

GRAND PRIX

ČSSR BRNO

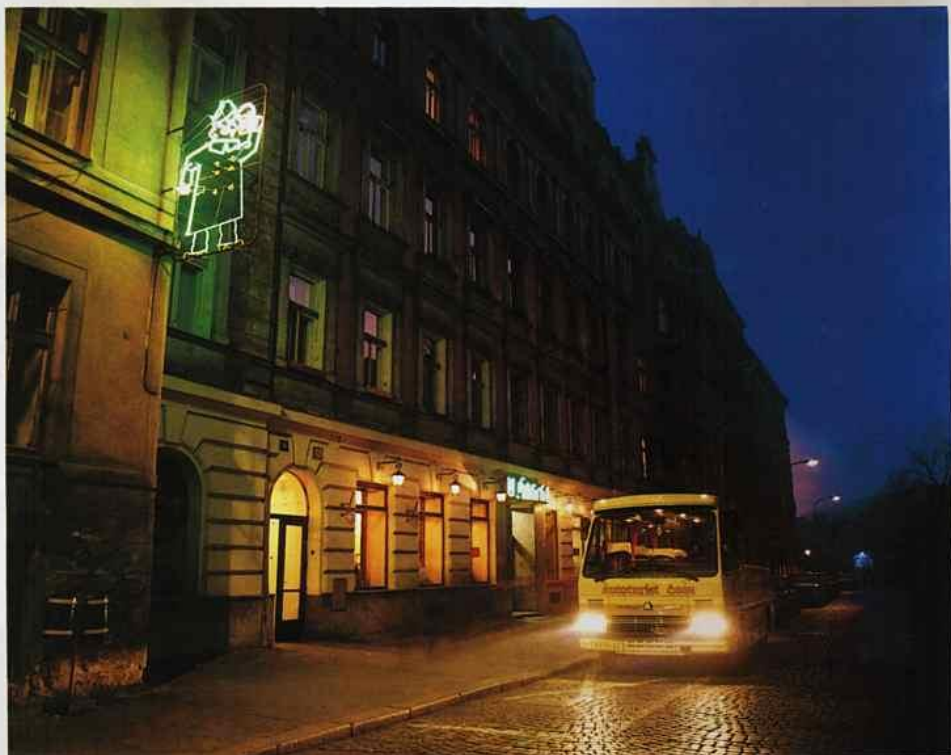


MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ

VE TŘÍDÁCH 80, 125, 250, 500 A SIDE



23.8.1987



autoturist



VÁM POSKYTNE TYTO SLUŽBY:

DO ZAHRANIČÍ

- pobyty v zahraničí pro jednotlivce i kolektiv
- tranzitní ubytování (MLR, Rumunsko, Bulharsko, PLR, a NDR)
- pojišťování osob, zavazadel a vozidel
- podávání informací
- směnárna do všech zemí socialistického tábora
- prodej benzínových poukázek

V ČSSR

- rekreační pobyty pro jednotlivce i kolektiv
- zájezdy podnikových kolektivů mimo sezónu
- školní zájezdy a školy v přírodě
- ubytování, stravování a ostatní služby při mezinárodních i tuzemských akcích (konference, aktivity, sportovní soutěže)
- veškeré služby při akcích pořádaných organizací Svazarmu

Při zájezdech do zahraničí vystavujeme:

- bílé a zelené karty (odpovědnostní pojištění pro cizinu)
- havarijní pojištění
- akreditiv AMK pro socialistické země (mimo NDR)
- akreditiv AIT pro SSSR, Jugoslávii a nesocialistické státy
- Carnet Camping Internacional (CCI)

DO NĚKTERÝCH STÁTŮ EVROPY, STŘEDNÍHO A DÁLNEHO VÝCHODU VYSTAVUJEME JEŠTĚ TYTO DOKLADY:

- mezinárodní řidičský průkaz
- karnet (mezinárodní celní dokument)
- mezinárodní technický průkaz pro motorové vozidlo
- pokud do zahraničí jede vozidlem jiná osoba než jeho majitel, musí mít řidič písemné a úředně vystavené prohlášení majitele vozidla, že mu bylo vozidlo svěřeno na cestu do zahraničí

Bližší informace obdržíte ve všech pobočkách cestovní kanceláře Autoturist

**NON STOP – AUTOSERVIS
AUTOTURISTU PRAHA**
v Praze 10-Malešicích, Limuzská
ul. vám poskytne:

silniční a odtahovou službu	24. hod.
drobné mechanické opravy a pneuservis	24. hod.
seřizování geometrie řízení a světel	24. hod.
seřizování vozidel, včetně testování	24. hod.
mytí vozidel	7–19 hod.
výměny olejů	7–16 hod.
a mazání vozidel	7–19 hod.
nabíjení akumulátorů	7–19 hod.
- pouze ve všední dny	

VOLEJTE TELEFON 154, 77 34 55



GRAND PRIX ČSSR

MISTROVSTVÍ SVĚTA
SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ
A SAJDKÁRŮ
1987

NA POČEST 70. VÝROČÍ
VELKÉ ŘÍJNOVÉ SOCIALISTICKÉ REVOLUCE
POD ZÁŠTITOU PŘEDSEDY ÚV SVAZARMU
Genpor. PhDr. VÁCLAVA HORÁČKA



ÚSTŘEDNÍ AUTOMOTOKLUB ČSSR
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO

BRNO

21.–23. SRPNA 1987

Cena Kčs 20,-

70

70 LET VELKÉ ŘÍJNOVÉ
SOCIALISTICKÉ REVOLUCE

Revoluční dělnické hnutí a pokrokoví lidé na celém světě si v letošním roce připomínají a stále hlouběji uvědomují dějinný význam a dosah událostí spojených s Velkým říjnem, kdy lidstvo před 70 lety vstoupilo do nové epochy. Velká říjnová socialistická revoluce vděčí za své úspěchy v rozhodující míře geniálnímu strategovi a taktikovi proletářské revoluce V. I. Leninovi. Tento velký vůdce revoluční dělnické třídy tvořivě rozvinul myšlenkový potenciál Marxe a Engelse, obohatil marxismus o teorii proletářských revolucí v epoše imperialismu a rozpracoval klíčové myšlenky výstavby socialismu a komunismu. Stál v čele prvního socialistického státu světa, v čele země, která je uznávána za avantgardu světového pokroku a míru. Sovětský lid vybudoval první socialistickou společnost a pokračuje v jejím zdokonalování. Úspěchy, jichž dosáhl, jsou inspirujícím příkladem a poučením ostatním revo-

lučním dělnickým stranám. Historické zkušenosti komunistických stran, mezi nimi především KSSS, znamenají zásadní obohacení revolučního dělnického hnutí a usnadňují cestu revolučním silám, na všech kontinentech. Každým rokem si proto rekapitulujeme již sedmdesátiletou cestu sovětského lidu od listopadových dnů 1917 až po současnost, kdy pozorně a s úctou sledujeme úsilí sovětského lidu o zdokonalování všech stránek života společnosti své země. Odpovědně a tvořivě se učíme z jeho zkušeností. Stále výrazněji a přesvědčivěji se potvrzuje mezinárodní platnost leninismu a sovětských zkušeností z výstavby socialismu. Lidstvo nikdy nezapomene, že pochodeň nové epochy vzplála v sovětské zemi! V zemi Sovětů proto právem spatřujeme záruku míru a šťastného života národů!



SVAZARM V BRNĚ 1951–1986

Svazarmovská organizace ve městě Brně zahájila svoji činnost téměř ihned po přijetí zákona 92/1951 o branné výchově. Po překonání počátečních problémů byly ustaveny základní organizace a po ustavení městského výboru byly postupně zřízeny obvodní výbory Brno I–V. Městská organizace SVAZARMu se stala platnou složkou Národní fronty v Brně.

S prvními úspěchy přišli brněnští letečtí modeláři: zasloužili místří sportu Zdeněk Husička a Josef Sladký vytvořili první československé a světové rychlostní rekordy v kategorii upoutaných leteckých modelů s tryskovým pohonem. Než I. sjezd SVAZARMu v roce 1956 uzavřel první etapu výstavby svazarmovské organizace, bylo brněnským parašutistům uděleno státní vyznamenání „Za zásluhy o výstavbu“ za jejich příkladné vystoupení na I. Československé spartakiádě v Praze. V dalších letech se brněnští svazarmovci zapsali několikrát do knih československých i světových rekordů: z. m. s. pilot František Novák vytvořil světový rekord v letu na vzdálenost v přímé linii bez mezi-přistání, z. m. s. Ladislav Zejda vytvořil rekord v dosažení absolutní výšky 10,510 metrů. 7 brněnských parašutistů vytvořilo skupinový výškový rekord s okamžitým otevřením padáku, z. m. s. Zdeněk

Bedřich dosáhl na sovětském letounu JK-11 rychlostí 464 km/h. Čestné tituly byly uděleny více než stovce brněnských svazarmovců. Počtem 21 tisíc členů ve 203 základních organizacích se městská organizace SVAZARMu v Brně řadí na první místo v celé ČSSR. Výstavba branného sportoviště, ve kterém se dnes scházíme dovršuje ostatní výcviková a sportovní zařízení, která byla – povětšinou svépomocí – vybudována za státní a podpory stranických a státních orgánů. Městská organizace SVAZARMu v Brně účinně přispívá k socialistické výchově našich občanů, k upevnování jejich jistoty, k prohlubování socialistického vlastenectví i v rozvoji socialistických společenských vztahů a k prosazování pokrokových myšlenek v boji za světový mír.

Vladimír Cenek,
předseda MěstV. SVAZARMu
v Brně



OD SNOV K REALITE

Brno. Kto by nepoznal túto perlu Moravy? Svetoznáme mesto veľtrhov, výstav, sympózií, kultúry, umenia a športu sa stalo modernou metropolou, ktorú každoročne vyhľadáva státisíce návštevníkov z celého sveta.

K veľkej popularite moravskej metropoly prispel aj zväzarmovský motoristický šport. Veľká cena ČSSR v Brne vydáva každoročne svedectvo o veľkej záľube k burácajúcim motorom. Opojná vôňa po spálenom oleji a benzine, vzrušujúca bubnová paľba motorov a neopakovateľná športová atmosféra – to všetko láka státisíce milovníkov zápolení rýchlych kolies.

Viac ako 80 ročné motoristické tradície Brna tvoria kus krásnej kapitoly v histórii československého motoristického športu. Postojme chvíľu pri hlavných milníkoch tejto histórie a nazrieme trošku do klenotnice úspechov brnenských zväzarmovských motoristov.

Motoristické tradície Brna siahajú do roku 1903, kedy sa konali prvé motocyklové preteky na trati Brno–Znojmo. Potom prišla dlhá séria náročnejších podujatí. V roku 1930 sa Brno zapisuje do histórie medzinárodného automobilového športu Veľkou cenou Československa. Svetové uznanie sa Brnu dostáva v roku 1965, kedy sa Veľká cena ČSSR zapisuje do kalendára majstrovstiev sveta motocyklov a sydacarov. Séria majstrovstiev

sveta v Brne trvala bezmála 20 rokov – do roku 1982. Potom sa nad Veľkou cenou ČSSR v Brne vynoril hrozivý otáznik. Udrží Brno krok so svetovou konkurenciou a vyhovie náročným požiadavkám Medzinárodnej motocyklovej federácie FIM alebo postupne upadne do zabudnutia?

Vedecko technický pokrok kráčal miľovými krokmi vpred a neobišiel ani motocyklový šport. Na pretekárskych tratiach sa každoročne objavovali nové, dokonalšie a rýchlejšie motocykle. Revolučné zmeny v pretekárskej technike čoraz naliehavejšie nastrofovali náročné požiadavky jazdcov i divákov. Túto bezpečnosť mohli zaručiť len okruhy vybavené najprogressivnejšími technickými a bezpečnostnými prvkami. FIM nekompromisne požadovala od organizátorov Veľkých cien, aby stanovené bezpečnostné opatrenia prisne rešpektovali.

Brno stálo pred dilemou: Ako splniť požiadavky FIM? Zriecť sa svojich slávnych tradícií alebo postúpiť na vyšší piedestál? Brno zvolilo to druhé. Pustilo sa do výstavby nového okruhu. Za obrovského nadšenia organizátorov, funkcionárov, aktivistov a milovníkov motoristického športu a za účinnej podpory mnohých organizátorov a organizácií Národného frontu ČSSR sa vybudoval za neuvěřiteľne krátky čas nový okruh Veľkej ceny ČSSR – jeden z najkrajších a tech-



nicky najdokonalejších na svete. Kráľovná motoristického športu – motocyklové preteky – dostala v Brne nový, dôstojný stánok. Sen sa stal skutočnosťou. „Oceľoví muži“ rýchlych kolies z celého sveta majú v ČSSR opäť príležitosť dokumentovať stáτισicom vďačných divákov svoje vrcholné umenie. Rok 1987 sa zapisuje do histórie Veľkých cien ČSSR v Brne zlatými písmenami. Živá legenda pokračuje, aby sláva tých, ktorí sa pričínili o jej zrod a veľkosť socialistickej etapy, v ktorej sa vybudoval nový motoristický areál hodný histórie XX. storočia neupadli nikdy do zabudnutia.

Som rád, že môžem v mene Rady motorizmu Ústredného výboru Zväzarmu privítať na tohoročnej Veľkej cene ČSSR v Brne našich milých hosti, športovcov z celého sveta a všetkých priaznivcov motoristického športu.

Nuž, nech je Veľká cena ČSSR v Brne po dlhých rokoch zápolením najlepších motocyklových jazdcov z celého sveta, miestom hodnotného športu a trvalým príspevkom ČSSR k upevňovaniu priateľstva a mieru medzi národmi.

JUDr. Ján Javorčík
predseda Rady motorizmu
Ústredného výboru zväzarmu



VÁŽENÍ PŘÁTELÉ MOTOCYKLOVÉHO SPORTU



Rok 1987 i XXXVII. ročník Velké ceny ČSSR — závod motocyklů a sajdkářů o mistrovství světa FIM, představuje pro nás pořadatele a věřím, že i pro jezdce a vás, diváky, novou kapitolu v bohaté historii tohoto sportu v Brně i naší vlasti. Nejenom proto, že vás můžeme po čtyřech letech přivítat opět na závodech o mistrovství světa FIM, ale zejména proto, že můžete sledovat napínavé sportovní boje na novém, všem předpisům odpovídajícím automotodromu, který je součástí rozsáhlého areálu branné technických činností Svazarmu. I když se jedná o dokončení pouze první etapy výstavby, jsme přesvědčeni, že podmínky, které jsme vytvořili pro jezdce, delegované funkcionáře i diváky, odpovídají významu mistrovství světa.

Záštitu nad pořádáním našeho sportovního podniku převzal předseda ÚV Svazarmu soudruh genpor. PhDr. Václav Horáček. Je to jenom ocenění významu sportovního podniku, ale i naší práce a upřímně si této pocty vážíme. Tak rozsáhlé a náročné dílo by nebylo možno realizovat bez účinné pomoci a podpory stranických, státních, hospodářských a svazarmovských orgánů všech stupňů. Stejně tak byla důležitá i obětavá pomoc tisíců Svazarmovců, jak při výstavbě areálu, tak při výstavbě lesních stromků o výměře 215 ha. Naše uznání a ocenění patří všem dodavatelským organizacím, projektovým i investorským složkám. Jsme si vědomi této obětavosti, pomoci a podpory, a proto jsme se snažili připravit dnešní závody tak, abychom byli všichni svědky hodnotných, napínavých ale sportovních a bezpečných bojů, aby závody splnili i své společenské a ekonomické poslání. K tomuto úsilí nás vedla i ta skutečnost, že se dnešní závody pořádají na počest významného výročí v životě našich národů k 70. výročí Velké říjnové socialistické revoluce. Před 70 lety se začaly naplňovat myšlenky a sny pracujících Ruska a VŘSR se stala nadějí pro milióny pokrokových lidí celého světa. Proto statisíce členů naší organizace Svazarmu oslavuje toto výročí obětavou prací pro rozkvět

a obranu naší socialistické vlasti. K nim se chceme svojí dobrou, organizátorskou prací připojit i my. Vážení sportovní přátelé, vítám vás v našem novém areálu v Brně zahraniční i domácí jezdce a jejich doprovod, delegované činovníky a hosty FIM, čestné hosty ředitelství závodu z politických, státních a hospodářských orgánů a organizací Svazarmu. Vítám vás, sportovní diváky a věřím, že budeme mít ve vás opět dobré partnery, kteří svou kázní a vystupováním přispějí k dobrému průběhu a úrovni závodu o body pro mistrovství světa FIM 1987.

Ing. Milan Lapčík,
ředitel závodu

Čestné ředitelství Velké ceny ČSSR, mistrovství světa motocyklů a sajdkářů 1987

Předseda:
JUDr. Alois Skoupý
primátor města Brna
Členové:
RSDr. Vladimír HERMAN
kandidát předsednictva ÚV KSČ
a vedoucí tajemník Jm KV KSČ
RSDr. Karel URBÁNEK
člen ÚV KSČ a vedoucí tajemník MěstV KSČ v Brně
Ing. Eduard SAUL
ministr hutnictví a těžkého strojírenství ČSSR
Ing. Josef DYKAST
náměstek ministra dopravy ČSSR
Ing. Josef VEJROSTA
náměstek ministra všeobecného strojírenství ČSSR
Ing. František CHABIČOVSKÝ
předseda Jm KNV
RSDr. František JAMBOR
místopředseda Jm KNV
Ing. Oldřich KOTVALD
ředitel Správy pro dopravu MV ČR
Genpor. PhDr. Václav HORÁČEK
předseda ÚV Svazarmu
Genmjr. Miroslav VRBA
předseda ČÚV Svazarmu
Genpor. PhDr. Anton MURŽIC
předseda ÚV Svazu pro spolupráci s armádou SSR
JUDr. Ján JAVORČÍK
předseda RM ÚV Svazarmu
Plk. PhDr. Jan DUFEK
vedoucí odboru Jm KV KSČ
Plk. RSDr. Stanislav NEZVAL
náčelník KS SNB Brno
Plk. JUDr. František SMUTNÝ
náčelník Správy VB Brno
MUDr. Jozef FUKSA
vedoucí odboru zdravotnictví Jm KNV
Jaroslav KOTAS
vedoucí odboru obchodu a CR Jm KNV
Prof. Ing. Jiří POŠVÁŘ, CSc.
člen komise dopravy Jm KNV
Plk. Jiří VYBÍRAL
předseda Jm KV Svazarmu
RSDr. Ing. František ULBRICH
vedoucí tajemník OV KSČ Brno-venkov
Ing. Karel ROSENDORF
předseda ONV Brno-venkov
Ing. Antonín STŘECHA
vedoucí odboru dopravy NV města Brna
Ing. Ladislav MAJER
vedoucí odboru dopravy ONV Brno-venkov
Vladimír CENEK
předseda MěstV Svazarmu v Brně
Genmjr. Ing. Josef ROTTER
gen. ředitel o. p. Vojenské stavby Praha
JUDr. Jan ČADA
ředitel závodu Benzina Brno
Ing. Zdeněk GOTTWALD
ředitel Dopravoprojektu Brno
MUDr. Miroslav KNECHT
ředitel MÚNZ Brno
Ing. Pavel KNOFLÍČEK
podnik. ředitel k. p. Fruta Brno
Josef KONEČNÝ
podnik. ředitel Jm ředitelství spojů
Zdeněk KRÁL
podnik. ředitel Jm uhelných skladů, n. p.
Oldřich LAŽNOVSKÝ
ředitel n. p. Mototechna
RSDr. Jiří MARŠALEK
ředitel Siilničního vývoje Brno
Ing. Josef NESVADBA
ředitel Dopravního podniku města Brna
JUDr. Eduard PAVLÍK
ředitel Městské správy komunikací Brno
Plk. Josef VÁŇA
velitel VÚ 7357

Organizační výbor — pořadatelský sbor

Ředitel závodu
Ing. Milan LAPČÍK
zástupci ředitele závodu
Ing. František TRANDA
Doc. Ing. Milan PROCHÁZKA, CSc.
Jiří OULEHLA
asistent ředitele závodu
Ing. Jaroslav SUCHÝ
tajemník závodu
z. m. s. Miroslav ČADA
organizační tajemník
Zdeněk MALÝ
ekonom
Zdislav FLORA
hlavní lékař
MUDr. Dušan KLUSÁČEK
vedoucí sekretariátu
Kateřina HULEOVÁ
kontrolní skupina
Ing. Jan JERÁBEK
bezpečnostní opatření
KS SNB
protipožární opatření
MIPO

odborní:
sportovně-technický
František TREFANEC
tratroví komisaři
Jiří PEŘINA
bezpečnostní systém závodní dráhy
Václav JANEK
záchranný systém závodní dráhy
Jiří BORŮVKA
zdravotnické zabezpečení
MUDr. Jaroslav Kyviř
spojení
Ing. Miroslav SYNEK
parkoviště závodních strojů
Ing. Radvan LENSKÝ
péče o hosty
Ing. František GAZÁREK
tiskové středisko
Vladimír HAVRÁNEK
propagace
Jan ŽÁČEK
hledistiště
Ivan STRNAD
vstupenky
Ing. Josef FORMAN
pořadatelé
Antonín MIKULICA
doprava
Ing. Jaroslav MUSIL
zásobování
Ing. Milan BOŽOVSKÝ
tábořiště
Ing. Ivan KEKUS



Soustředěné nasazení mechanizace roz-
hodilo!

Tajemník závodu z. m. s. Miroslav Čada s
reprezentanty FISA Derekem Ongaro (GB)
a Klausem Steinmetzem (D) při kontrole vý-
stavby trati.

VÍTÁME VÁS VE SVAZARMOVSKÉM AREÁLU

Vážení přátelé motoristického sportu, areál branně technických činností Svazarmu s trati Velké ceny Československa v Brně na Kývalce, jehož výstavba započala na sklonku roku 1984 se stává konkrétní realizací rezoluce VII. sjezdu Svazu pro spolupráci s armádou, naplňuje usnesení městské konference KSC a volební program jihomoravského KV Národní fronty. Areál Svazarmu, jako víceúčelové zařízení, nabídne další možnosti k rozvoji zájmové branně a tělovýchovné činnosti občanů města Brna a širokého okolí, vytvoří podmínky pro využití volného času mládeže a kromě podiváně na atraktivní motoristické a jiné sportovní akce umožní veřejnosti rekreační vyžití v době jejího osobního volna. První etapa výstavby v letošním roce zprovozní areál k tomu, abychom na nové závodní trati mohli uspořádat motoristické podniky, které vytvoří ekonomické předpoklady nejen pro dobudování celého areálu, ale také pro jeho běžný provoz a komplexní využití.

117. základní organizace Svazarmu Automotoklub Bašty Brno, jako uživatel tohoto branně sportovního zařízení, si váží obětavé práce dělníků, techniků a inženýrů dodavatelských organizací, kteří vytváří dílo, které se po akcích na výstavišti stane druhým společenským centrem mezinárodního charakteru v městě Brně. Toto dílo ukáže zahraničním návštěvníkům přednosti socialistické společnosti, um našich stavbařů a účelnost jeho využití. V rámci využití areálu najde své

místo devět svazarmovských odborností včetně výcviku branců, budou organizována různá odborná školení, dopravní výchova a akce které umožní našim občanům, především mládeži, provádět systematickou i rekreační tělovýchovnou brannou činnost. Na naší závodní trati netrpělivě čekají také cyklisté, běžci maratonci, lyžaři a další, kteří v podmínkách našeho zařízení uplatní své zájmy masového, výkonostního i vrcholového sportu. Uvedenou činnost bude možné provozovat v našem areálu již postupně do dobudování celého areálu, který předpokládáme dokončit v roce 1989–90. Tím zabezpečíme, abychom ještě více naplnili poslání Svazarmu v rámci systému Národní fronty naší socialistické společnosti. Jsme přesvědčeni, že jako

jedni z prvních návštěvníků našeho areálu přispějete k dobré atmosféře a úrovni sportovního motoristického podniku.

Snažte se přispět k tomu, abychom areál a jeho okolí měli v příštím roce ještě krásnější než letos. Dodržujte pokyny pořadatelů, buďte ukáznění v hledišti, ve veřejných tabořích, na parkovištích a na přístupových cestách. Ochraňujte přírodu, která přispívá k výjimečnosti našeho areálu. Vždyť svazarmovský areál na Kývalce, který nám bude již letos závidět celý svět, netvoří jen nová trati Velké ceny ČSSR...

Jiří Oulehla,
vedoucí areálu
branně technických sportů
SVAZARMU v Brně



GRAND PRIX ČSSR 1987



LEGENDA SITUAČE

1. Budova ředitelství závodu
2. Boxy č. 1–40
3. Parkoviště závodních strojů
4. Technická přejímka
5. Zdravotní středisko
6. Vstupní objekt
7. Restaurace a sociální zařízení
8. Hlavní tribuna
9. Závodní dráha
10. Servisní vozovky
11. Komunikace do parkoviště závodních strojů
- Přírodní tribuny A–G

LEGENDE ZUM LAGEPLAN

1. Gebäude der Rennleitung
2. Boxen Nr. 1–40
3. Fahrerlager
4. Technische Abnahme
5. Medizinisches Zentrum
6. Eintrittsgebäude
7. Restauration und hygienische Einrichtung
8. Haupttribüne
9. Rennpiste
10. Rettungsstrassen
11. Fahrerlagerzufahrt
- Naturtribünen A–G

LEGEND OF SITUATIONPLAN

1. Building of circuithead
2. Pits No. 1–40
3. Paddock
4. Technical scruteneering
5. Medical Centre
6. Admittance-building
7. Restaurant and hygienic auxiliaries
8. Main grandstand
9. Racing track
10. Service-roadways
11. Paddock-roadway
- Natural grandstands A–G





V budově pro řízení závodu se pracovalo i v zimě.
Výstavba trati v úseku před tribunou „C“.



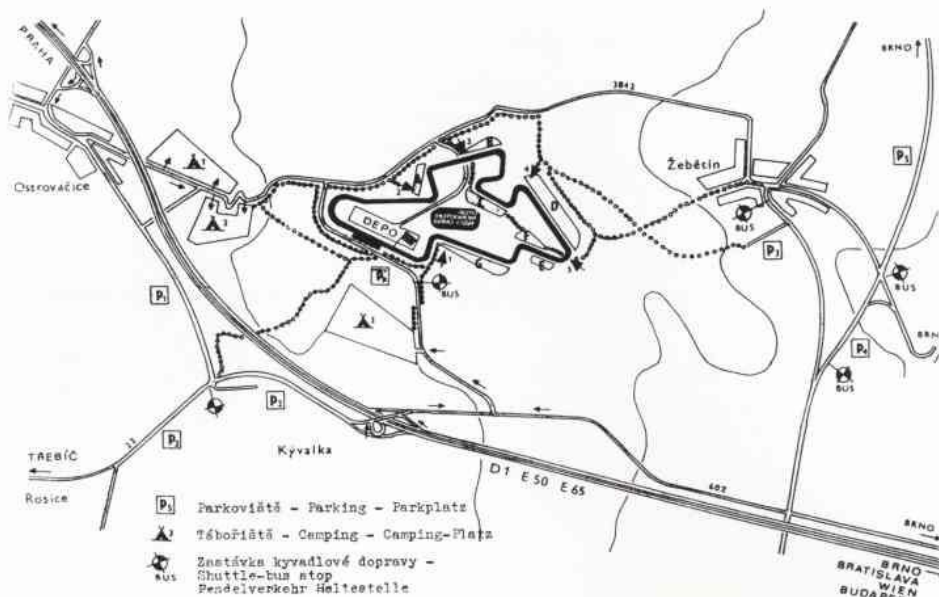
DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI:

PŘESEDÁ MEZINÁRODNÍ JURY: J. H. Zegwaard, Holandsko
 Hlavní sportovní komisař ÚAMK: Ing. Karol Hajas
 Hlavní technický komisař ÚAMK: Karol Strejc
 Hlavní časoměřič ÚAMK: Ing. Vladislav Nývlt, CSc.
 Hlavní měřič hluku ÚAMK: Stanislav Šulc
 Instruktor ÚAMK a čs. delegát v mezinárodní jury: Jan Krivka
 Hlasatelé: Karel Březina
 Vladimír Matějka
 Jaroslav Parma
 Jiří Řezáč
 Karel Kratochvíl

ČASOVÝ PLÁN GRAND PRIX ČSSR 1987:

pátek 21. srpna
 a sobota 22. srpna: měřený trénink všech tříd motocyklů a sajdkárů 8.45–17.45 hod.
 neděle 23. srpna: 8.00–9.30 hod. neměřený trénink všech tříd motocyklů a sajdkárů
 9.45 hod. slavnostní zahájení
 10.00 hod. příprava startu závodu třídy 80 ccm
 10.30 hod. start závodu třídy 80 ccm na 16 kol
 11.15 hod. příprava startu závodu třídy 250 ccm
 11.45 hod. start závodu třídy 250 ccm na 24 kol
 13.00 hod. příprava startu závodu třídy 125 ccm
 13.30 hod. start závodu třídy 125 ccm na 21 kol
 14.30 hod. příprava startu závodu třídy 500 ccm
 15.00 hod. start závodu třídy 500 ccm na 26 kol
 16.00 hod. příprava závodů sajdkárů
 16.30 hod. start závodu sajdkárů na 23 kol
 Ve všech závodech startují jezdcí s motorem v chodu.
 Předpokládané ukončení závodů: 17.30 hod.

PŘÍJEZD K AUTOMOTODROMU



Vstupenky a hlediště:

- distribuce vstupenek v předprodeji je zajišťována prostřednictvím Cestovní kanceláře ÚV Svazarmu AUTOTURIST. Zbývající vstupenky budou prodávány v tábořích, na záchytných parkovištích, v nástupních stanicích zvláštních autobusů a u pokladen vstupů do areálu.
- vstupenky ve dnech tréninků platí do všech hledišť, vstupenky na závody v neděli pouze do vyhrazeného hlediště (A-G) dle předtisku na vstupence.
- děti do deseti let v doprovodu dospělé osoby nemusí mít vstupenku. Je zakázáno vodit do areálu psy, příp. jiná zvířata. Rovněž alkoholické nápoje včetně piva a ostatní nápoje ve skleněných lahvích není přípustné brát sebou do hledišť.
- hlediště tvoří jedna tribuna v nasybu - A a 6 přírodních svahů-tribun B-G. Pro rok 1987 je kapacita hledišť omezena na 80 000 diváků. Na jednoho diváka je k dispozici plocha 2 m²; vstupenky opravňují diváky k zaujetí vyhrazených míst pouze k stání.
- uvnitř prostorů tribun-svahů je nutno dbát pokynů pořadatelské služby, zejména v trvalém zajištění volného profilu vyznačených chodníků. Je zakázáno rozdělávání ohnů a jakékoliv ohraničování „vlastních prostorů“. Rovněž stavby „vlastních tribun“ jsou nepřipustné, včetně prostorů podél vnějšího oplocení areálu. Odpadky je nutno odkládat na vyznačených místech do připravených nádob.
- hlediště je nutno opustit do jedné hodiny po ukončení posledního tréninku - závodu každý den. Ve všech hledištích je zabezpečena zdravotní služba k poskytnutí první pomoci.

INFORMACE A UPOZORNĚNÍ PRO DIVÁKY

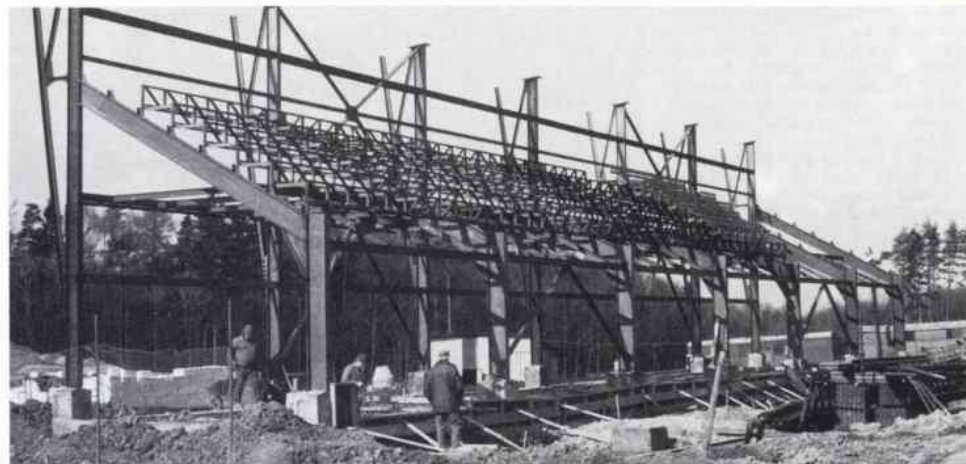
- **Tábořiště** jsou umístěna v přílehlém okolí areálu směrem k dálničnímu přívaděči Kyvačka a k obci Ostrovačice. Celková kapacita 3 tábořích je 40 000 osob s vozidly a stany. Provozní doba tábořišť je od 18.00 hod. v úterý (v týdnu před závodem) do pondělí 18.00 hod. (po ukončení nedělních závodů). Tábořiště jsou vybavena provizorním sociálním zařízením a budou průběžně zásobována potravinami a vodou. Diváci, kteří budou využívat tábořiště jsou povinni dodržovat vyvěšený řád pro táboření. Pořadatelé neručí za cenné věci ponechané volně ve stanech. Vjezd do tábořišť bude vyznačen na příjezdových trasách. Pěší přístupové cesty z tábořišť do areálu (k jednotlivým hledištím A-G) jsou rovněž vyznačeny informačními značkami. Stanování a parkování obytných přívěsů mimo vyhrazená parkoviště je přísně zakázáno!

- **Záchytná parkoviště vozidel** diváků jsou ze všech směrů příjezdových tras k městu Brnu a od města směrem k areálu vyznačena dopravním značením.
 - umístění parkovišť a jejich kapacita:
 - P-1 st. silnice mezi dáln. přívaděči Ostrovačice-Kyvačka; osobní automobily 1 200, autobusy -
 - P-2 st. silnice od dáln. přívaděče Kyvačka směr Rosice; osobní automobily - autobusy 600
 - P-3 Zebětín; osobní automobily 5 000, autobusy -
 - P-4 a P-5 st. silnice Veselka-Bystrc; osobní automobily 3 000, autobusy 200

- **Hromadná přeprava diváků** je zajištěna z města Brna a ze záchytných parkovišť P-2 a P-5 zvláštními autobusy ZDARMA na základě předložené vstupenky. Jízdní řád je přizpůsoben časovému rozvrhu tréninků a závodů.
 - z města Brna je doprava zajištěna na těchto zvláštních linkách:
 - I. konečná stanice elektr. dráhy Bohunice-Kyvačka-Start
 - II. konečná stanice elektr. dráhy Bohunice-Veselka-Zebětín
 - III. Kohoutovice-Voříškova (zastávka trolejbusu) - Zebětín
 - IV. Bystrc (konečná stanice elektr. dráhy) - Zebětín
 - V. záchytné parkoviště P-5-Zebětín-(Start) - kyvadlová doprava
 - VI. záchytné parkoviště P-2-Start - kyvadlová doprava

Cílové stanice budou zjevně vyznačeny na jednotlivých autobusech pro jízdy k areálu i zpět.

Ředitelství Velké ceny ČSSR - 1987



Tribuna pro čestné hosty vyrostla brigádnickou svépomocí.

AREÁL 1987 Z POHLEDU DIVÁKŮ

Již několikrát v průběhu výstavby našeho svazarmovského areálu s trati Velké ceny ČSSR bylo ve sdělovacích prostředcích uvedeno, že v Brně se stává nejkrásnější autodrom na světě. Příležitosti k tomuto tvrzení se objevovaly zvláště při inspekčních návštěvách delegátů FIA a FIM, kteří pravidelně sledují výstavbu nových autodromů, je-li v souladu se stanovenými normami na celém světě. Nebude jistě na škodu věci připomenout si, jaké jsou důvody pro toto lichotivé tvrzení a zároveň dát reálně tato fakta do souladu se situací, v jaké se budou závody a mistrovství světa v Brně pořídat. Hlavní důvody jsou pro přívlastek „nej...“ dva a to:

- výškový rozdíl závodní dráhy 74 metrů, lokalita, ve které se areál nachází;
- současný vědeckotechnický rozvoj má přímý dopad na stále se zvyšující rychlosti závodních strojů i přes přijímaná opatření například v omezení objemu válců motorů závodních automobilů apod; na závodních drahách, kde jsou dlouhé rovné úseky, nejsou dnes již výjimkou rychlosti nad 300 km/hod; na rovinatých okruzích bez výškových rozdílů se stávají závody pro diváky méně zajímavé a mnohdy se z těchto důvodů vytráčí i závodění samotných jezdců, zvláště jsou-li omezení na minimum možných úseků pro předjíždění.

Automotodrom v Brně s délkou závodní dráhy 5 394 metrů, šířkou 15 metrů, 14 zatáčkami, klesáním do 5 % a stoupáním do 7,5 % při celkovém výškovém rozdílu 74 metrů umožňuje prověrku nejen výkonosti závodních strojů, ale dává možnost vyniknout i jezdeckému umění. Diváci z kteréhokoliv místa v hledišti shlédnou v průměru úsek o délce asi 700 metrů, to je jedna osmina celkové délky závodní dráhy, což umožňuje při prům. rychlosti 150-160 km/hod. každé zhruba dvě minuty sledovat situaci na čele závodu po dobu asi 15 vteřin a ve startovním poli 40 jezdců mít čas i na sledování „svých“ jezdců. Prostorové vidění na celou závodní

Zatrubňování vodních toků pod závodní trati podél tribuny „D“ - listopad 1985.



dráhu, které je možné na některých autodromech v zahraničí se neosvědčilo a je hlavním důvodem poklesu zájmu diváků, kteří dávají raději přednost televizní obrazovce. Z tohoto i dalších důvodů budujeme uvnitř areálu lesopark s víceúčelovým využitím.

- lokalita, která byla určena k výstavbě areálu se nachází v příměstské oblasti města Brna (vzdálenost od středu města je 13 km) v zalesněné krajině. Lesní krajina, která obklopuje areál a je jedním z důvodů pro přivlastek nejkrásnější autodrom na světě, je však také hlavním úskalím v obavách pořadatelů jak budou diváci tuto skutečnost respektovat. Jednak v zachování čistoty lesa a zvláště v pochopení, že nelze zajistit příjezd diváků jejich vozidly až k branám areálu. Ze záchytných parkovišť a z města Brna bude pro diváky organizována přeprava autobusy. Z jejich konečných stanic a z tábořišť dosáhnou diváci jednotlivá hlediště v areálu pěší procházkou lesem za 10–25 minut.

První etapa výstavby představuje zprovoznění areálu jen v nezbytném rozsahu pro možnost konání závodů a jejich řízení ve vztahu k zajištění bezpečnosti jezdců.

Mistrovství světa FIA a FIM v roce 1987 se tedy uskuteční do určité míry v provizorních podmínkách, v pokračující výstavbě — její druhé etapy.

Pro diváky jsme si stanovili pro rok 1987 splnit alespoň tyto hlavní úkoly:

- v prostoru startu a cíle postavit provizorní tribunu s tribunové konstrukce (2 328 sedadel);
- upravit přírodní svahy — hlediště podél závodní dráhy na celkovou kapacitu 80 000 diváků;
- zajistit příjezdové komunikace na tribuny pro možnost zásobování prodejních stánků;
- vybudovat sociální zařízení na všech tribunách s použitím nádrží na vodu;
- upravit lesní přístupové cesty k areálu pro pěší;
- zřídit 3 dočasná tábořiště s kapacitou pro 40 000 osob s vozidly a stany, s nezbytným sociálním vybavením a plynulým zásobováním potravinami a vodou;

Tubosider o délce 103 m je umístěn pod závodní trasí v km 3,8 a slouží příchodu diváků na tribuny „C“ a „F“.



Konstrukci a úpravě závodní dráhy byla věnována nejvyšší pozornost.

— zajistit potřebnou kapacitu parkovacích míst pro vozidla na záchytných parkovištích;

— zajistit hromadnou přepravu diváků zdarma zvláštními autobusy z města Brna a ze záchytných parkovišť k pěším trasám v blízkosti areálu;

— pro celkovou orientaci diváků zajistit dopravní a informační značení na příjezdových trasách a přístupových cestách do areálu;

Další zkvalitňování potřebného zázemí pro diváky (včetně osazení tribun sedadly na celkovou kapacitu 185 000 sedících diváků) je závislé na ekonomických výsledcích ze závodů v roce 1987 a v dalším období při celoročním provozu areálu.

V současné době se dokončuje projektová příprava druhé etapy výstavby, která bude realizována v období 1988–1989; do druhé etapy jsou zahrnuty tyto stavby: Olympijská stělnice, golfové hřiště, hlavní tribuna jako víceúčelové svazarmovské zařízení, sedadla na tribunách A–G, dráha pro mi-

nikáry a motokáry, dětské dopravní hřiště, tenisové kurty, hřiště pro odbijnou a nohejbal, běh, tělocvična, sauna, golf, autocamping s provozem restaurace.

V areálu bude možné po ukončení druhé etapy výstavby rozvíjet a zkvalitňovat činnosti jednotlivých svazarmovských odborností. Areál bude postupně plnit i svoji společenskou funkci v možnostech sportovního a rekreačního využití našich pracujících a mládeže, přispěje i k dalšímu uspokojování potřeb cestovního ruchu v ČSSR.

Věříme, že diváci budou při závodech mistrovství světa FIA a FIM v roce 1987 tolerantní a pochopí dočasná provizoria a první etapu výstavby areálu. Těšíme se na shledanou v roce 1988, kdy připravujeme 3 závody mistrovství světa, a to nejen v termínech těchto závodů, ale v průběhu celého roku při celoročním využívání areálu.

Zdeněk Malý
vedoucí provozu areálu



ZASLOUŽILI SE O VÝSTAVBU AREÁLU

Na úspěšném dokončení I. etapy výstavby areálu branně-technických činností SVAZARMu s trati Velké ceny ČSSR se aktivně podíleli: vedoucí stráničtí a státní funkcionáři Jihomoravského kraje, města Brna a okresu Brno-venkov; ÚSTŘEDNÍ INVESTOŘI: Jihomoravský krajský národní výbor, Národní výbor města Brna se svými Obv. NV Brno I a Brno II, Ústřední výbor SVAZARMu, Správa dálkových kabelů Praha, Chemopetrol, k. p., Benzina;

PŘÍMÍ INVESTOŘI: Silniční investorský útvar JmKNV, Stavoinvesta Brno, Brnoinvesta;

PROJEKTANTI: Ing. Jaroslav Suchý, autor studie areálu a technického řešení závodní dráhy; Dopravoprojekt Brno, generální projek-

tant; Stavoprojekt Brno; Výzkumný a vývojový ústav průmyslového stavitelství Brno; Státní projektový ústav obchodu Brno; Chirana, k. p., Praha, projekce Brno; Družstevní zásobovací podnik Brno; Rudné doly Jeseník; DODAVATELSKÉ ORGANIZACE: Silnice, n. p., Brno, závod Znojmo; Dopravní stavby, n. p., Olomouc, závod Brno; Vodohospodářské stavby, n. p., Brno; Vojenské stavby, n. p., Praha; Rudné doly Jeseník; Jihomoravské plynárny, n. p., Brno; OSP Brno-venkov; Železniční stavitelství, n. p., Brno; Státní statek Brno-venkov; Sigma Hranice; Hydrostav Bratislava; Oblastní správa dálkových kabelů Brno; Správa radiokomunikací Praha

Soustředěné nasazení techniky pomohlo rozhodujícím způsobem!

— oblastní správa Brno; Jihomoravské ředitelství spojů Brno; Okresní správa spojů Brno-venkov; Elektrotechnické závody Brno; ČSAD Brno; Jihomoravské státní lesy, lesní závod Náměstí nad. Osl.; OSTATNÍ ORGANIZACE, které se podílely na zprovoznění areálu:

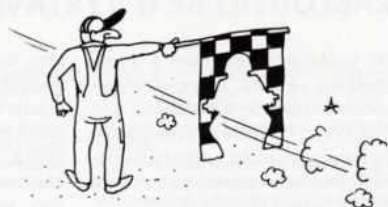
Agrozet, koncern, Brno; Královopolská strojirna Brno; Drátovny Brezová p. Bradlom; Mechanika Prostějov, Keramické závody Chlumčany a Horní Břiza; Stavební podnik města Brna; Vzduchotechnické závody Liberec; Kovopodnik Brno; Kovoprojekta Brno; JZD Říčany; JZD Syrovice, JZD Zakřany, Generální ředitelství nábytkářského průmyslu Brno; Krajský výbor svazu výrobních družstev; Okresní podnik služeb Chrudim; Dopravní podnik města Brna, Městská telekomunikační správa Brno; Čs. televize — studio Brno; Vojenské lesy, Matador Bratislava, Preša, n. p., Brno; Silniční vývoj Brno; VUT — FAST — katedra dopravních staveb, členové brněnských ZO SVAZARMu; Automotoklubů SVAZARMu a pracovníci odborů ředitelství Velké ceny ČSSR.



Dokonalá konstrukce vozovky závodní dráhy je dílem n. p. Silnice Brno — závod Znojmo a n. p. Dopravní stavby Olomouc — závod Brno.

KALENDÁŘ SILNIČNÍHO MISTROVSTVÍ SVĚTA FIM 1987

29. března	Suzuka	Japonsko			250	500	
26. dubna	Jerez	Španělsko	80	125	250	500	sajdkáry
17. května	Hockenheim	NSR	80	125	250	500	sajdkáry
24. května	Monza	Itálie	80	125	250	500	
7. června	Salzburg	Rakousko	80	125	250	500	sajdkáry
14. června	Rijeka	Jugoslávie	80		250	500	
27. června	Assen	Holandsko	80	125	250	500	sajdkáry
5. července	Francorchamps	Belgie		125	250	500	sajdkáry
19. července	Le Mans	Francie		125	250	500	sajdkáry
2. srpna	Donington	Anglie	80	125	250	500	sajdkáry
9. srpna	Anderstorp	Švédsko		125	250	500	sajdkáry
23. srpna	Brno	ČSSR	80	125	250	500	sajdkáry
30. srpna	Misano	Itálie	80	125	250	500	
13. září	Jarama	Portugalsko	80	125	250	500	
27. září	Rio	Brazílie			250	500	
4. října	Buenos Aires	Argentina			250	500	



Poslední záznam atmosféry mistrovství světa na staré trati.



Wayne Gardner, AUS, Honda (druhý v MS – 500 ccm – 1986)

Eddie Lawson, USA, Yamaha, mistr světa 1984 a 1986 – 500 ccm.





Závodem do vrchu Brno—Soběšice (1924—1929) se otevřela cesta mezinárodnímu motocyklovému sportu do Brna.

BRNĚNSKÁ MOTOCYKLOVÁ HISTORIE

Mezinárodní závody motocyklů na Brněnském okruhu — VELKÁ CENA ČSSR — měly svoji úspěšnou premiéru již před 37 lety — 10. září 1950, avšak první dotyk motocyklového sportu zaznamenalo Brno již v roce 1903! Tehdy to byly tři distanční závody na silnici z Brna přes Znojmo do Vídně jako kvalifikace pro první ročník Coupe Internationale 1904. Na rozvoj motocyklového sportu muselo pak Brno počkat až po první světové válce. Časová kontrola mezinárodní motocyklové soutěže spolehlivostí v Brně v roce 1921 uspišila „Brněnský kilometr“ 1923 i Brno—Soběšice 1924—1929, což byla první jeviště brněnského motocyklového silničního sportu. Motocyklové závody na okruhu v Brně—Pisárkách 1935 byly jakousi zkouškou pro mezinárodní motocyklový závod na brněnském automobilovém okruhu, k němuž už však nedošlo. Motocyklový sport v Brně skončil

1937 I. plochou dráhou, když se v roce 1938 nepodařilo získat souhlas k mezinárodnímu závodnímu motocyklů na Brněnském automobilovém okruhu. Těsně po skončení druhé světové války osvobozením naší vlasti Sovětskou armádou, začal život motocyklového sportu v Brně mezinárodním závodem na okruhu v Brně—Černých polích 1948 a dnešní motocyklová Velká cena ČSSR se usídlila na přestavěném Brněnském okruhu — z původních 29,1 km na 17,8 km — od roku 1950. Historie motocyklové Velké ceny ČSSR na Brněnském okruhu má tři etapy: od „Závodů družby národů o Velkou cenu ČSR“ k mistrovství světa FIM, 18 ročníků světového šampionátu FIM, 4 ročníky mistrovství Evropy. Ve čtrnácti ročnících „Závodů družby národů — Velká cena ČSR“ 1950—1964 se na trati Brněnského okruhu postupně vystřídali téměř

všichni mistři fiditek, kteří později hráli rozhodující role v mistrovství světa. Vzpomeňme jen namátkou na jména Keith Campbell — mistr světa 1957, Dickie Dale — druhý v mistrovství světa 1955, Garry Hocking — mistr světa 1961, Jim Redman — mistr světa 1962, 1963, 1964, 1965, Luigi Taveri — mistr světa 1962, 1964 a 1966, Florian Camathias — druhý v mistrovství světa 1958, 1959 a 1963, Fritz Scheidegger — mistr světa 1965 a 1966 a k nim patří i oba Hintonové, Bob Brown, Ken Kavanagh, John Hempleman, Tom Philips i později několikanásobný mistr světa Phil Read — a řada dalších. Těm všem byl Závod Družby národů — Velká cena Československa stupínkem na jejich cestě do mistrovství světa FIM. Byl také velkou školou všech našich jezdců a první, druhá a třetí místa, která zde naši jezdci dovedli proti těžké mezinárodní technické i jezdecké

konkurenci obsazovat, dokládají, že jejich jezdecké umění i technika našich strojů nezůstávaly příliš pozadu. Na stupně vítězů vystoupili naši jezdci v tomto údobí celkem 71krát!

V těchto úspěších vede zasloužilý mistr sportu František Štastný osmi prvními místy před zasloužilým mistrem sportu Františkem Bartošem se šesti, před zasloužilým mistrem sportu a zasloužilým trenérem Antotínem Vitvarem se čtyřmi a před zasloužilým mistrem sportu Gustavem Havlem a Stanislavem Malinou se třemi prvními místy. Hlavní trofej závodu — Velkou cenu ČSSR získal z. m. s. a z. t. Antonín Vitvar v letech 1950, 1951 a 1952, Gustav Havel 1954 a 1963, Gerold Klinger (Rakousko) 1956 a 1957, Keith Campbell (Austrálie) 1955, Dickie Dale (Anglie) 1958, Eric Hinton (Austrálie) 1959, Garry Hocking (Rhodesie) 1960, Rudi Thalhammer (Rakousko) 1961, z. m. s. František Štastný 1962 a z. m. s. Stanislav Malina 1964.

Závod Družby národů — Velká cena ČSSR — vytvořil svými 14 ročníky našemu motocyklovému sportu v celé Evropě vynikající pověst a v říjnu 1964 podzimní kongres FIM v Praze, u příležitosti 60. výročí založení FIM, zařadil Velkou cenu ČSSR 1965 do mistrovství světa! Předcházelo tomu přebudování a zkrácení původní trati na 13,9 km.

Když Velká cena ČSSR vstoupila do mistrovství světa silničních motocyklů, slavil tento šampionát své sedmnáctiny od založení v roce 1949. Byl to úvod do druhé — nejslavnější — etapy motocyklové historie Brněnského okruhu — léta 1965 — 1982. Velká cena ČSSR v Brně se zaleskla mezi Grand Prix Belgie, Francie, NSR, Japonska, Anglie, Itálie, Holandska, Španělska, USA, Severního Irsku, NDR a Finska. Zůstala zde když pak přibýly Grand Prix Kanady, Argentiny, Rakouska, Švédska, Jugoslávie a Venezuely, i když se kalendáře šampionátu ztratily Grand Prix NDR, Japonska, USA, Ulsteru, Kanady i Venezuely. V roce 1975 do-



Vítěz Velké ceny ČSSR 1950, 1951, 1952 Antonín Vitvar.

šlo k poslední přestavbě a ke zkrácení trati na 10,9 km, což přineslo i její zrychlení.

Brněnský okruh se v tomto období stal jevištěm motocyklových soubojů, ve kterých zde vystoupili všichni současní mistři světa všech tříd i sajdkáři. V celkem 79 závodech tříd 50, 125, 250, 350, a 500 ccm a sajdkáři si odvezlo vítězné vavříny Velké ceny ČSSR třiatřicet tehdejších mistrů světa. Tři absolutně nejúspěšnější motocykloví piloti všech dob jsou ve zlaté knize vítězů Velké ceny ČSSR zapsáni takto: patnáctinásobný mistr světa Giacomo Agostini sedm vítězství ve třídách 350 a 500 ccm na strojích MV Agusta, třináctinásobný mistr světa Angel Nieto jedině vítězství třídy 125 ccm na stroji Derbi, Mike Hailwood devítinásobný mistr světa šest vítězství na strojích MV Agusta a Honda 500, 350 i 250 ccm. Šestinásobní mistři světa na sajdkáru En-

ders—Engelhart a čtyřnásobný mistr světa Biland mají z Velké ceny ČSSR po třech zlatých věncích. Ostatní šampióni na motocyklech sólo i sajdkárech si svá vítězství z Velké ceny ČSSR na Brněnském okruhu rozdělili úměrně k počtu svých titulů mistrů světa. Největší postavou brněnské Velké ceny ČSSR — mistrovství světa FIM — je bezpochyby Mike Hailwood. Ve vzájemných soubojích s Giacomo Agostinim stojí vždy o stupínek výše; zatímco Agostini neměl na brněnské trati žádný rekord, byly Hailwoodovy rekordy ze šedesátých let překonány až Jarno Saarinenem na Yamaze ve třítapadesátkách v roce 1972 a v pětistovkách až v roce 1974 Philem Radem a Bonerou na strojích MV Agusta. Hailwood byl také jediným pilotem, který v jednom dni dosáhl tří vítězství: 250, 350 a 500 ccm v roce 1966, nejen na Velké ceně ČSSR, ale v celém šampionátu FIM.



Vítězná trojice 350 ccm Velké ceny ČSSR 1962: Jim Redman, Pavel Slaviček, Miroslav Čada.

Tristapadesátky 1955; vítěz Hanz Baltisberger, Miroslav Čada (17) druhý a Janos Reisz.

Vzhledem k předchozím osmnácti organizačně i sportovně úspěšným ročníkům mistrovství světa a v ocenění pořadatelských snah respektovat a také plnit požadavky FIM v otázkách úprav trati pro zvýšení její bezpečnosti, rozhodl podzimní kongres FIM 1982 o zařazení Brněnského okruhu do nově vypsaneho mistrovství Evropy. Začala třetí etapa motocyklové historie Brněnského okruhu, léta 1983–1986.

Velká cena ČSSR se v těchto čtyřech letech stala jedním z nejlépe připravených a zorganizovaných závodů pro evropský šampionát silničních motocyklů FIM. Tak byla na přechodnou dobu výstavby nové brněnské trati zachována kontinuita ČSSR a Brna v šampionátech FIM. V roce 1984 se sem vrátilo ještě jednou mistrovství světa

ve vzrůstající rychlostní motocyklů rostly i problémy s bezpečností závodních drah. Třebaže byla na trati každoročně budována nová bezpečnostní opatření, stará, klasická silniční závodní dráha již opravdu nemohla plnit všechny bezpečnostní požadavky FIM. Od roku 1977 bojovali pořadatelé o zachování Brněnského okruhu

v mistrovství světa, až se v roce 1982 jela Velká cena ČSSR s predikátem šampionátu světa na Brněnském okruhu naposledy. Jejimi posledními vítězi jsou Eugenio Lazzarini, I, Garelli 125 ccm; Carlos Lavado, YV, Yamaha 250 ccm; Didier de Radigues, B, Chevalier 350 ccm, A. Michel–F. Burkard, F, Yamaha–Seymaz sajdkáry.



František Štastný má z Velké ceny ČSSR osm vítězství. Gustav Havel vybojoval na Velké ceně ČSSR tři zlaté věnce.

v podobě závodů motocyklů F – II pro světový šampionát Tourist Trophy. Aspiranti na evropské tituly i mistři Evropy přinesli na Brněnský okruh vynikající motocyklový sport, včetně návratu třídy 500 ccm. Velká cena ČSSR tak pokračovala ve své úloze školy domácích i zahraničních jezdců. Své tituly mistrů Evropy si body z Velké ceny ČSSR zajistili téměř všichni, jak se na špičkách mistrovských tabulek 1983–1986 objevují.





Mike Hailwood



Giacomo Agostini



Phil Read

Pozornost pořadatelů se ovšem dělila již mezi organizaci závodů a výstavbu areálu s novou závodní dráhou. V srpnu loňského roku se jezdci, pořadatelé i naše motoristická veřejnost rozloučili se starým, klasickým silničním Brněnským okruhem s příjemnými pocity, že motocyklová historie Brna s ním nekončí, ale že pro své další pokračování a rozvinutí má připraven areál branně-technických sportů SVAZARMu, na jehož nové trati opět uvítá mistry světa a mistry řiditek, kteří o dosažení titulů usilují. A dnes zde tedy prožíváme premiéru návratu mistrovství světa silničních motocyklů FIM — a započneme psát další kapitoly brněnské motocyklové historie.



Walter Villa



Johny Cecotto

Vladimír Havránek,
vedoucí tiskového střediska
GP—ČSSR



Rolf Biland a Kurt Waltisperg



Giacomo Agostini, I, na sklonku své závrtné kariéry (1974) na trati starého brněnského okruhu.

Johny Cecotto, YV, vítěz Velké ceny ČSSR 1977 — 350 a 500 ccm.





VÍTĚZOVÉ VELKÉ CENY ČSSR – ZÁVODU DRUŽBY NÁRODŮ 1950–1964

1950 Brno	250 ccm 350 ccm 500 ccm	Vejvoda J. Vitvar A. Vitvar A.	CS CS CS	Jawa Norton Norton	Slide 500 Slide 750	Carnathias F. Kasner H. Spak / Podskalský	CH D CS	BMW Jawa
1951 Brno	250 ccm 350 ccm 500 ccm	Bartoš F. Koštil J. Vitvar A.	CS CS CS	CZ Norton Norton	1959 Brno	Denger E. Boyer K. Srná F. Štrastný F. Hinton E. Carnathias F. Cecco H. Stajner L. / Lukšik	DDR CS CS CS AUS CH CH CS	MZ CZ CS Jawa Norton BMW BMW Jawa
1952 Brno	125 ccm 250 ccm 350 ccm 500 ccm	Petruschke B. Bartoš F. Bartoš F. Vitvar A.	DDR CS CS CS	IFA CZ CZ Jawa	1960 Brno	Degner E. Boyer K. Štrastný F. Štrastný F. Hocking G. Carnathias F. / Föll R. Stajner L. / Verner	DDR CS CS CS RH CH CH	MZ CZ CS Jawa MV Agusta BMW Jawa
1954 Brno	125 ccm 175 ccm 250 ccm 350 ccm 500 ccm	Bartoš F. Valndž Z. Štrastný F. Fasel L. Havel G.	CS CS CS A CS	CZ CZ Jawa AJS Jawa	1961 Brno	Rednman J. Böckel F. Rednman J. Štrastný F. Thalhammer R.	RH CS RH CS A	Honda CZ Honda Jawa Norton
1955 Brno	125 ccm 175 ccm 250 ccm 350 ccm 500 ccm	Parus V. Kříž V. Kasner H. Baltisberger H. Campbell K.	CS D D D GB	CZ NSU NSU NSU Norton	1962 Brno	Szabo L. Parus V. Malina S. Redman J. Štrastný F.	H CS CS RH CS	MZ CZ CZ Honda Jawa
1956 Brno	125 ccm 250 ccm 350 ccm 500 ccm	Bartoš F. Kasner H. Štrastný F. Klinger G.	CS D CS A	CZ NSU Jawa BMW	1963 Brno	Taveri L. Malina S. Havel G. Havel G.	CH CS CS CS	Honda CZ Jawa Jawa
1957 Brno	125 ccm 175 ccm 250 ccm 350 ccm 500 ccm	Degner E. Boyer K. Halmmeier H. Halmmeier H. Klinger G.	DDR CS D D A	MZ CZ NSU NSU BMW	1964 Brno	Taveri L. Rosner H. Malina S.	CH DOR CS	Honda MZ CZ
1958 Brno	125 ccm 175 ccm 250 ccm 350 ccm 500 ccm	Degner E. Srná F. Bartoš F. Štrastný F. Dale D.	DDR CS CS CS GB	MZ CZ CZ Jawa BMW				



Poslední start pětistovek na starém brněnském okruhu – ME 31, 8. 1986; 8 – Fischer NSR, 40 – Truchšes, 2 – Valešič atd.

Petra Geschwanderová, NSR, 80 ccm – Velká cena ČSSR – ME – 1986.

Rodinný život běží i v boxech.



VÍTĚZOVÉ VELKÉ CENY ČSSR – MISTROVSTVÍ SVĚTA FIM 1965–1982

	50 ccm	125 ccm	250 ccm	350 ccm	500 ccm	sajdkáry
1965 Brno	–	Perris F. (Suzuki) CA	Read P. (Yamaha) GB	Redman J. (Honda) GB	Hillwood M. (MV Agusta) GB	–
1966 Brno	–	Taveri L. (Honda) CH	Hillwood M. (Honda) GB	Hillwood M. (Honda) GB	Hillwood M. (Honda) GB	–
1967 Brno	–	Ivi B. (Yamaha) GB	Read P. (Yamaha) GB	Hillwood M. (Honda) GB	Hillwood M. (Honda) GB	–
1968 Brno	–	Read P. (Yamaha) GB	Read P. (Yamaha) GB	Agostini G. (MV Agusta) I	Agostini G. (MV Agusta) I	–
1969 Brno	Lodewijkx F. (Jamathi) NL	Simmonds D. (Kawasaki) AUS	Paoletti R. (Benelli) I	Agostini G. (MV Agusta) I	Agostini G. (MV Agusta) I	–
1970 Brno	Toeraan A. (Jamathi) NL	Pariotti G. (Morbidelli) I	Carruthers K. (Yamaha) AUS	Agostini G. (MV Agusta) I	–	Enders K.–Kalauch W. (BMW) D
1971 Brno	Sheene B. (Kreidler) GB	Nieto A. (Derbi) E	Drapal J. (Yamaha) H	Saarinen J. (Yamaha) SF	–	Schauzu S.–Kalauch W. (BMW) D
1972 Brno	–	Jansson B. (Maico) S	Saarinen J. (Yamaha) SF	Saarinen J. (Yamaha) SF	Agostini G. (MV Agusta) I	Enders K.–Engelhardt R. (BMW) D
1973 Brno	–	Buscherini O. (Malanca) CH	Braun D. (Yamaha) D	Lämsivuori T. (Yamaha) SF	Agostini G. (MV Agusta) I	Enders K.–Engelhardt R. (BMW) D
1974 Brno	Van Kessel H. (Kreidler) NL	Anderson S. (Yamaha) S	Villa W. (Harley D.) I	–	Read P. (MV Agusta) GB	Schwärzel W.–Kleis K. (König) D
1975 Brno	–	Gustafsson L. (Yamaha) S	Rougerie M. (Harley D.) I	Buscherini O. (Yamaha) CH	Read P. (MV Agusta) GB	Schwärzel W.–Huber A. (König) D
1976 Brno	–	–	Villa W. (Harley D.) I	Villa W. (Harley D.) I	Newbold J. (Suzuki) GB	Schmid H.–Matile J. P. (Yamaha) CH
1977 Brno	–	–	Uncini F. (Harley D.) I	Cecotto J. (Yamaha) YV	Cecotto J. (Yamaha) YV	Steinhausen R.–Huber J. (Busch Yamaha) D
1978 Brno	Tormo R. (Bultaco) E	–	Ballington K. (Kawasaki) GB	Ballington K. (Kawasaki) GB	–	Michel A.–Collins S. (Seymaz) GB
1979 Brno	–	Bertin G. (Motobecane) F	Ballington K. (Kawasaki) GB	Ballington K. (Kawasaki) GB	–	Biland R.–Waltisperg K. (B2a) (Yamaha) CH
1980 Brno	–	Bertin G. (Motobecane) F	Mang A. (Kawasaki) D	Mang A. (Kawasaki) D	–	Biland R.–Waltisperg K. (Yamaha) CH
1981 Brno	Timmer T. (Bultaco)	–	Mang A. (Kawasaki) D	Mang A. (Kawasaki) D	–	Biland R.–Waltisperg K. (Yamaha) CH
1982 Brno	–	Lazzerini E. (Garelli) I	Lavado C. (Yamaha) YV	De Radiguez D. (Chevallier) B	–	Michel A.–Burkard F. (Seymaz) GB

VÍTĚZOVÉ VELKÉ CENY ČSSR – MISTROVSTVÍ EVROPY FIM 1983–1986

1983	80 ccm	Abold H.	Zundapp	D
Brno	125 ccm	Gianola E.	MBA	I
	250 ccm	Cardus C.	Kobas	E
	500 ccm	Hoffmann W.	Suzuki	D
	sajdkáry	Bayley D.—Nixon B.	LCR—Yamaha	GB
1984	80 ccm	Kafka G.	Sachs	A
Brno	125 ccm	—	—	—
	250 ccm	Minich S.	Yamaha	A
	500 ccm	Messere M.	Suzuki	I
	sajdkáry	Progin R.—Hunziker Y.	Seymaz—Yamaha	CH
1985	80 ccm	Kunz R.	Zeigler	A
Brno	125 ccm	Bordes P.	MBA	F
	250 ccm	Matteoni M.	Honda	I
	500 ccm	Pajic M.	Honda	YU
	sajdkáry	Wrathall F.—Chapman K. M.	Yamaha	GB
1986	80 ccm	Casanova B.	Unimoto	I
Brno	125 ccm	Feuz T.	MBA—LCR	CH
	250 ccm	Lindner H.	Rotax	A
	500 ccm	Fischer M.	Honda	D
	sajdkáry	Kumagaya T.—Makiuchi M.	LCR Yamaha	JAP

VÍTĚZ VELKÉ CENY ČSSR – MISTROVSTVÍ SVĚTA TT 1984

1984 Brno F-II Reid B. Yamaha GB



Manfred Fischer, NSR, v jždě ke svému vítězství 1986.



Johny Cecotto drží absolutní motocyklový rekord brněnského okruhu 187,5 km/h – Velká cena ČSSR 1977 – Yamaha 500 ccm.



Zasloužili mistři sportu Mirek Čada a František Štastný spolu s Vladimírem Havránkem v posledním kole starého okruhu.

Poslední vítěz pětistovek na starém okruhu – Manfred Fischer, NSR, HG 500 – Velká cena ČSSR – ME 1986.

Rolf Biland—Kurt Waltisperg čtyřnásobní mistři světa na sajdkárech mají z Brna tři zlaté věnce.





POSLEDNÍ KOLO NA ROZLOUČENOU

Ostrý hvízd sirény postavil stovku tisíc diváků kolem trati Brněnského okruhu do pozornosti, když se poslední nedělí v srpnu 1986 dala do pohybu dlouhá kolona těch, kterým byl Brněnský motocyklový okruh dlouhá léta dějištěm jejich bojů, vítězství i zklamání. Takto naposledy se rozejela dlouhá kolona vozů soutěžskou domů v Bosonohách, ostrou zatáčkou na Veselce, parabolickou zatáčkou do „Farinky“, kolem lomu a okrajem sídliště i špalírem paneláků v Kohoutovicích, dlouhým spádem pod Myslivnou a poslední zatáčkou zpět do prostoru startu a cíle. Jedenáct kilometrů, které naposledy poskytl

divákům pohled na jejich bývalé vítěze i na ty, jež se do srdcí publika zapsali jinak. Na trati při této přehlídce byla místa, kde diváci nechtěli pustit dále Elišku Junkovou, Frantu Štastného, Mirka Čadu — či některé ještě starší zahraniční piloty rychlých kol z minulých dob slávy Brněnského okruhu. A na těchto místech nechyběly ani slzy v očích diváků i těch, kteří zde jeli poslední kolo na rozloučenou. Byla to slavná jízda! Odrazilo se v ní všechno, co Brněnský okruh za léta 1930—1986 našemu automobilovému i motocyklovému sportu dal. Před stovkou tisíc diváků zde defilovali hrdinové sportov-

ních bojů i oběťvci zákulisní práce. Jeli spolu pohromadě tak, jak spolu také psali automobilovou a motocyklovou historii tohoto našeho nejslavnějšího okruhu. Když tuto poslední srpnovou nedělí 1986 Brněnský okruh končil svoji motoristickou tradici delší než půl století, všichni, kdož se s ním loučili, měli v srdcích hřejivý pocit, že brněnská automobilová a motocyklová tradice bude již za rok pokračovat v novém, důstojném stánku, odpovídajícím potřebám našeho svazarmovského sportu i naší socialistické společnosti. A to na tomto posledním kole bylo právě to nejhezčí!

-VH-

Dvě velké postavy našeho motorismu: z. m. s. Eliška Junková a z. m. s. František Štastný (Velká cena ČSSR 1986).

Z. m. s. František Štastný — autogramy na trati při loučení se starým okruhem (1986).

Z. m. s. Eliška Junková při autogramiádě v tiskovém středisku Velké ceny ČSSR 1986.



Loňští mistři světa Streuer—Schnieders (4) v souboji s mistry světa 1982 Schwärzel—Huber (5) na staré brněnské trati.





V Brně budou vystupovat na stupně vítězů opět mistři světa — jako na snímku Anton Mang (1981).

Se starou brněnskou tratí zmizelo i roztlačení strojů!



GRAND PRIX ČSSR



21.–23. 8. 1987

MISTROVSTVÍ SVĚTA STARTOVNÍ LISTINA

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO

GRAND PRIX CSSR

STARTOVNÍ LISTINA

Závod motocyklů sólo do 80 ccm (16 kol – 86,3 km)

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Stát	Stroj
1	MARTINEZ JORGE		E	Derbi
2	HERREROS MANUEL		E	Derbi
3	DÖRFLINGER STEFAN	Krauser Racing	CH	Krauser
4	SPAAN HANS	JVC Car Stereo Team	NL	JVC-Casal
5	WAIBEL GERHARD	Carrene Racing Team	D	Krauser
6	Mc. CONNACHIE JAN	Krauser Racing Team	GB	Krauser
7	NIETO ANGEL		E	
8	FISCHER JOSEF-MANDY	Krauser Racing Team	A	Krauser
9	ZEELENBERG WILCO	VB Racing	NL	JVM-Casal
10	ABOLD HUBERT	Abold Hubert	D	Krauser
11	TIMMER THEO	JVC Car Stereo Team	NL	JUM-Casal
12	BOLART J. RAMON	Stil-Oil-Krauser	E	Krauser
14	KUNZ RAINER	Kunz Rainer	D	LCR Kroko
15	ENGL THOMAS		D	
16	SCHIRNHOFER GÜNTER	Tschamoto Racing Team	D	
17	BARROS ALEXANDRE	Antonio Gutierrez Arbizu	BR	Arbizu-Casal
18	MACHINEK OTTO		A	H + M EB
19	REUBERGER ERICH		A	
20	BAERT CHRIST	Christ Baert	B	Seel
21	HENK VAN KESSEL		NL	
22	REYES MIGUEL LUIS	Campasa-Autisa	E	Campasa-Autisa
23	BAY RICHARD	Bay Richard	D	Ziegler GP
24	JULIN SERGE	JVM-Moto	B	Casal
25	MILANO SALVATORE	Milano Salvatore	I	Krauser
26	LIPPONEN RAIMO	Lipponen Raimo	SF	Krauser
27	BERNARD JACQUES		B	Huvo-Casal
28	RODRIGUEZ FELIX	J. J. Cobas	E	J. J. Cobas
29	TORRONTGUI FRANCESCO	Antonio Gutierrez Arbizu	E	J. J. Cobas
30	KOMU MIKA-SAKARI		SF	Eberhardt
31	KAUHANEN TERO		SF	
32	KAROLY JUHASZ	MAMS	H	Krauser
33	PRIORI PAOLO		I	Krauser
34	STOCCO MARIO		I	Faccioli
35	SMIT BERT	BZ Racing Veendam	NL	BZ Minarelli
36	KOOPMAN HANS		NL	
37	DUNKI RENE	R. R. Racing Team	CH	HH Krauser
38	BRAEGGER STEFAN		CH	FFR Casal
39	SAMAK KVĚTOSLAV		CS	Casal
40	PINTAR JANEZ	RIKO-Racing Team	YU	Eberhardt
41	PAVLIČ ALOJZ		YU	Seel
42	SEEL JÖRG		D	Seel
43	BORDES PAUL		F	RB
44	VELAY JEAN-MARC		F	
45	PASCHEN HEINZ		D	Casal
46	CRIVILLE ALEX		E	Derbi
47	MIRALLES JULIAN		E	Derbi
48	STUART EDWARDS		GB	Casal

Průběh závodu motocyklů do 80 ccm

Start v 10.30 hod.

Postavení na startu (1–10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
		1																	1. 15
		2																	2. 12
		3																	3. 10
		4																	4. 8
		5																	5. 6
		6																	6. 5
		7																	7. 4
		8																	8. 3
		9																	9. 2
		10																	10. 1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1				
2				
3				

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____



GRAND PRIX ČSSR

STARTOVNÍ LISTINA

Závod motocyklů sólo do 125 ccm (21 kol – 113,2 km)

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Stát	Stroj
1				
2	GRESINI FAUSTO	Team Italia-Garelli	I	Garelli
3	BRIGAGLIA DOMENICO	Moto AGV-Pileri Corse	I	Moto AGV
4	AUINGER GUSTL	Gustl Auinger	A	Castrol MBA
5	GIANOLA EZIO	Honda Italia, Roma	I	Honda RS
6				
7	PIETRONIRO LUCIO	Johnson Team	B	MBA
8	BIANCHI PIER PAULO	P. P. Bianchi	I	Eliit-MBA
9	WICKSTRÖM JOHNNY	Sijja Line, Fijjet	SF	Tunturi
10	PEREZ WILLY	Villy Perez	RA	Zanella
11	LIÉGEOIS OLIVIER	Olivier Liégeois	B	
12	FEUZ THIERRY	Thierry Feuz	CH	LCR MBA
14	CASOLI PAOLO	Moto AGV Pileri Corse	I	Moto AGV
15	GRASSETI GASTONE	Gastone Grasseti	I	MBA
16	KAFKA GERD	Gerd Kafka	A	Kazuo FH
17	SPAAN HANS	Sito-MBA-Factory	NL	MBA-Sito
18	OLSSON HAKAN		S	Starol
19	CARACCHI STEFANO			
20	MACCIOTTA CLAUDIO	Claudio Macciotta	I	MBA
21	BORDES PAUL	Paul Bordes	F	MBA
22	LEITNER MIKE	EMCO-Sports	A	EMCO-Bartol
23	CASANOVA BRUNO	Team Italia-Garelli	I	Garelli
24	HAUTENIEMI JUSSI	Rukka	SF	LCR-MBA
25	DAUER KARL	Karl Dauer	A	HH-MBA
26	SANCHEZ M. A.	M. A. Sanchez	E	Ducados
27	SCOTT ALLAN	Ehrlich Automotive LTD	GB	EMC
28	TROISI IVAN P.	FMV-Venezuela	YV	MBA
29	YOSHIDA K.		JAP	Honda
30	STADLER ADOLF		D	MBA
31	ZWIDL ROBERT	MRSC Gunkirchen	A	OEKM-MBA
32	BRAUN MANFRED		B	
33	PEDERSEN THOMAS	R. R. K. Viking	DK	MBA
34	HERNANDEZ MANUEL		E	
35	KYTÖLÄ ESA		SF	
36	DAUDIER PATRIC		F	
37	APPLEYARD ROBIN		GB	
38	Mc GARRITTY MICHAEL		IR	
39	ASCAREGGI GIUSEPPE		I	
40	UNEMOTO HISASHI		JAP	
41	EGGENS JAN		NL	
42	SOMMER PETER	Hussauf Walter	CH	
43	BALÁŽ PÉTER		CS	
44	ŠAFRÁNEK JIŘÍ		CS	
45	HMELJAK ROBERT		YU	
46	NIKOLOV BOGDAN		BG	

Průběh závodu motocyklů do 125 ccm

Start v 13.30 hod.

Postavení na startu (1–10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
		1																					1.	15	
		2																						2.	12
		3																						3.	10
		4																						4.	8
		5																						5.	6
		6																						6.	5
		7																						7.	4
		8																						8.	3
		9																						9.	2
		10																						10.	1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1				
2				
3				

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____



GRAND PRIX CSSR

STARTOVNÍ LISTINA

Závod motocyklů sólo do 250 ccm (24 kol = 129,4 km)

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Stát	Stroj
1	LAVADO CARLOS ALBERTO	HB Venemotos Racing Team	YV	Yamaha
2	PONS SITO	Camps-Honda	E	Honda
3	SARRON DOMINIQUE	Rothmans-Honda France	F	Honda MSR
4	MANG TONI	Rothmans-Honda France	D	Honda MSR
5	BALDÉ JEAN FRANCOIS	Pole Position-Daito-Team	F	Defi-Rotax
6	WIMMER MARTIN	Marlboro Yamaha Team Agostini	D	Yamaha
7	CORNU JACQUES	Parisienne-Elf Team	CH	Honda MSR
8	RICCI FAUSTO	Honda Iberna Italy Team	I	Honda
9				
10	Mc LEOD DONNIE		GB	EMC
11	BOLLE PIERRE		CH	
12	CARDUS CARLOS	Team Ducados A. Nieto	E	
14	MERTENS STEPHANE	Racing Team Katayama	B	Sekitoba
15	FERRARI VIRGINIO		I	
16	VITALI MAURIZIO	Team Italia Garelli	I	Garelli
17	IGOA PATRICK	Gauloises Blondes Team	F	Yamaha
18				
19	FORAY JEAN		F	
20	LINDNER HANS		A	
21	RUGGIA JEAN PHILIPPE	Gauloises Blondes Sonato	F	
22	CADALORA LUCA	Marlboro Team Yamaha Agostini	I	Yamaha
23	LUZI URS	Parisienne Elf Team	CH	Honda
24	ROTH REINHOLD	HB-Römer Team	D	Honda MSR
25	MATTIOLI JEAN-MICHEL	Honda France	F	
26	CARTER ALAN		GB	
27	HERWEH MANFRED		D	
28				
29				
30				
31	GARRIGA JUAN	Ducados Yamaha-Team	E	Yamaha
32	ECKL HARALD	Römer Racing Team	D	
33	HUTTER JOSEF	Digicard Racing Team	A	Honda RS
34	KLABACHER STEFAN		A	Rotax
35	KIVI MARKKU	Silja-Line	SF	
36				
37	COWAN GARY	East-West-Transport	JRL	Honda
38	REGGIANI LORIS	Team Aprilia	I	Aprilia
39	HASEGAVA YOSHISA		JAP	
40	DELABY RENÉ		L	Yamaha
41	HAUSEBRATEN HANS		N	Yamaha
42	MITCHELL KEVIN	D. Gallacher	GB	Honda NS
43	DE DONCKER ERIC		B	Honda
44	SKOV ANDERS		DN	
45	DOORAKKERS CEES		NL	
46	CROTTA NEDY	Moto Racing Team Ticino	CH	Armstrong
47	SRNA MARIAN		CS	Yamaha
48	MAJOROŠ IMRICH		CS	Yamaha
49	LAVADO LUIS	FMV	YV	Yamaha
50	HABAT SILVO			
51	MINICH SIEGFRIED		A	Honda RSR

Průběh závodu motocyklů do 250 ccm

Start v 11.45 hod.

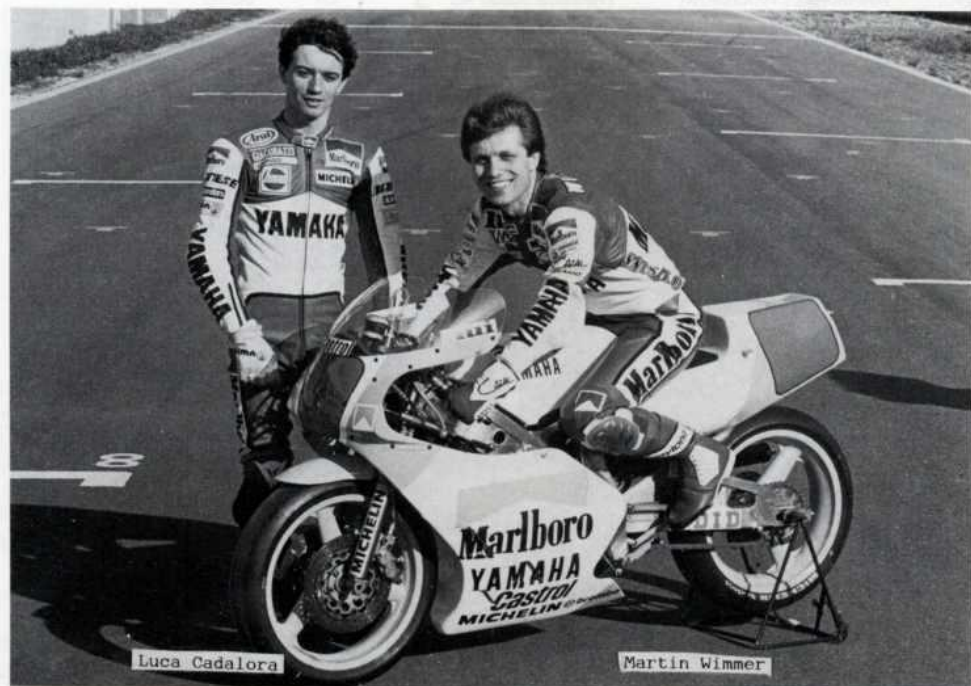
Postavení na startu (1-10) Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
		1																								1.	15	
		2																									2.	12
		3																									3.	10
		4																									4.	8
		5																									5.	6
		6																									6.	5
		7																									7.	4
		8																									8.	3
		9																									9.	2
		10																									10.	1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____



Luca Cadalora

Martin Wimmer

GRAND PRIX ČSSR

STARTOVNÍ LISTINA

Závod motocyklů sólo do 500 ccm (26 kol – 140,2 km)

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Stát	Stroj
1	LAWSON EDDIE	Marlboro Yamaha Team Agostini	USA	Yamaha
2	GARDNER WAYNE	Rothmans Honda HRC	AUS	Honda HRC
3	MAMOLA RANDY	Team Lucky Strike Roberts	USA	Yamaha 42R
4	BALDWIN MIKE	Team Lucky Strike Roberts	USA	Yamaha 42R
5	Mc ELNEA ROB	Marlboro Yamaha Team Agostini	USA	Yamaha
6	SARRON CHRISTIAN	Team Gauloises Blondes	F	Yamaha
7	DE RADIGUES DIDIER	Team Cagiva Discover Bastos	B	Cagiva
8	ROCHE RAYMOND	Team Cagiva Discover Bastos	F	Cagiva
9	HASLAM RON	Team Elf-Racing	GB	Elf-Honda
10	CHILI PIERFRANCESCO	HB Honda Gallina Team	I	Honda
11	Mc KENCIE NIALL	HB Honda HRC	GB	Honda
12	BURNETT ROGER	Rothmans Racing HRC	GB	Rothm-Honda
14	REINER GUSTAV	Hein Gericke Racing	D	HG Honda
15	BILIOTTI FABIO	Motoclub Condor Subbiano	I	Honda-Seruisco
16	YATSUSHIRO SHUNJI	Honda Racing Corporation	J	Honda
17	KNEUBÜHLER BRUNO		CH	Honda RS
18	IRONS KENNY	Heron-Suzuki	GB	Suzuki RGV
19	SPENCER FREDDY	Honda Racing Corporation	USA	Honda
20	MESSERE MASSIMO		I	
21	TAIRA TADAHIKO	Marlboro Yamaha Team Agostini	J	Yamaha
22	BUCKMASTER SIMON	Duckhams-Honda	GB	Honda
23	VALESI ALESSANDRO	Team Iberna	I	Honda
24	Von MURALT WOLFGANG	Frankonia-Suzuki AG	CH	Suzuki
25	GENTILE MARCO		F	Fior
26	VAN DER MARK HENK		NL	
27	KINOSHITA K		J	Yamaha
28	KUPARINEN ESKO	Silja-Line	SF	Honda
29	FISCHER MANFRED	Hein Gericke Racing	D	HG Honda
30	TRUCHSESS KARL		A	Americ. Honda
31	MERTENS STEPHANE		B	HOMA
32	WULFF CLAUS		DN	Honda
33	SCOTT RICHARD		NZ	
34	GARCIA ANTONIO		E	
35	MERKEL FRED		USA	
36				
37	VIEIRA ALEX		F	
38	JEFFERY ALAN		GB	Suzuki
39	FARLOW GEORGE		JRL	
40	GIBERTINI VITTORIO		I	Suzuki
41	MIZUTANI MASARU		J	
42	ITO TAKUMI		J	
43	SCHWANTZ KEVIN		USA	Suzuki
44	LEUTHE ANDREAS		L	Honda Librent
45	PAJIC MILE		NL	
46	LINDEN PETER		S	
47	GENTILE MARCO		CH	Suzuki
48	DEKÁNEK PAVOL		CS	Honda
49	STAŠA BOHUMIL		CS	Honda
50	VACONDIO MORENO	FMV-Venezuela	YV	Suzuki

Průběh závodu motocyklů do 500 ccm

Start v 15.00 hod.

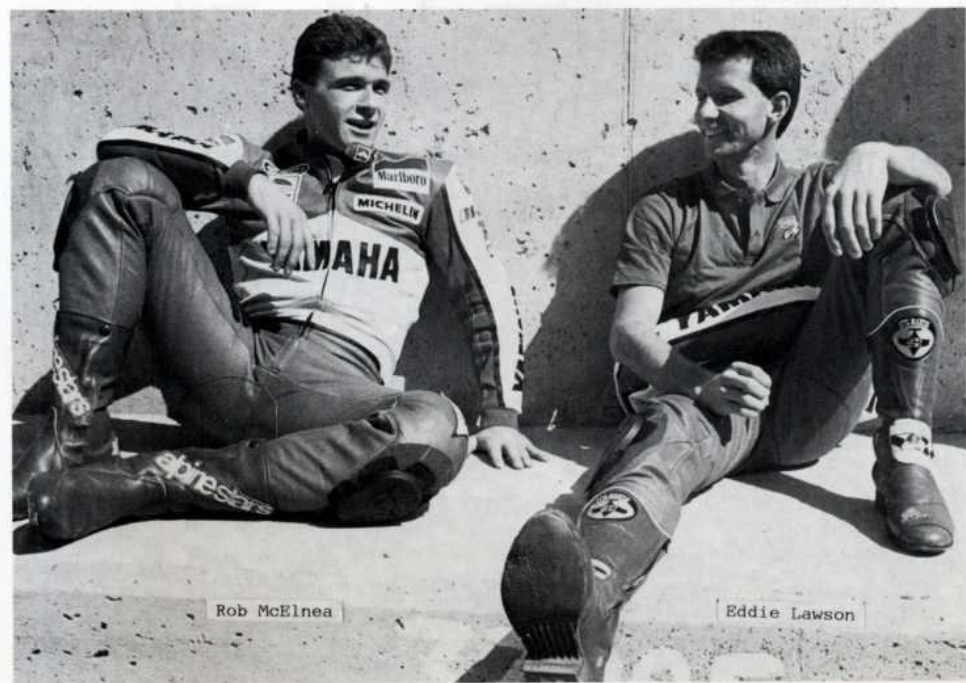
Postavení na startu (1–10) Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
		1																										1.	15
		2																										2.	12
		3																										3.	10
		4																										4.	8
		5																										5.	6
		6																										6.	5
		7																										7.	4
		8																										8.	3
		9																										9.	2
		10																										10.	1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1				
2				
3				

Nejrychlejší koilo: jezdec _____ čas _____ km/h _____



Rob McElnea

Eddie Lawson

GRAND PRIX ČSSR

STARTOVNÍ LISTINA

Závod sidecarů do 500 ccm (23 kol – 124 km)

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Stát	Stroj
1	STREUER/SCHNIDERS	Team Lucky Strike Streuer	NL	Yamaha LCR
2	MICHEL/FRESC	Krauser Racing	F	Krauser LCR
3	WEBSTER/HEWITT	Paul Seward	GB	Fowler/Seward
4	EGLOFF/EGLOFF		CH	LCR
5	KUMANO/RÄCKE	Toshiba TEC Racing Team	D	Toshiba TEC
6	ZURBRÜG/ZURBRÜG		CH	Yamaha LCR
7	ABBOT/SMITH	Padgetts of Batley	GB	Padgett/Windle
8	BILAND/WALTISPERG	Krauser Racing	CH	Krauser LCR
9	JONES/BIRCHALL		GB	LCR SEEL
10	BAYLEY/NIXON	Capital Car Van Truck Rent.	GB	Krauser/Wind
11	SCHERER/GEISS	R. S. Rallye Sport	D	BSR
12	KUMAGAYA/BARLOW		GB	Yamaha/Windle
14	NIGROWSKY/MEUNIER		F	Seymaz JPX
15	PROGIN/HUNZIKER		CH	Seymaz
16	STEINHAUSEN/HILLER		D	Eigenbau
17	VAN KEMPEN/DE HAAS	Team Lucky Strike Streuer	NL	Yamaha LCR
18	GLEESON/BROWN	Bran Bardsley	NL	Cagiva LCR
19	BRIGGS		GB	
20	THOMAS/WHITE	Normand Mobice Ltd.	GB	Yamaha
21	STROPEK/DEMLING		A	Krauser LCR
22	WEBER/RÖSINGER		D	SAMS-LCR
23	SCHONS/SCHRÖDER		D	Yamaha
24	PRUEGL/PARZEL	MSC Rotteuegg	A	Homa-LCR
25	LYSEN/MÖLLER		DN	Yamaha BLR
26	LARATTE/CARBIER		F	Yamaha-LCR
27	WRATHAL/SPENDLOVE		GB	Yamaha
28	MORDO/		S	Yamaha
29	CASAGRANDE/HÄNNI		CH	Yamaha-LCR
30	HUEGLI/FAHRNI	Haenni-Racing-Team	CH	Sigma
31	BRINDLEY/ROSE	DTR Fowlers of Bristol	GB	Yamaha/Windl
32	KRAUS/SCHUSTER		D	Yamaha LCR
33	NINGHAM/BINGHAM	Padgetts of Batley	GB	Padgett LCR
34	BODDICE/BODDICE		GB	Yamaha
35	HALLAM/MALCOLM		GB	Yamaha-Windl

Průběh závodu sajdkárů do 500 ccm

Start v 16.30 hod.

Postavení na startu (1–10) Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		1																							1. 15
		2																							2. 12
		3																							3. 10
		4																							4. 8
		5																							5. 6
		6																							6. 5
		7																							7. 4
		8																							8. 3
		9																							9. 2
		10																							10. 1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1				
2				
3				

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____

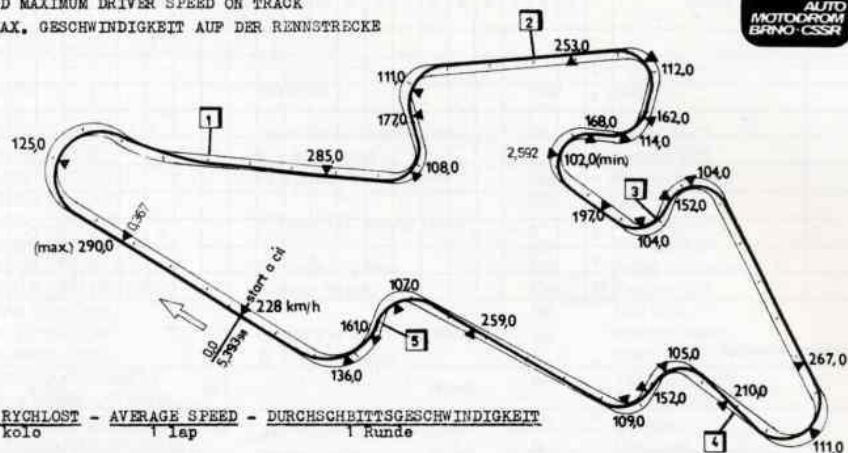




GRAND PRIX CSSR 1987



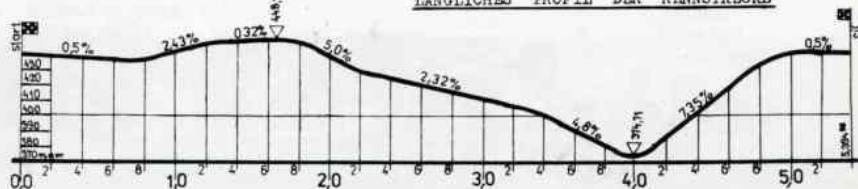
MIN. A MAX. RYCHLOST NA DRÁZE JEZDCE
MINIMUM AND MAXIMUM DRIVER SPEED ON TRACK
MIN. UND MAX. GESCHWINDIGKEIT AUF DER RENNSTRECKE



PRŮMĚRNÁ RYCHLOST - AVERAGE SPEED - DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT
na 1 kolo 1 lap 1 Runde

1 : 51,43 min = 174,25 km/h

PODÉLNÍ PROFIL TRATI - LONGITUDINAL TRACK PROFILE - LÄNGLICHES PROFIL DER RENNSTRECKE



Trati :
délka: 5 393,98 km
šířka: 15,00 m
zatáčky: 14 (6 l., 8 p.)
poloměr zatáček :
min. 50 m, max. 300 m
přímé úseky :
13 - min. délka 35 m
max. délka 652,36 m
krajnice :
po 16 m vlevo a vpravo
na rovinách, do 72 m
v zatáčkách.
ochranná opatření :
na rovinách 3-4 řady
záhytných plotů, osa-
zených za bezpečnostní
záhytnou plochou písku.
stoupání : max. 7,52 % na
délce 917,82 m ;
klesání : max. 5 % na dél-
ce 410,03 m.
výškový rozdíl : 73,63 m
propustnost trati : 55 mo-
točků, 33 sajdkárá, 40
automobilů.
obslužná silnice : po obou
stránách trati, 3,5 m šir.

Die Strecke :
Länge 5 393,98 km
Breite 15,00 m
Kurven: 14 (6 l., 8 r.)
Kurvenradius :
min. 50 m, max. 300 m
Gerade Abschnitte :
13 - min. Länge 35 m
max. Länge 652,36 m
Randstreifen :
je 16 m links und rechts
an den Geraden, bis zu
72 m in den Auslenkurven-
bereichen (Sturzräume)
Schutzanrichtungen :
an den Geraden 3-4 Reihen
Drahtgäune, versetzt hinter
dem Kiessand-Auffangraum.
Steigung : max. 7,52 % auf
Länge von 917,82 m ;
Gefälle : max. 5 % auf Län-
ge von 410,03 m.
Höhenunterschied : 73,63 m
Streckenkapazität : 55 Motor-
räder, 33 Beiwagen, 40
Automobile.
Servicekommunikation : auf beiden
Seiten der Rennstrecke, 3,5 m.

The track :
Length 5 393,98 km
Wide 15,00 m
Bends: 14 (6 l., 8 r.)
Bendradius :
min. 50 m, max. 300 m
Straight sections :
13 - min. length 35 m
max. length 652,36 m
The shoulder of the road:
16 m both on the right
and on the left at the
straight sections, at
the bends to 72 m.
Safety equipment :
at the straight section:
3-4 lines of wire fence
erected behind the pro-
tected belt.
Ascent : max. gradient 7,5.
% per 917,82 m ;
Descent : max. 5 % per
410,03 m.
Diff. in elevation : 73,6.
Capacity of the track :
55 motorcycles, 33 si-
descars, 40 automobiles.
The service-road : paral-
lely with the track along
its both sides, 3,5 m w.
Paddock : 92 000 sq. m.
Spectators-Stands : 7 nat-
stands accom. 185 000 spec-
tators.

Parkoviště závod. strojů : 92 000 m².
Hlediště : 7 přír. tribun s kapacitou
185 000 diváků.

Fahrerlager : 92 000 m².
Zuschauerraum : 7 Naturtribünen
für 185 000 Zuschauer.

TABULKA DOSAHOVANÝCH RYCHLOSTÍ NA AUTOMOTODROMU BRNO

Délka trati: 5 394 m (měřeno v ose vozovky)

Uvedené časy: Pro 1 kolo

Čas (min.-sec.)	Rychlost (km.h ⁻¹)	Čas (min.-sec.)	Rychlost (km.h ⁻¹)	Čas (min.-sec.)	Rychlost (km.h ⁻¹)	Čas (min.-sec.)	Rychlost (km.h ⁻¹)
2-29,34	130	2-09,43	150	1-54,20	170	1-42,18	190
2-28,20	131	2-08,57	151	1-53,54	171	1-41,65	191
2-27,08	132	2-07,73	152	1-52,88	172	1-41,12	192
2-25,96	133	2-06,89	153	1-52,22	173	1-40,59	193
2-24,87	134	2-06,07	154	1-51,58	174	1-40,08	194
2 23,81	135	2-05,26	155	1-50,94	175	1-39,56	195
2-22,76	136	2-04,45	156	1-50,31	176	1-39,06	196
2-21,71	137	2-03,66	157	1-49,69	177	1-38,55	197
2-20,69	138	2-02,88	158	1-49,07	178	1-38,05	198
2-19,67	139	2-02,11	159	1-48,46	179	1-37,56	199
2-18,68	140	2-01,34	160	1-47,86	180	1-37,07	200
2-17,69	141	2-00,59	161	1-47,26	181	1-36,59	201
2-16,72	142	1-59,84	162	1-46,67	182	1-36,11	202
2-15,77	143	1-59,11	163	1-46,09	183	1-35,64	203
2-14,83	144	1-58,38	164	1-45,52	184	1-35,17	204
2-13,90	145	1-57,67	165	1-44,94	185	1-34,71	205
2-12,98	146	1-56,96	166	1-44,38	186	1-34,25	206
2-12,07	147	1-56,26	167	1-43,82	187	1-33,79	207
2-11,18	148	1-55,56	168	1-43,27	188	1-33,34	208
2-10,30	149	1-54,88	169	1-42,72	189	1-32,89	209

Čas (min.-sec.)	Rychlost (km.h ⁻¹)	Čas (min.-sec.)	Rychlost (km.h ⁻¹)
1-32,45	210	1-24,41	230
1-32,01	211	1-24,05	231
1-31,58	212	1-23,68	232
1-31,15	213	1-23,33	233
1-30,72	214	1-22,97	234
1-30,30	215	1-22,62	235
1-29,88	216	1-22,27	236
1-29,47	217	1-21,92	237
1-29,06	218	1-21,57	238
1-28,65	219	1-21,23	239
1-28,25	220	1-20,90	240
1-27,85	211	1-20,56	241
1-27,45	222	1-20,23	242
1-27,06	223	1-19,90	243
1-26,67	224	1-19,57	244
1-26,29	225	1-19,24	245
1-25,91	226	1-18,92	246
1-25,53	227	1-18,60	247
1-25,15	228	1-18,20	248
1-24,78	229	1-17,97	249





LOŽISKÁ ZKL — synonymum kvality

Program čs. ložiskovej výroby patrí medzi najrozšírenejšie v Európe. Pokrýva 3 600 typozozmerov a ich aplikácií v stupňoch presnosti PO-P4 a produkciou 80 mil. ks ročne.

Ponúkame vám:

- ložiská ZKL vysokej kvality a v širokom sortimente
- technickú asistenciu pri návrhoch uložení s optimálnou voľbou ložísk ZKL s využitím modernej výpočtovej techniky
- odbornú technickú asistenciu pri montáži a údržbe ložísk ZKL
- odbornú technickú literatúru
- flexibilný dodací termín

Pozývame vás pri príležitosti Medzinárodného strojárkeho veľtrhu v Brne na prehliadku našej expozície v pavilóne „Z“ — druhá galéria.

OMNIA podnik zahraničného obchodu Bratislava
Dunajská 4, 814 81 Bratislava, ČSSR
Telefón: 589 82-7 Telex: 922 26



SBĚR A VÝKUP

koster ojetých pneu schopných protektorování je cesta k hospodárnému využití surovin v národním hospodářství.

Sběr ojetých pneu od soc. organizací provádí pracovníci oblastních závodů Barum ve svých zásobovacích oblastech. Výkup ojetých osobních pneu od soukromých majitelů i socialistických organizací provádí maloobchodní prodejny Barum za nově stanovené ceny:

- os. radiální pneu 70 Kčs
- os. diagonální pneu 40 Kčs
- os. pneu po prvním protektorování 25 Kčs

Motoristé využijte nabízených služeb.

Randy Mamola — 1985 na hondě, vloni a letos na yamaze.

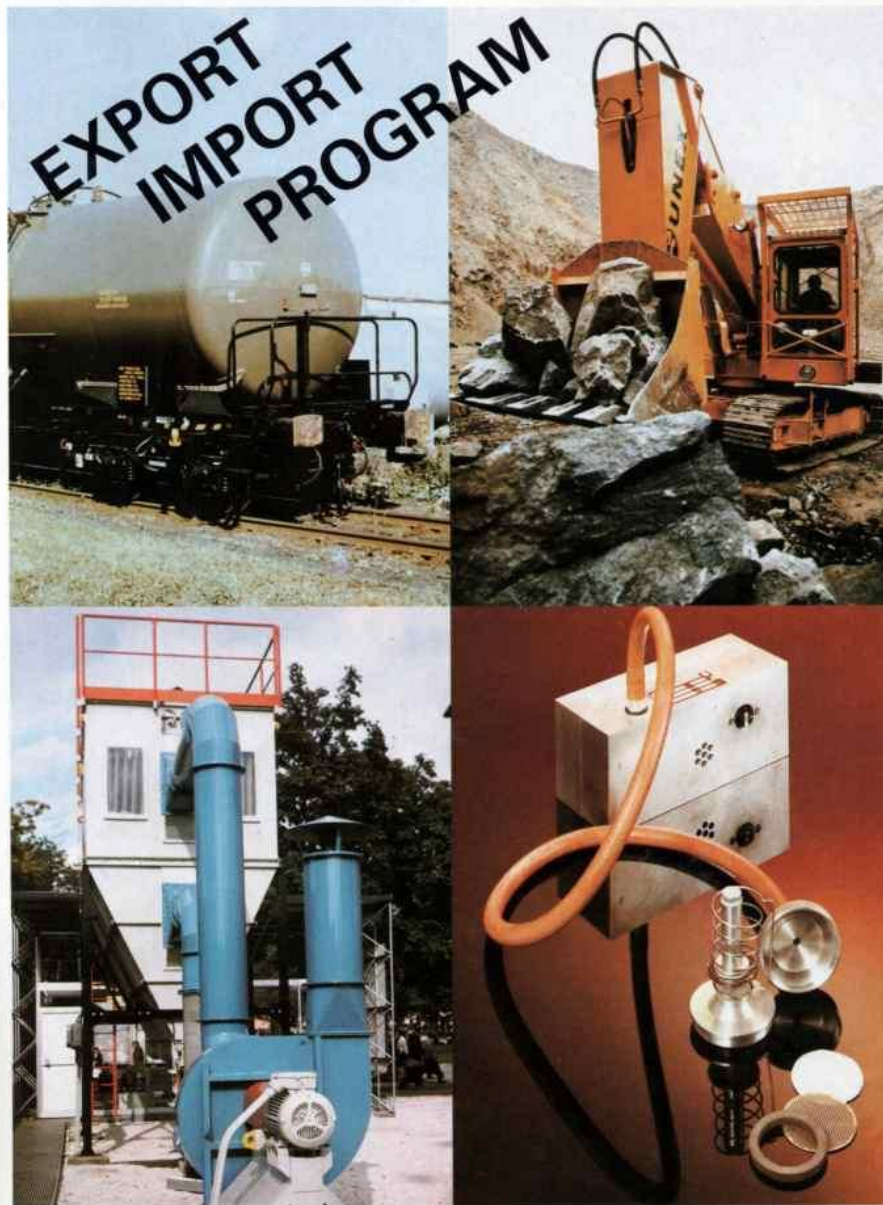




valivé a klzné ložiská
obrábacie stroje
meracie prístroje a zariadenia pre výr. ložísk
mopedy a hnací agregát PA 50 typ DHA 008
prevodovky
hutné polotovary z medi a jej zliatin
vlnovce a termoregulátory
oceľové článkové vyhrievacie telesá
elektrické olejové radiátory
výrobky práškovej metalurgie
meradlá a rysovacie prístroje



vyrába :
ZVL - Závody na výrobu ložísk,
koncern, Považská Bystrica



**EXPORT
IMPORT
PROGRAM**

STROJEXPORT
PRAHA - CZECHOSLOVAKIA

POB 662
Václavské nám. 56
113 26 Praha 1
Czechoslovakia
Telefon: 21 31
Telex: 12 17 53, 12 26 04

Těšíme se na setkání s vámi v Brně na
29. Mezinárodním strojírenském veletrhu
16.-23. září 1987

•stavební a zemní práce•geologické činnosti•stavební stroje•stroje pro hlubinnou těžbu•technologické celky pro těžbu na povrchových dolech•kolejová vozidla (nákladní vagony a motorové vozy)•stroje a zařízení pro vnitropodnikovou dopravu a manipulaci s materiálem•stroje a zařízení pro skladové hospodářství•stavební jeřáby a mechanismy•vzduchotechnická a klimatizační zařízení

**LACHEMA,
oborový podnik, Brno**

vyrábí a dodává výrobky spotřební chemie

- speciální plnohodnotná hnojiva pro zahrádkáře
ALLIN
pro cibulovité zeleniny
CUCUMIN
pro plodové zeleniny
FRAGARIN
pro všechny druhy jahodníků
GRAMIX
pro travnaté plochy
KONIFERIN
pro jehličnany a vřesovištní rostliny
ROSALIN
pro všechny odrůdy růží
STIMULÁTOR RS
kapalný stimulant růstu
- výrobky pro domácí kutily
LASTANOX SPECIÁL
LASTANOX SUPER
k ochraně dřeva proti plísni
k preventivní ochraně stavebních
materiálů
NIKLIK K
lázeň pro bezproudé niklování
LEPOX
LEPOX RAPID
LEPOX METAL
univerzální dvousložkové lepidlo
univerzální rychletuhnoucí lepidlo
epoxidový tmel pro lepení a tmelení
kovů
SOUPRAVA NA ČINĚNÍ KŮŽI
pro trofejní a kožešnické účely
INHICOR II
pro antikorozi ochranu ústředního
topení
- výrobky potravinářské chemie
SAP, TANG, VITACIT
práškové nápoje
KYSELINA CITRONOVÁ

Výrobky o. p. Lachema obdržíte v prodejnách
Drogerie, Drobné zboží, Sempra, Domácí potřeby,
Jednota, Potraviny

Vyrábí a dodává: Lachema, o. p., Brno,
závod 03, Neratovice

čisté
chemikálie
a
chemické
speciality

LA
CHE
MA

LACHEMA
oborový podnik
BRNO





Poslední vítězové 350 ccm MS na Velké ceně ČSSR 1982: zleva – Toni Mang, Didier de Radigues, Jacques Cornu.



Mile Pajič, YU, Honda – vítěz 500 ccm Velká cena ČSSR – ME 1985.



Freddie Spencer, USA, Honda – mistr světa 500 ccm 1983 a 1985.



Marco Lucchinelli, I, mistr světa 500 ccm 1981.

Toni Mang, NSR, mistr světa na Kawasaki 1980, 1981, 1982, 1983.

Eddie Lawson, USA, Yamaha, mistr světa 500 ccm 1984 a 1986.





Sajdkárové boje jsou vždy strhující!



SIGNALIZAČNÍ VLAJKY NA LINII STARTU A CÍLE



Startovní vlajka odstartování závodů MS.



Odstartování tréninků a do zahřívacího kola.



Cílová vlajka, ukončení závodů.



Předčasné ukončení závodů, nebo zastavení závodů, jezdci musí neprodleně zastavit, na stanovišti traťových komisařů se vyvěšuje vlajka černá.



Upozorňuje jezdce s uvedením startovního čísla s bílým číslem na černém poli, na nesportovní způsob jeho jízdy.



Oznamuje jezdci s uvedením startovního čísla na černém poli, že je povinen v příštím kole zastavit u jeho boxu.



Oznamuje jezdci s uvedením startovního čísla s bílým číslem na černém poli, že je na vozidle závada, ohrožující jeho i ostatní účastníky závodů a nařizuje zastavit v příštím kole u svého boxu.

SIGNALIZAČNÍ VLAJKY NA STANOVIŠTÍCH TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ



Znamená nebezpečí jakéhokoli druhu. Signalizace může být dočasná nebo trvalá. Mávání vlajkou, nebezpečí se vyskytuje bezprostředně v úseku za místem signalizace. Dvě žluté vlajky, trať hodně zatrasena, zdůrazňující velké nebezpečí.



Oznamuje kluzkou vozovku, povrch dráhy v úseku za vyvěšenou vlajkou má změnu adhezivních vlastností, olej na trati, mokrá vozovka.



Oznamuje okamžité zastavení závodů, jakmile byla na linii startu a cíle vyvěšena červená vlajka.



Oznamuje, že je na trati vše v pořádku, používá se na konci nebezpečného úseku, kde byla v předcházejícím úseku vyvěšena žlutá vlajka.



Oznamuje, že na trati je pomalu jedoucí vozidlo, a informuje jezdce, že bude předjíždět vozidlo, které se pohybuje nižší rychlostí, než je rychlost závodních vozů.



Informuje jezdce, že bude předjížděn rychlejším vozem, mává je signalizováno, že je předjížděn, nebo že bude lžíděn.

MOTORISMUS NA ZNÁMKÁCH

Námětová filatelie — sbírání známek podle toho co zobrazují — je stále rozšířenější formou sbírání poštovních známek. Mnoho sběratelů, zvláště z řad mládeže, sbírá známky s nejrůznějšími náměty jako jsou květiny, zvířata, kosmické rakety, sport, významné osobnosti atd. Jsou i takoví, kteří sbírají známky zobrazující auta, motocykly, kola, vlaky, lodě a jiné dopravní prostředky.

Zahájení provozu na nové trati Velké ceny Československa zdraví filatelisté námětovou výstavkou „Motorismus na známkách“, kterou pořádá Klub filatelistů Alfonse Muchy a Technické muzeum v Brně pod záštitou ředitelství Velké ceny ČSSR.

Na výstavě budou vystaveny ukázky sbírek předních sběratelů, kteří sbírají poštovní známky s námětem motorismus a kteří budou k účasti doporučení námětovou sekcí ÚV Svazu československých filatelistů. Na padesáti výstavních plochách představí dvanáct nejlepších československých sběratelů tohoto sběratelského oboru výsledky své činnosti. Budou vystaveny známky, poštovní razítka, obálky prvního dne, celiny, celistvosti a další filatelistický materiál s námětem aut, motocyklů, automobilových a motocyklových závodů apod.

Výstava se koná od 18. do 30. srpna 1987 v Technickém muzeu v Brně, Josefská 1 a je otevřena v úterý až sobotu od 9 do 18 hod., v neděli od 9 do 14 hod. V pondělí je muzeum uzavřeno. K výstavě vydal klub filatelistů zvláštní přitisk na dopisnici, který propaguje Velkou cenu ČSSR. Brněnští filatelisté chtějí tímto způsobem přispět k úspěchu vrcholných motoristických podniků v našem městě a nabídnout návštěvníkům mistrovství světa ve chvílích volna shlédnout zajímavou filatelistickou výstavku.




INTERHOTEL BRNO
ZVE K NAVŠTĚVĚ VYBRANÝCH
SPECIALIZOVANÝCH
A SPOLEČENSKO ZÁBAVNÝCH
STŘEDISEK HOTELŮ :



**hradní vinárna
conti club**
leninova 20. brno
continental tel. 75 31 21-4



**zahradní restaurant
restaurant asia**
grandhotel tř.1. máje 18/20. brno
tel. 235 26



**restaurant plzeňka
inter club**
international husova 16. brno
tel. 264 11



**restaurace slovanka
slovan club**
lidická 23. brno
slovan tel. 74 54 55



**restaurant
voroněž club**
voroněž křižkovského 47. brno
tel. 3135

MOTOROVÉ LOKOMOTIVY - NAFTOVÉ MOTORY - TRAMVAJE
 STROJE A ZAŘÍZENÍ PRO ZPRACOVÁNÍ NEROSTNÝCH HMOT
 KOMPRESORY A KOMPRESOROVNY - MOBILNÍ JERÁBY
 CHLADÍČÍ A MRAZÍČÍ ZAŘÍZENÍ - TRANSFORMÁTORY
 ELEKTRICKÉ STROJE TOČIVÉ - PŘEVODOVÉ SKŘÍNE
 ZAŘÍZENÍ PRO HLUBINNOU TĚŽBU
 VÝROBKY STROJÍRENSKÉ METALURGIE
 POLOVODIČOVÉ PRVKY A APLIKACE
 ELEKTRICKÉ VÝZBROJE KOLEJOVÝCH VOZIDEL



ČKD PRAHA

PNEUMATIKY
 PRE OSOBNÉ
 AUTOMOBILY

GUMÁRNE
 1. MÁJA

NOSITEL RADU PRÁCE
 n. p. PÚCHOV



Výrobný program:

PNEUMATIKY: Radiál-osobné nákladné
 Diagonál-osobné nákladné

AUTODUŠE: bantam motoduše osobné
DOPRAVNÉ nákladné traktorové

PÁSY: gumotextilné ocel'olanové
 protektorovací materiál
 autovložky

EXPORT:

PZO MOTOKOV PRAHA PETRIMEX BRATISLAVA



80 ccm

1. Jorge Martinez, E, Derbi
2. Manuel HERREROS, E, Derbi
3. Stefan DÖRFLINGER, CH, Krauser



125 ccm

1. Luca CADALORA, I, Garelli
2. Fausto GRESSINI, I, Garelli
3. Domenico GRIGAGLIA, I, MBA



Sajdkáry

1. STREUER-SCHNIEDERS, NL, LCR-Yamaha
2. MICHEL-FRESC, F, LCR-Yamaha
3. WEBSTER-HEWITT, GB, LCR-Yamaha



250 ccm

1. Carlos LAVADO, YV, Yamaha
2. Sito PONS, E, Honda
3. Dominique SARRON, F, Honda



500 ccm

1. Eddie LAWSON, USA, Yamaha
2. Wayne GARDNER, AUS, Honda
3. Randy MAMOLA, USA, Yamaha



MISTROVSTVÍ SVĚTA SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ 1986



GRAND PRIX ČSSR

Mezinárodní
sportovní
program

1988

Mistrovství
světa
cestovních
automobilů
červen
12. 6. 1988



Mistrovství
světa
sportovních
prototypů
červenec
17. 7. 1988



Mistrovství
světa
motocyklů
a sajdkárů
srpen
21. 8. 1988





JISKRA
n. p., Tábor
nositel Řádu práce

Víte, že
spotřeba pohonných hmot

se zvyšuje nevhodnou volbou
zapalovací svíčky?
se úměrně zvyšuje s postupným
změním zapalovací svíčky?
zvyšší až o 260 l (2080 Kčs!)
i simulované závadě jedné
zapalovací svíčky u běžného motoru
po ujetí 10 000 km?

1
2
3

OSAZOVACÍ TABULKA

OSAZOVACÍ TABULKA PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY

Značka	Model	Základní osazení	Elektrodová vzdálenost	
ARO	240	N7	0,7	
DACIA	1300	N5Y	0,6	
	1310	N7Y*	0,6	
	126	N8Y	0,6	
FIAT	127; 128; 131; 850	L7Y	0,6	
	Uno do r. 1986	L7Y	0,6	
	408; 2138	N5Y	0,8	
MOSKVIČ	412; 2137; 2140	L7Y*	0,6	
	125p	L7Y	0,6	
POLSKI FIAT	126p	N8Y	0,6	
	RENAULT	Fuego (1650)	L8Y	0,6
	5; 15 (1300)	N7Y	0,6	
ŠKODA	9; 16	L7Y	0,6	
	18TL	L5Y	0,6	
	20TL	L8Y*	0,6	
	Garde; Rapid 130	N8Y*	0,6	
	100; 110; 110 R Coupe	N7	0,6	
	105; 120	N7Y	0,6	
	120 LS; GLS	N8Y*	0,6	
130	N8Y*	0,6		
TATRA	130 LR	GBY	0,6	
	1203	N7Y	0,6	
TRABANT	613	L8Y*	0,9	
VAZ	601 (M 14)	N8	0,6	
VOLHA	2101; 21011; 2102; 2103	L7Y*	0,6	
	2105; 21061; 2107; 2121	L7Y*	0,6	
	24; 2402	N7*	0,9	
VOLVO	244 (1900); 360 (1900)	L7Y	0,7	
WARTBURG	353 (M 14)	N7Y	0,6	
ZASTAVA	1100	L7Y	0,6	

OSAZOVACÍ TABULKA PRO MOTOCYKLY

Značka	Obsah	Model	Základní osazení	Elektrodová vzdálenost
ČZ	125 ccm	488	N8R	0,5
	175 ccm	487	N8R	0,5
	250 ccm	485	N8R	0,5
	350 ccm	472	N8R	0,5
JAWA	50 ccm	05; 20; 21 Sport	N8R	0,5
	50 ccm	23 Mustang	N8R	0,5
	50 ccm	207 Babetta	N5R	0,7
	50 ccm	210 Babetta	N7R	0,7
	50 ccm	228 Babetta	N5R	0,7
	350 ccm	634	N8R	0,5
	350 ccm	638	N9R*	0,5
SIMSON	50 ccm	S51 B2-4	N9	0,5
	50 ccm	S51 Enduro	N9	0,5

UPOZORNĚNÍ

- U takto označených osazení vozidel je možné při nevyužívání plného výkonu motoru používat zapalovací svíčky o jedné stupeň teplejší (např. z L7Y na L5Y).
- Elektrodová vzdálenost zapalovacích svíček PAL Super je výrobcem seřizena na rozměr vyznačený na obalu. Je-li doporučen jiný rozměr než vyznačený, je nutné před montáží nové zapalovací svíčky do motoru upravit elektrodovou vzdálenost.
- Pro zajištění provozní spolehlivosti zapalovacích svíček je nutné udržovat správné nastavení motoru na předepsaných parametrech.
- Údaje v tabulkách jsou informativní.

Coca-Cola. To je ono!



Vyrábí **FRUTA[®]BRNO**