍTĚZILI

1987	80 cm ³	Dörflinger (CH — Krauser)
	125 cm ³	Gresini (I — Garelli)
	250 cm ³	Mang (D — Honda)
	500 cm ³	Gardner (AUS — Honda)
	sajdkáry	Biland—Waltisperg (CH — LRC Krauser)

1988	80 cm ³	Martinez (E — Derbi)
	125 cm ³	Martinez (E — Derbi)
	250 cm ³	Garriga (E — Yamaha)
	500 cm ³	Gardner (AUS — Honda)
	sajdkáry	Webster—Simons (GB — Krauser)

1989



BVV

KŘIŽOVATKA SVĚTOVÉHO OBCHODU, SPOLUPRÁCE A INFORMACÍ

Bližší informace:

Brněnské veletrhy a výstavy

Výstaviště 1

602 00 Brno

telefon 31 41 11 1

telex 62239

telegraf Fair Brno Brno

telefax 33998





SILNICE BRNO
STÁTNÍ PODNIK

VYŠŠÍ DODAVATEL STAVBY VELKÉ CENY ČSSR V BRNĚ



NABÍZÍ I PRO VÁS PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI
V ORGANIZOVANÉM I VOLNÉM NÁBORU
V PROFESÍCH:

- ZEDNÍK
- TESAŘ
- DLAŽDIČ
- POSÁDKY STAV. STROJŮ
- STAVEBNÍ DĚLNÍKY

Pro práce na území města Brna
i v okresech Jihomoravského kraje
pro rekonstrukce silnic a mostů.
Možnost zařazení na pracoviště podle
místa bydliště.

Přihlášky a informace:

Závody:

Brno, Brno-Přízřenice, Kratochvílova 33
tel. 32 31 59

Jihlava, Jihlava — Kosovská 10, tel. 229 01

Uh. Hradiště, Uh. Hradiště —
Malinovského 722, tel. 35 94

Hodonín, Hodonín — Velkomoravská 97,
tel. 237 04



SIGNALIZAČNÍ VLAJKY NA LINII STARTU A CÍLE	SIGNALIZAČNÍ VLAJKY NA STANOVIŠTÍCH TRATOVÝCH KOMISAŘŮ
 Startovní vlajka odstartování závodů MS.  Odstartování tréninků a do zahřívacího kola.	 Znamená nebezpečí jakéhokoli druhu. Signalizace může být dočasná nebo trvalá. Mávání vlajkou, nebezpečí se vyskytuje bezprostředně v úseku za místem signalizace. Dvě žluté vlajky, trať hodně zatarasena, zdůrazňující velké nebezpečí.
 Cílová vlajka, ukončení závodu.	 Oznamuje kluzkou vozovku, povrch dráhy v úseku za vyvěšenou vlajkou má změnu adhezních vlastností, olej na trati, mokrá vozovka.
 Předčasné ukončení závodů, nebo zastavení závodů, jezdci musí neprodleně zastavit, na stanovišti tratových komisařů se vyvěšuje vlajka černá.	 Oznamuje okamžité zastavení závodů, jakmile byla na linii startu a cíle vyvěšena červená vlajka.
 Upozorňuje jezdce s uvedením startovního čísla s bílým číslem na černém poli, na nespornotný způsob jeho jízdy.	 Oznamuje, že je na trati vše v pořádku, používá se na konci nebezpečného úseku, kde byla v předcházejícím úseku vyvěšena žlutá vlajka.
 Oznamuje jezdci s uvedením startovního čísla na černém poli, že je povinen v příštím kole zastavit u jeho boxu.	 Oznamuje, že na trati je pomalu jedoucí vozidlo, a informuje jezdce, že bude předjíždět vozidlo, které se pohybuje nižší rychlostí, než je rychlost závodních vozů.
 Oznamuje jezdci s uvedením startovního čísla s bílým číslem na černém poli, že je na vozidle závada, ohrožující jeho i ostatní účastníky závodů a nařizuje zastavit v příštím kole u svého boxu.	 Informuje jezdce, že bude předjížděn rychlejším vozem, máváním je signalizováno, že je právě předjížděn, nebo že bude předjížděn.

GRAND PRIX ČSSR



BRNO 24.—27. 8. 1989

MISTROVSTVÍ SVĚTA STARTOVNÍ LISTINA

ÚAMK ČSSR — AMK AUTOMOTODROM BRNO

GRAND PRIX ČSSR 1989

GRAND PRIX ČSSR 80 ccm — 13 kol — 70,1 km

St. č.	Jezdec	Země	Soutěžící	Stroj
1	MARTINEZ JORGE	E	DERBI-NACIONAL MOTOR S. A.	Derbi
3	VAN DONGEN JOS	NL	REKRO REIZEN ROTTERDAM	Casal
4	HERREROS MANUEL	E	DERBI-NACIONAL MOTOR S. A.	Derbi
5	GNANI GABRIELE	I		Gnani
6	TORRATEGUI HERRI	E		Krauser
7	SEEL JÖRG	D		Seel
8	SCHIRNHOFER GÜNTER	D	TSCHAMOTO RACING TEAM	Krauser
9	SMIT BERT	NL	OLIJUE LPG INBOUW	Krauser
10	DÜNKI RENÉ	CH		LCR
11	KOSTER REINER	CH	KROKO RACING TEAM	LCR Kroko
12	PASCHEN HEINZ	D		Casal
14	KOOPMAN HANS	NL	VIPLEX PLASTICS NYVERDAL	Gebben Ziegler
15	SZABO JANOS	H		Krauser
16	ALVARO LUIS	E		Krauser
17	PRIORI PAOLO	I		Krauser
18	BESSELING KEES	NL	CO ENGINEERING	CJB
19	BERNARD JACQUES	B	FANTIC MOTOR SPA	Fantic
20	BAERT CHRIS	B		Bultaco
21	ARUMI XAVIER	E		Formas Krauser
22	GALI JOAQUIM	E		Krauser
23	BORDES PAUL	F		RB
24	ASCAREGGI GIUSEPPE	I		BBFT
25	BRÄGGER STEFAN	CH	HAENNI RACING TEAM	Casal
26	PINTAR JANEZ	YU	RICO RACING TEAM	Eberhardt
27	MATULJA ZDRAVKO	YU		Casal
28	PAVLIČ ALOJZ	YU	RICO RACING TEAM	Seel
30	ÖTTL PETER	D	KRAUSER RACING	Krauser
31	SCHEIDHAUER REINER	D	SCHUH RACING TEAM	Seel
32	KLEIN HAGEN	D		Ziegler
33	EHINGER MATTHIAS	D	BMC HOCKENHEIM DMV	Krauser
34	ENGL THOMAS	D		ESCH GP
35	KLIMMER UNDINE	D	MÜNCHNER MOTORSTAMMTISCH	Krauser
36	WALDMANN RALF	D		Seel
37	KURFISS STEFAN	D		Krauser
38	SAEZ JOSÉ	E		Krauser
39	MIRAILLES JULIAN	E	DERBI-NACIONAL MOTOR S. A.	Derbi
40	DÖRFLINGER STEFAN	CH	TEAM DÖRFLINGER	Krauser
42	GÖHLY ANTON	D		TGR Bari Special
43	HAUCK PETER	D		Ziegler
44	SCHWEITZER DIETMAR	A		Seel
45	STIEF MAIK	D		Kiefer Casal
46	SANCHEZ ANTONIO	E		Cobas
47	VÖLKE BERND	D		Seel
48	JULIN SERGE	B		Honda
49	SAMÁK KVETOSLAV	CS	AMK MOTOTECHNA B. BYSTRICA	Casal
50	VANĚČEK JAN	CS	AMK MSK PRAHA	Krauser
51	KRMÍČEK OTTO	CS	AMK HODONÍN	MOK
52	KLIMEK EDUARD	CS	AMK MOTOTECHNA B. BYSTRICA	RB
53	MACHINEK OTTO	A	RACING TEAM CASTROL	Seel
54	PALENCIA JOSÉ	E		Arbizu

Průběh závodu motocyklů do 80 cm³

Start v 16.40 hod.

Postavení na startu (1—10)

Kola

Start. čis.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		1													1. 15
		2													2. 12
		3													3. 10
		4													4. 8
		5													5. 6
		6													6. 5
		7													7. 4
		8													8. 3
		9													9. 2
		10													10. 1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____



GRAND PRIX ČSSR 1989

GRAND PRIX ČSSR 125 ccm — 17 kol — 91,7 km

St. č.	Jezdec	Země	Soutěžící	Stroj
1	MARTINEZ JORGE	E	DERBI-NACIONAL MOTOR S. A.	Derbi
2	GIANOLA EZIO	I	PILERI CORSE	AGV Honda
3	SPAAN HANS	NL	SAMSON-SHARP RACING	Honda RSR
4	MIRAILLES JULIAN	E	DERBI-NACIONAL MOTOR S. A.	Derbi
5	BRIGAGLIA DOMENICO	I	GARELLI	Garelli
6	GRASSETTI GASTONE	I		Honda
7	STADLER ADI	D	R. S. RALLYE-SPORT	Honda
8	PREIN STEFAN	D	ZWAFINK HONDA RAC.	Carino Honda
9	PIETRONIRO LUCIO	B	DOCSHOP-WEVAMED RACING TEAM	Honda
10	WAIBEL GERHARD	D	SCHUH RACING TEAM	Honda
11	UNEMOTO HISASHI	JAP		Honda
12	SCOTT ALLAN	USA		Honda
13	CATALANO CORRADO	I	GAZZANIGA CORSE	Rotax
15	REYES LUIS-MIQUEL	E	PIELRI L. M.	Honda
17	LÜTHI HEINZ	CH	TEAM LUCKY REINER	Honda
18	TAKADA KOHJI	JAP		Honda
19	WICKSTROEM JOHNNY	SF	SILJA LINE	Honda
20	BIANCHI PIERRE PAOLO	I	MC RENZO PASOLINI	Seel
21	WAIBEL ALFRED	D	GERSTMANN RACING	Waibel Honda
22	GRESINI FAUSTO	I	TEAM ITALIA	Aprilia
23	CASANOVA BRUNO	I	TEAM ITALIA	Aprilia
25	ÖTTL PETER	D	KRAUSER RACING	Krauser
26	NIKOLOV BOGDAN	BG		Krauser
27	DÖRFLINGER STEFAN	CH	TEAM DÖRFLINGER	Aprilia
28	CRIVILLÉ ALEX	E	MARLBORO JJ COBAS	JJ Cobas
29	CUPPINI EMILIO	I		Garelli
30	LEITNER MIKE	A	EMCO SPORTS-TEAM	Honda
31	SCHULER OTHMAR	CH	SCHULER RACING TEAM	SRT Honda
32	GALATOWICZ KRYSZTOF	GB	JOHN DAVIES RACING	Honda
33	ABOLD HUBERT	D	ROTAX GV BAUMEISTER	B Rotax
34	MANLEY TREVOR	AUS		Honda
36	HASSAINE BADY	TN		Honda
37	BEDFORD ALEX	GB	EMC	EMC
38	STRACK REINHARD	D	SCHUH-RACING TEAM	Honda Selifert
39	RAUDIES DIRK	D	AMC BIBERACH	Honda
40	THURMAYER MANFRED	D	SCHUH-RACING TEAM	Honda
41	FEUZ THIERRY	CH		Honda
42	KISTRUP FLEMMING	DK	THOMAS MOLLER PEDERSEN	Honda
43	SELINI JEAN-CLAUDE	F		Honda
44	MILTON ROBIN	GB		Honda
45	JULIN SERGE	B		Honda
46	VIVARELLI VALERIO	SM	VIVARELLI RACING TEAM	Gazzaniga Rotax
47	HERNANDEZ MANUEL	E		Metrakit Cobas
48	ROSES RAFAEL	E		Metrakit Cobas
50	DOVA ROBERTO	I		AGV
51	ROMBONI DORIANO	I		Cobas
52	FISHER JOSEF MANDY	A		Africoua Honda
53	MAJOROŠ IMRICH	CS	AMK ŠM ZÁVADKA n. HRONOM	Honda
54	STAŠA BOHUMIL	CS	WERNBERGER KONSERVENFABRIK	Honda
55	GNANI GABRIELE	I	TEAM INTERNATIONAL MOTOR	Gnani
56	VAN DONGEN JOS	NL	REKRO REIZEN ROTTERDAM	Honda
57	OLSSON HAKEN	S	ROAL RACING	ESW Rotax
58	TARU RINE	SF	SERVISCO MAN. LTD	Honda
59	POLÁK LADISLAV	CS	AMK MĚSTEC KRÁLOVÉ	Honda

Průběh závodu motocyklů do 125 cm³

Start v 11.45 hod.

Postavení na startu (1—10)

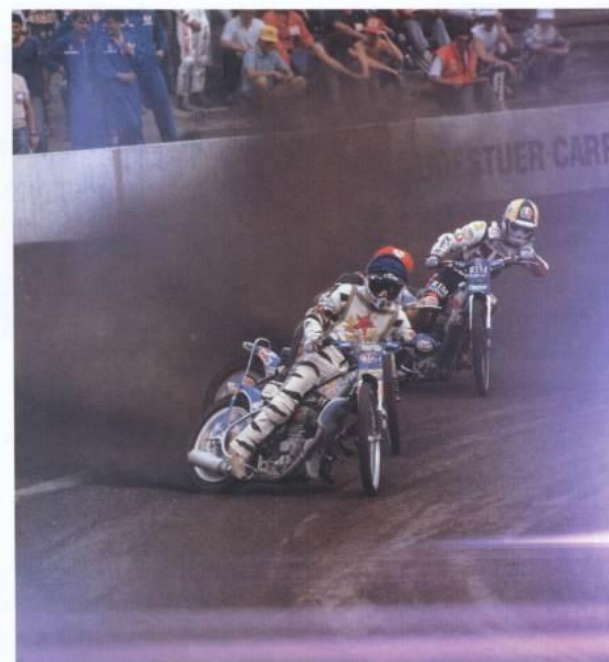
Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
		1																		1.	15
		2																		2.	12
		3																		3.	10
		4																		4.	8
		5																		5.	6
		6																		6.	5
		7																		7.	4
		8																		8.	3
		9																		9.	2
		10																		10.	1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____



**MISTROVSTVÍ
SVĚTA
DRUŽSTEV**

**PRAHA
STADIÓN
„MARKÉTA“**

**Pondělí 28. srpna 1989
v 18 hodin**

GRAND PRIX ČSSR 1989

GRAND PRIX ČSSR 250 ccm — 20 kol — 107,8 km

St. č.	Jezdec	Země	Soutěžící	Stroj
1	PONS SITO	E	CAMPSA-HONDA TEAM	Honda
2	GARRIGA JUAN	E	DUCADOS YAMAHA TEAM	Yamaha
3	CORNU JACQUES	CH	TEAM LUCKY STRIKE ELF	Honda NSR
4	DE RADIGUES DIDIER	B	APRILIA RACING TEAM	Aprilia
5	ROTH REINHOLD	D	HB-TEAM	Honda NSR
6	CADALORA LUCA	I	MARLBORO YAMAHA TEAM AGOSTINI	Yamaha YZR
7	RUGGIA JEAN-PHILIPPE	F	TEAM GAULOISES BLONDES	Yamaha
8	CARDUS CARLOS	E		Honda
9	SHIMIZU MASAHIRO	JAP		Honda
10	LAVADO CARLOS	VEN	FMV	Yamaha
14	WIMMER MARTIN	D	TEAM HEIN GERICKE	Aprilia Rotax
15	HERWEH MANFRED	D	LEVIOR	Yamaha
16	AUINGER AUGUST	A	SPI	Yamaha Maitron
17	BRADL HELMUT	D	HB-RALLYE SPORT TEAM	Honda NSR
20	ECKL HARALD	D	APRILIA-TELEFIX	Rotax
21	RICCI FAUSTO	I	TEAM ITALIA	Aprilia
22	COLLEONI RENZO	I	TEAM ELIT	Aprilia
23	PREINING ANDREAS	A	SK VAEST	Aprilia Rotax
24	LEISNER ANDREW	USA		Honda
25	BARROS ALEXANDRE	VEN	VENEMOTOS RACING TEAM	Yamaha
26	LAVADO LUIS	VEN	VENEMOTOS RACING TEAM	Yamaha
29	BONHUIL BRUNO	F	MTD C/O SAMART FRANCIS	Yamaha
30	PUIGALBERTO	E	TEAM DUCADOS YAMAHA	Yamaha
32	ZELENBERG WILCO	NL	SAMSON-SHARP RACING	Honda RS
33	COWAN GARY	IR	RACING TEAM DOC-SHOP	Assmex Yamaha
34	BECKER HANS	D	NAVA-RACING TEAM	Seel
35	CARACCHI STEFANO	SM	TEAM CIAMPINI	Honda
36	FORAY JEAN	I	ST. IRIAN MOTOS	Yamaha
37	SCHICK BERNHARD	D	TEAM HEIN GERICKE	HG Yamaha
38	CARDELÚS XAVIER	AND		JJ Cobas
39	MITCHELL KEVIN	GB	D. GALLACHER	Yamaha
40	BARRESI JOSÉ	VEN		Yamaha
41	SCHMID JOCHEN	D	SCHWABENGARAGE ZÜRN	Honda
42	VITALI MAURICIO	I		Garelli
43	LUZI URS	CH		Honda
44	BALDE JEAN-F.	F	MOTUL FORZA SHOEI	Yamaha
45	CASOLI PAOLO	I	PILERI CORSE	AGV Honda
46	FERRARI VIRGINIO	I	GAZZANIGA CORSE	Gazzaniga Rotax
47	CARTER ALAN	USA	WORLD CHAMPIONSHIP MOTOR	Yamaha
48	VAN DEN GOORBERGH P.	NL	DOC-SHOP WEVAMED	Yamaha
49	AMATRIAIN VILA DANIEL	E	RTK LOTUS QUARTZ	Honda
50	JUCKER URS	CH	SUISS YAMAHA TEAM	Yamaha
51	PERTLIČEK JIŘÍ	CS	AMK MSK PRAHA	Rotax
52	TROLIGA MARIAN	CS	KONSERVENWENFABRIK BRUNO KOCH	Yamaha
53	BARTÚNĚK JAN	CS	AMK MĚSTEC KRÁLOVÉ	Rotax
54	ROTA ALBERTO	I	TEAM ITALIA	Aprilia
55	NEUMAIR ENGELBERT	A	GERALD PETSCHKA	Castrol Aprilia

Průběh závodu motocyklů do 250 cm³

Start v 13.30 hod.

Postavení na startu (1—10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
		1																					1.	15	
		2																						2.	12
		3																						3.	10
		4																						4.	8
		5																						5.	6
		6																						6.	5
		7																						7.	4
		8																						8.	3
		9																						9.	2
		10																						10.	1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____



Marlboro
GRAND PRIX

GRAND PRIX ČSSR 1989

GRAND PRIX ČSSR 500 ccm — 23 kol — 124,6 km

St. č.	Jezdec	Země	Soutěžící	Stroj
1	LAWSON EDDIE	USA	ROTHMANS-KANEMOTO-HONDA	Honda
2	GARDNER WAYNE	AUS	HONDA RACING CORPORATION	Honda
3	RAINEY WAYNE	USA	LUCKY STRIKE ROBERTS	Yamaha
4	SARRON CHRISTIAN	F	GAULOISES BLONDES YAMAHA	Yamaha
5	MAGEE KEVIN	AUS	LUCKY STRIKE ROBERTS	Yamaha
6	MACKENZIE NIAL	GB	MARLBORO YAMAHA AGOSTINI	Yamaha
7	SARRON DOMINIQUE	F	ELF HONDA ROC	Honda
8	HASLAM RON	GB	PEPSI-SUZUKI GRAND PRIX	Suzuki
9	CHILI PIERFRANCESCO	I	HB GALLINA TEAM	Honda
10	MC ELNEA BOB	GB	TEAM CABIN RACING	Honda
12	MAMOLA RANDY	USA	CAGIVA CORSE	Cagiva
13				
14	RUDROFF MICHAEL	D	RALLYE SPORT R. S.	Honda
15	VALESI ALESSANDRO	I	TEAM IBERNA	Yamaha
16	PAPA MARCO	I	TEAM GRECO	Paton
19	SPENCER FREDDIE	USA	MARLBORO YAMAHA AGOSTINI	Yamaha
20	TRUCHSESS KARL	A		Shell
21	TAIRA TADAHIKO	JAP	YAMAHA MOTOR Co.	Yamaha
24	KNEUBÜHLER BRUNO	CH	RÖMER RACING TEAM	Yamaha
26	FUJIWARA NORIHIKO	JAP	YAMAHA RACING TEAM	Yamaha
27	DOOHAN MICHAEL	AUS	ROTHMANS HONDA HRC	Honda
28	DOPPLER JOSEF	A	MRC — GRIESKIRCHEN	STX Honda
29	BROCCOLI MASSIMO	I	CAGIVA CORSE	Cagiva
30	ZELLER RUDOLF	A		Honda
34	SCHWANTZ KEVIN	USA	PEPSI-SUZUKI GRAND PRIX	Suzuki
35	BUCKMASTER SIMON	GB	RT KATAYAMA RACING	Honda
36	GENTILE MARCO	CH	MARLBORO FIOR TEAM	Fior
37	SCHMASMANN NICOLAS	CH	FMS	Honda
38	LEUTHE ANDY	L	RACING TEAM LIBRENTI CORSE	Librenti
39	CAREY TONY	IRL		Spondon
40	TROLIGA MARIÁN	CS	KONSERWENFABRIK BRUNO KOCH	Suzuki
41	DEKÁNEK PAVOL	CS	KONSERWENFABRIK BRUNO KOCH	Honda
42	ŠEVČÍK PAVEL	CS	AMK JINDŘICHŮV HRADEC	Suzuki
43	HLAVATKA PETR	CS	AMK BRNO	Honda
44	BALBI ROMOLO	I	TEAM TURBO MODO	Honda
45	WILLIAMS STEVE	GB		Yamaha
46	LOPEZ MELLA JUAN	E		Honda
47	KLABACHER STEFAN	A		Honda
48	BILIOTTI FABIO	I		Honda
49	ALBERT CLAUDE	F		Suzuki-Tarn
50	KLINGEBIEL HANS	D		Honda
51	KAPLAN MICHAEL	A		Honda
52	SCHÜTZ HELMUT	D	RALLYE SPORT	Honda
53	MEYER ALOIS	D	RALLYE SPORT	Honda

Průběh závodu motocyklů do 500 cm³

Start v 15.00 hod.

Postavení na startu (1—10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
		1																							1.	15
		2																							2.	12
		3																							3.	10
		4																							4.	8
		5																							5.	6
		6																							6.	5
		7																							7.	4
		8																							8.	3
		9																							9.	2
		10																							10.	1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____



BRNĚNSKÁ MORAVĚNKA

Kapelník
VLADIMÍR PFEFFER

Zpívají:
JARKA KACHYŇOVÁ
KVĚTA NAVRÁTILOVÁ
JIŘÍ HELÁN
JOŽKA ŠMUKAŘ

KRAJSKÉ KULTURNÍ STŘEDISKO
NÁM. RUDÉ ARMÁDY 1
BRNO

GRAND PRIX ČSSR 1989

GRAND PRIX ČSSR SAJKÁRY — 17 kol — 91,7 km

St. č.	Jezdec	Země	Soutěžící	Stroj
1	WEBSTER S./HEWITT T.	B	BROWN GROUP INTERNATIONAL	B. G. Krauser
2	BILAND R./WALTISPERG K.	CH		Krauser LCR
3	STREUER E./DE HAAS G.	NL	TEAM LUCKY STRIKE	LCR Yamaha
4	MICHEL A./FRESC J. M.	F	KRAUSER ELF	Krauser LCR
5	EGLOFF M./EGLOFF U.	CH		Yamaha
6	JONES B./BROWN P.	GB	JONES—BROWN	LCR
7	ZURBRUEGG A./ZURBRUEGG M.	CH	ZURBRUEGG TEAM SCHWEIZ	LCR Yamaha
8	KUMANO M./FAHRNI J.	JAP		LCR
9	SCHERER B./SCHRÖDER T.	D	KRAUSER RACING GmbH	Krauser BSR
10	ABBOTT S./SMITH S.	GB		
11	BRINDLEY B./ROSE G.	GB	DENNIS TROLLOPE RACING	Fowler Yamaha
12	STÖLZLE F./STÖLZLE H.	D	KRAUSER RACING	LCR Krauser
14	KUMAGAYA Y./COOMBES P.	GB	KUMAGAYA	Windle KS
15	STROPEK W./CAMPELL S.	A	STROPEK—CAMPELL	Mibag
16	VAN KEMPEN T./BIRCHALL S.	NL		Krauser
17	WYSSEN T./WYSSEN K.	CH	MC. ST. STEPHAN	LCR Krauser
18	HARDWICK G./IRLAM G.	GB		LCR
19	BAKER T./HOPKINSON T.	GB	BERWICK HEATING SERVICES	LCR Krauser
20	NIGROWSKY I./CORBIER J.	F	NIGROWSKY—CORBIER	LCR Krauser
22	STEINHAUSEN R./HILLER B.	D	SCHUH RACING TEAM	Schuh Special
23	KRAUS W./SCHUSTER O.	D		Busch
24	PROGIN R./HUNZIKER Y.	CH	HAENNI RACING TEAM	LCR
25	BÖSINGER M./MARKTWALDER P.	L	SWISSAUTO SIDE-CAR TEAM	Colani Suissauto
26	ATKINSON P./DAY M.	GB		LCR Yamaha
27	GÄLLROS B./OLSSON H.	S		Yamaha
28	DREW J./HOUGHTON B.	GB	LANCOURT LTD.	SC
29	ARLATI G./MONTANELI V.	I		LCR Krauser
30	SCHONS E./HOESS P.	D		BSR
31	STIRRAT C./PRIOR S.	GB		LCR
32	SMITH H./SMITH D.	GB	JAY DEE RACING	Windle ADM
33	HÜGLI H./HAENNI A.	CH	HAENNI RACING TEAM	Sigwa
34	THOMAS G./RÖSINGER E.	GB	TECHNICIAN SERVICES	LCR

Průběh závodu sajdkárů do 500 cm³

Start v 16.30 hod.

Postavení na startu (1—10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		1																	1.	15
		2																	2.	12
		3																	3.	10
		4																	4.	8
		5																	5.	6
		6																	6.	5
		7																	7.	4
		8																	8.	3
		9																	9.	2
		10																	10.	1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____



Začlenění Automotodromu do přírodní oblasti, ochrana přírody a zvěře v jeho okolí

Jen málokteré město v Evropě má v dosahu městské dopravy takový souvislý krajinný komplex s optimálními podmínkami pro pobyt v přírodě jako Brno. Nejvýznamnější část tohoto komplexu byla v roce 1977 navržena za klidovou oblast Podkomorské lesy. Po stránce přírodní je tento les významný střídáním listnatých, jehličnatých a smíšených porostů, je zde výskyt ptactva i zvěře. Tato fakta podmiňují neobyčejně vysokou hodnotu tohoto území, k jeho ochraně je třeba zajistit účinnou péči a zachovat jej tak pro pěší formu rekreace. Přimo s touto oblastí sousedí náš nový Automotodrom. Odděluje jej od klidové oblasti Podkomorských lesů silnice Ostrovačice—Žebětín, která je z důvodů ochrany po celé délce oplocena. Celý přírodní komplex má zákonem stanovenou ochranu a proto požadujeme od návštěvníků Auto-

tomotodromu i rekreačních turistů během celého roku disciplinovanost, aby nedocházelo k narušování přírody. Stavba areálu byla zasazena do tohoto prostředí s podmínkami, že nedojde během výstavby k jeho poškození a devastaci. To také svazarmovci dodrželi. Je teď na Vás, návštěvnících, abyste i Vy zachovali současně začlenění areálu do přírody. Protože i zvěř je přírodním a kulturním bohatstvím našeho státu, je třeba provádět opatření k její ochraně. Proto dbejte těchto pokynů:

1. Přístup a odchod z areálu Automotodromu musí vést jen po vyznačených cestách. Je nutné omezit pohyb v lese.
2. Je třeba, abyste tábořili jen na vyhrazených místech, nezajížděli do lesa motorovými vozidly, respektovali pokynů pořadatelů mimo areál.
3. Dbejte na dodržování klidu, nerušte zvěř, nedotýkejte se zdánlivě opuštěných zvířat. Tyto zásady je nutné dodržovat i z důvodů ochrany diváků před nákazou vztekliny.
4. Dbejte pokynů pořadatelů v otázce čistoty lesa a dodržování protipožárních předpisů.
5. Účast na motoristických podnicích

nesmí v žádném případě znamenat zároveň devastaci nebo ohrožení okolí Automotodromu. Areál Velké ceny ČSSR byl postaven za určitých podmínek a jeho pracovníci vzali na sebe zodpovědnost i za své okolí. Věříme, že se nám to podaří, protože nejenom technické parametry, ale i stav živé a nenarušené přírody znamená světové prvenství. Je naší povinností, abychom pro to udělali vše, a zachovali tento krásný areál a jeho okolí i pro příští léta.

Ing. Josef Brabeneč

PROGRAM NA AUTOMOTODROMU DO KONCE SEZÓN Y 1989

- ZÁŘÍ**
2. 9. Grand Prix Para, mezinárodní soutěž paraplegiků a závody na kolečkových lyžích
 - 8.—9. 9. Trénink automobilů BMW (NSR)
 - 13.—20. 9. Mezinárodní strojírenský veletrh + výstava motocyklů japonských značek
 16. a 17. 9. Závod cestovních automobilů 2×1 hodinu
 - 23.—24. 9. Trénink motocyklů a automobilů (Rakousko)
 30. 9. BOAS

- ŘÍJEN**
1. 10. BOAS
 - 6.—7. 10. Celostátní cyklistické omnium
 14. 10. Burza náhradních dílů + krajský přebor motocyklů

PROGRAM

1990

**8. nebo 15.
července
ME formule 3000**

**23.—26.
srpna
MS motocyklů**



JZD AGROKOMBINÁT SLUŠOVICE



RESTAURACE

NOČNÍ KLUB

SNACK BAR

BAZÉN

SAUNA



HOTEL SLUŠOVICE VÁS ZVE

GUMÁRNE 1. MAJA

ŠTÁTNY PODNIK PÚCHOV



Mechanika

TRADICE
KVALITA
SPOKOJENOST

Provádíme opravy
všech druhů
a rozsahu

VÝROBNÍ DRUŽSTVO, PROSTĚJOV
AUTOOPRAVNY:

**PROSTĚJOV
VYŠKOV
BYSTRICE POD HOSTÝNEM**

NABÍZÍ OPRAVY AUTOMOBILŮ ZNAČEK:

**ŠKODA • LADA • FIAT, FIAT POLSKI • ZASTAVA
• MOSKVIČ • WARTBURG • TRABANT**

MECHANIKA — AUTOSERVISY PRO VÁS!

RODIČŮM A ŽÁKŮM 8. TŘÍD ZŠ

PRVNÍ BRNĚNSKÁ STROJÍRNA

k. p., BRNO, nositel Řádu práce a Řádu republiky

PŘIJME do učebního poměru chlapce a děvčata na následující učební obory:

**OBRÁBĚČ KOVŮ
STROJNÍ MECHANIK PRO STROJE A ZAŘÍZENÍ
STROJNÍ MECHANIK PRO VÝROBU POTRUBÍ
STROJNÍ MECHANIK PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE
STROJNÍ KOVÁŘ
SLÉVAČ
MODELÁŘ
TRUHLÁŘ
KUCHAŘKA**



Podnik poskytuje zdarma pracovní oblek a obuv, stravování a ubytování pro prioritní obory zdarma, po vyučení možnost tuzemských i zahraničních montáží. U všech učebních oborů je možnost získat maturitu studiem na střední škole pro pracující.

Nábor povolen na okresech:
Brno-město, Brno-venkov, Hodonín, Znojmo, Vyškov, Žďár
n. S., Kroměříž, Břeclav

Bližší informace Vám podá náborové oddělení I. BZKG Brno,
Olomoucká 7/9, tel. 601 klapka 3563

MISTŘI VOLANTU

NEPROKAZUJÍ SVÉ MISTROVSTVÍ JEN NA AUTODROMECH,
ALE I V TERÉNU NA POVRCHOVÝCH PRACOVIŠTÍCH
OSTRAVSKO-KARVINSKÉHO REVÍRU

KONCERNOVÝ PODNIK OKD — DOPRAVA V OSTRAVĚ,
SPECIALIZOVANÁ DOPRAVNÍ ORGANIZACE KONCERNU
OSTRAVSKO-KARVINSKÉ DOLY



přepraví svými silničními vozidly za rok
přes 11 miliónů tun materiálů, převážně
v obtížných terénních podmínkách
provozuje železniční dopravu na síti
vleček, která je svou délkou téměř
400 kilometrů nejrozsáhlejším vlečkovým
areálem v ČSSR

provádí údržbu a opravy železničních
trati, lokomotiv, železničních vozů,
nákladních automobilů a ostatních
provozovaných dopravních prostředků
a zařízení

těží a dále granulaci zhodnocuje uhelné
kaly.

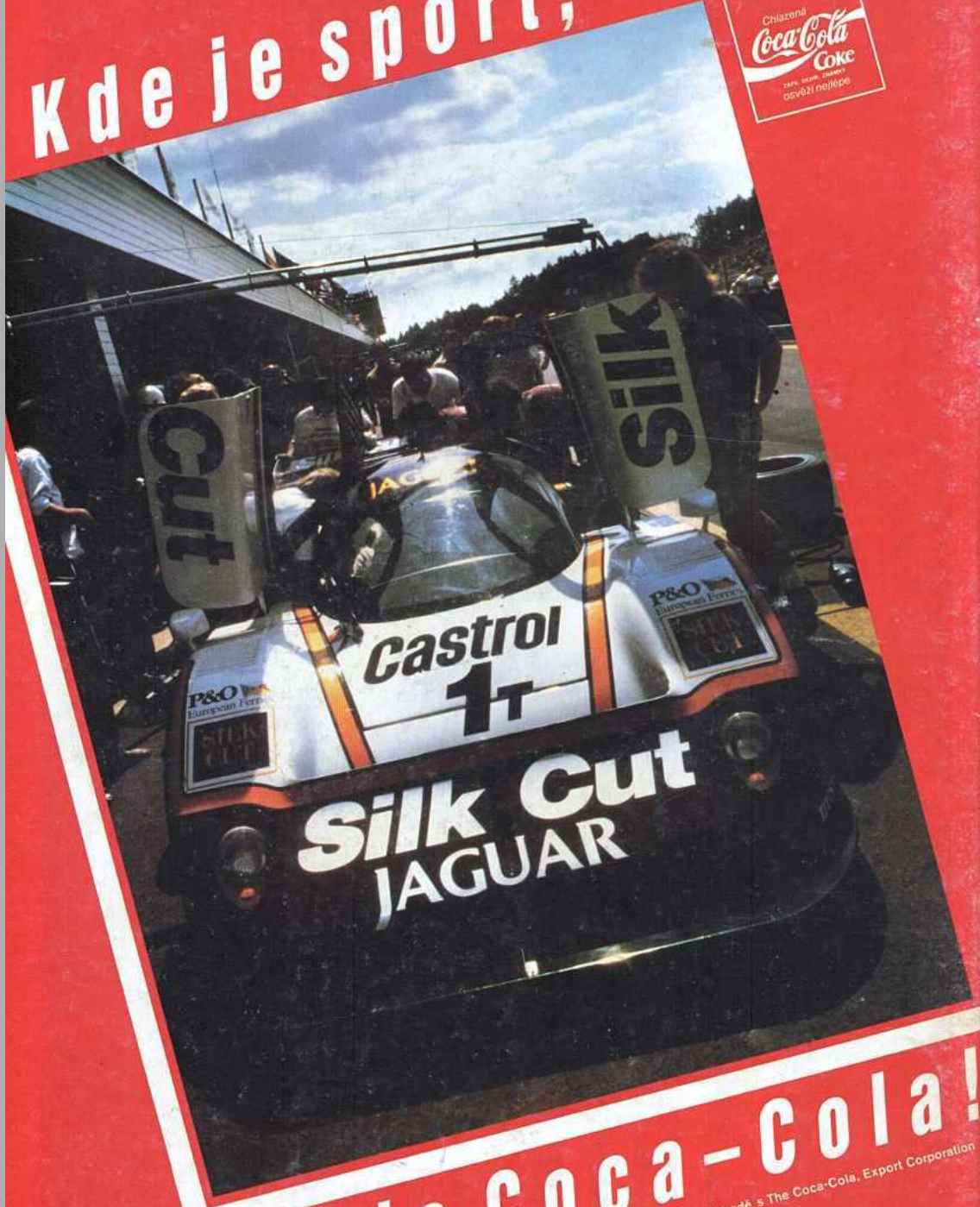
Rádi nabídneme pracovní uplatnění
dobrým pracovníkům především těchto
profesí:

- řidič nákladního vozidla, automechanik
- vedoucí posunu, vlakvedoucí,
posunovač
- traťový dělník
- dělník pro těžbu a zpracování uhelných
kalů

Informujte se na bližší podrobnosti:
OKD — Doprava, k. p., Dimitrova 93,
702 62 Ostrava 1
tel. číslo Ostrava 227 — 3877



Kde je sport,



tam je Coca-Cola!

Vyrábí FRUTA k.p. BRNO v dohodě s The Coca-Cola, Export Corporation