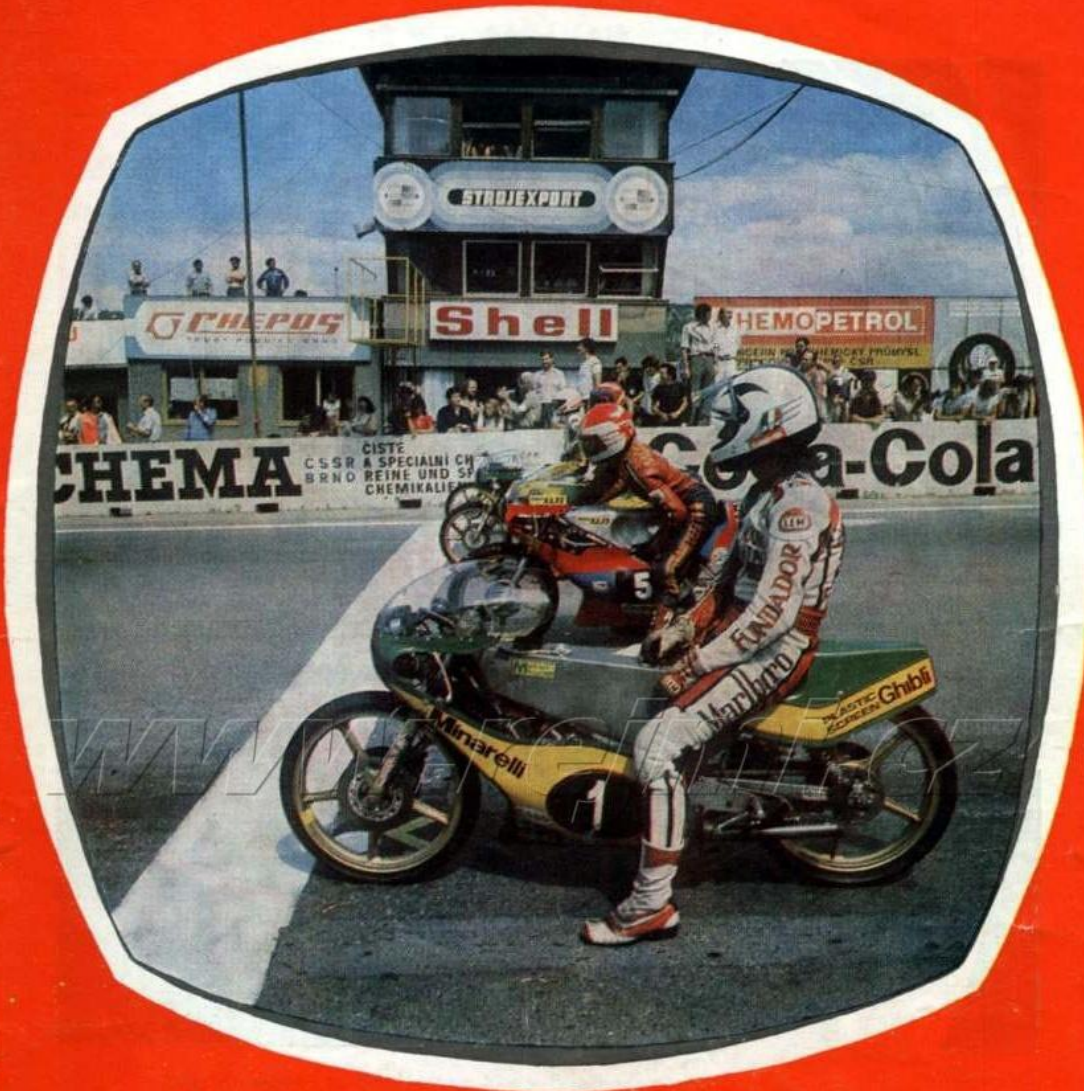


MISTROVSTVÍ SVĚTA



GRAND PRIX

28. - 30. 8. 1981

PROGRAM

ČSSR

Kčs 5,—



Tuzex
IS READY..



Czechoslovak and world specialities of foodstuffs and spirits, industrial goods, Bohemian glass, souvenirs and textiles, advantageous, are duty free in Tuzex shops in:

PRAHA, BRNO, BRATISLAVA, KARLOVY VARY, MARIANSKÉ LÁZNE,
PLZEŇ, MOST, JABLONEC, HRADEC KRÁLOVÉ, OSTRAVA,
OLOMOUC, JIHLAVA, HODONÍN, BANSKÁ BYSTRICA, ŽILINA,
POPRÁD, STARÝ SMOKOVEC, PIESTANY, KOŠICE, PREŠOV,
MICHALOVCE, VRANOV NAD TOPLŤOU, RUZOMBEROK

Foreign currencies accepted. Tuzex mail order service
also available for shipments abroad

Tuzex

Rytiřská 13, 113 43 Praha 1 — Czechoslovakia

ZÁVOD JE POŘÁDÁN NA POČEST
60. VÝROČÍ ZALOŽENÍ KSČ A 30. VÝROČÍ SVAZARMU



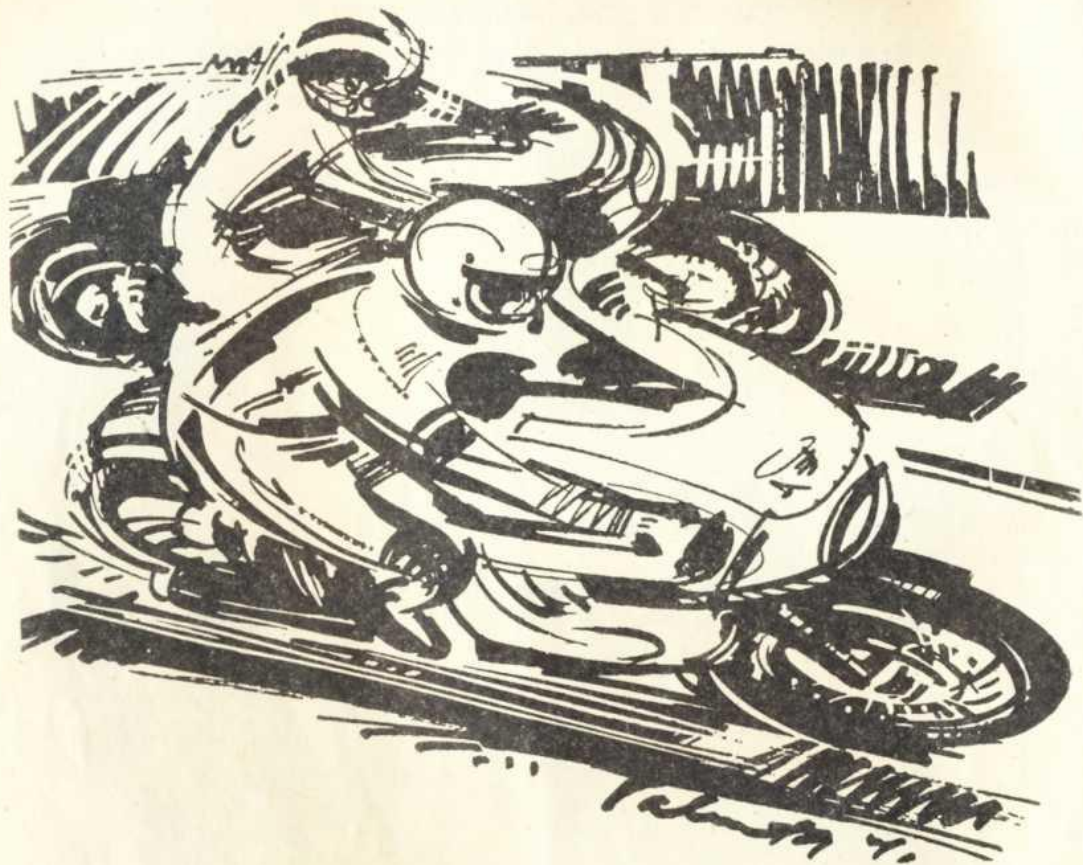
PROGRAM XXXI. GRAND PRIX ČSSR

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ 50, 250 a 350 cm³ A SIDECARŮ
MISTROVSTVÍ ČSSR MOTOCYKLŮ VE TŘÍDĚ DO 350 cm³



BRNO 28.–30. srpna 1981

POŘADATEL ÚAMK ČSSR
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO



MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY

SHELL SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN ANERKANNT
QUALITÄT



V ČSSR K DOSTANÍ V PRODEJNÁCH TUZEX

CHERS AMIS,

soyez les bienvenus en Tchécoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses de motocyclettes et de side-cars pour le Grand Prix de Tchécoslovaquie, qui font part du Championnat du monde FIM depuis 17 ans.

Automotoklub Brno

DEAR SPORT FRIENDS AND GUESTS,

welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleasant stay, full of interesting experience at the Grand Prix of Czechoslovakia motorcycle and side-car race forming part of the FIM World Championship for the 17th time.

Automotoklub Brno

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ ПО СПОРТУ И ГОСТИ,

приветствуем вас в Чехословакии и в нашем городе. Желаем вам приятно провести время, связанное с богатыми спортивными впечатлениями на автогонках на Большой Приз Брно, которые раз включены в состояние на Первенство Мира 1981.

Автомотоклуб Брно

WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

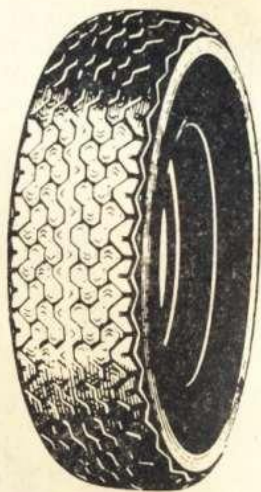
wir heissen Sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlebnissen anlässlich der Motorrad- und Seitenwagenrennens um den Grossen Preis der ČSSR, das bereits zum siebzehntenmal im Rahmen der Weltmeisterschaft der F.I.M. durchgeführt wird.

Automotoklub Brno



Egbert Strever - Johann van der Kaap - Holandsko

**PROTEKTORY
PNEUSERVISNÍ
SLUŽBY
motoristům
kvalitně
zajišťuje**



obnova brno

**BRNO-LESNÁ, LOOSOVA • BRNO-ŽABOVŘESKY, SOCHOROVA 24
BRNO-KR. POLE, HERČÍKOVA 1a**

Vážení přátelé motorového sportu!

Loňské jubileum 50 let trvání brněnského okruhu zahrnovalo také výročí 30 let motocyklové Velké ceny ČSSR, která letos svým XXXI. ročníkem pokračuje již posedmácté v mistrovství světa FIM.

Jménem ředitelství závodu upřímně vítám závodníky s jejich doprovodem a diváky, kteří se k nám do Brna opět sjeli ze všech koutů naší vlasti a z mnoha zemí celé Evropy. Naše veletržní město Brno se tak opět stalo dostaveníčkem milovníků motocyklových rychlostí a obdivovatelů jezdeckého umění mistrů řidiček.

XXXI. Velká cena ČSSR — uzavírající mistrovství světa silničních motocyklů a sajdkářů FIM 1981 — je pořádána na počest 60. výročí založení Komunistické strany Československa a 30. výročí založení Svazu pro spolupráci s armádou. Svazarmovští motoristé takto vyjadřují naši komunistické straně a naši vlastenecké organizaci SVAZARM díky za péči o blaho všeho našeho lidu a ze všestranný rozvoj obranyschopnosti naší socialistické vlasti.

Brněnská Velká cena ČSSR je významnou událostí v mezinárodním motocyklovém silničním sportu a její každoroční uspořádání v rozsahu, který jejímu významu odpovídá, je umožněno především účinnou pomocí a spoluprací politických, státních a hospodářských orgánů našeho Jihomoravského kraje a našeho veletržního města, stejně jako ÚV SVAZARMu, JmKV SVAZARMu a MěstV SVAZARMu v Brně. Sem všude patří díky nás všech, kteří se každoročně na Velké ceně ČSSR na brněnském okruhu podílíme, ať již jako její organizátoři, aktivní sportovci či jako nadšení diváci. Velká cena ČSSR v Brně má své místo v mistrovství světa FIM a ani v budoucnosti je neztratí.

Věnovali jsme přípravě letošního ročníku všechnu potřebnou organizační péči a očekáváme, že v obecnostvu nalezneme dobré partnery, kteří svou kázní přispějí k obvyklé organizační úrovni letošního ročníku Velké ceny ČSSR, aby tak byly vytvořeny optimální předpoklady pro očekávanou vysokou sportovní úroveň, o kterou se postarají mistři řidiček.

Všem jezdčům přeji zasloužené sportovní úspěchy a Vám, divákům, zajímavou podívanou na poslední letošní boje o mistrovské body a tituly, na které budeme všichni rádi vzpomínat.

Ing. Milan Lapčík,
ředitel Velké ceny ČSSR



EXPORT

VÝKONNÉ, MODERNĚ ŘEŠENÉ STROJE PRO STAVEBNÍ, SILNIČNÍ A ZEMNÍ PRÁCE • VNITROPODNIKOVOU DOPRAVU • VZDUCHO-TECHNIKU A KLIMATIZACI • TĚZBU A ÚPRAVU RUD A UHLÍ • ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU • ÚPRAVY PITNÉ A UŽITKOVÉ VODY • STAVEBNÍ CELKY • GEOLOGIE • ZVEDACÍ ZAŘÍZENÍ

IMPORT

SPECIALNÍ STROJE, INVESTIČNÍ CELKY • TECHNOLOGICKÁ VYBAVENÍ Z PRŮMYSLOVĚ VYSPĚLÝCH STÁTŮ PRO INVESTIČNÍ VÝSTAVBU A PRŮMYSLOVÉ PODNIKY V ČSSR • STAVBY, ČERPACÍ TECHNIKA



NAVŠTIVTE NAŠE VÝSTAVNÍ EXPOZICE

NA 23. MEZINÁRODNÍM STROJIRENSKÉM VELETRHU V BRNĚ
VE DNECH 9.—16. 9. 1981

PRAHA - ČSSR

POB 662

Václavské nám. 56

113 26 Praha 1

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ VELKÉ CENY ČSSR 1981

Předseda:

Ing. František CHABIČOVSKÝ

předseda JmKNV

Členové:

Karel NEUBERT

vedoucí tajemník KV KSČ

RSDr. Oldřich KLÍČNÍK

vedoucí tajemník MěstV KSČ

Dr. Rudolf SUCHÁNEK, CSc.

primátor města Brna

Josef DYKAST

nám. federálního ministra dopravy

Ing. Eduard SAUL

ministr hutnictví a těžkého strojírenství vlády ČSSR

Gen. por. PhDr. Václav HORÁČEK

předseda ÚV Svazarmu

Gen. mjr. ing. Miloslav VRBA

předseda ČÚV Svazarmu

JUDr. Ján JAVORČÍK

předseda ÚMR Svazarmu

Plk. JUDr. Otakar HRUŠECKÝ

předseda JmKV Svazarmu

Vladimír CENEK

předseda MěstV Svazarmu Brno

Plk. PhDr. Jan DUFEK

vedoucí odboru KV KSČ

Plk. JUDr. Bohumil ŠTĚPÁNEK

náčelník KS SNB Brno

Plk. Oldřich CHUDOBA

KS SNB náčelník SVB Brno

Ing. Oldřich KOTVALD

ředitel SD min. vnitra ČSR

František BOHM

ředitel o. z. Benzina Brno

Antonín ČERNÝ

ředitel n. p. Fruta Brno

Gen. por. PhDr. ing. Josef ČEPIČKÝ

náčelník VAAZ Brno

MUDr. Milan KNECHT

ředitel MÚNZ Brno

Ing. Jaromír KOLAJA

ředitel TaZSmB

Jaroslav KOTAS

vedoucí odboru obchodu a CR NVmB

Josef KONEČNÝ

ředitel Jihomor. ředitelství spojů

Ing. Vilém KRUBL

ředitel MSK Brno

Oldřich LAŽNOVSKÝ

ředitel n. p. Mototechna Brno

Miloš MATULA

ředitel Silničního vývoje Brno

Vladimír POLÁK

ředitel DpmB

Prof. ing. Jiří POŠVÁR, CSc.

vedoucí katedry doprav. staveb VUT Brno

Ing. Čeněk PROCHÁZKA

ředitel n. p. EJF

Plk. ing. Josef ROTTER

ředitel n. p. Vojenské stavby Brno

Ing. Antonín STŘECHA

vedoucí odboru dopravy NVmB

Gen. mjr. ing. Josef STŘECHA

velitel VÚ 7357 Brno

Josef ŠKRÁŠEK

ředitel n. p. Silnice Brno

Ing. Josef VEJROSTA

ředitel n. p. TOS Kuřim

Ing. František ZOUBEK

ved. odb. MH NVmB

Ing. Přemysl ŽÍDEK

ved. odb. dopravy JmKNV

25
LET
7

KANCELÁŘSKÉ STROJE N.P.
BRNO

zajišťuji
veškerý tisk informací
při Velké ceně Brna
ofsetovým systémem
holandské firmy
océ

océ

Océ-Nederland B.V.

Venlo Holland

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu
zástupce ředitele
zástupce ředitele
zástupce ředitele
tajemník závodu
inženýr výstavby
ekonom
sekretariát

ing. Milan LAPČÍK
ing. František TRANDA
ing. Jiří SVOBODA
ing. Milan PROCHAŽKA, CSc.
Miroslav CADA
ing. Jaroslav SUCHÝ
Miloš BOHÁČ
Kateřina HULEOVÁ

ODBORY:

- propagační
- tiskové středisko
- sportovní
- traťových komisařů
- technický
- traťový
- zabezpečení tratě
- pořadatelský
- parkoviště závodních strojů
- stavební
- spoje - dispečink - rozhlas
- hospodářský
- spolupráce s ČSLA
- vnitřní dopravy
- uzávěra okruhu
- péče o hosty
- ubytování
- stanové ubytování
- parkoviště vozidel diváků
- bezpečnostních opatření

Jan ZÁČEK
Vladimír HAVRÁNEK
František TREFANEC
Jiří PERINA
Pavel JÍLEK
ing. Jaroslav MUSIL
František BÍLEK
Mojmír STIVAR
ing. Radvan LENSKÝ
Metoděj KYTNER
Gustav RÁDEK
Zdeněk KREJČÍRIK
mjr. ing. Karel COUFAL
Zdeněk MALÝ
Jiří AMBROŽ
ing. František GAZÁREK
Josef JIRSENSKÝ
ing. Ivan KEKUS
ing. Jan JERÁBEK
pplk. JUDr. Bohumil JUŘICKA

SLUŽBY:

- hlavní lékaři
 - zásobování
 - protipožární
- MUDr. Renata ZANÁŠKOVÁ,
MUDr. Dušan KLUSÁČEK
Věra KOCIÁNOVÁ, Helena FLEKOVÁ
por. František STANZ

**VŠICHNI MOTORISTÉ DO ŘAD
AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU**



LACHEMA, n. p., Brno

výroba čistých a speciálních chemikálií,

přijme do současných
i nově budovaných provozů

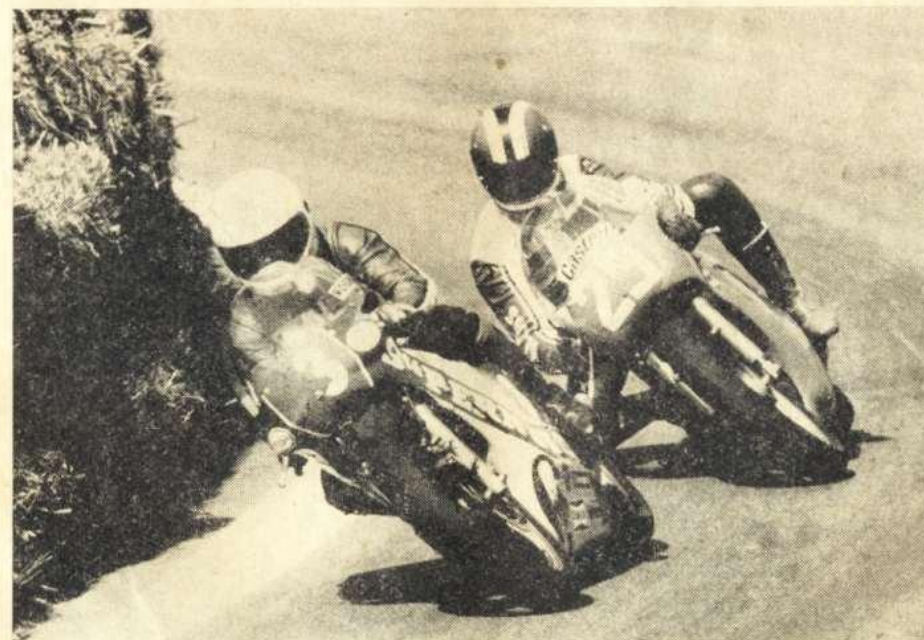
- větší počet pracovníků na dvousměnné provozy (práce vhodná pro ženy - nezpracované zaučíme)
- chemiky do výrobních provozů (dvousměnné provozy - muže a ženy, třisměnné provozy - muže)
- pomocné síly do skladů a expedice (vhodné i pro důchodce).

Bližší informace Vám podá
personální oddělení n. p. Lachema,
Brno-Řečkovice, Karásek 28, tel. 458/249

Náborová oblast Brno-město

DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI

SPORTOVNÍ KOMISÁŘI FIM:	Mr. A. VEYS, člen CCR FIM, Belgie Mr. J. J. ZEGWAARD, člen CCR FIM, Holandsko		
ČS. DELEGÁT V MEZINÁR. JURY:	Oldřich HAKEN, vicepresident FIM, ČSSR		
SPORTOVNÍ KOMISÁŘI ÚAMK ČSSR:	Richard KOPEČNÝ Ing. Karol HAJAS Oldřich HANZAL		
CASOMĚŘIČI:	Ing. Jindřich KOČI Alena HANZALOVÁ B. SOVOVÁ-Ekštajnová Marie ZAVRTÁLKOVÁ	Eva TRINGELOVÁ Josef TRINGELA Ing. Vladimír NYVL, CSc. Vladislav JUST	Zdeněk NOVÁK Zdeněk KÜR Ing. Miloš VYMĚTAL Gabriela HAJASOVÁ
TECHNICHTÍ KOMISÁŘI:	Josef KREČMER Ing. Mikuláš BUČINSKÝ Vladimír ČASLAVSKÝ	Jaromír DUHA Karol STREJC Ivan VALACH	
MĚŘENÍ HLUKU:	Vladimír DANĚŠ Anton ORTH	Ing. Pavel TŮMA Ing. Josef PSENICKÁ	
INSTRUKTOR:	Ing. Karel KIESLICH		
HLASATELÉ:	Pavel KACER, Vladimír MATĚJKA, Karel BREZINA		



3 SAUL Eric, F, Bimota — 29 HEAD Tony, GB, Yamaha



Strojně - opravárenský závod 09

Staňte se i Vy pracovníkem podniku, který zajišťuje důležité úkoly 7. pětiletky jako je RMPLC, J. E. Dukovany, Dlouhé Stráně a další.

- řidiče nákladní dopravy
- posádky bagrů, buldozerů, skrejprů

Pro provozovnu Hranice, Kojetín, Brno, Mušov, Dukovany a Dlouhé stráně:

- automechaniky
- provozní zámečníky
- autoklempíře
- soustružníky
- autoelektrikáře

Pracujeme na stavbách v Jihomoravském, Severomoravském a Východočeském kraji. Práce v úkolové mzdě s prémiei. Tuzemská i zahraniční rekreace.

Informace na KPÚ strojně - opravárenského závodu 09 Brno,
Dvořákova 13,
I. poschodí, dveře č. 121,
tel. 257 11-15, kl. 333, 334

Pátek 28. srpna 1981:

Tréninky:	9.00— 9.40 hod. MR do 350 cm ³
	10.00—10.40 hod. MS - tř. 250 cm ³
	11.00—11.40 hod. MS - tř. 50 cm ³
	12.00—12.40 hod. MS - tř. 350 cm ³
	13.00—13.40 hod. MS - sidecary
	14.30—15.10 hod. MS - tř. 250 cm ³
	15.30—16.10 hod. MS - tř. 50 cm ³
	16.30—17.10 hod. MS - tř. 350 cm ³
	17.30—18.10 hod. MS - sidecary

Sobota 29. srpna 1981:

Tréninky:	9.00— 9.40 hod. MR do 350 cm ³
	10.00—10.40 hod. MS - tř. 250 cm ³
	11.00—11.40 hod. MS - tř. 50 cm ³
	12.00—12.40 hod. MS - tř. 350 cm ³
	13.00—13.40 hod. MS - sidecary
	14.00—14.30 hod. MS - tř. 250 cm ³
	14.50—15.20 hod. MS - tř. 50 cm ³
	15.40—16.10 hod. MS - tř. 350 cm ³
	16.30—17.00 hod. MS - sidecary

Neděle 30. srpna 1981:

Závody:	9.00 hod. zahájení
	9.15 hod. ukázková jízda historických motocyklů
	10.00 hod. start MR do 350 cm ³
	11.00 hod. start MS - tř. 250 cm ³
	12.30 hod. start MS - tř. 50 cm ³
	14.00 hod. start MS - tř. 350 cm ³
	15.30 hod. start MS - sidecary
	17.00 hod. ukončení závodů



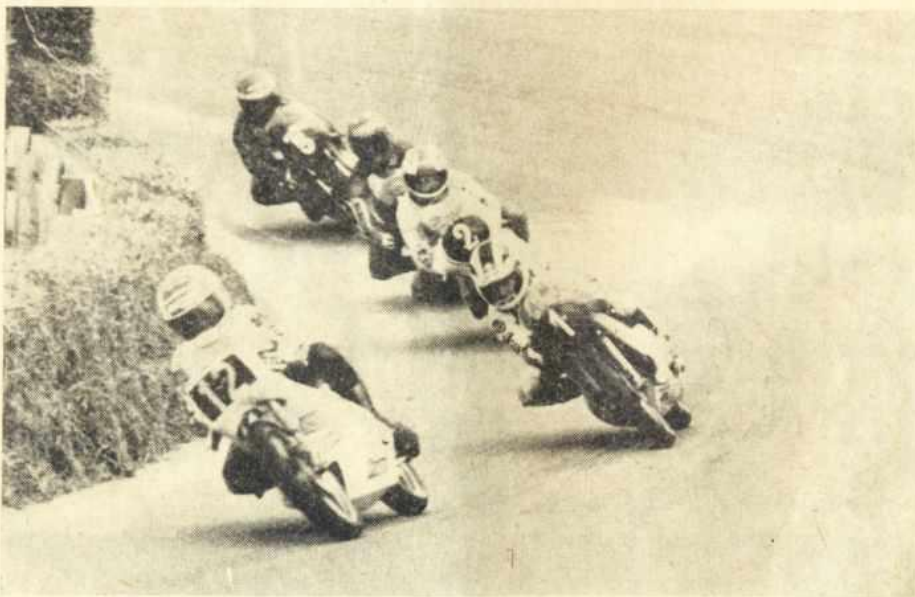
4. Strever - Van der Kaap - NL.
6. Holzer - Meierhans - CH.
3. Schwarzel - Huber - D.

Naše vlastenecká branná organizace SVAZ PRO SPOLUPRACI S ARMADOU oslavuje letos již třicet let své plodné existence! Byla ustavena 4. listopadu 1951 na základě usnesení vlády ze 13. července 1951 a zákona o branné výchově, schváleného Národním shromážděním v listopadu 1951.

Členská základna SVAZARMU vzrostla již na 863.673 občanů naší vlasti. Uměrně k tomu vzrostl počet mládeže zajímající se o branně-technickou a branně sportovní činnost, takže v současném zapojení je ve SVAZARMU již 131.620 dětí do 15 let v oddílech mládeže. V automotoklubech základních organizací SVAZARMU rozvíjí činnost téměř 36 % členské základny a autoškolami SVAZARMU prochází 87 % všech nových řidičů. Automotokluby základních organizací SVAZARMU pořádají přednášky a besedy specialistů z dopravních inspektorátů VB, prokuratury, pojišťovny, lékařů, pracovníků ČsČK, učitelů autoškol, odborníků z továren a výzkumných ústavů, již ročně prochází kolem 750 tisíc řidičů. Veliký význam pro dopravní výchovu mají technické dny, technické prohlídky (kterých bylo loni přes 40 tisíc), práce svépomocných dílen a podíl základních organizací na dopravní výchově ve školách. Zvláštního ocenění zasluhuje podíl SVAZARMU na všech československých Spartakiádách.

V organizacích a klubech SVAZARMU vyrůstají ve všech odvětvích sportovci, kteří sklízí úspěchy a vavříny na mezinárodních kolbištích i v takových disciplínách, které pro svoji nákladnost byly dříve u nás nemyslitelné. Branně-technické a branně-sportovní činnosti se rozvíjejí v jednotě s celým posláním SVAZARMU.

Třicet let SVAZARMU je v motorismu ozdobeno mnohonásobným vítězstvím motocyklistů v Mezinárodní šestidenní motocyklové soutěži, v evropských a světových šampionátech a masovým rozvojem pokrokových sportovních disciplín, což je pevným a zdravým základem dalšího rozvoje motorismu v duchu přijaté koncepce.



14

11. 125: 1980:

12. Guy Bertin - Francie, 1. Angel Nieto - Španělsko,
2. Pier Paolo Bianchi - Itálie, 4. Maurizio Massimiani -
Itálie, 5. Hans Müller - Švýcarsko.

DESATERO NÁVŠTĚVNIKA:

- 1 — Do areálu závodiště přicházejte již se zakoupenou vstupenkou. Po zahájení závodů jsou diváci, příštížení kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit vstupné, zvýšené o náklady kontroly — tj. 40,— Kčs. Odmítnutí úhrady vstupného je považováno za rušení veřejného pořádku, viz správní zákon č. 88/50. Rušitel bude předán orgánům VB. Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí.
- 2 — Zakoupená vstupenka opravňuje k pobytu v prostorách vyhrazených pro diváky. Uzavřené úseky a zakázané úseky je třeba respektovat, stejně jako pokyny pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro zajištění bezpečnosti obecnosti.
- 3 — Tréninku a závodu přihlížejí diváci na vlastní nebezpečí a výhradně z míst pro ně určených.
- 4 — Diváci nesou zodpovědnost nejen za sebe, ale i za děti, které přivedli s sebou do hlediště.
- 5 — Pro parkování vlastních motorových vozidel musí diváci použít k tomu určených parkovišť při uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo. V poplatku není zahrnuto hlídání vozidla a pořadatel za vozidlo ani za předměty v něm uložené neručí.
- 6 — Při příjezdu na vyhrazená parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 7 — Pro stanování jsou rovněž vyhrazená místa v dostatečném počtu v areálu závodiště, vhodně umístěná. Jinde než na těchto vyhrazených místech je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady je rovněž pokládáno za rušení veřejného pořádku.
- 8 — Závodní trať je vyhrazena, včetně jejího nejbližšího okolí, výlučně jezdcům na jejich vozidlech a jen v případě nutné potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelské služby.
- 9 — Po celou dobu přihlížení závodu i tréninku jsou diváci povinni šetřit polní a lesní kultury.
- 10 — Pořadatel vidí v divácích svého partnera a spoléhá na jejich spolupráci, která zabezpečí dobrý organizační průběh závodu a tak i jeho vysokou sportovní úroveň.

BESIP



**Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!**

Vážení přátelé motorismu,

také v roce 1981 pokračuje motoristická sportovní sezóna na brněnském okruhu VELKOU CENOU ČSSR — mistrovstvím světa motocyklů a sajdkářů, která je letos pořádána již pojednatřicáté. Těšíme se, že Vám i letos můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program.

Žádáme Vás, abyste věnovali laskavou pozornost několika upozorněním, určeným všem divákům:

- přijedete-li svým vozidlem, řiďte se označením příjezdových tras, parkujte na připravených parkovištích, kde se nechte uvést pořadatelí;
- stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno výlučně na místech k tomu vyhrazených, stanování mimo tyto prostory je přísně zakázáno;
- zatloukání hřebíků, vázání drátů, lan apod. na stromy není dovoleno a stavba vlastních „tribun“ a jejich obsazení je zakázáno; také ohraničení „vlastních“ prostor v areálu hlediště a na parkovištích je zakázáno;
- zakládání ohňů a používání otevřeného světla v lese a porostech je přísně zakázáno;
- příjezdové a odjezdové cesty v tábořištích a na parkovištích ponechávejte volné, budete-li potřebovat event. zdravotní pomoc jistě očekáváte, že Vás bude moci vozidlo záchranné služby dosáhnout bez překážek;
- své cenné věci neponechávejte volně ve stanech nebo ve vozidlech, pořadatelé neručí za Váš nezabezpečený majetek;
- pomozte nám udržet čistotu a odpady odkládejte do k tomu připravených nádob a na vyznačená místa;
- dodržujte ustanovení vyvěšeného „Řádu pro tábořiště“.

Budete-li dodržovat tyto hlavní zásady, pomůžete plnit snahu pořadatelů o šetření lesních a polních kultur a o hladký průběh závodu.

Děkujeme Vám!

ŘEDITELSTVÍ
VELKÉ CENY ČSSR 1981



16

Mistr světa 4E 350 John Eckerold
Velká Británie.



**GRAND
PRIX
BRNO
30. 8. 1981**



STARTOVNÍ LISTINA

autoturist

cestovní kancelář ÚV Svazarmu



MOTORISTÉ! POROUCHALO SE VÁM VOZIDLO?

autoturist

zajišťuje a organizuje technické služby motoristům na celém území ČSSR

- provádí identifikaci poruch a opravy přímo na silnici
- při poruchách většího rozsahu zprostředkuje provedení opravy ve značkové opravně
- seřízení a testování vozidel
- na speciálních odtahových vozech přepraví Vaše vozidlo podle přání do kteréhokoliv místa v ČSSR
- pokud se Vaše vozidlo poškodí v zahraničí, bude přepraveno do ČSSR

CENTRÁLNÍ DISPEČINK SILNIČNÍ A ODTAHOVÉ SLUŽBY:

Praha 1, Opletalova 21, tel. 22 49 06

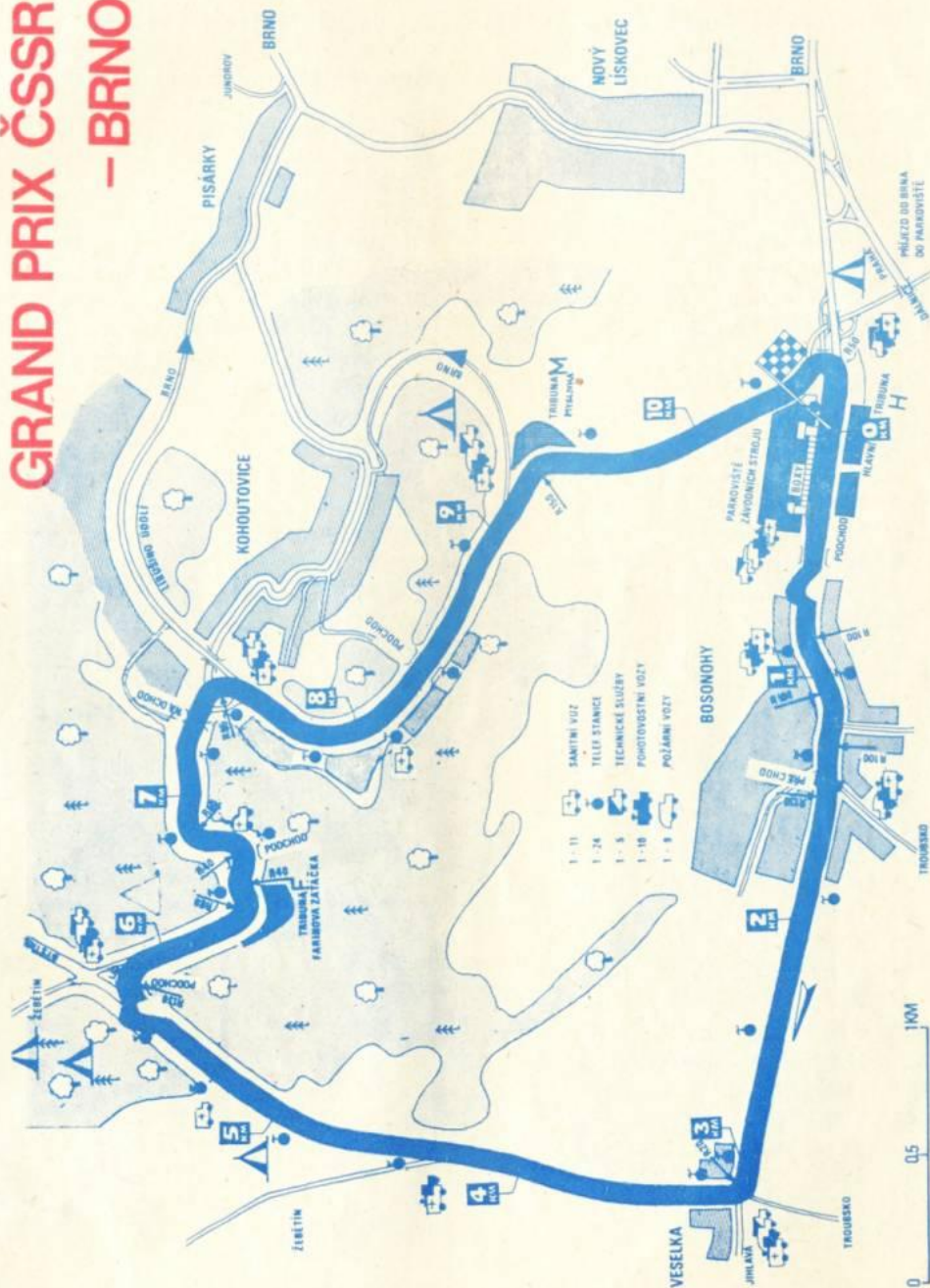
nebo nejbližší stanoviště, které Vám sdělí každá pobočka autoturistu

Praha
České Budějovice
Plzeň
Karlovy Vary
Teplice
Ústí nad Labem
Liberec
Hradec Králové
Pardubice
Opava

Ostrava
Přerov
Brno
Bratislava
Nitra
Žilina
Banská Bystrica
Poprad
Košice
Prešov

autoturist cestovní kancelář motoristů!

GRAND PRIX ČSSR — BRNO —



STARTOVNÍ LISTINA

MR ve třídě do 350 cm³ a celostátní závod ve tř. do 250 cm³ (6 kol = 65,55 km)

Třída do 350 cm³: modrá tabulka, bílé číslo

Třída do 250 cm³: zelená tabulka, bílé číslo

St. č.	Jezdec	Stroj	St. č.	Jezdec	Stroj
1	STAŠA Bohumil	Yamaha	51	PUSKAR Michal	Yamaha
2	HLAVATKA Petr	Yamaha	52	STLOUKAL Alois	Yamaha
3	SRNA Marian	Yamaha	53	Ing. JUNEK Ladislav	Yamaha
4	CHALOUPKA Karel	Yamaha	54	Ing. JUNEK Vladislav	Yamaha
5	DAVID Jiří	Yamaha	55	SEVČIK Pavel	Yamaha
6	BAREŠ Josef	Jawa	56	PETRLÍČEK Jiří	Jawa
7	MITOŠINKA Rudolf	Yamaha	57	JAROLÍM Vladimír	Yamaha
8	DEKÁNEK Pavol	Yamaha	58	BLÁHA Petr	Jawa
9	MRKÝVKA Jiří	Yamaha	59	ŠAFRÁNEK Jiří	Yamaha
10	TOFEL František	Yamaha	60	KUNC Vladislav	Yamaha
11	MAJOROŠ Peter	Yamaha	61	KÁBA Oldřich	Jawa
12	NAVRÁTIL Karel	Yamaha	62	KLÁTIL Stanislav	Jawa
13	VALA František	Yamaha	63	KRISTEK Pavel	Pertl
14	VAŠEK Josef	Jawa-Yamaha	64	KOŠIK Jiří	Yamaha
15	Ing. FABRY Miroslav	Yamaha	65	KORČÁK	---
16	CHÁBERA Petr	Jawa	66		
17	HULIN Petr	Yamaha	67	LAVČKA	Yamaha
18	ŽITNÍK Jaroslav	Jawa	68		
19	ŠLEZAR Pavel	Yamaha	69	ŠEVČEK	---
20	HORÁK Milan	Yamaha	70		
21	BARTŮNEK Jan	Jawa	71	DRÁHOŠEK Jiří	---
22	ŠOBÁŇ Milan ml.	Yamaha			
23	JABLONICKÝ Vladimír	Yamaha			
24	TROLIGA Marian	Yamaha			
25	KORČÁK Ernest	Yamaha			
26	JAVŮREK Zdeněk	Jawa			
27	PAVLÍČEK Josef	Jawa			
28	MAJOROŠ Imrich	Yamaha			
29	JAKUBICKA Soběslav	Yamaha			
30	KUNC Vladislav	Jawa			
31	VĚSTEČKA Jaroslav	Jawa-Yamaha			
32	BALÁŽ Peter	Yamaha			

250,
1. Kába
2. Ševčík
3. Klátil

Tabulka průjezdu kol

Národní závod 250—350 cm³

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	32	8												
2	1	32	2	3	11	24	13	4	15	67					
3	1	32	2	3	13	24	11	4	24	15	28	25	67		
4	1	32	2	3	13	11	4	24	15	28	25	67			
5	32	1	2	13	4	24	11	15	28	25	67				
6	32	1	2	13	24	24	11	28	15	25	67				



XXX. Grand Prix CSSR — tř. do 350 cm³:

1 - JON EKEROLD, GB, Bimota — 4 - TONI MANG, D, Kawasaki



REPREZENTOVAT V ZAHRANIČÍ
VĚC TĚCH NEJLEPŠÍCH
REPREZENTOVAT V ZAHRANIČÍ
ČEST VYUČENCŮ N.P.

průmyslové stavby brno



STARTOVNÍ LISTINA

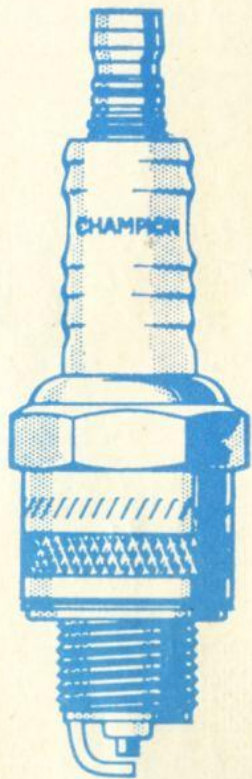
ZAVOD MOTOCYKLŮ - MS - sólo do 50 cm³ (8 kol = 87,400 km)

tabulka bílá, číslo černé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	X LAZZARINI Eugenio	I	Garelli	27	DE POLIGNY Michel	F	Kreidler
2	DÖRFLINGER Stefan	CH	Kreidler	28	KULL Klaus	D	Kreidler
3	HUMMEL Hans	A	Sachs	29	BAERT Chris	B	CVD Special
4	TORMO Riccardo	E	Bultaco	30	KLEIN Hagen	D	Kreidler
5	VAN KESSEL Henk	NL	Kreidler	31	CEREDA Enrico	I	Kreidler
6	SPAAN Hans	NL	Kreidler	32	KOMU Mika-Sakari	SF	Kreidler
7	TIMMER Theo	NL	Bultaco	33	KOSTER Reiner	CH	Malanca
8	DUPONT Yves	F	ABF	34	ENGL Thomas	D	Kreidler
9	HUTTEAU Jacques	F	Kreidler	35	MIKLOS Bajt	YU	Kreidler
10	MÜLLER Wolfgang	D	Kreidler	36	MATUJA Zdravko	YU	Tomos
11	BLATTER Rolf	CH	Kreidler	37	UNGAR Franz	A	Kreidler
12	RAPCZYNSKI Kasimir	D	Kreidler	38	BAUER Gerhard <i>Kreidler CS</i>		Kreidler
14	MACHINEK Otto	A	Kreidler	39	GRINWIS H.	NL	Kreidler
15	EMMERICH Ingo	D	Falk-Kreidler	40	GRABBE Spencer	GB	Kreidler
16	LUSUARDI Claudio	I	Bultaco	41	HAVRDA Zbyněk st.	CS	Kreidler
17	GLAWATY Wolfgang	D	Kreidler	42	HAVRDA Zbyněk ml.	CS	Kreidler
18	DI CARLO Bruno	F	Kreidler	43	SAFRANEK Jiří	CS	Kreidler
19	SKIFJELD Ove	N	Kreidler	44	KRMÍČEK Otto st.	CS	Kreidler
20	SALVADORES J. MARTINEZ	E	Bultaco	45	KRMÍČEK Otto ml.	CS	Kreidler
21	SINGER Gerhard	D	Kreidler	46	VANEČEK Jan	CS	Kreidler
22	KUNZ Rainer	D	Kreidler	47	SEDLÁK Miloslav	CS	Kreidler
23	GENOUD Joe	CH	Kreidler	48	FENDRICH Bedřich	CS	Juventa
24	GALI Ramon	E	Kreidler	49	VEN DER DONCKT	B	Kreidler
25	GALI Joaquín	E	Bultaco	50	KAMBOURIAN Pascal	F	Stock Express
26	VAN DONGEN	NL	Kreidler	51	LOOYIESTEIN G.	NL	Kreidler
				52	SCHIRNHOFER Günter	D	Kreidler
				53	JANSSEN Stefan	D	Schuster-RS
				54	Scheidt Rainer-D	D	Kreidler
				55	Aicardi Giuseppe	I	Minarelli

Dörflinger - perucha - 1. kolo

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	7	55	3	22	5	57									
2	7	55	3	5	22	11	57	30	16	54	52	26	25	12	
3	7	55	3	11	22	5	30	16	57	54	52	26	25	12	30
4	7	55	3	30	22	11	5	57	16	25	54	12			
5	7	55	3	30	22	11	5	16	57	25	12	12	54		
6	7	55	22	30	3	11	5	16	57	25	12	12	54	26	37
7	7	55	22	30	3	11	5	16	57	25	12	52	54	31	26
8	7	55	22	30	3	11	16	57	52	12	54	26	12	41	20



CHAMPION

World's favorite spark plug.

Mang - 168,8 km/h

STARTOVNI LISTINA

ZAVOD MOTOCYKLŮ - MS - tř. do 250 cm³ (11 kol = 120,175 km)

tabulka zelená, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	MANG Anton	D	Kawasaki	30	REYES Luis Miguel	E	Rotax-Sirako
2	BALLINGTON Kork	GB	Kawasaki	31	NIELSEN Leif A.	DK	Rotax
3	BALDE Jean-Francois	F	Kawasaki	32	TOCCO Pierre	F	Yamaha
4	ESPIÉ Thierry	F	Pernod	33	SAVIE Jeffrey	AUS	Yamaha
5	FREYMOND Roland	CH	AD Majora	34	SIBILLE Roger	F	Yamaha
6	LAMBOGLIO Pileri	YI	Yamaha MB4	35	NURMI Pekka	SF	Yamaha
7	MARCHETTI Giampaolo	I	MBA	36	KNEUBUHLER Bruno	CH	Yamaha
8	CORNU Jacques	CH	Rotax Egli	37	OBINGER Manfred	A	Yamaha
9	SAUL Eric	F	Yamaha Chevalier	38	GEDDES Graeme	AUS	Yamaha Bimota
10	FERNANDEZ Patrick	F	Yamaha Bimota	39	RAUDSIK Yurij	SU	Yamaha-Vihur
11	STOLLINGER Edi	A	Kawasaki	40	LUSCHER Bruno	CH	Yamaha
12	MOLLER Hans v.lla	CH	MBA Yamaha	41	ANDERSSON Sven	DK	Yamaha
14	TOURNADRE Jean-Luis	F	Yamaha-Bimota	42	ROGERS Tony	GB	Yamaha
15	McGREGOR Graeme	AUS	Yamaha	43	TONKIN Steve	GB	Yamaha
16	TOFFOLO Jean Marc	B	Yamaha	44	HAUF Herbert	D	Yamaha
17	CONFORTI P.	I	Yamaha	45	GUILLEUX Hervé	F	Rotax-Sirako
18	GUIGNABODET J.-L.	F	Kawasaki	46	MINICH Siegfried	A	Yamaha Bartol
19	RADIGUES Didier	B	Yamaha	47	DELABY René	B	Yamaha
20	HYVARINEN Eero	SF	Yamaha	48	MATTEONI Massimo	I	Yamaha Bimota
21	FERRETI Paolo	I	Yamaha	49	GRÄSSEL Karl-Thomas	D	Yamaha
22	HORTON Clive	GB	Yamaha	50	TEESALU Lembit	SU	Yamaha-Vihur
23	HEAD Tony	GB	Yamaha	51	WILLIAMS Steve	GB	Yamaha
24	SCHLACHTER Richard	USA	Yamaha	52	MASSIMIANI Maurizio	I	AD Majora
25	WIMMER Martin	D	Yamaha	53	STASA Bohumil	CS	Yamaha
26	MORANTE Carlos	E	Yamaha	54	BALAZ Peter	CS	Yamaha
27	REGGIANI Loris	I	Bimota	55	DEKANEK Pavel	CS	Yamaha
28	MARCHEGIANI Franco	I	MBA	56	LOOYIESTEYN Peter	NL	Rotax
29	GOUIN André	F	Yamaha	57	Giannichi	IT	Yamaha

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	5	27	14											
2	1	5	14	19	25										
3	1	5	14	27	19										
4	1	5	19	19	27	25	48								
5	1	5	19	19	27	25									
6	1	5	14	19	21	25	34	18	3	46	28	8	55	36	37
7	1	5	14	19	25	21	3	34	18	46	28	8	36	55	33
8	1	5	14	14	27	3	25	34	18	46	28	36	8	55	37
9	1	5	14	14	3	25	27	34	18	46	36	28	8	55	
10	1	5	14	19	3	27	25	34	18	46	36	28	8	55	37
11	1	5	14	19	27	25	34	25	25	46	36	28			

48 Klein - A
50 Naef - CH
53 Battati - F

41 Carlson - N
43 Avinger - A - Rotax

15 Graham
Singer - GB

52-53 Pierre Belle Ferronière

F. Fredrick Juvat. fr - Yamaha



ZASTOUPENI V CSSR UNIFRUX PRAHA

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - MS - sólo do 350 cm³ (13 kol = 142,025 km)

tabulka modrá, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	EKEROLD <i>Reinhold</i>	D	Bimota Solo	28	LÜSCHER Bruno	CH	Yamaha
2	MANG Anton	D	Kawasaki	29	MATSUMOTO Y.	JPN	Yamaha
3	BALDÉ Jean Francois	F	Kawasaki	30	VAN KASTEREN Rink	NL	Yamaha
X	STOLLINGER Edi	A	Kawasaki	31	SCHOUTEN Marc	NL	Yamaha
5	SAUL Eric <i>w. villa</i>	AUS	Yamaha	32	ANDERSSON Svend	DK	Yamaha
6	SAUL Eric	F	Yamaha Chevallier	33	MAGRO André	F	Yamaha
7	CORNU Jacques	CH	Yamaha	34	ELGH Bengt	S	Yamaha
8	MATTEONI Massimo	I	Yamaha Bimota	35	TONKIN Steve	GB	Yamaha
9	RIONDATO Attilio	I	Bimota-Belgarda	36	HAUF Herbert	D	Yamaha
3	FERNANDEZ Patrick	F	Yamaha Bimota	37	SIBILLE Roger	F	Yamaha
11	HUEWEN Keith	GB	Yamaha	38	MINICH Siegfried	A	Yamaha Bartol
12	HEAD Tony	GB	Yamaha	39	DELABY René	B	Yamaha
X	LAVADO Carlos	YV	Yamaha	40	WIMMER Martin	D	Yamaha
15	ROGERS Tony	GB	Yamaha	41	BOLLE Pierre	F	Yamaha
16	ESKELINEN Reino	FIN	Yamaha Bimota	42	JANEŽIC Božo	YU	Yamaha
17	ESPIÉ Thierry	F	Yamaha-Chevalier	43	HOFMANN Walter	D	Yamaha
18	NURMI Pekka	SF	Yamaha	44	WEIBEL Edwin	CH	Yamaha
19	CHOUKROUN Gérard	F	Yamaha	45	WILLIAMS Steve	GB	Yamaha
20	McGREGOR Graeme	AUS	Yamaha	46	HERNAMDT Klaas	NL	Yamaha
21	KNEUBÜHLER Bruno	CH	Yamaha	47	LOOIYESTEYN Peter	NL	Yamaha Egel
22	FERRETI <i>Ray von Muralt</i>	I	Yamaha	X	DRAPÁL János	H	Yamaha
23	HORTON <i>Cliff</i>	U	Yamaha	49	JUHOS Árpád	H	Yamaha
24	OBINGER Manfred	A	Yamaha	32	50 STAŠA Bohumil	CS	Yamaha
25	GEDDES Graeme	AUS	Yamaha Bimota	51	BALÁZ Peter	CS	Yamaha
2	26 DE RADIGUES Didier	B	Yamaha	52	HLAVATKA Petr	CS	Yamaha
27	HYVARINEN Eero	SF	Yamaha	53	<i>Dekánek</i>	CC	Yamaha
20	Duval Frederik-F-	F	Yamaha	54	Kastnerer Franz-A	A	-

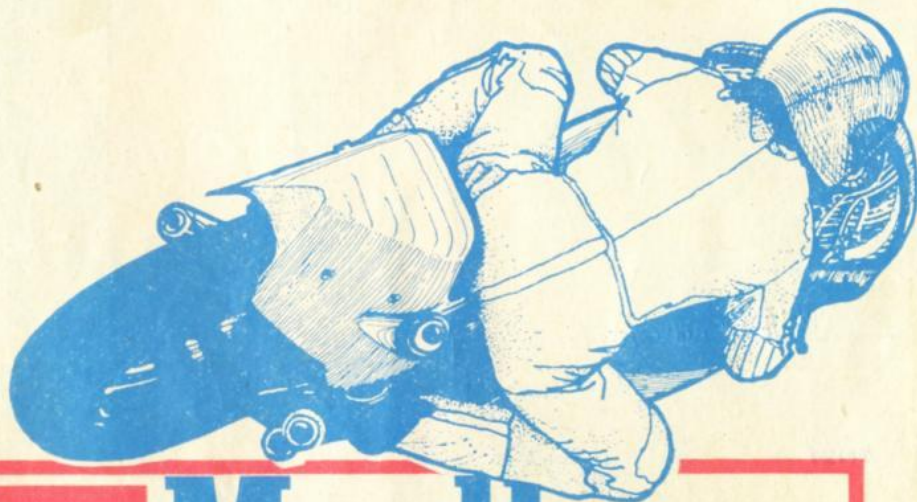
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	14	15
1	2	26	31	16	1	10									
2	2	26	16	1	10	31	41	23							
3	2	10	16	1	41	16									
4	2	10	3	41	7	23	31	39	7	16					
5	2	10	3	41	1	23	31	39	7						
6	2	10	3	41	1	23	31	39	7	44	40	12			
7	2	3	10	41	1	39	31	23	16	7					
8	2	3	41	10	1	23	31	39	7	16	40	12	22	44	
9	2	3	41	10	1	23	31	39	7	16	40	22	12	44	27
10	2	3	10	41	1	31	39	23	7	16	40	12	22	44	27
11	2	3	41	10	1	23	31	39	16	7	40	12	22	44	27
12	2	3	1	31	16	23	39	7	40	12	22	44	25	43	9
13	2	3	1	23	7x	731	16	40	39	22	12	25	43	9	32

32. Andrea Berger-CH 16. H. Kaef-CH - Yamaha
15. Mladen-D - Yamaha

25
32
378

PHILIP MORRIS

vás zdraví na Velké ceně ČSSR



Marlboro
WORLD CHAMPIONSHIP TEAM

PHILIP MORRIS

grüsst die Teilnehmer Grand Prix ČSSR

ZASTOUPENÍ V ČSSR U N I F R U X PRAHA

STARTOVNÍ LISTINA

Tabulka bílá, číslo černé

ZÁVOD SIDECARŮ - MS - do 500 cm³ (11 kol = 120,175 km)

St. č.	Jezdec/Spolujezdec	Země	Stroj
1	TAYLOR J./JOHANSSON B.	GB	Yamaha
2	BILAND R./WALTISPERG K.	CH	LCR
3	MICHEL A./BURKARD M.	F/D	Seymaz
4	STREUER E./SCHNIEDERS B. <i>Vregop</i>	NL	LCR
5	SCHWÄRZEL W./HUBER A.	D	Seymaz
6	HOLZER B./MEIERHANS C.	CH	Yamaha
7	JONES D./AYRES B.	GB	Yamaha Ireson
8	SEROPOV A./IGNATEV A.	SU	Dněpr
9	VANNESTE M./VANNESTE S.	B	Yamaha
10	CAMBELL P./GOODWIN D.	AUS	Yamaha
11	IRESON T./POLLINGTON C.	GB	Yamaha
12	BRODIN G./GÄLLROS B.	S	Yamaha
13	STEINHAUSEN R./WILLMAN <i>Haan</i>	D	RSR
14	TROLLET Y./GREFFET P.	F	STR
15	CORBAZ G./HUNZIKER Y.	CH	Yamaha
16	STROPEK W./ DIRKMEIER B.	A	LCR
17	PUFFAY R./KALLENBERGER S.	D	Seymaz
18	BODDICE M./BIRKS CH.	GB	Yamaha
19	NIINIVAARA P./GRÖNROOS	SF	Yamaha
20	BARKER J./ CUTMORE J. <i>Brachwieser</i>	GB	Yamaha
21	THEVISSSEN/KLEIN	D	Yamaha
22	SCHAUZU S./ DIETZ W. <i>Schilling</i>	D	Yamaha
23	KUMANO M./TATESHIMA T.	JPN	LCR
24	ZINI A./ FORNARO G. <i>Fonaglia</i>	I	Busch
25	FREI K./RUCKLI J.	CH	Yamaha
26	HUYBERS P./BUCHHOLZ K.	NL	Yamaha
27	HÖCKERT J./RIEDEL T.	D	Yamaha
28	GIESMANN A./ MAINKA H. <i>K. Pawl</i>	D	Yamaha
29	JO VAN DER VAN/TROEYEN T.	NL	Yamaha
30	GROSS W. T./DÜRRICH E.	D	Yamaha
31	MUHLHEIM P./ PASOVIER Gerard	CH/B	Yamaha
32	RACK H./ ROSINGER E. <i>Mainka</i>	D	Busch
33	SCHONS E./KALAUCH W.	D	Yamaha
34	LYSÉN B./ HORGENSEN P. <i>Rokaty</i>	DK	Yamaha
35	RAHKO K./LEPPÄNEN R.	SF	KR Special
36	THOMAS P./ MARC-FRESC J. <i>Hofmann</i>	F/D	Yamaha

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	7	2	3	4	19										
2	3	2	7	4	19										
3	2	3	7	5	4	19	24								
4	2	3	7	5	4	19	24	16	28	18	37	14	34	21	
5	3	2	7	5	4	24	19	28	28	37	37				
6	2	3	7	5	4	24	19	28	28	16	37	14			
7	2	3	7	5	4	24	19	28	16	23	37	14	34		
8	3	2	7	5	24	4	19	28	16	23	21				
9	2	3	7	5	24	4	19	28	16	14	37	34	21	23	
10	2	3	7	5	24	4	19	28	28	37	37	14	21	23	
X	-	-	-	-	-	-	-	28	24	-	-	-	-	-	-

6. Orman/Radomski - D - Yamaha

Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu jednoho kola okruhu (délka okruhu 10.920 m)

Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.
2 min.—	327,93	3 min.54	168,00	5 min.—	131,05	6 min.06	107,41
10	302,49	56	166,56	02	130,17	08	106,83
20	280,72	58	165,18	04	129,32	10	106,25
30	261,87	4 min.—	163,79	06	128,47	12	105,68
40	245,95	02	162,45	08	127,63	14	105,11
50	231,36	04	161,11	10	126,81	16	104,56
3 min.—	218,40	06	159,81	12	125,99	18	104,00
02	215,98	08	158,51	14	125,20	20	103,45
04	213,66	10	157,26	16	124,40	22	102,91
06	211,34	12	156,00	18	123,63	24	102,37
08	209,19	14	154,76	20	122,85	26	101,85
10	206,90	16	153,56	22	122,09	28	101,32
12	204,88	18	152,36	24	121,33	30	100,80
14	202,63	20	151,20	26	120,58	32	100,28
16	200,59	22	150,04	28	119,86	34	99,78
18	198,55	24	148,98	30	119,12	36	99,27
20	196,54	26	147,79	32	118,41	38	99,00
22	194,62	28	146,70	34	117,70	40	98,38
24	192,69	30	145,60	36	117,00	42	97,76
26	190,84	32	144,52	38	116,31	44	97,33
28	188,99	34	143,48	40	115,63	46	96,81
30	187,21	36	142,43	42	114,95	48	96,38
32	185,43	38	141,41	44	114,28	50	95,87
34	183,71	40	140,40	46	113,62	52	95,45
36	182,00	42	139,41	48	112,96	54	94,96
38	180,32	44	138,42	50	112,32	56	94,46
40	178,69	46	137,46	52	111,68	58	94,06
42	177,07	48	136,50	54	111,05	7 min.—	93,57
44	175,51	50	135,55	56	110,43	10	91,61
46	173,94	52	134,63	58	109,81	20	89,35
48	172,43	54	133,71	6 min.—	109,20	30	87,36
50	170,92	56	132,81	02	108,59	40	85,46
52	169,57	58	131,92	04	108,00	50	83,64
						8 min.—	81,90



T. MANG, BRD, Kawasaki



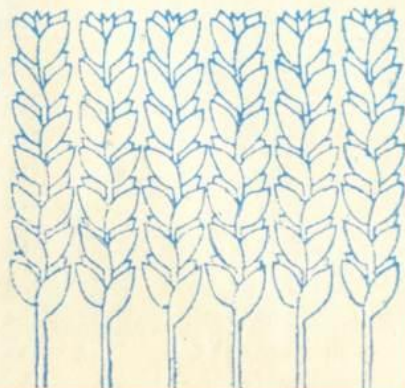
G. BERTIN, F



1 - BILAND/WALTISPERG, CH, Yamaha

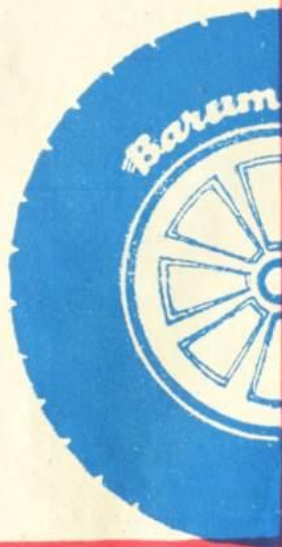


Suffix konec hluchému ovsu v pšenici



Chemikálie Shell

Kaučuky firmy SHELL k výrobě pneumatik



Chemikálie Shell

VÝSLEDKY VELKÉ CENY ČSSR 1980

Třída 125 ccm - 11 kol - 120,75 km

1. Guy BERTIN F Motobécane
46:00,59 min. 156,69 km/h
2. Maurizio MASSIMIANI I Minarelli
46:00,65 min. 156,68 km/h
3. Hans MÜLLER D MBA Elit
46:07,20 min. 156,33 km/h

Nejrychlejší kolo: BERTIN, F,
Motobécane 4:06,67 min. 159,67 km/h

Třída 250 ccm - 11 kol - 120,75 km

1. Anton MANG D Kawasaki
43:01,09 min. 167,54 km/h
2. Kork BALLINGTON GB Kawasaki
43:20,57 min. 166,34 km/h
3. Jean-Francois BALDÉ F Kawasaki
43:48,59 min. 164,56 km/h

Nejrychlejší kolo: MANG, D,
Kawasaki 3:50,94 min. 170,23 km/h

Třída 350 ccm - 13 kol - 142,03 km

1. Anton MANG D Kawasaki 49:00,77 min. 173,78 km/h
2. Jean-Francois BALDÉ F Kawasaki 49:55,26 min. 170,69 km/h
3. Jeffrey SAYLE AUS Yamaha 50:07,91 min. 169,95

Nejrychlejší kolo: MANG, D, Kawasaki, 3:43,44 min. 175,94 km/h

Sajdkáry do 500 ccm - 11 kol - 120,175 km

1. BILAND/WALTISPERG CH LCR 43:31,99 min. 165,56 km/h
2. MICHEL/BURKARD F/D Yamaha 44:10,70 min. 163,18 km/h
3. HOLZER/MEIERHANS CH LCR 44:16,12 min. 162,88 km/h

Nejrychlejší kolo: BILAND/WALTISPERG, CH, LCR 3:55,44 min. 166,97 km/h

Všechna nejrychlejší kola jsou platnými novými rekordy trati.

Národní závod MR 250 ccm - 7 kol - 76,44 km

1. Vladimír JAROLÍM Jawa 25:18,43 min. 155,34 km/h
2. Heinrich KURTHA Yamaha 25:20,12 min. 155,25 km/h
3. Michal PUŠKÁR Yamaha 25:21,50 min. 155,06 km/h

Národní závod MR 350 ccm - 7 kol - 76,44 km

1. Martin SRNA Yamaha 24:31,98 min. 160,24 km/h
2. Karel CHALOUPKA Yamaha 24:37,65 min. 159,65 km/h
3. Petr HLAVATKA Yamaha 24:39,51 min. 159,46 km/h



TONI MANG, BRD

Liebe Motorsportfreunde!

Im Jahre 1981 wird die Motorsportsaison auf dem Brünner-Ring mit den internationalen GRAND PRIX CSSR — Welt-Meisterschaftslauf der Motorräder und Gaspanne — fortgesetzt, welcher nun schon zum 31. Male veranstaltet wird. Wir freuen uns, dass es uns wieder gelungen ist, Ihnen ein attraktives Autosportprogramm zu bieten.

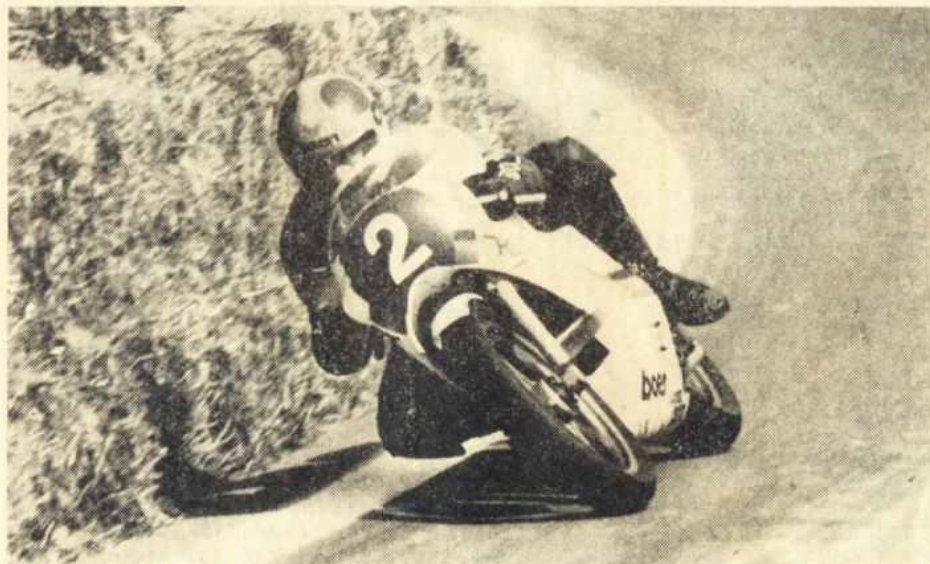
Wir bitten Sie folgende wichtige Bekanntmachung für alle Zuschauer gefl. zur Kenntnis zu nehmen:

- wenn Sie mit Ihrem Kraftfahrzeug anreisen werden, beachten Sie die Verkehrszeichen; parken Sie bitte auf den ausgewiesenen Parkplätzen und lassen Sie sich durch die Ordner einweisen;
- das Aufstellen von Zelten oder Wohnwagen ist allein in den dafür kenntlich gemachten Bereichen erlaubt; unser Kontrollpersonal wird dafür sorgen, dass Zelte und Wohnwagen in den Zuschauerplätzen und im Wald entfernt werden;
- das Befestigen von Nägeln, Draht oder ähnlichen an den Bäumen ist unbedingt zu vermeiden; das Errichten und besteigen „wilder“ Tribünen ist verboten; auch eigene Absperrungen auf den Zuschauer- und Parkplätzen sind untersagt;
- das Feuer anzünden oder offenes Licht im Wald gebrauchen ist strengst verboten;
- halten Sie bitte die An- und Ausfahrtwege frei; wenn Sie Hilfe brauchen, erwarten auch Sie, dass der Sanitätsdienst Sie ungehindert erreichen kann;
- helfen Sie uns bei der Reinhaltung des Veranstaltungsbereichs dadurch, dass Sie Ihren Abfall in die ausgestellten Mülltonnen werfen;
- beachten Sie bitte die ausgehängte „Ordnung für Campingplätze“.

Wenn Sie sich diesen Hinweisen entsprechend verhalten, helfen Sie uns, gesetzliche Bestimmungen und behördliche Auflagen zu erfüllen.

Vielen Dank!

RENNLEITUNG
des GRAND PRIX CSSR 1981



Toni Mang - D - Kawasaki

MISTRI SVĚTA FIM 1980 v silničních závodech motocyklů a sajdkáru

50 ccm:	1. Eugenio LAZZARINI	I	Kreidler
	2. Stefan DÖRFLINGER	CH	Kreidler
	3. Hans HUMMEL	A	Kreidler
125 ccm:	1. Pier-Paolo BIANCHI	I	Morbidelli
	2. Guy BERTIN	F	Motobécane
	3. Angel NIETO	E	Minarelli
250 ccm:	1. Anton MANG	D	Kawasaki
	2. Kork BALLINGTON	GB	Kawasaki
	3. Jean-Francois BALDÉ	F	Kawasaki
350 ccm:	1. Jon EKEROLD	GB	Yamaha
	2. Anton MANG	D	Kawasaki
	3. Jean-Francois BALDÉ	F	Kawasaki
500 ccm:	1. Kenny ROBERTS	USA	Yamaha
	2. Randy MAMOLA	USA	Suzuki
	3. Marco LUCCHINELLI	I	Suzuki
Sajdkáry:	1. TAYLOR/JOHANSSON	GB/S	Yamaha
	2. BILAND/WALTISPERG	CH	Yamaha
	3. MICHEL/BURKARD	F/D	Yamaha



2 TAYLOR/JOHANSSON, GB/S, Yamaha

LUKOPREN **T**

Nový druh těsnícího, trvale pružného tmelu na bázi silikonového kaučuku a silikonového oleje pro teploty -50°C až $+250^{\circ}\text{C}$. Odolává zředěným kyselinám a luhům. Odpuzuje vodu. Neodolává organickým rozpouštědlům.

LUKOPREN **T** se především používá na utěšňování a opravy motorových vozidel a strojů, dotěšňování elektroinstalací, těsnění průchodů potrubních instalací stavebním dílem, dále k těsnění panelů, okenních skel, reflektorů, kovových a plechových dílců a pod.

LUKOPREN **T** je možno po prohnětení v ruce snadno nanést na suchý a čistý podklad, případně rozetřít stěrkou ve slabé vrstvě. Při stahování dílců se vymáčknutý přetok setře špachtlí nebo prstem.

LUKOPREN **T** je možno po aplikaci přestříkat syntetickým lakem nebo nitroemailovou barvou.

LUKOPREN **T** nemá dráždivé účinky na pokožku. Po práci s tímto tmelem je třeba dodržet základní požadavky osobní hygieny a umýt pokožku, zejména rukou.

LUKOPREN **T** vyrábí n. p. VCHZ závod Kolín, balí a dodává n. p. CHEMA Pardubice, závod 03 Rájec - Jestřebí • Prodej: DROGERIE DROBNÉ ZBOŽÍ

MC 23,- Kčs za 100 g.



CHEMA n.p. PARDUBICE

30 LET SLUŽEB V DOVOZU VOZIDEL

MOTOKOV

IMPORT – PRAHA

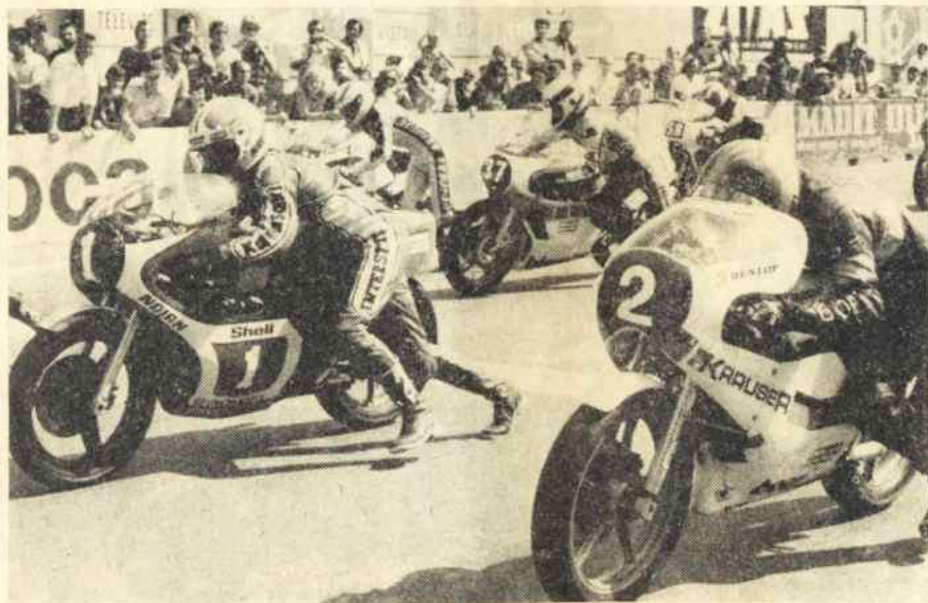


Oslavy padesátiletého trvání brněnského okruhu vrcholily na závodisti třicátým ročníkem motocyklové Velké ceny ČSSR. O tři měsíce později se sešli funkcionáři, závodníci a pozvaní hosté, aby přijali pamětní medaile a diplomy. Kongresová hala brněnského hotelu Voroněž málem nestačila! A vzpomínkám na půl století motoristického sportu na brněnském okruhu nebylo konce! Ještě jednou to všechno oživilo v dubnu letošního roku na setkání moravských automobilových a motocyklových veteránů v hotelu Morava v Brně. — Tak bylo padesát let brněnského okruhu ukončeno a oslaveno mírou i rámcem, odpovídajícími tradici i současnému významu obou našich největších závodů na brněnském okruhu pořádaných.

XXX. Velká cena ČSSR 15.—17. srpna 1980 byla předposledním z deseti závodů mistrovství světa FIM. Původní počet 13 závodů se odřeknutím Venezuely (finanční důvody), Salzburgringu (trať po tréninku zavátá sněhem) a Švédska (finanční důvody) snížil na celkový počet, který jen taktak odpovídal počtu, předepsanému pro jednotlivé třídy mezinárodními sportovními řádů FIM. Mistrovství uzavírala Velká cena NSR na Nürburgringu. Ještě před Brnem bylo v osmi závodech rozhodnuto o mistru světa dvěstěpadesátek (Toni Mang 103 body) a v šesti závodech o mistrech světa sajdkářů (Taylor—Johansson 79 bodů). K rozhodnutí zbývaly stopětadvacitky a třista-padesátky.

Rekordní návštěva na tréninku

Prostory hlediště se začaly zaplňovat již od pondělka před závodem a ojedinelé skupinky z NDR, NSR a dokonce i z Holandska se objevily na vyhrazených tábořících již týden před prvním tréninkem. Zaplněné hlediště po oba tréninkové dny dosáhlo pak vrcholu v historii celého mistrovství světa: 66 tisíc diváků! Myslí si ještě někdo, že zájem o motocykly klesá?! A všichni viděli, že pořadatelé nepřeháněli v propagaci: na startovní listině a v tréninku nechybělo ani jedno eso!

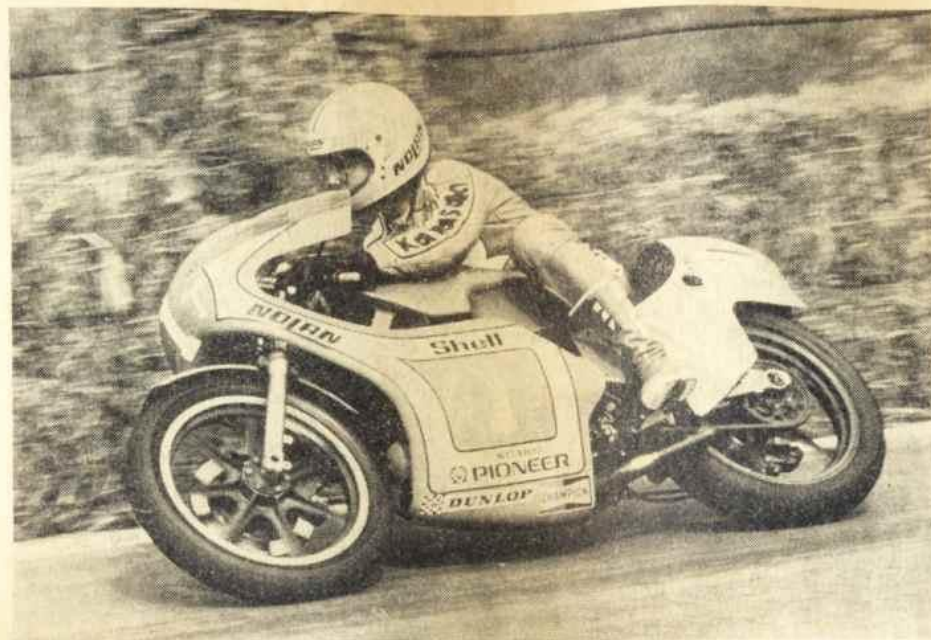


START ZÁVODU 250 cm³

22 1. Kork Ballington - G.B.

2. Toni Mang - D

37. Jean Marc Toffolo - B.



1 BALLINGTON Kork, GB, Kawasaki KR

Nejlepší časy v tréninku zajeli ve třídě 125 ccm Angel Nieto 4:06,2, Müller 4:06,9 a Massimiani 4:08,6 min., ve třídě 250 ccm Toni Mang 3:50,49, Ballington 3:50,50 a Müller 3:53,00, ve tř. 350 ccm opět Mang 3:44,34, Ekerold 3:44,35 a Cecotto 3:46,9 min. To celkem odpovídalo očekávání. V průběhu tréninku oznámil Walter Villa, že letošním mistrovstvím končí svoji závodní činnost: „Čtyři tituly mistra světa mně stačí! (1974, 1975 vždy 250 ccm, 1976 dvěstěpadesátky a třista-padesátky). Zůstanu však u motocyklů — asi jako poradce některého týmu.“ Thierry Espié havaroval na příjezdu k boxům a pro zlomený palec a vykloubený loket v neděli nestartoval. Trochu vzruchu bylo kolem startovních čísel Johnny Cecotta a Toni Manga: Cecottovi se nehodilo startovní číslo 2, které mu bylo přiděleno podle mistrovské tabulky 1979, prý „jezdí všude se čtyřkou“! Tu však měl Toni Mang — a tak to také zůstalo.

Trénink naznačil, že se obecenstvo setká v neděli s velkým sportem, nejen ve třídách, kde ještě jde o tituly, ale i v obou ostatních, kde si všichni chtěli ještě napravit své pozice jak jen to půjde. Z našich na sebe upoutali pozornost vlastně jen Peter Baláz a Bohouš Staša, i když jejich vyhlídky do nedělního závodu nebyly valné.

„Čerstvý“ mistr světa hladce ovládl pole

Tuhle větu telefonoval hned po skončení závodu dvěstěpadesátek zpravodaj agentury Reuter své redakci. Vítěz závodu — Toni Mang — k tomu pak později dodal: „V prvním kole jsem měl nesnáze na průjezdu Bosonohami, kde mně Cornu a Baldé zkřížili cestu, když vyjeli z ideální linie zatáčky. Musel jsem je pustit, abych zabránil kolizi. To mě zdrželo natolik, že první dvě kola patřila Ballingtonovi s Freymondem. Ve třetím jsem jim však už ujel, ale myslel jsem si, že Kork hraje divadlo, než mně z boxů ukázali, že je 7 sekund za mnou. Pak už jsem byl svým vítězstvím jist!“ V posledních dvou kolech zvýšil svůj náskok z 9 na 19 sekund. Jednoznačné vítězství bylo jen potvrzením jeho mistrovského titulu.

Když motor Ballingtonova stroje začal ztrácet na výkonu, obávali se jeho mechanici, že mu stroj špatně připravili. Třicetinasobný vítěz Velkých cen a čtyřnásobný mistr světa však po závodě prozradil: „Motor běžel výtečně ale nebyl jsem ve své kůži! Ne, nic ve vztahu k mé předchozí operaci žaludku, ale spíše psychicky. Buď mně již o nic nejde, nebo snad začínám stárnout! Mám brněnskou silnici velice rád, ale dnes jsem zde nemohl pořádně předjíždět!“ Ballington si druhým místem zajistil i druhou příčku mistrovského žebříčku. Nebýt však jeho nucené absence na třech závodech (Jugoslávie, Holandsko, Belgie — pro operaci žaludku), kdoví, jak by to s titulem mistra světa dopadlo!

Jean-Francois Baldé dojel do cíle se ztrátou 47 sekund třetí. Svoji cílovou pozici si vybojoval brzy a snadno ji udržel. Usadilo ho to také na třetí místo tabulky mistrovství. Za zmínku stojí pozoruhodný výkon Švýcara Hanse Müllera. Pro potíže s natočením motoru svého stroje vyjžděl úplně poslední a se ztrátou na předposledního. Z prvního kola se vrátil šestatřicátý — a nakonec dojel na pátém místě a současně jako nejlepší jezdec Yamahy!

Ze 40 odstartovaných ukončilo závod klasifikačně 27 a Kawasaki obsadila první tři místa: Mang, Ballington a Baldé. Také nejrychlejší kolo patřilo Mangovi — nový rekord trati pro 250 ccm: 170,23 km/h.

Souboj MBA (Morbidelli) : Minarelli!

Do závodu stopětadvacítek nastupoval Pier-Paolo Bianchi s devízou umístit se do šestého místa a tak si vybojovat třetí titul stopětadvacítek po letech 1976 a 1977. Bylo to lehké předsevzetí, ale v závodě to zprvu vypadalo trochu jinak.

Bianchi musel zprvu tvrdě bojovat, jeho Morbidelli měla proti sobě hned tři Minarelli: Nieto, Reggiani a Massimiani. Brzy na začátku závodu odpadl však Reggiani se závadou na zapalování, pak v polovině závodu odstoupil i Nieto pro uvolněný karburátor — a teď už Bianchimu stačilo umístění do devátého místa. To mu bylo jasné v okamžiku, kdy mu jeho box ukázal tabulku „Nieto K. O.“. Reagoval na to okamžitě: nechal se hladce předjet a držel si pohodlně a bezpečně páté místo.



START ZAVODU 125 cm

24 1. Angel Nieto - E. 5. Hans Müller - CH.
4. Maurizio Massimiani - I.



1 NIETO Angel, E, Minarelli

Toho využil první Guy Bertin (Motobécane) a usadil se na špičce pole. V soubojovém poli došlo pak ke dvěma zajímavým změnám: Hans Müller po náhlém útoku na Kneubühlera (oba MBA) se dostal v posledním kole před něj a skončil v cíli třetí za Massimianim, který stačil všem ujet a držet Bertina; druhá byla v náhlém vystřídání pozic mezi Bartolem a Drápalem (oba Morbidelli), když Drápal, který koupil loňský Bartolův stroj, dojel do cíle před Bartolem. Kneubühler po závodě prozradil, že Nieto se snažil vytvořit kolem sebe skupinu, která by pod jeho vedením proklouzla vpřed a obsadila špič pole. Nepovedlo se mu to proto, že na rovinkách mu ostatní nestačili — a pak ze závodu odpadl.

Peter Baláz bojoval ve středu pole a probil se až na třinácté místo poměrně rychle a stačil se dostat až k desáté pozici, ze které se zadřeným motorem musel odstoupit. V bratislavské „Stop-auto-moto-revue“ řekl o Peteru Balázovi Guy Bertin: „Peter je výborný jezdec, tvrdý bojovník. Kdyby měl stroj jako máme my, a startoval na všech Velkých cenách, měli bychom s ním mnoho práce! Takto jen občas zazáří, připomene, že je zde, my ho bereme vážně, ale obavy z něj nemáme. Stopětadvacítka „mu sedí“, ale není tak rychlá, jak by Peter potřeboval!“

Vítězný Guy Bertin si zajistil druhé místo v tabulce, druhému — Maurizio Massimianimu — pomohl úspěch k osmému místu v tabulce, a třetí v cíli byl Hans Müller, který si zajistil šestou příčku světového žebříčku. Nejrychlejší kolo zajel Bertin a postavil také nový rekord stopětadvacítek na brněnském okruhu: 159,37 km/h. Souboj značek vyzněl na celé čáře pro Morbidelli: z prvních desíti osm míst, Minarelli jedno (druhé).

Druhý zlatý věnec Toni Manga

Ve třístapadesátkách mluvila situace v mistrovství světa jednoznačně pro Jona Ekerolda: po čtyřech závodech měl čtrnáctibodový náskok na Toni Manga. Ještě ho-

dinu po brněnském závodě nebylo Ekeroldovi příliš do řeči, protože jeho báječný náskok byl pryč a oba měli po 48 bodech!

Start čtyřiceti strojů na 13 kol vyhrál poměrně hladce Ekerold a snažil se co nejrychleji ujet všem za ním. Mang vydal ze sebe a svého stroje co mohl, ale to stačilo jen na druhé místo a ještě s odstupem. Za nimi se vytvářely skupinky, které se navzájem prolínaly. Z nich vynikal Johnny Cecotto, ale v sedmém kole se z jeho Yamahy zakouřilo jako z čajové konvice a v dalším už byl vůbec ze závodu pryč. Také Rakušan Minich vzbuzoval pozornost, když se propracoval až na pátou pozici. Do posledního kola vjížděl pátý a do cíle dojel patnáctý! A důvod: prázdná nádržka! Baldé, Sayle, Cornu a Bolle tvořili čtyřlístek, který mezi sebou bojoval na špičce jezdeckého pole, ovšem za první dvojici Ekerold—Mang.

Jon Ekerold věděl, že musí ujíždět, protože Mang je příliš nebezpečný soupeř. Mang zase věděl, že Ekerolda nenachytá při nějaké chybě, ale že mu může pomoci jen závada na stroji. A ta přišla! Jonův stroj Bimota začal ztrácet výkon a už byl Mang před ním! Až do desátého kola se Ekerold držel na druhém místě, ale pak to s ním šlo prudce s kopce a musel být rád, že vůbec dojel do cíle, byť až na desátém místě: jeden z pístů nevydržel námahu úvodních kol.

Kawasaki opakovala svůj úspěch, také ve třístapadesátkách obsadila první dvě místa: Toni Mang a Jean-Pierre Baldé, třetí byl Jeffrey Sayle na Yamaze. Když přišel Ekerold Mangovi blahopřát ke stupni vítězů, říkal: „Gratuluji, Toni! Připrav se však na Nürburgring! Tam se to rozhodne!“ — A skutečně, za týden zvítězil Ekerold a stal se tak mistrem světa třístapadesátek (jak si předsevzal na konci sezóny 1979!). Toni Mang skončil v mistrovství s tříbodovým rozdílem druhý.

Bohouš Staša a Peter Baláz měli smůlu, s poruchami ukončili závod předčasně: Staša hned v 1. kole a Baláz ve čtvrtém.

Toni Mang zajel druhý nový rekord brněnské trati: 175,94 km/h pro třídu 350 ccm.



START ZÁVODU 350 cm³

26

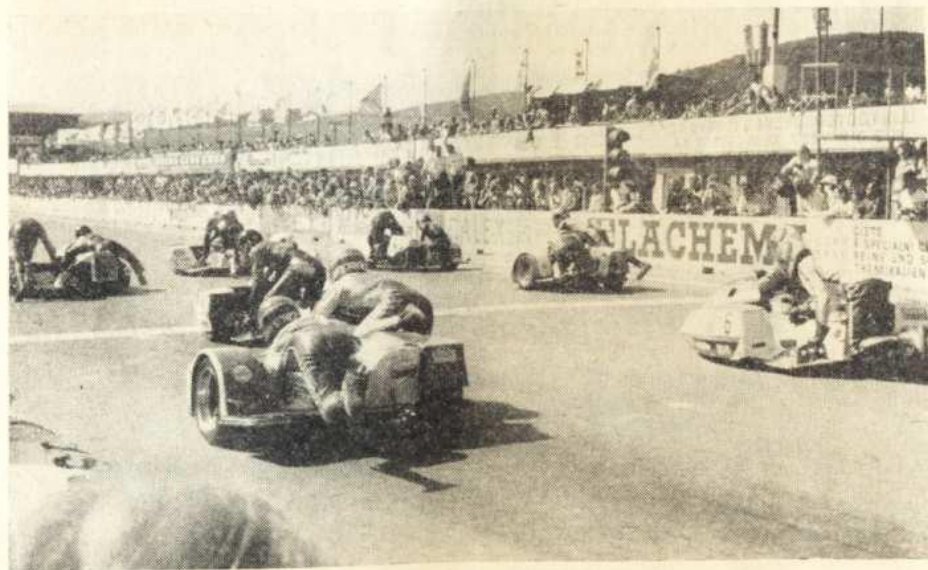
1. John Ekerold - B.B. 4. Toni Mang - D.
3. Saul Fric - F. 29. Tony Head - G.B.
10. Roland Freymond - CH.



4 MANG Anton, D, Kawasaki KR - 1 EKEROLD Jon, GB, Bimota

Bilandův triumf

Šest závodů měli za sebou sajdkáristé a na špičce jejich tabulky byli Jok Taylor s Bengt Johanssonem. V tréninku se spokojili až s pátým časem. Před nimi byly dvojice: Biland—Waltisperg, Michel—Burkard, Holzer—Meierhans a Streuer—van der Kaap. Překvapení vyvolal v parkovišti a pak i na trati dvaapadesátiletý Wolfgang Kalauch, který jel s Egonem Schonsem a nahradil původně přihlášeného, nemocného jezdce. Trénink také napověděl, že nedělní závod přinese překvapení a zážitky.



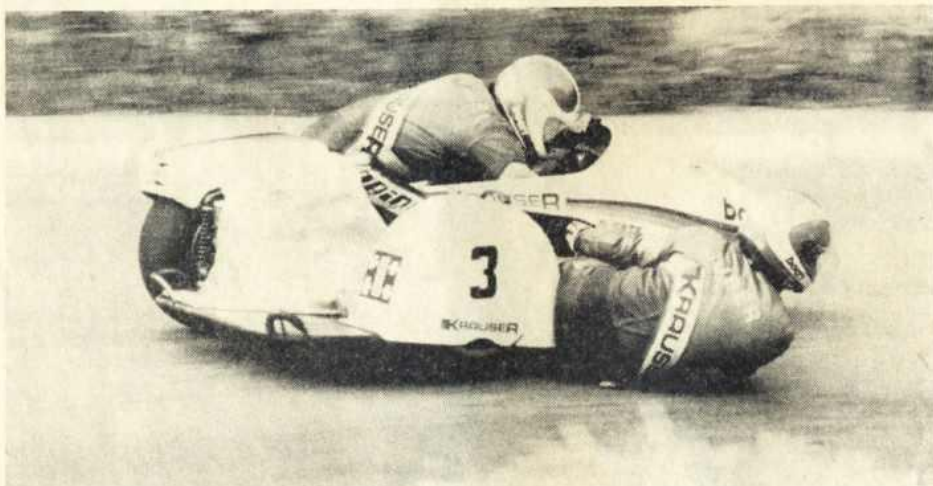
START SIDECARU

27



1 BILAND/WALTISPERG, CH, LCR

Když v neděli dopoledne bojovali na trati piloti motocyklů sólo, seděli v obytném voze stále Krauser Biland, Taylor, Vanneste, Michel a Schwärzel spolu se dvěma zástupci technické komise FIM — Markwitzem a našim šéfkonstruktérem Javym Janem Křivkou v diskusi o předpisech pro sajdkáry na rok 1981. Výsledek byl, že uvedených pět pilotů sajdkáru podepíše a předloží FIM soubor požadavků sajdkáristů pro technické předpisy na rok 1981. A rozcházel se jako přátelé společné věci a stejných zájmů. Toto přátelství trvalo však jen do odmávnutí startu závodu na 11 kol. Na startovní čáře stálo 30 sajdkárů a z toho si dvě dvojice činily nárok na mistrovský titul: Taylor—Johansson a Biland—Waltisperg. Další tři dvojice se chtěly podělit o druhé a třetí místo mistrovské tabulky: Schwärzel—Huber, Michel—Burkard a Streuer—van der Kaap. To byla ovšem konkurence velice tvrdá!



3 SCHWÄRZEL/HUBER, D, Yamaha



4 STREUER/VAN DER KAAP, NL, LCR

Z bitvy vyšli vítězně předložiti a lošti mistři světa Rolf Biland—Kurt Waltisperg. Jejich vítězství, když je nikdo od startu až do cíle ani neohrozil, bylo tím zajímavější, že do poslední chvíle před startem měli se svým strojem plně ruce práce. Ihned po dojetí do cíle a odmávnutí byl v jejich boxu Toni Mang s půllitrem piva, který doslova vnutil do abstinenta Bilanda. Vsadili se totiž navzájem, že kdo bude mít rychlejší čas v nejrychlejších kole, bude pít piva ušetřen. Biland si troufal na rychlejší čas než dvěstěpadesátky! Vítěz sázky Toni Mang s ním však držel krok a vypil jedním tahem také půllitr piva — a docela lehce.

Na startu lehce kolidoval s jiným strojem Michel a z prvního kola se vrátil až osmý. Jeho stíhači jízda však velice nadchla diváky a vynesla mu druhé místo v cíli závodu. Vybojoval si je na dvojici Holzer—Meierhans, která tak dojela třetí. Dvojice Taylor—Johansson, již držitelé titulu mistrů světa 1980, se ze závodu ztratila hned ve třetím kole s poruchou motoru. Byl to jejich jediný nedokončený závod sezóny. Schwärzel—Huber si dokázali udržet druhou pozici, na kterou se posadili po startu jen po čtyři kola. Pak — s poněkud ochabujícím motorem — skončili v cíli pátí; před ně se lehce dostali ještě Streuer—van der Kaap. Nejrychlejší kolo patřilo také Bilandovi s Waltispergem a stalo se rovněž novým platným rekordem brněnské trati: 166,97 km/h.

Předposlední závod v kalendáři mistrovství 1980 skončil obrovským úspěchem sportovním i organizačním. Tak se o něm vyjadřovala mezinárodní jury a tak se také odrazil v novinářských referátech. Byla to pěkná sportovní tečka za půlstoletým jubileem brněnské okruhu a letošní — XXXI. Velká cena ČSSR — vykoučí do druhé půlky století sice ještě na současné trati, ale s reálným výhledem na vybudování permanentního okruhu tak, aby se neztratila z mistrovství světa FIM.

Vladimír Havránek



Jean Francois Balde' Toni Mang Jeff Sayle
F D Austr.



TVAR

Družstvo Tvar Pardubice je monopolním výrobcem sportovních ochranných přileb značky Cassida:

- Standard
- Cross - novinka r. 1981
- Rally
- Integrál
- Alpine
- Para
- Ski - vynikající výrobek r. 1979
- Turf - novinka r. 1981

Družstvo dále vyrábí drobné výrobky z plastických hmot pro domácnost a pánskou vycházkovou obuv. - Přijďte navštívit a zhlédnout naši expozici při Prodejních výstavách, která bude umístěna v pavilonu Z na I. galerii.

výrobní družstvo

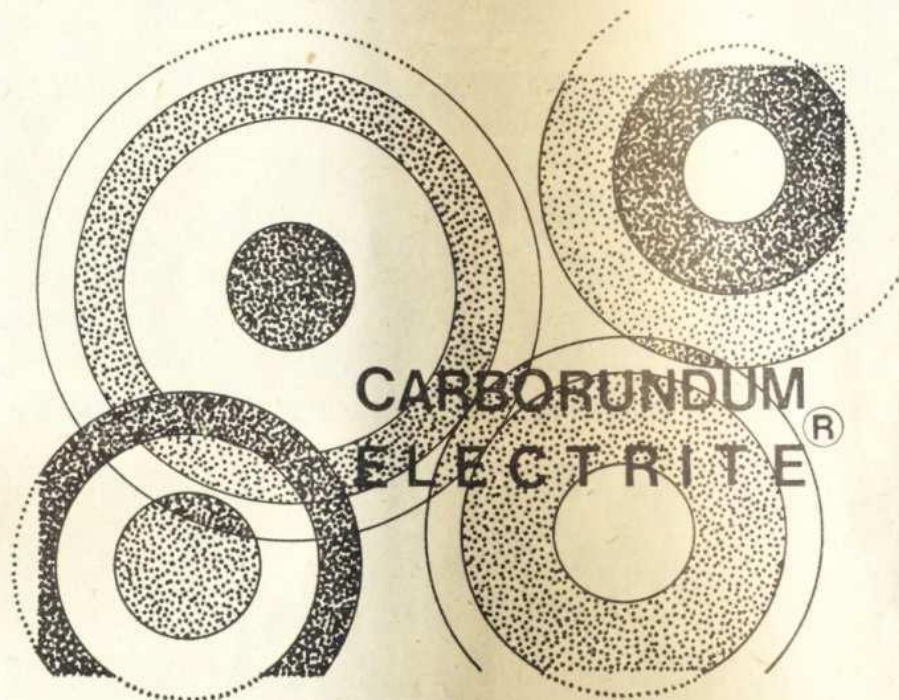
PARDUBICE

Továrny strojírenské techniky,

koncernový podnik

Spojené závody na výrobu
karborunda a elektritu,

Benátky nad Jizerou



- Brousící kotouče pro ruční brusky
- Různé druhy brousících nástrojů
- Řezací kotouče pro dělení kovových a nekovových materiálů
- Žárovzdorná staviva z umělých korundů a karbidu křemíku
- Omílací tělíska

Informace - OTS

Spojené závody na výrobu karborunda a elektritu,

Benátky nad Jizerou - Tel. 91 63 01, linka 362 - 4

TĚŠÍME SE S VÁMI OPĚT NA SHLEDANOU PŘI



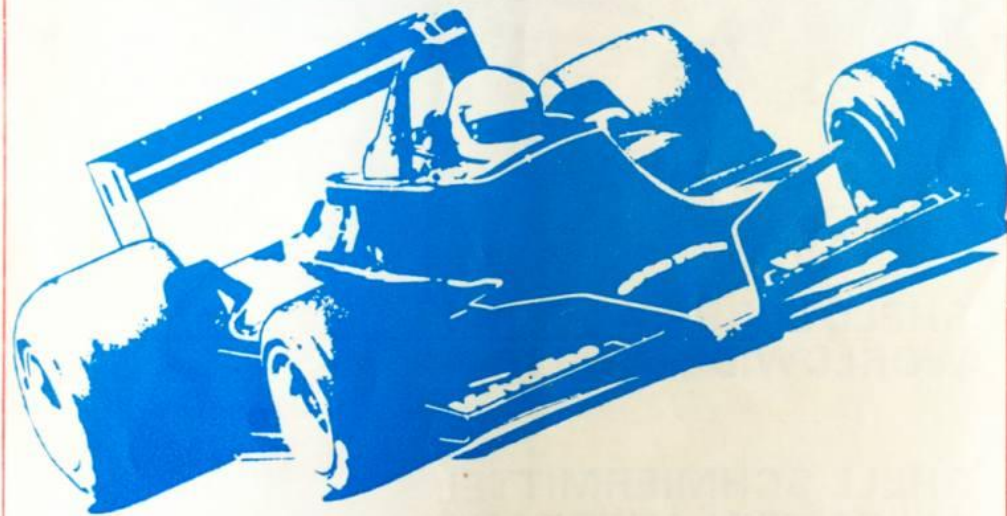
XIV. GRAND PRIX BRNO 1982 - MISTROVSTVÍ EVROPY AUTOMOBILŮ



XXXII. GRAND PRIX ČSSR 1982 - MISTROVSTVÍ SVĚTA
MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ

Vytiskl TISK, n. p., knižní výroba, Brno, závod 5, provoz 52 - 1319-81

2. Johnny Cecotto - Venezuela
5. Jean Francois Balde - Francie.



GOODYEAR



**MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY**

**SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY**

**SHELL SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN ANERKANNT
QUALITÄT**



V ČSSR OBRŽÍTE V PRODEJNÁCH TUZEX