

BRNO 25.8.1974

program 4 Kčs



MISTROVSTVI SVETA MOTOCYKLU A SIDKARU



grand prix ČSSR

Valenta v.



25

Mototechna

1949-1974



Do zaměstnání — za sportem — za zábavou
dopraví vás rychle a levně motocykly
Babeta, JAWA 90, ČZ 125, ČZ 175, JAWA 350/634
Zájemcům o automobily nabízíme vozy
FIAT 125 P — VAZ 2103 ZIGULI 1500 —
VOLHA M 24 — SKODA 110 R coupé — MOSKVIC 412/73
Informujte se v prodejnách v Jihomoravském kraji

Mototechna

n. p. OZ 6 BRNO

X. ROČNÍK MISTROVSTVÍ SVĚTA V BRNĚ



PROGRAM XXIV. GRAND PRIX ČSSR

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ

50, 125, 250, 500 ccm a SIDECARŮ



BRNO 23.-25. srpna 1974

POŘADATEL ÚAMK ČSSR
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO

RADIÁLNÍ PNEUMATIKY

**SPOLEHLIVOST
RYCHLOST
BEZPEČNOST**



RUDÝ ŘÍJEN
OTROKOVICE

Slová před startem

Velká cena ČSSR majstrovstva světa v motocyklových cestných pretekoch organizovaná každoročne v Brne si získala tradíciu a dobre znejúce meno v motoristickom športovom svete. Veľtržná a výstavná tradícia moravskej metropole sa spája s bohatou tradíciou športovou. Tradíciou, založenou na prievierke technickej vyspelosti a zručnosti ľudí v továrňach spolu s odvahou, umením riskovať a majstrovským ovládaním športových strojov závodníkmi, vysokou organizačnou schopnosťou a obetavosťou organizátorov.

Všetko toto nachádza výraz v tom, že do Brna prichádzajú radi nielen športovci z celého sveta, ale i priaznivci motocyklového športu z celej našej vlasti a zo zahraničia. Som presvedčený, že tomu nebude inak ani v tomto roku.

Celá naša socialistická vlasť žije v znamení významných jubileí. Oslavami 30. výročia Slovenského národného povstania zahajujeme prípravu na dostojné oslavy 30. výročia oslobodenie našej vlasti Sovietskou armádou. Jubileá významných medzníkov v živote nášho ľudu sa stávajú inšpirujúcou silou v práci pre radostnejší život nás všetkých. V znamení týchto udalostí sa bude konať i tohoročná Veľká cena ČSSR v Brne.

Motoristický šport sa teší stále väčšej popularite medzi občanmi. Je to vďaka predovšetkým úspechom, ktoré dosahujú naši športovci. V neďalekej minulosti k týmto prispievali i motocykloví závodníci na cestných okruhoch. Mená a fotografie športovcov Šťastného, Havla a ďalších sú v motoristickom svete známymi. Pevne verím, že značky československých motocyklov a mená našich športovcov si brzy znovu získajú postavenie na svetových závodných dráhach, aby preslávili našu socialistickú vlasť.

Úspech športového podniku však není založený len na jazdcach a strojoch. Zakladajú ho predovšetkým stovky obetavých a z prevažnej časti neznámych organizátorov a podpora politických, štátnych, spoločenských a hospodárskych orgánov. I pri tejto príležitosti vyjadrujem poďakovanie všetkým tým, ktorí dávajú svoje pracovité ruky a um k tomu, aby Veľká cena ČSSR ukazovala schopnosti a vyspelosť našich ľudí, ale i veľké možnosti socialistického spoločenského zriadenia. Nech i tohoročná Veľká cena ČSSR je prejavom vyspelosti našej zväzarmovskej organizácie.

Šťastný štart a cestu závodníkom v boji za nové víťazstvá. Za nové úspechy organizátorov Veľkej ceny ČSSR v Brne.

Milan Benko, predseda Ústrední rady Automotoklubu Svazarmu ČSSR

Vážení športovní přátelé,

Velká cena Československé socialistické republiky — závod motocyklů a sidecarů o mistrovství světa, který se koná pod záštitou předsedy vlády České socialistické republiky, soudruha Josefa Korčáka, je velkou športovní, politickou a společenskou událostí.

Závod byl připraven zkušenými a obětavými členy brněnských automotoklubů za účinné podpory politických a hospodářských orgánů Jihomoravského kraje a města Brna a již podesáté budou bojovat na brněnské trati nejlepší z nejlepších o titul nejvyšší.

Celých 50 roků žije Brno športovním motoristickým životem. Velkých organizačních a športovních úspěchů bylo dosaženo zvláště v posledních letech, kdy automotokluby Svazarmu vyvíjejí prospěšnou činnost na všech úsecích. Stále se zvyšující členská základna, počet športovních, politickovýchovných a technických akcí je toho dokladem.

I dnešní závod byl pečlivě připraven. Ředitelství závodu s celým pořadatelským sborem a spolupracujícími složkami od Vás, diváků, očekávají, že budete ukáznění, budete dbát pokynů pořadatelů a okruhového rozhlasu a budete respektovat všechna bezpečnostní opatření kolem trati.

Má-li být závod úspěšný po všech stránkách, je třeba zajistit jeho ekonomický výsledek, kterým je přímo ovlivněna příprava mistrovských závodů automobilů a motocyklů v příštím roce. Zádám Vás proto, abyste splnili svou povinnost a zakoupili si vstupenku. Jedině s Vaší spoluprací zajistíme letošní Velkou cenu ČSSR tak, aby důstojně reprezentovala naši socialistickou republiku před očima světa.

Přeji Vám všem příjemné športovní zážitky, jezdcům vynikající športovní výkony a těším se s Vámi na dobrý průběh závodu.

Bohumil Kunc, ředitel Velké ceny ČSSR



Uážení příznivci motoristického sportu

Motocyklový sport je projevem technické úrovně, vyspělosti konstruktérů, techniků, dělníků, ale i schopnosti a odvahy závodníků. Zásluhou svazarmovských organizátorů a vhodných podmínek stala se Velká cena ČSSR populárním sportovním motoristickým podnikem, který se těší velkému zájmu široké veřejnosti a důstojně se řadí k bohatým výstavním i jiným pokrokovým tradicím města Brna.

Přeji letošní Velké ceně ČSSR mnoho zdarů. Ať dále rozšíří bohatou tradici jejich úspěchů.

předseda vlády ČSR

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — PORADATELSKÝ SBOR:

ředitel závodu
zástupce ředitele
zástupce ředitele
sportovní tajemník
organizační tajemník
předseda AMK Svazarmu Brno
ekonom
sekretariát

Bohumil KUNC
František HAVELKA
Ing. František TRANDA
Jaroslav HOLČÁK
Miroslav ČADA
František KLAPAL
Milan HEINIK
Zdena STAVOVÁ

ODBORY:

- propagační
- tiskový
- tiskové středisko
- sportovní
- traťových komisařů
- technický
- parkoviště
- stavební
- traťový
- hospodářský
- spoje - dispečink - rozhlas
- poradatelský
- péče o hosty
- ubytování
- veřejné dopravy
- spolupráce Čs. lidové armády

- mototuristiky - camping

Jan ŽÁČEK
Josef ŠVĚDA
Ing. Bohumil BĚLOHOUBEK
Otto ŠUSTEK
Evžen MOTYKA
Pavel JÍLEK
Zdeněk LANG
Ing. Jiří SVOBODA
Ing. Jaroslav MUSIL
Drahošlav JELÍNEK
Gustav ŘÁDEK
Rudolf HLOUBIL
Ing. František GAZÁREK
Josef JIRSENSKÝ
Jiří AMBROŽ
Mjr. Zdeněk MALÝ
Mjr. Jiří HORÁK
Ing. Vladimír ŘIHÁK

SLUŽBY:

- zdravotní
- zásobování

- protipožární

MUDr. Jan KAPLAN, MÚNZ
Josef VELEBA, NVmB,
odb. obchodu a cest. ruchu
Mjr. František RUBER (NVmB - MIPO)
Mjr. Jaroslav PUTNA (NVmB - MIPO)

HLASATELÉ:

Pavel KAČER
Zdeněk MACEK

SPOLUPRACUJI:

JmKNV, NVmB, SNB, ČSLA, PO, MÚNZ, ČsČK,
TZmB, MSK, Silnice, n. p., Brno, St. lesy Ná-
měšť, Mototechna, n. p., SIÚ, DIO

16.

CESTU
KE SVĚTOVÉ TECHNICE
OTEVÍRÁ

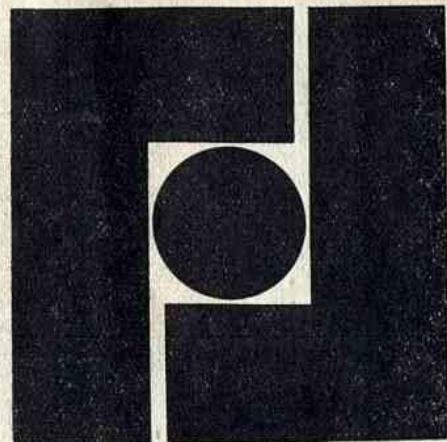
16. MEZINÁRODNÍ
STROJÍRENSKÝ VELETRH BRNO

- Veletrh špičkové techniky ze čtyř kontinentů
- Dostaveníčko odborníků z celého světa
- Podivná, která nezklame

DEVĚT DNŮ,
OD STŘEDY DO ČTVRTKA :
11. - 19. ZÁŘÍ 1974
BRNO



BRNO 1974



SPORTOVNÍ KOMISAR FIM : E. Louhio, Finsko
PŘEDSEDA MEZINAR. JURY : Oldřich Haken
DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI ÚAMK ČSSR :
Sportovní komisaři :

Richard Kopečný
Ing. Karol Hajas
Ing. Karel Kieslich

Časoměřiči :

Jaroslav Kraus
Ing. Jindřich Kočí
Miloš Vymětal
Ing. Milan Procházka, CSc.
Juraj Sedláček
Jaroslav Jičínský
Ervin Němec
Ing. Oldřich Vyjídák

Techničtí komisaři :

Ing. Josef Kovář
Josef Krečmer
Anton Ort
Jaroslav Zavrtálek
Vladimír Tejkal
Božetěch Špičák
Ladislav Kliment
Vladimír Čáslavský



Dekorace vítězů třídy 350 ccm: 1. Länsivuori, 2. Agostini, 3. Read, 4. Bonera, 5. Braun

SUPER MOGUL M2T



OLEJE MISTRŮ VOLANTU A ŘÍDÍTEK
OLEJE PRO NEJTVRĐŠÍ PODMÍNKY
OLEJE PRO LÉTO I ZIMU

Benzina

ČASOVÝ ROZVRH ZÁVODŮ:

TRÉNINK:	Motocykly 50+125 ccm	11.00—12.00 hod.
	Motocykly 250 ccm	12.20—13.00 hod.
Pátek 23. srpna 1974	Motocykly 500 ccm	13.20—14.00 hod.
	Sidecary	14.20—15.10 hod.
	Motocykly 50+125 ccm	15.50—16.30 hod.
	Motocykly 250 ccm	16.50—17.20 hod.
	Motocykly 500 ccm	17.40—18.20 hod.
	Sidecary	18.40—19.10 hod.
TRÉNINK:	Motocykly 50+125 ccm	8.00— 9.00 hod.
	Motocykly 250 ccm	9.15— 9.55 hod.
Sobota 24. srpna 1974	Motocykly 500 ccm	10.15—10.55 hod.
	Sidecary	11.10—11.50 hod.
	Motocykly 50+125 ccm	12.10—13.00 hod.
	Motocykly 250 ccm	13.10—13.40 hod.
	Motocykly 500 ccm	13.50—14.20 hod.
	Sidecary	14.30—15.00 hod.
ZÁVOD:	Slavnostní zahájení	9.00 hod.
	Start třídy 50 ccm	9.30 hod.
Neděle 25. srpna 1974	Start třídy 250 ccm	11.00 hod.
	Start třídy 125 ccm	12.30 hod.
	Start třídy 500 ccm	14.00 hod.
	Start sidecarů	15.40 hod.



Nezvyklý záběr ze soubojů sidecarů 1973: Schwärzel/Kleis (König), Venus/Gundel (BMW) a Luttringshauser/Hahn (BMW-RS)

EXPORTED BY
CHEMAPOL



ČISTÉ A SPECIÁLNÍ
CHEMIKÁLIE

L
A
C
H
E
M
A

LACHEMA, N. P., BRNO

AUTOMOTOKLUBY SVAZARMU...

...jsou jediným místem, kde se scházejí všichni zájemci o motorový sport — jezdci i funkcionáři a pořadatelé. Patříte mezi ně i vy, kteří se o motorový sport zajímáte jako diváci.

Naleznete zde prostředí, které si vás rychle získá a které vám poskytne další rozhled po motorovém sportu u nás doma i za hranicemi.

Svépomocné dílny automotoklubů Svazarmu jsou prospěšné každému motoristovi. Značkové kluby v nich mají školu technického minima, kde se naučíte ještě lépe rozumět svému vozidlu a budete mít nejlepší příležitost dávat mu opravdu všechno, co potřebuje, aby vám sloužilo i vydrželo dlouho.

Přijďte mezi nás do automotoklubů Svazarmu — přijdete mezi své!

Máte-li ve svém okolí — v bydlišti nebo na pracovišti — více zájemců, můžete založit vlastní ZO automotoklubu Svazarmu.

Sport • Svépomocné dílny • Zahraniční i domácí mototuristika • Kulturní a společenské vyžití • Služby Autoturistu • Právní ochrana • Kompletní vyřízení dokladů včetně pojištění při cestách do zahraničí • Zvyšování kvalifikace řidičů • Výchova motoristické mládeže — to všechno na Vás čeká

V AUTOMOTOKLUBECH SVAZARMU

KOVOVÉ GARÁŽE

z ocelového plechu, základní nátěr, dvoudílná vrata, sedlová střecha bez podlahy, snadná montáž buď na podezdívku nebo rovný terén

délky	4350 mm	za	4840,— Kčs
	5290 mm		5380,— Kčs
	6230 mm		5850,— Kčs

šířka 3030 mm
výška 1900 mm
je u všech typů stejná

na zakázku vyrábí

KOVODÍLO PRAHA

Písemné objednávky adresujte na:

obchodní odd. Kovodílo Praha, Václavské nám. č. 64,
111 58 Praha 1

Osobně možno objednat v pražských prodejnách družstva
Garáže dodáváme pouze soukromníkům

Doprava prostřednictvím ČSAD, pokud není zajištěna vlastními prostředky



Mototechna

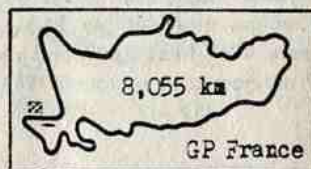
ČTVRTSTOLETÍ SLUŽEB MOTORISMU

AUTOMOBILY — MOTOCYKLY.

NÁHRADNÍ DÍLY — PŘÍSLUŠENSTVÍ

Mistrovství světa 1974

Letos se již po dvacátéšesté rozejel v dubnu silniční motocyklové mistrovství světa. Velká cena Československa — brněnská trať — patří mezi vybrané klasické trati mistrovství letos již podesáté. V sestavě dvanácti závodů zaujímá svou tradicí i svým jedinečným silničním charakterem významné místo.



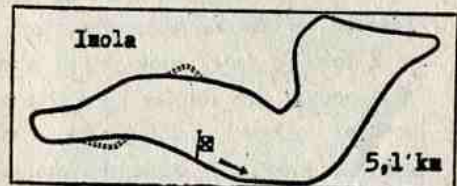
1. závodem letošního mistrovství byla 21. dubna **Grand Prix France**. Okruh Charade u Clermont Ferrandu v pohoří Auvergne je dlouhý 8 km a má 35 zatáček. Je to horský okruh s nesčetnými spády a stoupáními. Tak jako brněnské trati i okruhu Charade se přezdívá „malý Nürburgring“. Držitele rekordu z roku 1972 — Japonce Kanayu s rychlostí 128,3 km/hod. na Yamaze 250 — vystřídal letos Phil Read na MV Agusta 500 rychlostí 134,7 km/hod.

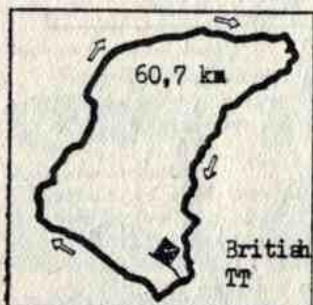
2. závodem s termínem 27.—28. dubna byla **Grand Prix NSR** na Nürburgringu. Severní smyčka okruhu, na které se závod odejel, je druhou horskou tratí mistrovství. Po Tourist Trophy je druhou nejdelší tratí, měří 22,8 km a má 172 zatáček všech typů a druhů se spoustou prudkých klesání a výjezdů i se 4 a půl km dlouhou rovinkou. Rekord Giacomo Agostiniho na MV Agustě rychlostí 144,0 km/hod. z roku 1972 zůstal nepřekonán.



3. závod se jel 5. května na Salzburgringu jako **Grand Prix Österreich**. Salzburgring je vcelku jednoduchý okruh o délce 4238 metrů s 8 zatáčkami. Je to rychlý okruh a traťový rekord z roku 1972 — Agostini, MV Agusta, 182,3 km/hod. — zůstal i nadále v platnosti, třebaže se jeho držitel stal letos vítězem Velké ceny Rakouska.

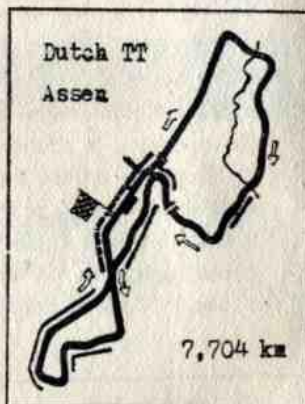
4. závod se letos odejel 19. května na autodromu v italské Imole. Zajímavý a rychlý i jezdecky náročný okruh o délce 5,1 km s 11 zatáčkami, z nichž nejpříťažlivější je „La Tosa“, do které jezdci najíždějí v plné rychlosti z protáhlé, mírně zakřivené rovinky. Pro nebezpečně vysoké rychlosti na dalších dvou mírně zakřivených rovinkách, byly na nich vybudovány pro letošek a budoucno dvě nové, zpomalovací smyčky. Rekord původní trati, ještě bez zpomalovacích smyček, drží Agostini na MV Agustě rychlostí 165,2 km/hod. z roku 1972.





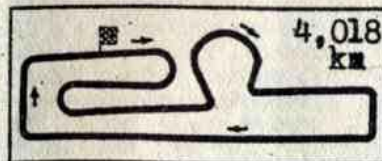
5. závodem byla 1. až 6. června **Britská Tourist Trophy** na Isle of Man. Nejstarší, nejslavnější i nejtěžší a nejnebezpečnější trať celého mistrovství. Běží po normálních silnicích obcemi, vesnicemi, městem a podél moře; stoupá 421 m nad nejnižší bod trati, má povrch z rozličných druhů asfaltu a je nebezpečně úzká. Udává se, že má 326 zatáček! Měří 60,7 km! Má některá místa, kde jezdci dosahují až 250 km/hod. Jinými mohou projíždět jen 10 km/hod. Rekord zde drží již od roku 1967 Mike Hailwood na Hondě 500 ccm rychlostí 108,7 mil/hod., což se rovná 174,0 km/hod.

6. závod je letos nazván **Dutch Tourist Trophy**. Jel se 29. června na okruhu v holandském Assenu. Trať tohoto překrásného a bezpečného, ale plochého okruhu měří 7,7 km a má 31 většinou obtížných zatáček. Loni zde Agostini postavil rekord rychlostí 151,2 km/hod. na MV Agustě 500.

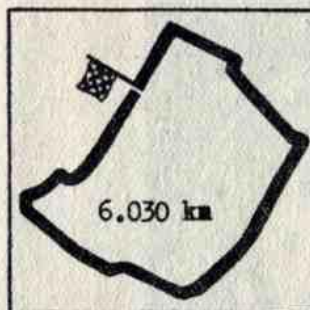


7. července se odejel 7. závod mistrovství na okruhu Spa - Francorchamps jako **Velká cena Belgie**. Trať s výškovým rozdílem kolem 200 m měří 14,1 km a je velmi rychlá. Na nejnámější rovince, označené „Mazda“, jsou dosahovány rychlosti až k 280 km/hod. Trať je celá lemována ocelovými svodidly. Hodinovým průměrem 210 km zde postavil v roce 1973 rekord Agostini na MV Agustě 500.

8. závodem byla 20. a 21. července **Velká cena Švédska** na okruhu Anderstorp. Trať má 6 rovinek a 8 zatáček. Není nijak složitá a největší pozornost poutají dvě zatáčky po startu a „nekonečná“ zatáčka nazývaná „kolotoč“. Okruh měří 4,01 km a držitelem rekordu je od loňska Länsvuori na Yamaze rychlostí 136,4 km/hod.

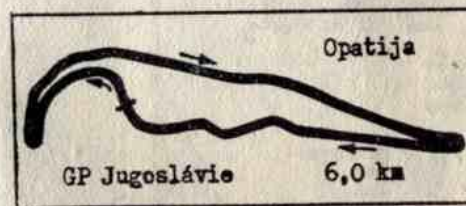


Anderstorp
GP Švédska



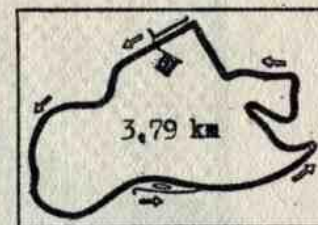
GP Finska - Imatra

10. závodem je dnešní **Velká cena ČSSR**, naposledy na trati 13,941 km dlouhé a v podobě, jak ji mistrovství světa zná 10 let. V příštím roce se setkáme s nově upravenou trasou, jak je vyznačeno na otiskném plánu. Traťový rekord zde drží od roku 1972 opět Agostini na MV Agustě rychlostí 163,9 km/hod.



GP Jugoslávie
6,0 km

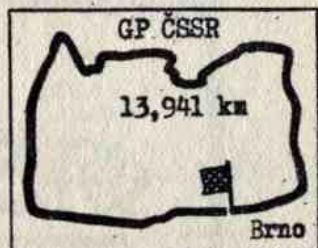
12. a posledním závodem je 21. a 22. září **Velká cena Španělska** na okruhu Montjuich v barcelonském parku. Trať je to zajímavá, nejen svými 14 zatáčkami velmi rozdílných charakterů, ale i skutečností, že na 3,7 km je výškový rozdíl 66 m. Jsou zde také jen dvě rovinky o celkové délce 300 m. Rekordem zde je 124,2 km/hod., které zajel v roce 1970 Bergamonti na MV Agustě 500.



GP Španělska
Barcelona -
Montjuich

Po dvacátéšesté vybojují letos na dvanácti rozličných okruzích nejlepší jezdci světa své mistrovské body. Po desáté se s nimi v rozhodujících okamžicích setkáme v Brně — a současně se letos rozloučíme s trasou, kterou do mistrovství světa Velká cena Československa vstoupila.

9. termín 27. a 28. července zůstal na severu — **Velká cena Finska** na okruhu Imatra. Šestkilometrový okruh nemá mezi jezdci právě nejlepší pověst. Tvoří vlastně čtverec s nepříliš dobrým povrchem a s 9 vesměs pomalými zatáčkami. Kromě toho se již léta vyznačuje deštěm, který zde je zvláště nepříjemný a nebezpečný. 154,1 km/hod. je Agostiniho rekord na MV Agustě 500 z roku 1972.



GP ČSSR

13,941 km

Brno

11. závod se jede 8. září jako **Velká cena Jugoslávie** na okruhu v Opatiji. Trať běží po pobřežní silnici, nemá výškového rozdílu, měří 6 km a s výjimkou obou vlásenkovitých vraceček jsou ostatní zatáčky poměrně rychlé. Jezdecky není zvláště zajímavá a vlivem dlouhé rovinky je rychlá. Loni zde postavil rekord Dieter Braun na Yamaze 350 ccm rychlostí 153,9 km/hod.



55 let

**VÝROBKŮ,
KTERÉ
ZNÁ SVĚT**

ČESKÉ ZÁVODY MOTOCYKLOVÉ

národní podnik
nositel „ŘÁDU PRÁCE“
STRAKONICE

Výsledky Velké ceny Československa 1973

Třída 125 ccm - 8 kol - 111,5 km

1. BUSCHERINI Otello	I	Malanca	47:07,7	140,— km/h.
2. MORTIMER Chas	GB	Yamaha	47:08,2	
3. SCHURGERS Josef	NL	Bridgest.	47:50,3	
4. MINNHOF Rolf	D	Maico	47:51,0	
5. BENDER Gerd	D	Maico	47:55,1	

Nejrychlejší kolo: BUSCHERINI I Malanca 142,62 km/h.

Třída 250 ccm - 9 kol - 124,1 km

1. BRAUN Dieter	D	Yamaha	47:51,4	155,4 km/h.
2. ROUGERIE Michel	F	Aermacchi	47:58,8	
3. LANSIVUORI Teuvo	SF	Yamaha	47:59,9	
4. PILERI Paolo	I	Yamaha	49:21,6	
5. PONS Patrick	F	Yamaha	49:32,4	

Nejrychlejší kolo: ROUGERIE F Aermacchi 157,8 km/h.

Třída 350 ccm - 11 kol - 151,7 km

1. LANSIVUORI Teuvo	SF	Yamaha	57:02,1	159,4 km/h.
2. AGOSTINI Giacomo	I	MV Agusta	57:30,4	
3. READ Phil	GB	MV Agusta	57:30,7	
4. BONERA Gianfranco	I	Aermacchi	58:02,4	
5. BRAUN Dieter	D	Yamaha	58:07,3	

Nejrychlejší kolo: LANSIVUORI SF Yamaha 161,8 km/h.

Třída 500 ccm - 11 kol - 151,7 km

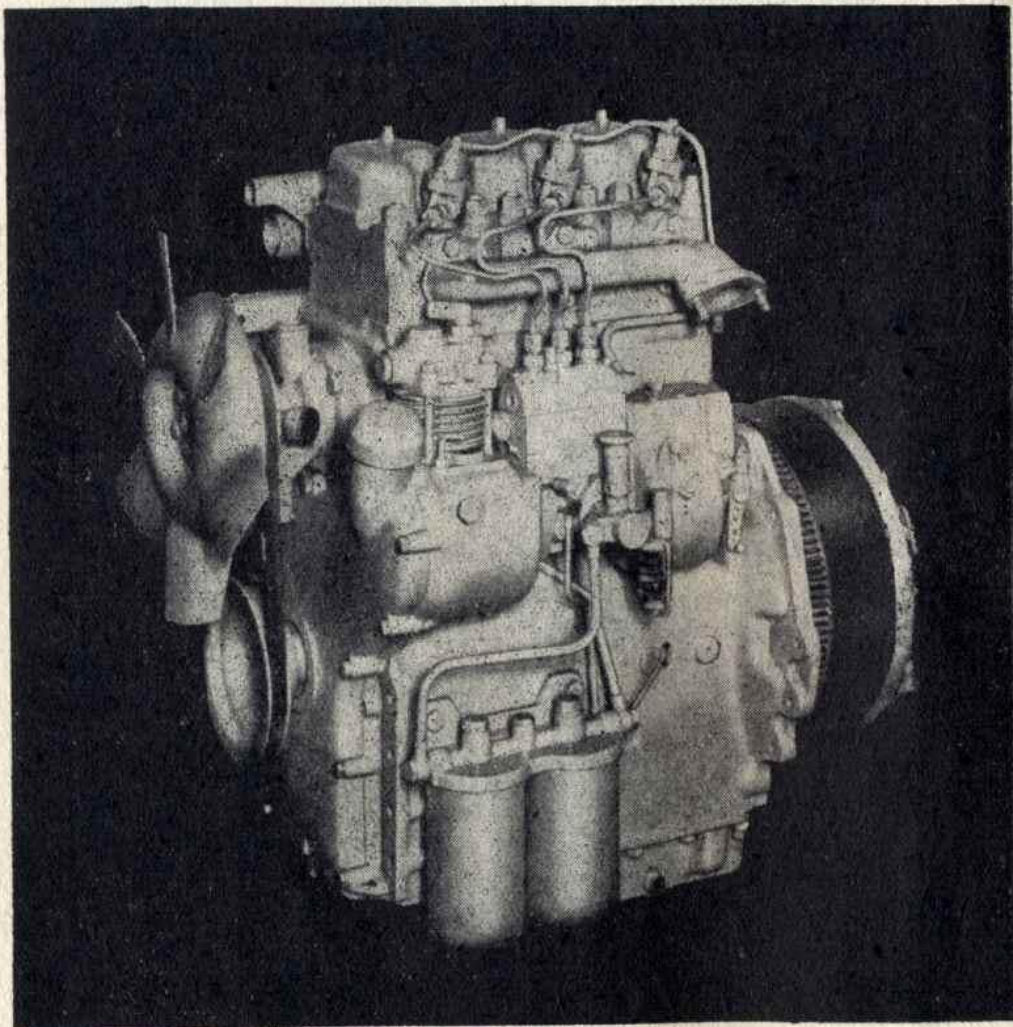
1. AGOSTINI Giacomo	I	MV Agusta	57:04,6	159,1 km/h.
2. READ Phil	GB	MV Agusta	57:50,5	
3. KNEUBÜHLER Bruno	CH	Yamaha	58:33,5	
4. OFFENSTADT Eric	F	SMAC Kawasaki	58:33,6	
5. FINDLAY Jack	AUS	Suzuki	58:53,7	

Nejrychlejší kolo: AGOSTINI I MV Agusta 162,2 km/h.

Sidecar - 8 kol - 110,3 km

1. ENDERS K./Engelhardt R.	D	BMW-RS	49:00,8	139,5 km/h.
2. SCHAUZU S./Kalauch W.	D	BMW	50:31,9	
3. SCHWÄRZEL W./Kleis K. H.	D	König	51:31,7	
4. WEGENER R./Jacobson D.	D/GB	BMW-RS	51:43,3	
5. STEINHAUSEN R./Scheurer K.	D	König	51:54,2	

Nejrychl. kolo: ENDERS/Engelhardt D BMW-RS 144,9 km/h.



**NENÁROČNÝ A ROBUSTNÍ
ZDROJ ENERGIE
PRO VÁŠ STROJ**



Zetor MOTOR,
KTERÝ JDE A VYDRŽÍ
ZBROJOVKA BRNO

NÁRODNÍ PODNIK, BRNO - ČSSR

MINIREPORTÁŽ Z LOŇSKA

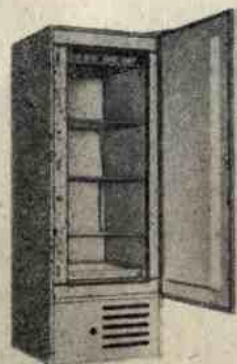
Když nyní před námi leží 24. ročník Velké ceny ČSSR a 10. závod letošního mistrovství světa, připomeňme si tuto situaci loni, v jednotlivých třídách závodu, mini-reportáží, jako úvod nebo snad kulisu, pro letošní boje rytířů řidičů.

Závod stopětadvacíték

Startovní pole mělo 39 jezdců. V první řadě stáli Angel Nieto — Morbidelli, Eugenio Lazzarini — Maico/Piovatici, Bohouš Staša — MZ a János Reisz — MZ-RE. Nejlepší start měl Chas Mortimer — Yamaha. Naši jedinou a proto i největší nadějí byl Staša. Z prvního kola se také vrátil podle očekávání — pátý! Ve druhém však klesl na deváté místo a ve třetím zastavil. Po výměně svíčky odjížděl až jedenadvacátý! Před ním se vytvořilo pole, které vedl Mortimer před Nietem a Buscherinim. Stašův boj se ztrátou zastínil všechny situace na špičce závodu. A tak nikdo ani pořádně nezpozoroval, že Nieto — mistr 1972 — v sedmém kole vzdal, ale všichni věděli, že Staša dohnal jedenáct ztracených míst! V cíli byl vítězně první Otello Buscherini na Malance, když v pátém kole dobře vystihl souborovou situaci mezi Mortimerem a Nietem, když Nietův stroj začal ochabovat. Druhým byl Mortimer a třetím Schurgers na Bridgestone. Stašův heroický výkon při dohánění ztráty stačil na jedenácté místo a hned za ním dojel Jaroslav Hlavatý na RAVO.

Dvěstěpadesátky

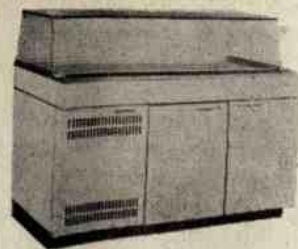
45 strojů stálo na startu a v první řadě Dieter Braun — Yamaha TD-3, Teuvo Länsivuori — Yamaha, Michel Rougérie — Aermacchi HD a John Dodds — Yamaha. Nejlépe odstartoval Braun, za ním pak Rougérie a Länsivuori. A tak to zůstalo až do konce závodu, jen v šestém kole se dostal Länsivuori „na skok“ na druhé místo. Z našich jezdců přitahovali pozornost Staša, František Srna a František Klátil. Z prvního kola dojel Staša dvacátý, Klátil dvacátý pátý a Srna dvacátý sedmý. Stašova Jawa se ve třetím kole rozeběhla jak bylo potřeba a Staša díky svému jezdeckému umění se probojoval před celou plejádu Yamah až na dvanácté místo. Srna s druhou Jawou na tom byl hůř a stačil jen na dvacáté třetí místo, když před ním ještě ukončil závod František Klátil na Yamaze. Umístění našich jezdců odpovídalo možnostem strojů. - Závod byl zdánlivě rozhodnut již od startu počínaje, přesto však v něm Rougérie zajel, když bojoval a znovuzískání druhé pozice v sedmém kole, nový rekord dvěstěpadesátek 157,8 km/hod. a překonal tak Saarinenův rekord z roku 1972 o 0,6 km/hod.



MRAZNIČKA
CALEX
M-O-300

CALEX ❄️ **CALEX**

POLOUZAVŘETÁ
CHLADIČA VITRINA
CALEX · CHUS 14



Výrobce: **CALEX**, národní podnik, ZLATÉ MORAVCE

TATRA 613

NOVÝ LUXUSNÍ OSOBNÍ AUTOMOBIL

TATRA n.p. Kopřivnice



Třída 350 ccm

V první řadě startovního pole o 38 jezdcích stáli Länsivuori s Yamahou, Read s MV Agustou, Dodds s Yamahou a Agostini s MV Agustou. Už to napovídalo na souboj Yamahy a MV Agusty. Länsivuori se ujal hned ve druhém kole vedení a za další tři kola měl už 17vteřinový náskok. Na druhém místě za ním jezdil Read a jemu v závěsu Agostini. Když se Read pustil do stihání Länsivuoriho, ale nestačil na něj, dostal v osmém kole z boxu pokyn na zpomalení a zákon stáje rozhodl, že druhý dojede do cíle Ago — jezdec číslo 1, třetím bude Phil — jezdec číslo 2. O čtvrtém nikdo neuvažoval a na to místo se dostal Gianfranco Bonera na Aermacchi HD, aniž by ještě tušil, že příští rok — tedy letos — bude ve stáji MV Augusta jezdcem číslo 2 právě on. Z našich dojel nejlépe — a podle strojových možností — František Srna na 18. místě a na dalších dvou místech za ním i Peter Baláz a Jiří Král — všichni na Jawách. Agostini zde ztratil svůj titul a Länsivuori zde svůj první titul získal.

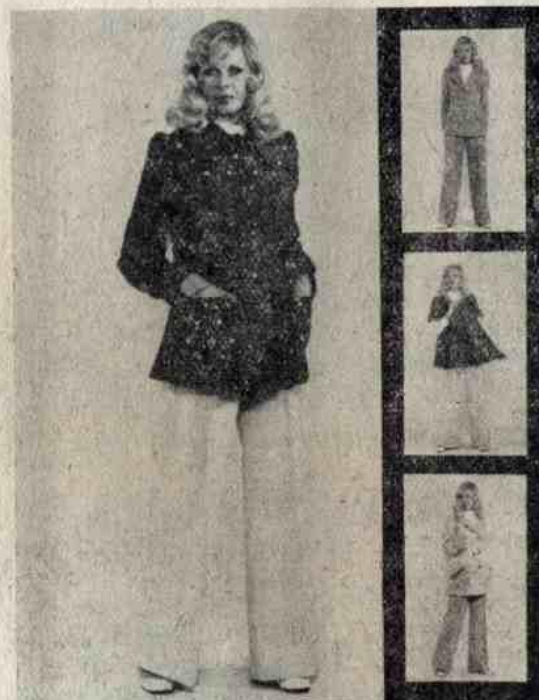
Pětistovky

Z 27 jezdců startovního pole nás nejvíce zajímal opět Bohouš Staša s Yamahou. Stál ve třetí řadě a v první byli vedle sebe Phil Read s MV Agustou, Agostini s MV Agustou, Kim Newcombe s Königem a Bruno Kneubühler s Yamahou. Favoritem byl

podle času z tréninku Phil Read, to by ovšem nesměla do věci mluvit kázeň stáje. Nejlepší start měl Mortimer až ze třetí řady, který se však již v prvním kole ztratil až na 12. místo. Na špičku pole si sedl Ago a s rozdílem 46 vteřin zde zůstal až do cíle. Druhým jezdcem byl od druhého kola Read, také až do cíle. Toto druhé místo mu zcela stačilo na titul mistra světa. Na třetím místě jezdil Kim Newcombe, ale v předposledním kole po havárii musel odstoupit a na jeho místo se dostal do cíle hladce Kneubühler. Staša dojel z prvního kola devátý. Ve třetím postoupil na osmé, v osmém kole na sedmé místo a po odpadnutí Newcombea dokončil Bohouš závod na výtečném 6. místě!

Sajdkáry

Situace s titulem zde byla již rozhodnuta. Dvojice Enders/Engelhardt měla již titul mistrů světa zajištěn. První trojici z 27členného jezdeckého pole byli Enders/Engelhardt na BMW RS, Schwärzel/Kleis na Königü a bratři Vanneste-ové na BMW RS. Loňský a vlastně už i předloňský mistr dal hned najevo, že i tento závod musí vyhrát, aby tak postavil nový rekord v počtu vítěz-



NOHAVIČE MAJU V SUČASNEJ MÓDE TRVALE UPLATNENIE.
MAKYTA NARODNÝ PODNIK, NOSITEL RADU PRÁCE
S 35 ROČNOU TRADÍCIOU VYRÁBA NOHAVIČOVÉ KOMPLETY
NA RÔZNE PRÍLEŽITOSTI

MAKYTA



PNEUMATIKY

PODLAHOVINY z pryže a PVC

AUTOPŘISLUŠENSTVÍ z pryže a osinku

KLÍNOVÉ REMENY aj.

SERVIS PNEU - montáže a vyvažování

pneumatik, poradenská služba

NABÍZÍME VÁM V NAŠICH

SERVISNÍCH PRODEJNÁCH

Prodejna	Servis	Prodejna	Servis
Praha 2, Křížkova 46	S	Jičín v Č., Chelčického 8	S
Praha 7, Plynární 4	S	Náchod, Běloveská 763	S
Praha 2, W. Piecka 10		Kostelec n. Orli., Palackého nám. 21	
Kolín, Kouřimská 10		Pardubice, Gottwaldova 459	S
Příbram, Dům služeb, Plzeňská		Vysoké Mýto, Leninova 8/52	
Kladno, sídl. Sítná, hotel Kladno		Chrudim III, Havlíčkova 91	S
Č. Budějovice, Jeronýmova 24	S	Havlíčkův Brod, Dolní 103	S
Plzeň, Přemyslova 39	S	Pelhřimov, nám. Čs. armády 315	S
Klatovy, 1. máje 23	S	Brno, Běhounská 7	
Karlovy Vary, Dvory, Chebská 42	S	Znojmo, Kovářská 8	S
Tachov, Oldřichovská	S	Šumperk, nám. Míru 18/19	
Ústí n. L., Bukov, Fučíkova 625	S	Olomouc, Holická	S
Louny, Rybalkova 2128	S	Prostějov, Vítězného února 8	S
Děčín, Bezručova 17	S	Přerov, Škodova 8	
Most, Havlíčkova 565/7	S	Gottwaldov, Murzinova 510	
Teplice v Č., U masných krámů 2	S	Vsetín, Pod Zakopaníců 271	
Chomutov, Poděbradova 922	S	Hodonín, Tyršova ul.	S
Liberec, ul. 5. května 339/33	S	Ostrava, Mlýnská 4	S
Nový Bor, tř. Čs. armády 78		Opava, Na rybníčku 57	S
Ml. Boleslav, Českobratrské nám. 133		Frydek-Místek, nám. Kl. Gottwalda	S
Hradec Králové, Dukelská 635	S	Nový Jičín, Sokolská 25	S

BARUM, OBCHODNÍ PODNIK
GOTTWALDOV

ných závodů mistrovství. Sprška celý závod zpomalila již od třetího kola a klasifikační situace do té doby vytvořená se již nezměnila: Enders/Eengelhardt na BMW, Schauzu/Kalauch na BMW a Schwärzel/Kleis na Königu. Atraktivní sidecary byly dobrým vyvrcholením celé Velké ceny ČSSR 1973.

Závody všech tříd a sportovní výsledky dobře uspokojily obecenstvo. Také průběh závodu z pohledu organizačního, třebaže nad vším ležel ještě stín z neblahé katastrofy na Monze, ale takový už je tento sport, který — jako koneckonců každý — vyžaduje i své oběti.

-VH-



Mistři v závěsu — za LÄNSIVUORIM READ a AGOSTINI



BESIP

**VŽDY
BEZPEČNĚ!**

CEMENTÁRNY

KERAMIČKY



CIHELNY

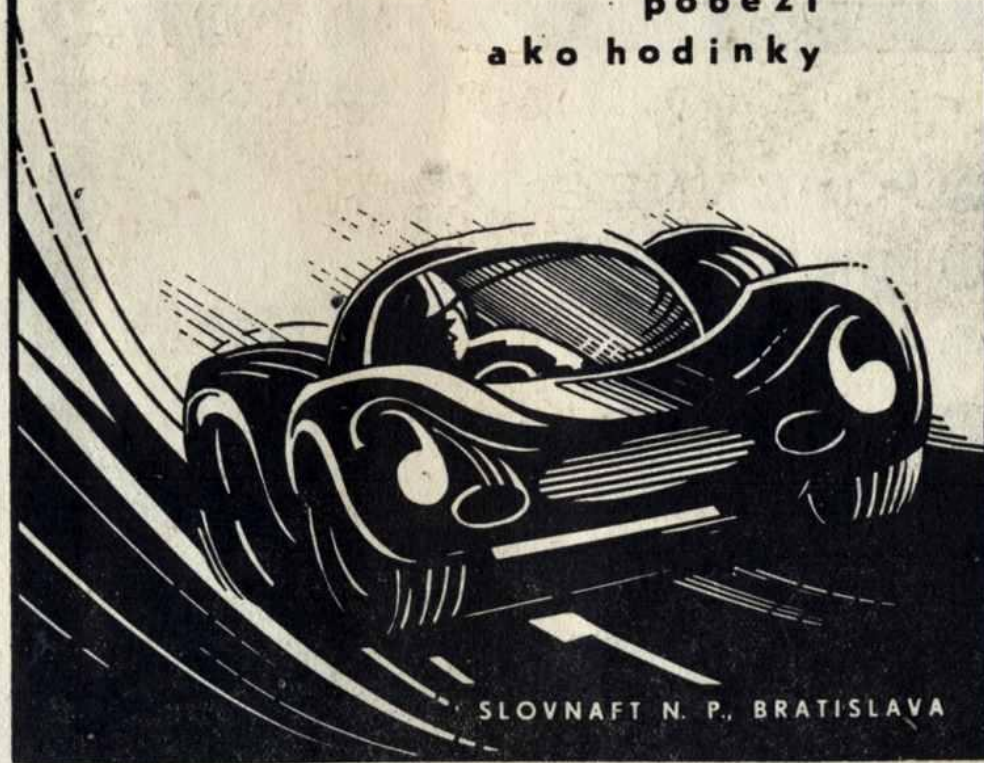
VÁPENKY, DRTÍRNY

**PŘEROVSKÉ
STROJÍRNY**

národní podnik

**MADIT
OIL**

.... a vaše auto
pobeží
ako hodinky



SLOVNAFT N. P., BRATISLAVA

1889 - 1974 *



paramo
P A R D U B I C E

- POHONNÉ LÁTKY
- MINERÁLNÍ OLEJE
- PARAFINY
- ASFALTOVÉ VÝROBKY

PARDUBICKÉ RAFINERIE MINERÁLNÍCH OLEJŮ, PARDUBICE

PREHLIADKA DESIATI ROKOV

Tohto roku už po desiatykrát víta Brno pretekárov, činovnikov, divákov, ako súčasť jubilujúceho seriálu Majstrovstiev sveta v cestných motocyklových pretekoch, založeného pred 25 rokmi. Hoci Veľká cena ČSSR mala vo svete vždy ten najlepší zvuk, roku 1965 začala písať novú históriu. Desafročné jubileum dáva príležitosť zrekapitulovať si ju aspoň v hrubých obrysoch.

Dnes máme možnosť opäť vidieť špičkových pretekárov a techniku, tak ako v celom — rozhodne nemožno povedať krátkom — 10-ročnom období. Brno v ňom hostilo 18 držiteľov majstrovských titulov: Agostini, Hailwood, Read, Redman, Nieto, H. Anderson, Taveri, de Vries, Braun, Ivy, Saarinen, Bryans, Simmonds, K. Andersson, Gould, Carruthers, Enders, Owesle. Sedem ďalších majstrov sveta (Hocking, Campbell, Phillips, Fath, Scheidegger, Degner, Deubel) sme mali možnosť vidieť ešte skôr, ako sa VCC stala pevnou súčasťou cyklu pretekov MS.

Zo všetkých týchto najmä kariéra najúspešnejšieho pretekára v histórii — 13-násobného majstra sveta G. Agostiniho, súvisí zaujímavovo práve s tohtoročným jubileom brnenskej Grand prix. Roku 1965 sa Agostini ako nová nádej v teame MV Agusty zúčastnil v celom seriáli MS a uvítali sme ho prvýkrát aj v Brne. Od tohto roku, kedy previedol ešte ako učenlivý žiak M. Hailwooda výbornú jazdu v trisťpäťdesiatkach, sa objavuje u nás pravidelne každý rok, teda dnes je v Brne 10-krát!

Z ďalších veľikánov sa do histórie VCC od roku 1965 zapísal nezabudnuteľný Mike Hailwood trojnásobným víťazstvom roku 1966 (250, 350 a 500 ccm). Dnes už úspešný jazdec automobilov F 1 a mnohými expertami považovaný za najlepšieho pretekára v histórii motocyklových MS vôbec, predviedol v Brne svoje umenie aj výnimočným rekordným kolom v tréningu r. 1967. Na Hondě 500 ccm dosiahol čas 4:55,5, čo znamená rýchlosť 170 km/hod. a výkon, ku ktorému sa podnes nepodarilo čo len priblížiť žiadnemu pretekárovi na motocykli na trati VCC.

Pred očami divákov je iste aj dnes jasný obraz snáď „najbezpečnejšieho jazdca“ vôbec — Jima Redmana. Na majstrovskej Veľkej cene sme ho mali možnosť vidieť iba raz, lebo po prvom vážnejšom zranení r. 1966 sa vzdal aktívnej činnosti. Jeho súboj s Yamahami Readom a Duffom na prvom majstrovskom ročníku bol však vrcholným zážitkom. Kubatúra do 250 ccm bola aj potom vôbec najzaujímavejšou kategóriou, či už vezmeme súboj Hailwooda s Readom r. 1966, Hondy (Hailwood, Bryans) proti Yamahám (Read, Ivy) r. 1967, o rok neskôr už iba Read a Ivyho medzi sebou, Pasoliniho s Herrerom, resp Gouldom r. 1969, alebo minuloročný nezabudnuteľný boj až na cieľovú pásku o 2. miesto Lämsivuoriho s Rougériem. Ciastočnou výnimkou bolo iba senzačné víťazstvo Jánosa Drapála r. 1971, keď za mimoriadne nepriaznivého počasia deklasoval celú svetovú elitu, resp. suverénne víťazstvo Saarinenena r. 1972.

Inou vynikajúcou postavou 10-ročnej histórie VCC je Phil Read, po Agostinim druhý najčastejší hosť v Brne — t. r. štartuje už po 8-krát (nezúčastnil sa len r. 1969, 1970, kedy



Stály účastník uplynulých desiatich let — Jack FINDLAY. Vloni se s motocyklovým sportem rozloučil

ASTRA ASTRA

ASTRA

čepelky,
břitvy,
holící
strojky



značka
vysoké
kvality

Diu N.P.
JEVÍČKO



Diu N.P.
JEVÍČKO

vynechal téměř celý seriál MS, r. 1971 se zranil v tréninku). Tento nestor pretekářů dosíhal vrcholné úspěchy jako člen vícečetných továrenských týmů i jako špičkový amatér.

Viac víťazstiev ako jedno dosiahli ešte J. Saarinen a K. Enders. Saarinenova vynikajúca séria 3 víťazstiev v 2 rokoch, celkovo zo 6 štartov (1971—1972), by iste bola pokračovala, nebyť jeho tragickej smrti minulého roku. Najúspešnejší pretekár sidecarov Klaus Enders dosídal rovnako ako Saarinen 3 víťazstvá.

Nie všetkým pretekárom sa v Brne darilo, spomeňme si len na haváriu majstra sveta H. Andersona v poslednom kole stodvadsaťpäťke z r. 1965. Ozajstným smoliarom brnenskej trate je bezpochyby 5-násobný majster sveta Angel Nieto, ktorý sa objavil na VCC prvý raz s nástupom nízkych kubatúr. Za 5 rokov (od r. 1969) dosídal jediné víťazstvo r. 1971, najčastejšie vzdal pre poruchu stroja už v 1.—2. kole, väčšinou z 1. miesta. Najväčšiu smolu mal určite r. 1972, keď musel odstúpiť 2 km pred cieľom z vedúcej pozície.

Sportový úspech VCC závisí určite aj od vás, divákov. Skutočnosť, že od r. 1965 naštivilo brnenský okruh viac ako 1 milión, je iste viac ako potešiteľná. Motocyklový šport neprežíva krízu, ako sa pokúšali nedávno tvrdiť aj niektorí odborníci, ale naopak — renesanciu, čo dokazuje aj minuloročná návšteva, druhá najvyššia (200.000 divákov) od r. 1965 (250.000).

Na záver prehľad všetkých víťazov VCC od r. 1965, kedy sa stala podnikom MS:

AGOSTINI	— 7 víťazstiev
HAILWOOD	— 6 víťazstiev
READ	— 4 víťazstvá
SAARINEN a ENDERS	— po 3 víťazstvách

Po 1 víťazstve dosiahli:

PERRIS, REDMAN, TAVERI, IVY, LODEWIJK, SIMMONDS, PASOLINI, TOERSEN, PARLOTTI, CARRUTHERS, SHEENE, NIETO, DRAPAL, JANSSON, BUSCHERINI, BRAUN, SCHAUZU a LANSIVUORI.
L. Kačica — J. Ondráčik



Start sidecarů

ODEVNÉ ZÁVODY N.P. TRENČÍN
NOSITEĽ RADU PRÁCE

EXPORT

Zariadenia pre domácnosť:
chladničky — kompresory — práčky — umývačky
riadu — bytové armatúry — smaltované vane —
vykurovacie zariadenia — šijacie stroje — pletacie
stroje — rozhlasové prijímače — televízory — mag-
netofóny — diktafóny — elektrické a ručné svietidlá
— campingové spotrebiče na propán-bután

Zariadenia pre sklady a manipuláciu s materiálom
Valivé a klzné ložiská

IMPORT

OMNIA

OMNIA

**EXPORT
IMPORT**

BRATISLAVA
CZECHOSLOVAKIA

Věcné ceny pro vítěze věnovali:

Předseda vlády ČSR Josef Korčák
 Předseda JmKNV Zdeněk Vávra
 Primátor města Brna Ing. Vladimír Štroner
 Rudý říjen, n. p., Otrokovice
 Mototechna, n. p., Praha
MOTOTECHNA, n. p., Brno
 Jiskra, n. p., Tábor
 Chronotechna, n. p., Šternberk
 Český svaz výrobních družstev Praha
 Dům módy Praha
 Nářadí, n. p., Praha
 Autopal, n. p., Nový Jičín
 Brněnské veletrhy a výstavy Brno
 SVIT, n. p., Gottwaldov
 Nábytek, n. p., generální ředitelství Brno
 Kozmetika, oborový podnik, Bratislava
 Nábytkářský průmysl, gen. ředitelství Brno
 Karlovarský porcelán, oborový podnik,
 Stará Role u Karlových Varů
 ŠOHAJ, n. p., Strážnice
 Automobilové závody, n. p., Mladá Boleslav
 Železnobrodské sklo, n. p., Železný Brod
 První brněnská strojírna, n. p., Brno
 Restaurace a jídelny Brno II
 ZVS, generální ředitelství Brno
 TESLA, oborový podnik, Praha I
 Spojené sklárny, n. p., Lednické Rovne
 Botana, n. p., Skuteč
 MOTOKOV, podnik zahr. obchodu, Praha
 FATRA, n. p., Napajedla
 Šmeralovy závody, n. p., Brno
 TOS, n. p., Kuřim
 EJF, n. p., Brno
 JAWA, n. p., Týnec nad Sázavou



STARTOVNÍ LISTINA

Závod motocyklů do 50 ccm (6 kol — 82,740 km)

Bílá tabulka — číslo černé

St. č.	Jezdec - země - stroj	St. č.	Jezdec - země - stroj
1	TIMMER Theo - NL - Yamathí	22	LUNGGREN Lennart - S - Suzuki
2	THUROW Gerhard - NSR - Kreidler	23	FENDRICH Bedřich - CSSR - Tatran
3	Van KESSEL Henk - NL - Kreidler	24	KRMÍČEK Otto - CSSR - Tatran
4	RITTBERGER Herbert - NSR - Kreidler	25	ZOHN František - CSSR - Tatran
5	GRAF Ulrich - CH - Kreidler	26	KLIMEK Eduard - CSSR - Kreidler
6	KUNZ Rudolf - NSR - Kreidler	27	HAVRDA Zbyněk - CSSR - Ahra
7	DORFLINGER Stefan - CH - Kreidler	28	SAFRÁNEK Jiří - CSSR - Tatran AHRA
8	BARTOL Harald - A - Kreidler	29	<i>Anton</i> <i>ČSRS</i> <i>Kreidler</i>
9	BRUINS J. - NL - Yamathí	30	
10	HUBERTS Jan - NL - Kreidler	31	Van DONGEN Cees - NL - Kreidler
11	HUMMEL Hans J. - A - Kreidler	32	KROCKA František - CSSR - Tatran
12	LUSUARDI Claudio - I - Villa	33	PESCHKE Norbert - NSR - Kreidler
13	RINAUDO Luigi - I - Tomos	34	BLATTER R. - CH - Kreidler
14	BUSCHERINI Otello - I - Malanca	35	KINNUNEN Matti - SF - Kreidler
15	SALONEN Pentti - SF - Kreidler <i>Arch</i>	36	SCHIRNHOFER Günter - NSR - Kreidler
16	PERO Aldo - I - Ringhini	37	FROHNMEYER Peter - NSR - Maico
17	MAUSSNER Günter - NSR - Kreidler	38	Van HAELTERT Jerome - B - Kreidler
18	LAURENT Benjamin - F - 3B Kreidler	39	WILHELM Werner - A - Kreidler RS
19	BAJC Boris - YU - Kreidler	40	KROISMAYR Hans - A - Kreidler
20	Van ZEEBROECK Julien - B - Kreidler	41	MÜLLER Wolfgang - NSR - Kreidler

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	3	21	19	4	1	2	10	34	6	5	4	39	23	34	14
2	3	21	2	4	1	11	10	6	34	39	5	33	17	23	110
3	3	2	21	4	1	11	10	6	34	39	8	33	5	17	23, 10
4	3	2	21	4	11	1	6	10	34	39	8	17	33	10	23
5	3	2	21	4	11	1	6	10	34	8	39	17	16	33	14, 23
6	3	21	2	11	4	1	6	10	34	8	39	17	16	33	14, 23

Důležité upozornění divákům

Vstupenku si zakupte před zahájením závodů! Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí. Po zahájení závodů jsou diváci, zjištění kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit zvýšené vstupné o náklady kontroly, tj. 25,— Kčs.

Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno podle správního zákona č. 88/50 Sb. za rušení veřejného pořádku a rušitel bude předán orgánům VB.

Pro VC ČSSR jsou platná pouze označení funkcionářů, vydaná ředitelstvím závodů!



**spolehlivý
servis
a autoslužby
poskytují
opravný
výrobního
družstevnictví**



STARTOVNÍ LISTINA

Závod motocyklů do 125 ccm (7 kol — 96,530 km)

Černá tabulka — číslo bílé

St. č. Jezdec - země - stroj

- 51 ANDERSSON Kent - S - Yamaha
- 52 LAZZARINI Eugenio - I - Piovaticci
- 53 BUSCHERINI Otello - I - Malanca
- 54 NIETO Roldán Angel - E - Derbi
- 55 MINHOFF Rolf - NSR - Maico
- 56 SALONEN Matti - SF - Yamaha
- 57 SALONEN Pentti - SF - Yamaha
- 58 TCHERNINE Thierry - F - Yamaha
- 59 BENDER Gert - NSR - Maico
- 60 BARTOL Harald - A - Suzuki
- 61 RINAUDO Luigi - I - Yamaha
- 62 HUMMEL Hans J. - A - Yamaha
- 63 KNEUBÜHLER Bruno - CH - Yamaha
- 64 Van KESSEL Henk - NL - Bridgestone
- 65 PILERI Paolo - I - Yamaha
- 66 RITTBERGER Herbert - NSR - Yamaha
- 67 RÉPITS Géza - MLR - MZ
- 68 REISZ János - MLR - MZ
- 69 LUNDBGREN Lennart - S - Maico
- 70 JULL Benigno - C - MZ RE
- 71 PERÓ Aldo - I - Caren
- 72 LUSUARDI Claudio - I - Villa
- 73 DONGEN Cees - NL - Yamaha
- 74 MAUSSNER Günter - NSR - Maico

St. č. Jezdec - země - stroj

- 75 LAURENT Benjamin - F - 3B Yamaha
- 76 GUSTAFSSON Leif - S - Maico RS
- 77 GABER Karel - YU - Maico RS
- 78 STAŠA Bohumil - ČSSR - MZ
- 79 FROHNMEYER Peter - NSR - Maico
- 80 KINNUNEN Matti - SF - Maico
- 81 SCHIRNHOFER Günter - NSR - Suzuki
- 82 SZABÓ Péter - MLR - MZ
- 83 FERRER Rafael - C - MZ RE
- 84 ARIAS Manuel - C - MZ RE
- 85 LAZO José - C - MZ RE
- 86 FRODRICH Bedřich - ČSSR - Tatran
- 87 HAVRDA Zbyněk - ČSSR - Ahra
- 88 VAŇOUS Bohuslav - ČSSR - JAWA
- 89 KABA Oldřich - ČSSR - JAWA
- 90 PĚNKAVA Miroslav - ČSSR - Delfin
- 91 ŽIDLIK Zdeněk - ČSSR - Maico
- 92 PLATEK - CH - MAICO
- 93 HRUŠECKÝ Kamil - ČSSR - MZ
- 94 SEDLÁČEK Karel - ČSSR - MZ Delfin
- 95 HERMAN BR - JAWA
- 96 WEISS Rudolf - A - Maico
- 97 LENK - NSR - MZ
- 98 GRAU - Maico - DERBI
- 99 KROISMAYR - A - MZ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	55	57	54	53	64	59	97	63	58	60	76	62	79	96	
2	65	57	54	53	59	63	69	58	97	60	76	80	96		
3	57	65	53	54	59	64	63	58	97	60	76	80	96		
4	65	57	53	54	64	59	63	58	97	60	76	57	55	80	96
5	55	57	53	54	64	63	59	97	58	60	57	96	55		
6	65	57	53	54	64	59	63	97	58	60	57	96	79		
7	57	65	53	54	64	59	63	97	58	60	57	96	79	80	96

rallye racing

322 Alfeld/Leine
Postfach 1450
Tel. 0 51 61/40 61

das heißt Automobilsport
aus erster Hand:
großer nationaler Sportteil
mit Ergebnissen
und Siegerzeiten,
ausführliche Berichterstattung
über internationale
Automobilsportereignisse.
Packende Farbreportagen
mit doppelseitigen Rennposters.
Neueste Erkenntnisse
aus Rennsport,
Technik und Tuning.
Aktive, Freunde und Förderer
des Automobilsports lesen
»rallye racing«!

Bitte senden Sie mir

- 1 Abonnement »rallye racing«
bis auf Widerruf
(mindestens für 1 Jahr).
Halbjährlicher Bezugspreis 18,- DM
- 1 Probeheft »rallye racing«
unverbindlich und kostenlos

Name _____

Adresse _____

Unterschrift _____

Datum _____



STARTOVNÍ LISTINA

Závod motocyklů do 250 ccm (9 kol — 124,110 km)

Zelená tabulka — číslo bílé

St. č. Jezdec - země - stroj

St. č. Jezdec - země - stroj

51	BRAUN Dieter - NSR - Yamaha	75	SOUSSAN Vic - AUS - Yamaha TZ -
52	DODDS John - AUS - Yamaha	76	GOODRUM Steve - GB - Yamaha <i>foralio</i>
53	MORTIMER Chas - GB - Yamaha TZ	77	BARTOL Harald - A - Yamaha
54	KNEUBÜHLER Bruno - CH - Yamaha TZ	78	KATAYAMA Takazumi - J - Yamaha
55	PONS Patrick - F - Yamaha TZ	79	De MARTIN Romeo - CH - Yamaha TZ
56	CELSE SANTOS Adú - BR - Yamaha	80	GRAF Ulrich - CH - Yamaha TZ <i>Boris</i>
57	PILERI Paolo - I - Yamaha	81	AUER Karl - A - Yamaha
58	BOURGEOIS Christian - F - Yamaha TZ	82	GABER Karel - YU - Maico RS
59	WILLIAMS John G. - G B - Yamaha	83	DRAPÁL János - MLR - Yamaha
60	SALONEN Matti - SF - Yamaha	84	REISZ János - MLR - Yamaha TD
61	GUSTAFSSON Leif - S - Yamaha TZ	85	STASA Bohumil - CSSR - JAWA
62	VILLA Walter - I - Harley-Davidson	86	KLÁTIL Stanislav - CSSR - JAWA
63	GOSER Werner - CH - Yamaha TZ <i>Rouzin</i>	87	BALÁZ Peter - CSSR - Yamaha
64	KASSNER Helmut - NSR - Yamaha	88	HAVRDA Zbyněk - CSSR - JAWA
65	TCHERNINE Thierry - F - Yamaha TZ	89	CHALOUPKA Karel - CSSR - JAWA
66	ANDERSSON Kent - S - Yamaha	90	JAROLÍM Vladimír - CSSR -
67	GRANAT Bo - S - Yamaha TZ	91	NOVOTNÝ Jan - CSSR - JAWA
68	MINHOFF Rolf - NSR - Yamaha	92	KÁBA Oldřich - CSSR - JAWA
69	DORFLINGER Stefan - CH - Yamaha	93	<i>Vanč. NUR</i>
70	Van der ZANDEN Nico - NL - Yamaha	94	KRÁL Jiří - CSSR - JAWA
71	GIASANTI Fosco - I - Yamaha	95	QUIRENC Eman st. - CSSR - Yamaha
72	BOINET J. P. - F - Yamaha TZ	96	<i>Volnan NL yamal n</i>
73	HORDELALAY René - F - Yamaha TZ	97	VASÍČEK Pavel - CSSR - JAWA
74	NIELSEN Berge W. - DK - Yamaha TZ	9	

56 Kalamo Spain

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	62	78	63	57	54	57	55	66	53	65	96	75	72		
2	62	78	57	63	54	55	52	66	65	53	96	45	42	52	56
3	62	78	57	54	55	66	65	53							
4	62	78	57	57	55	66	52	65	53	96	56	72	75	76	68
5	62	78	57	54	55	52	66	53	65	96	72	45	76	68	
6	62	78	57	55	54	52	66	56	65	96	56	72	75	76	68
7	62	78	57	54	55	66	52	53	65	96	96	42	75	62	71
8	62	78	57	54	55	66	52	53	65	56	72	45	77	68	87
9	62	78	57	54	55	66	52	53	65	56	72	45	77	68	87

Philip Morris

VÁS ZDRAVÍ
NA VELKÉ CENĚ ČSSR



Philip Morris

GRUSST DIE TEILNEHMER
GRAND PRIX ČSSR

42 Graf U. - CH - Yamaha
43 SHART - VB - Suzuki
41 CHEVALIER - Fr. - Yamaha

46 Komarov (Fr.) Yamaha
47 Gárdy Alvin (VB) Yamaha
48 Kolthman (Fr.) Yamaha
49 Dubau (ČSSR) CZ

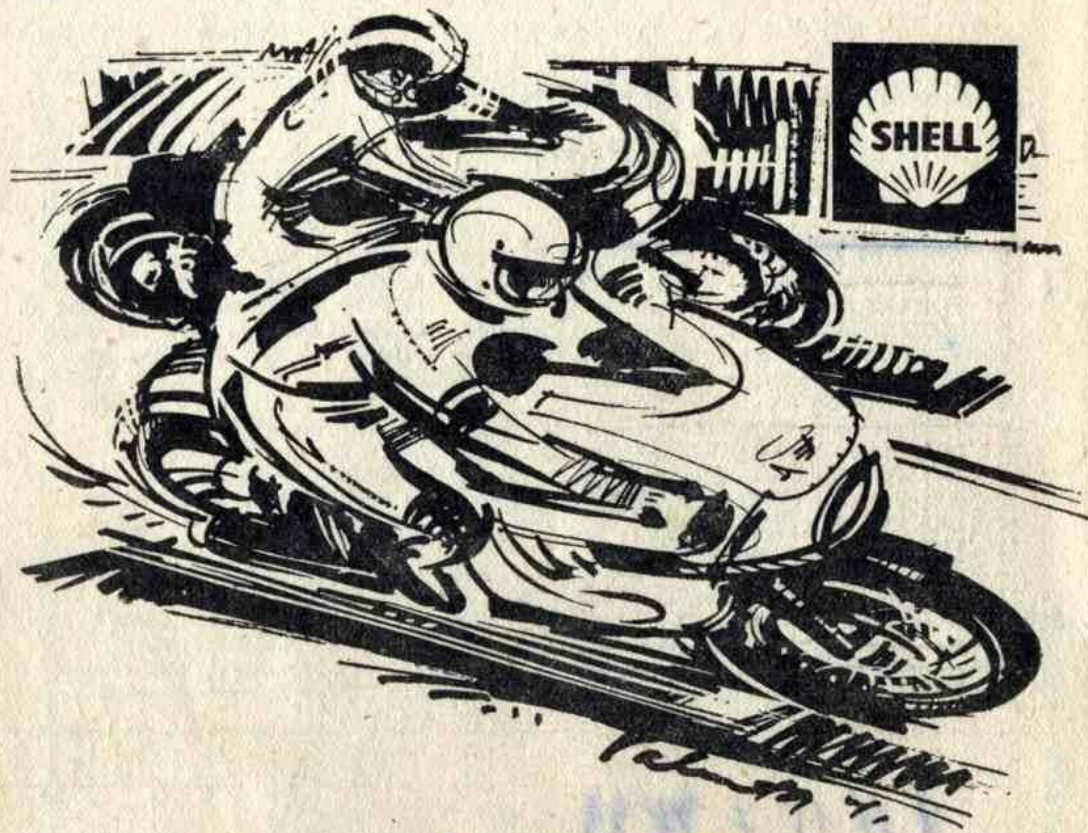
STARTOVNÍ LISTINA

Závod motocyklů do 500 ccm (11 kol — 151,690 km)

Žlutá tabulka — číslo černé

St. č.	Jezdec	země	stroj	St. č.	Jezdec	země	stroj
1	READ Phil	GB	MV Augusta	22	DODDS Joh	AUS	Yamaha TZ
2	AGOSTINI Giacomo	I	Yamaha	23	AUER Karl	A	Yamaha
3	GIGER Werner	CH	Yamaha TZ <i>Handwritten</i>	24	KASSNER Helmut	NSR	Yamaha
4	FINDLAY Jack	AUS	Suzuki	25	HORDELALAY René	F	Yamaha TZ
5	NELSON Billie	GB	Yamaha	26	GOODRUM Steve	GB	Yamaha
6	BOURGEOIS Christian	F	Yamaha	27	WILLIAMS J. G.	GB	Yamaha
7	BONERA Gianfranco	I	MV Augusta	28	De MARTIN Romeo	CH	Yamaha TZ
8	GRANATH Bo	S	Yamaha TZ	29	DRAPÁL János	MLR	Yamaha
9	NIESON Berge W.	DK	Yamaha	30	RÉPITS Géza	MLR	Yamaha
10	MORTIMER Chas	GB	Yamaha TZ	31	GATTI Giorgio	I	Yamaha
11	LANSIVUORI Teuvo	SF	Yamaha	32	SOUSSAN Vic	AUS	Yamaha
12	BOINET J. P.	F	Yamaha TZ	33	EICKELBERG Paul	NSR	König
14	BRAUN Dieter	NSR	Yamaha	34	KOIVUNIEMI Kaarlo	SF	Kawasaki
15	SHEENE Barry	GB	Suzuki	35	Van HAELTERT Jerome	B	Suzuki
16	PONS Patrick	F	Yamaha TZ	36	KROISMAYR Hans	A	Kawasaki
17	VILLA Walter	I	Harley-Davidson	37	BALÁZ Peter	ČSSR	JAWA
18	CELSE SANTOS Adú	BR	Yamaha	38	NOVOTNY Jan	ČSSR	JAWA
19	Van der ZANDEN Nico	NL	Yamaha	39	KRÁL Jiří	ČSSR	JAWA
20	CHAMARD Gérard	F	Yamaha TZ	40	VASIČEK Miroslav	ČSSR	JAWA
21	STASA Bohumil	ČSSR	ARRO-CZ	41	ROBINSON Ron	AUS	Suzuki

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	11	15	4	4P	43									
2	1	11	4	15	11	4P	46	18							
3	1	11	4	15	14	46	4P	2	4	18	33	10	23	5	
4	1	11	4	15	14	46	4P	2	4	18	33	10	23	12	5
5	1	11	4	15	14	46	4P	2	4	10	18	33			
6	1	11	4	15	14	42	2	4P	4	10	11	23	5		
7	1	11	4	15	16	2	46	4P	4	10	10	23	5	12	45
8	1	11	4	15	14	2	46	4P	4	10	18	45	23	5	
9	1	4	11	15	14	2	46	4	4P	10	18	45	23	5	12
10	1	4	11	15	14	2	46	4	4P	10	45	18	23	5	12
11	1	4	11	15	14	2	4	46	4P	10	45	5	12	20	34



POHONNÉ HMOTY
SVĚTOVĚ KVALITY

FUEL OF WORLD
KNOWN QUALITY

KRAFTSTOFF DER
WELTBEKANNTEN
QUALITÄT



STARTOVNÍ LISTINA

Závod sidecarů do 500 cm (8 kol - 110,320 km)

Bílá tabulka — číslo černé

St. č. Jezdec - země - stroj

- 1 ENDERS K./ENGELHARDT R. - NSR - Busch
- 2 SCHWÄRZEL W./KLEIS K. H. - NSR - König
- 3 SCHAUZ S./KALAUCH W. - NSR - BMW RS
- 4 VANNESTE M./VANNESTE S. - B - BMW RS
- 5 GAWLEY J./BIRCH K. - GB - König
- 6 STEINHAUSEN R./HUBER J. - NSR - Busch König
- 7 LUTHRINGSHAUSER H./HAHN H. - NSR - BMW
- 8 ~~WEGENER R./ESCH J. - NSR - BMW RS~~
- 9 VENUS K./GUNDEL R. - NSR - König
- 10 HALLER O./HASELBECK F. - NSR - BMW RS
- 11 PAPE G./KALLENBERG F. - NSR - König
- 12 ~~KETOLA M./SAKSA J. - SF - König~~
- 13 KURTH R./Dane ROWE - CH/GB - CAT Enicar
- 14 SCHONS E./LAUTERBACH K. - NSR - BMW RS
- 15 MEIER W./GHRIG H. - CH - König
- 16 BODDICE M./LOACH D. - GB - König
- 17 SCHILLING H./MAIER G. - NSR - BMW RS
- 18 ~~HÄNZI F./ZAUGG E. - CH - BMW~~
- 19 HAHN P./HAHN G. - A - König
- 20 ORTNER J./MINICHBERGER J. - A - BMW RS
- 21 ~~HUBACHER H. P./HUBER - CH - Yamaha~~
- 22 MAIER S./LEHMANN G. - NSR - BMW RS
- 23 MOCH P./MARCHAND J. - F - Kawasaki
- 24 BILAND R./FREIBURGHANUS F. - CH - CAT
- 25 ZINI A./FORNARO A. - I - König
- 26 EMRICH W./WILD N. - NSR - BMW RS
- 27 PRÜGEL H./KUSSBERGER H. - A - Rotax

29 - SPREGL-KIRST-A
30 - MÜLLER-HOFMANN-NSR

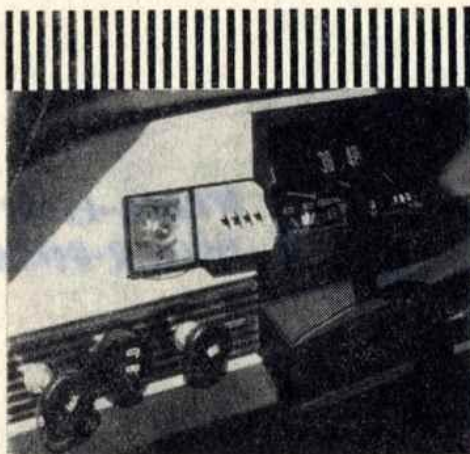
KROISMAYR

Schmidt

ZAUGG

28 ZERMAN GRUBE NSR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	2	1	15	6	16	22	3	11	4	13	10	21	8	17	9
2	2	1	15	22	11	16	3	7	10	9					
3	2	1	15	22	3	7	11	16	9	8					
4	1	2	15	3	7	11	10	16	22	9	14	8	17	25	26
5	1	2	3	4	15	11	10	22	9	8	14	17	26		
6	1	2	3	15	11	10	22	9	11	8	6	26			
7	2	1	3	15	11	10	22	9	14	26					
8	2	1	3	15	11	10	22	14	26	9					



ELEKTRICKÉ A ČÍSLICOVÉ
MĚŘICÍ PŘÍSTROJE

Metra Blansko



USPOKOJÍ ŠIROKOU POTŘEBU
NEJEN V RŮZNÝCH PRŮMYSLOVÝCH
ODVĚTVÍCH, ALE VELKÉ UPLATNĚNÍ
NACHÁZEJÍ TĚŽ PŘI ZÁJMOVÉ
ČINNOSTI RADIOAMATÉRŮ,
MOTORISTŮ A FOTOAMATÉRŮ.

ZNAČKA PŘESNOSTI A KVALITY.



Traťové rekordy Velké ceny ČSSR (13,941 km)

50 ccm: SMITH Barry	AUS	Derbi	6:45,6	123,9 km/h	1969
125 ccm: IVY Bill	GB	Yamaha	5:38,4	148,1 km/h	1967
250 ccm: ROUGERIE Michel	F	Aermacchi	5:16,2	157,8 km/h	1973
350 ccm: SAARINEN Jarno	SF	Yamaha	5:04,2	163,4 km/h	1972
500 ccm: AGOSTINI Giacomo	I	MV Agusta	5:02,8	163,9 km/h	1972
Sidecar: ENDERS/ENGELHARDT	D	BMW-RS	5:46,6	145,3 km	1972



**Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!**

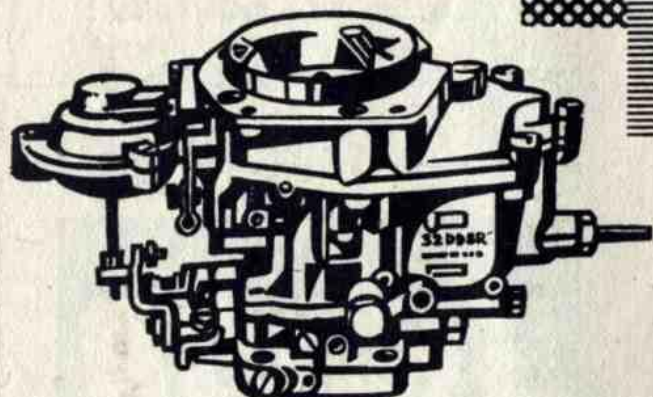


**115 LET TRADICE ○ TECHNICKÉHO
POKROKU ○ SPOLEHLIVOSTI**

ŠKODA ○ OBOROVÝ PODNIK ○ PLZEŇ

KARBURÁTORY
 КАРБЮРАТОРЫ
 VERGASER
 CARBURETTERS
 CARBURATEURS

MIKOV

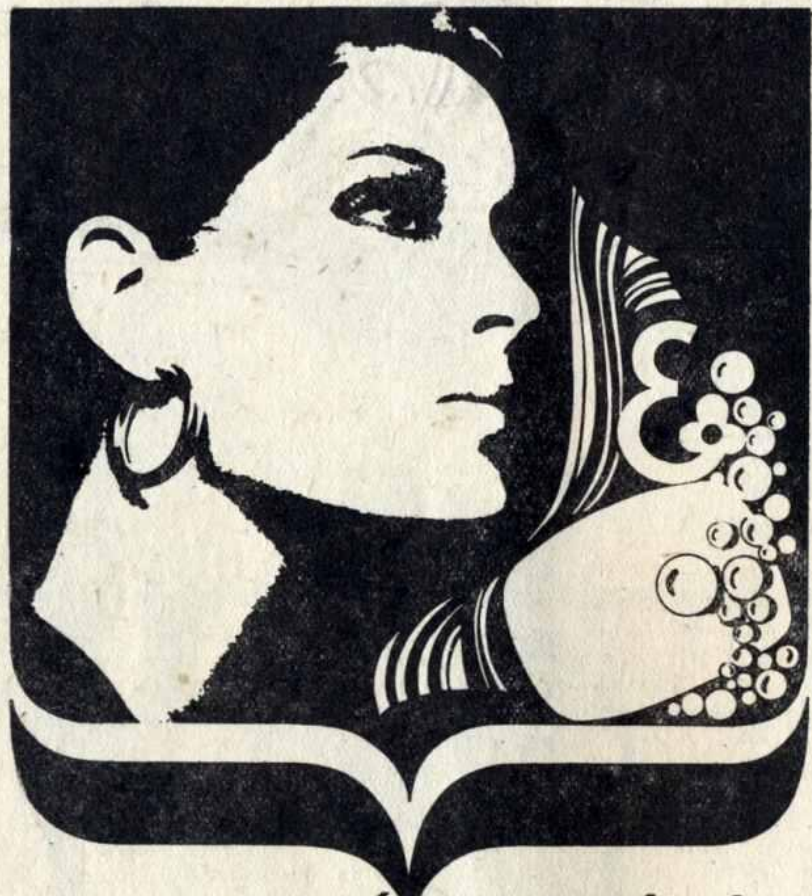


MOTOR
 národní podnik
ČESKÉ BUDĚJOVICE
 nositel Řádu práce

PODNIK ZAHRANIČNÍHO OBCHODU FOREIGN TRADE CORPORATION
 ВНЕШНЕТОРГОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ENTREPRISE DU COMMERCE EXTÉRIEUR
 AUSSENHANDELSUNTERNEHMEN **MOTOKOV PRAHA**

Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu jednoho kola okruhu (délka okruhu 13,790 km)

minuty vteřiny	4'	5'	6'	7'	8'
00	207,10	165,50	137,90	118,20	103,45
02	205,15	164,40	136,50	117,60	102,95
04	203,50	163,32	136,40	117,13	102,50
05	202,70	162,84	136,03	116,84	102,36
06	201,80	162,25	135,64	116,53	101,70
08	200,23	161,24	134,96	116,06	101,50
10	198,67	160,16	134,16	115,43	101,30
12	197,08	159,15	133,46	114,95	100,89
14	195,47	158,06	132,75	114,36	100,51
15	194,68	157,59	132,34	114,16	100,31
16	193,90	157,09	132,06	113,84	100,01
18	192,40	156,10	131,37	113,35	99,60
20	190,92	155,11	130,68	112,86	99,20
22	189,55	154,23	130,09	112,40	98,99
24	188,05	153,26	129,34	111,81	98,51
25	187,35	152,76	129,00	111,59	98,31
26	186,66	152,37	128,63	111,27	98,11
28	185,28	151,35	128,03	110,79	97,73
30	183,90	151,30	127,32	110,30	97,35
32	182,49	149,57	126,63	109,81	96,97
34	181,23	148,68	126,07	109,43	96,59
35	180,53	148,19	125,73	109,12	96,40
36	179,86	147,79	125,37	108,92	96,21
38	178,56	146,09	124,75	108,43	95,85
40	177,25	146,01	124,16	107,97	95,47
42	176,09	145,25	123,47	107,42	95,12
44	174,82	144,33	122,87	107,05	94,77
45	174,20	143,92	122,57	106,75	94,58
46	173,61	143,55	122,28	106,54	94,40
48	172,44	142,62	121,68	106,06	94,05
50	171,13	141,86	121,07	105,41	93,69
52	170,04	141,07	120,49	105,23	93,33
54	168,88	140,28	119,89	105,20	92,99
55	168,27	139,86	119,60	104,55	92,82
56	167,77	139,58	119,31	104,27	92,64
58	166,58	138,68	118,81	103,86	92,30



DOBŘE TOALETNÍ MÝDLO

oceníte několikrát denně, ale



**PŘED
SPOLEČENSKOU
PŘÍLEŽITOSTÍ
DVOJNÁSOB!**



ELIDA MEZI MÝDLY ELITA



Desatero návštěvníka:

- 1 — Budu poctivým k sobě i pořadatelům a koupím si včas vstupenku, bez ní mě kontroloři stejně nalezou.
- 2 — Nebudu poškozovat lesní a polní kultury, ke stanování využiji pouze míst k tomu určených.
- 3 — Tréninku i závodů přihlížím na vlastní nebezpečí a jen z míst vyhrazených pro diváky.
- 4 — Nápis „Zakázaný úsek“ budu respektovat sám od sebe a nikoliv až na zákrok pořadatele nebo příslušníka VB.
- 5 — Závodní trať je vyhrazena jen jezdcům na jejich vozidlech a pouze v případě potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby.
- 6 — Nebudu přecházet ani přebíhat závodní trať — ani o tak zvaných přestávkách; k tomu slouží podchody.
- 7 — Nesu zodpovědnost za děti, které jsem přivedl do hlediště s sebou; musím proto na ně dávat zvýšený pozor a nesmím se nechat strhnout průběhem závodu k nepozornosti.
- 8 — Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelů; nemohu nijak pomoci, naopak mohl bych způsobit další nehody, proto nepoběžím k místu nehody, ale zůstanu na svém místě a nepodlehnu panice.
- 9 — Po skončení závodů a „otevření“ trati se budu řídit pokyny místního rozhlasu i pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 10 — Na svém vozidle pojedu ze závodů domů ještě opatrněji, než jezdím jindy.

Důležité upozornění divákům

Vstupenku si zakupte před zahájením závodů! Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí. Po zahájení závodů jsou diváci, zjištění kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit zvýšené vstupné o náklady kontroly, tj. 25,— Kčs.

Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno podle správního zákona č. 88/50 Sb. za rušení veřejného pořádku a rušitel bude předán orgánům VB.



lépe než
Dlouhý, Široký
a Bystrozraký
pomohou Vaši
domácnosti:

NYLEX
universální saponátový
čistící prostředek

Prodávající: DROGERIE,
POTRAVINY, JEDNOTY, ŘEMPA

Pemsi
čistí nádobí, sklo, porcelán

IRON
čistí okna bez vody

Vesvachema
LIBEREC

Pletené
výrobky
Strickartikel
Articles
de tricotage
Knitted
goods



Tatrasvit



BRNO



ZETOR 12011

Nejmodernější traktory světové úrovně

GALERIE loňských mistrů světa

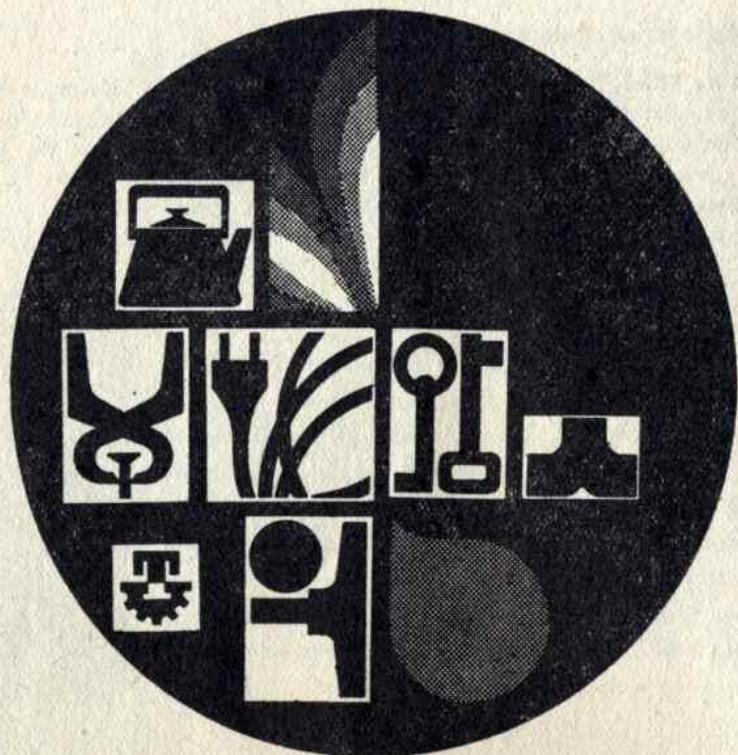
Jan de VRIES, Holanďan narozený 1944, byl skutečným virtuózem ve třídě 50 ccm, kterou se svým strojem Kreidler s motorem o 18 koních suverénně ovládal. Začal původně na travnaté motokrosové dráze. V roce 1965 nastoupil k Van Veenovi, holandskému dovozci motocyklů Kreidler. Za šest let nato — v roce 1971 — dobyl svůj první titul mistra světa v souboji s Angelem Nietem. Loňský titul získal již lehčeji, zejména proto, že španělská konkurence se bojů nezúčastnila. Letos ze závodní dráhy odešel.

Kent ANDERSSON, 31letý Švéd, měl za svůj první závodní motocykl Bultaco. To bylo v roce 1964 — a ve své desáté závodní sezóně si na Yamaze 125 vyjel mistrovský titul. O tento úspěch musel tvrdě bojovat, konkurence mu nic nedarovala, přesto však jí až do své havárie v Assenu všude ukazoval jen záda. Motor si připravoval sám — a ještě mu zbylo dost času, aby mohl na dvěstěpadesátce Huski úspěšně „úřadovat“ na domácím švédském mistrovství. Letos má motocykl připraven továrnou.



Dieter BRAUN, reprezentant NSR, starý 30 let, začal v roce 1962 na motokrosové stopěšasedmdesátce Maico. Po třech letech to zkusil také na silnici, ale brzy poznal, že motokros a silnice nejdou dohromady a přesedlal natrvalo na silniční Yamahu 250. Do mistrovství světa vstoupil v roce 1967 na Hockenheimu a Assenu na Aermacchi 350. V roce 1968 jezdil stopěšadvacitku MZ, ale v roce 1970 dobyl svého prvního titulu mistra světa na Suzuki 125. V roce 1971 na Sachsenringu porazil ve třídě 250 ccm Reada a Goulda, mistry světa této třídy z let 1971 a 1970. Jeho stroj Yamaha 250, se kterým si vybojoval loni svůj druhý mistrovský titul, mu motoricky připravil sidecarový mistr světa Fath; letos mu jej připravila továrna.

**KAŽDÝ OPRAVDOVÝ MOTORISTA NAJDE SVOJE MÍSTO
V AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU**



PRODÁVÁME

- nástroje a nářadí
- stavební a nábytkové kování
- instalační materiál pro vodu a plyn
- stroje, ruční dopravní prostředky, zdvihací zařízení, ventilátory,
- kompresory, zařízení pro povrchovou úpravu, svařovací
- potřeby, měřicí přístroje
- kuchyňské potřeby a kovové výrobky
- strojírenské výrobky pro stavebnictví
- svítidla a zdroje světla

Naše krajské závody se svou sítí obchodních oddělení, prodejen a skladů slouží socialistickým organizacím i drobným spotřebitelům v hlavních centrech spotřeby obou národních republik.

Vyžádejte si brožurku OBCHODNÍ NAPLN.

TECHNOMAT

národní podnik
vyznamenaný Za zásluhy o výstavbu
obchodní organizace FMVS

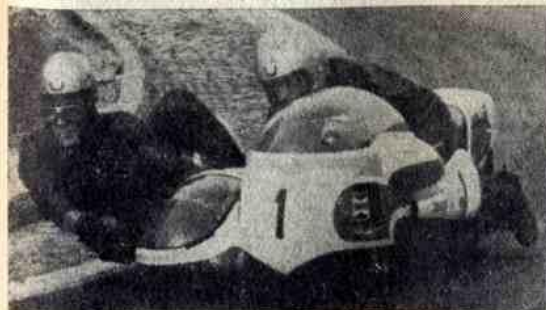


Giacomo AGOSTINI, 31letý Ital, je držitelem již třinácti titulů mistr světa. Svůj první motocykl měl, když mu bylo 14 let — stopětasedmdesátka Parilla. Když mu bylo 18 let jel na stopětasedmdesátce Morini svůj první závod a byl druhý. V roce 1965 si jej všiml Conte Domenico Agusta, v roce 1966 vstoupil do mistrovství světa a hned se stal mistrem třídy 500 ccm. Dnes svými úspěchy a se svými tituly stojí na špičce žebříčku jezdců mistrovství světa — a chce získat zpět loni ztracený titul pětistovek. Své největší úspěchy slavil na stroji MV Agusta, letos v nich hodlá pokračovat na Yamaze.



Phil William READ, pětatřicetiletý Brit, jemuž sudičky vložily umění jízdy na motocyklu již do kolébky. Jeho rodiče jezdili na strojích Rudge Whithwort a Velocette a první taje jízdy mu ukázala maminka! Na dvěstěpadesátce Matchless s po straně řízenými ventily z roku 1930! Jako sedmnáctiletý jel svůj první závod, v Mallory Parku na BSA Goldstar. V roce 1963 mu začala věnovat pozornost Yamaha a za rok nato jí Phil vybojoval — a sobě také — první mistrovský titul ve třídě 250 ccm. Přetrhl tak vítěznou sérii Hondy. Dosáhl pak na tomto japonském stroji další čtyři tituly ve třídách 125 a 250 ccm a loni si vybojoval šestý — v půllitrech na MV Agustě. Bude mít co dělat, aby jej letos obhájil!

Klaus ENDERS, fyzicky nejstarší loňský mistr světa — 36 let — je představitel západoněmecké školy sajdkáristů. Jako jediný je držitelem pěti mistrovských titulů.



Začal původně na sólomotocyklech. Až po roce 1963 přesedlal na sajdkáry a od té doby s ním jezdí i Ralf ENGELHARDT. Po jeho prvních úspěších mu pomohla továrna BMW a to zůstalo až do loňska. Letos však tato výtečná dvojice nenašla u BMW dostatek pochopení.

JURANOVY ZÁVODY, n. p., Brno-Horní Heršpice

Máte-li připraven plán komplexní socialistické racionalizace, neopomeňte při jeho realizaci na hydrauliku. Přednosti hydrauliky jistě doceníte ve Vašich dílnách a provozech. Hydraulika umocňuje lidskou energii, šetří a odstraňuje námahu.

- Má možnosti plynulé regulace otáček při zachování požadovaného krouticího momentu
- Snadný rozvod tlakové kapaliny i na méně přístupná místa
- Jednoduché blokování pohybu, zvláště při automatických cyklech
- Jednoduchá reverzace
- Snadné pojištění proti přetížení
- Klidný chod a zaručená životnost — jistota provozu
- Možnost dosažení značných silových převodů jednoduchými hydraulickými prostředky
- Snadné sestavování různých pohonů z poměrně malého počtu základních typizovaných elementů zaručuje jejich hospodárné využití v mnoha průmyslových oborech

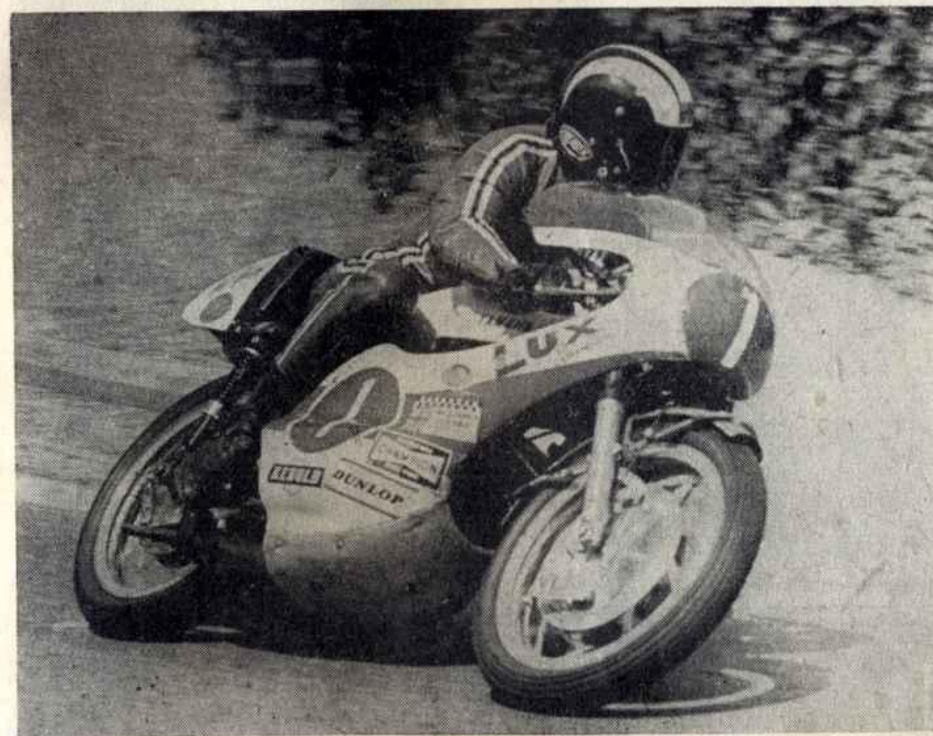
Naším největším odběratelem hydraulických elementů je Sovětský svaz.
Informace si vyžádejte:



JURANOVY ZÁVODY, národní podnik
nositel vyznamenání Za vynikající práci
Sokolova 36
619 33 BRNO-Horní Heršpice



Start třídy 500 cm



Phil READ



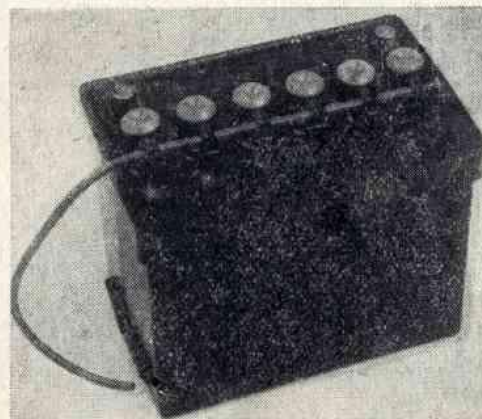
Značky, které znají ve více než sto zemích, kam přes dvacet let **MOTOKOV** vyváží výrobky československého průmyslu:

osobní automobily – motocykly –
 nákladní automobily – traktory –
 zemědělské stroje – jízdní kola –
 pneumatiky – elektropříslušenství
 a garážová zařízení.



Praha 7, Dukelských hrdinů 47





PLZEŇSKÉ DÍLO,

výrobní družstvo
v Plzni,

doporučuje

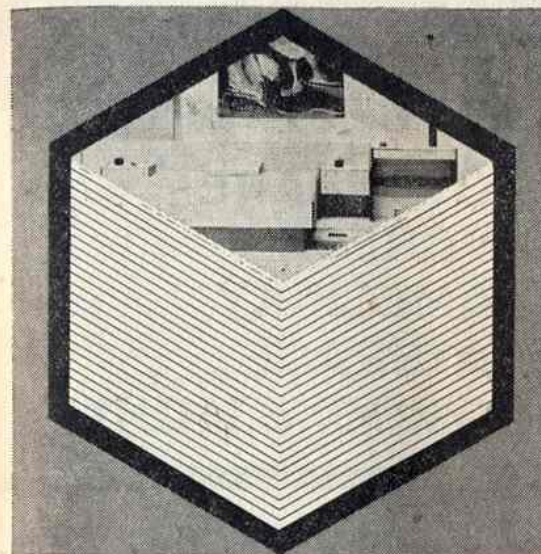
všem majitelům aut, kterým záleží na tom, aby svůj vůz uchránili před zhoubnými následky koroze, způsobené škodlivými výparry z akumulátorů

**ODPLYNOVACÍ ZAŘÍZENÍ
AKUMULÁTORŮ**

Zařízení je vhodné pro všechny autobaterie, které mají zátky se závitem M 18x2,5, což jsou všechny tuzemské baterie pro osobní vozy řady 6 N, jakož i většina baterií dovážených. Jednoduché stavebnicové uspořádání umožňuje použití tohoto zařízení pro různé velikosti akumulátorů.

V prodeji ve specializovaných prodejnách státního obchodu Domácí potřeby - oddělení kola, šicí stroje, autodoplňky a v družstevních prodejnách Plzeňského díla v Plzni, v Karlových Varech a v Mariánských Lázních.

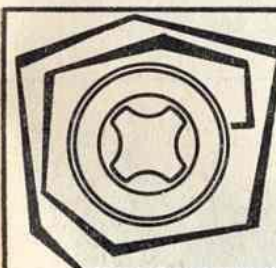
Maloobchodní cena: Kčs 20,—.



**Účelné nábytkové zařízení
do Vašeho bytu**

vyrábí
UP ZÁVODY BUČOVICE
národní podnik

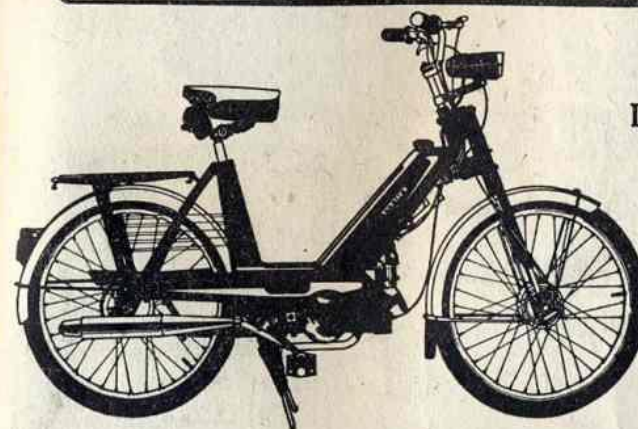
největší výrobce ložnic
v ČSSR



**POVAŽSKÉ
STROJÁRNE,**

POVAŽSKÁ BYSTRICA

PRE KAŽDŮ
PRÍLEŽITOSŤ



V Á M
POSLUŽI

MOPED babetta

★ ★ ★

KALHOTY

REX

PRO
NÁROČNÉ
SPOTŘEBITELE

★

KALHOTY

REX

Z
KVALITNÍCH
MATERIÁLŮ

★

VYRÁBÍ

KRAS

BRNO

NÁRODNÍ PODNIK
BĚLIDLA 6

★

Chemont

NÁRODNÍ PODNIK BRNO

PŘIJME

**POTRUBÁŘE
SVÁŘEČE
ZÁMEČNÍKY
NATĚRAČE
POMOCNÉ MONTÉRY**

Na montážích diety ve výši 25 Kčs denně, ubytování zajištěno.
Po zapracování možnost zahraniční montáže. Další informace podá
personální odbor podniku Chemont, Brno, Bašty 2, tel. 25260.

Již 25 let

vyrábí národní podnik PLEAS
pro domácí i zahraniční odběratele
pletené prádlo, ošacení a oděvy
z klasických i syntetických
textilních materiálů.



PLEAS

pletařské závody, národní podnik
nositel Řádu práce
Havlíčkův Brod



Mistrovství světa FIM 1973

50 ccm

1. J. de VRIES	Kreidler	60
2. B. KNEUBUHLER	Kreidler	51
3. Th. TIMMER	Jamathi	47
4. G. THUROV	Kreidler	36
5. H. van KESSEL	Kreidler	27

125 ccm

1. K. ANDERSSON	Yamaha	99
2. Ch. MORTIMER	Yamaha	75
3. J. SCHURGERS	Bridgestone	70
4. B. JANSSON	Maico	64
5. E. LAZZARINI	Piovaticci/Maico	59

250 ccm

1. D. BRAUN	Yamaha	80
2. T. LANSIVUORI	Yamaha	64
3. J. DODDS	Yamaha	58
4. † J. SAARINEN	Yamaha	45
5. M. ROUGERIE	Harley Davidson	45

350 ccm

1. G. AGOSTINI	MV Agusta	84
2. T. LANSIVUORI	Yamaha	77
3. Ph. READ	MV Agusta	56
4. J. DODDS	Yamaha	49
5. B. NELSON	Yamaha	38

500 ccm

1. Ph. READ	MV Agusta	84
2. K. NEWCOMBE	König	63
3. G. AGOSTINI	MV Agusta	57
4. W. GIGER	Yamaha	44
5. J. FINDLAY	Suzuki	38

Sidecary

1. K. ENDERS/R. ENGELHARDT	BMW	75
2. W. SCHWARZEL/K. H. KLEIS	König	48
3. S. SCHAUZU/W. KALAUCH	BMW	45
4. M. VANNESTE/S. VANNESTE	BMW	39
5. J. GAWLEY/P. SALES	König	36

ANTIPO



SPRAY

Lahký krok, svieži pocit
ANTIPO dezodoračný
spray na ošetrovanie nôh,
dezinfekciu
ponožiek
a vnútornej
časti obuvi

ANTIPO spray
vyrába
**KOZMETIKA
BRATISLAVA**



ZAJISTÍ VÁM ODBORNÉ OPRAVY
VOZIDEL
MOTORŮ
AGREGÁTŮ

ŽUK

ČSAO, n. p., BRNO

opravna ČSAO Kyjov, Komenského 559

» AUTOMOBIL, KTERÝ JEZDÍ SÁM? «

Ne - takový se ještě nevyrábí
ANI AUTOMOBIL, KTERÝ BY NEVYŽADOVAL ÚDRŽBY,
DOSUD VYSPĚLÁ TECHNIKA NEVYVINULA

ALE AUTOMOBIL, KTERÝ PO OŠAMPOVÁNÍ
NENÍ TŘEBA VYSOUŠET, ANI LEŠTIT, ANI KON-
ZERVovat A PŘITOM JE SUCHÝ, VYLEŠTĚNÝ
A NAKONZERVOVANÝ? TAKOVÝ MŮŽETE MÍT A
NEMUSÍTE KUPovat ANI NOVÝ

ANO - CHEMIE POKROČILA ZNÁČNĚ DOPŘE -
DU A VYVINULA PŘÍPRAVK

LAK-CLEAN,

KTERÝ PO OŠAMPOVÁNÍ VYSUŠÍ, VY-
LEŠTÍ A NAKONZERVUJE POVRCH
KAROSERIE SÁM

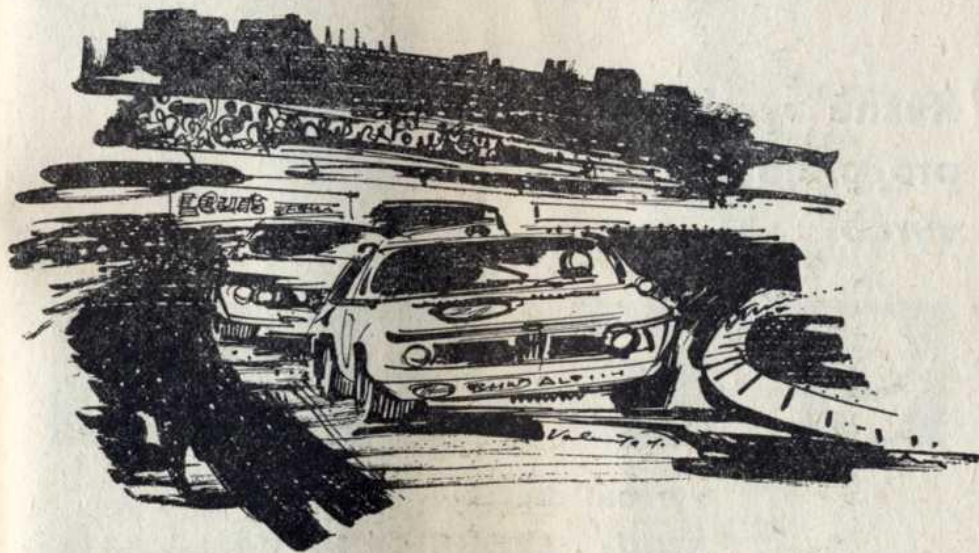
**LAK-CLEAN je nejmoder-
nější typ autokosmetického
přípravku**

PŘI PRAVIDELNÉM ŠAMPOVÁNÍ PŘÍPRAVKEM LAK-CLEAN
BUDE VAŠE AUTO STÁLE NOVĚ
LAK-CLEAN ZÁDEJTE V PRODEJNÁCH DROGERIE, MOTO-
TECHNY A U BENZINOVÝCH ČERPADEL

**LAK-CLEAN
vyrábí
SPOLANA**

ZVEME VÁS NA

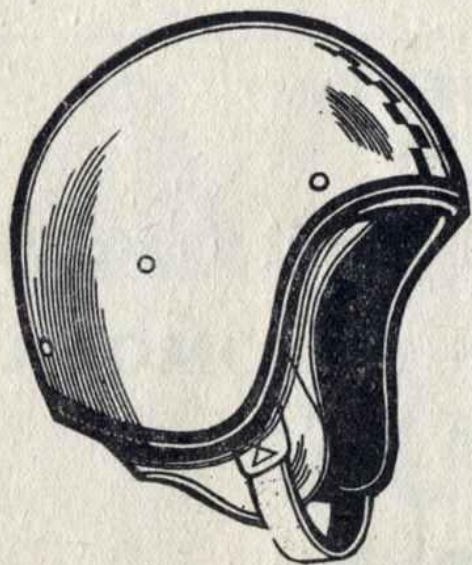
I. ročník mistrovství světa FIA CESTOVNÍCH AUTOMOBILŮ



GRAND PRIX BRNO - KVĚTEN 1975

KDY TAKÉ OSLAVÍME NA NOVĚ UPRAVENÉ TRATI

45. LET BRNĚNSKÉHO OKRUHU



**Ochranné
přilby
pro
motoristy
a
parašutisty**

**Různé výrobky z plastických hmot
pro průmysl i domácnost
vyrábí**



T V A R

výrobní družstvo

53003 PARDUBICE, Na Vrtálně 84

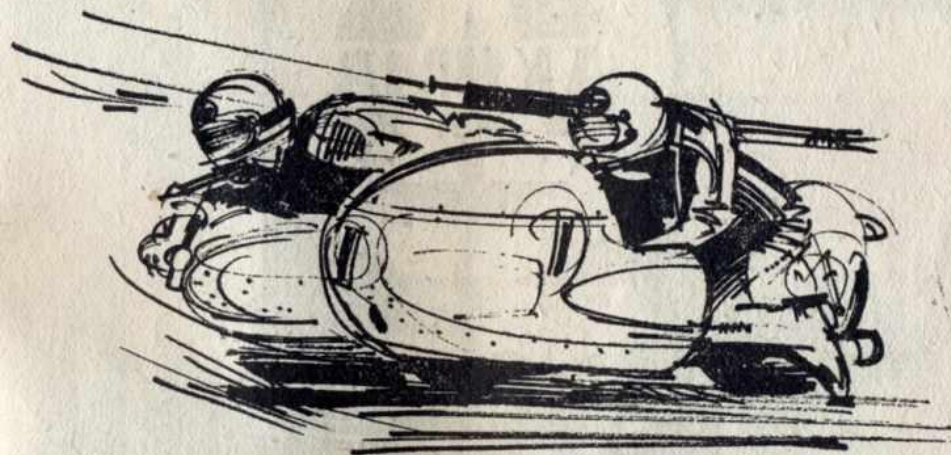
BESIP



**Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!**

... A V SRPNU 1975 NA JUBILEJNÍ

XXV. GRAND PRIX ČSSR



KDY ZHLÉDNETE JIŽ POJEDENÁCTÉ

BOJE O TITULY MISTRŮ SVĚTA

MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ 1975

NEZAPOMEŇTE!

15 LET
AKUMA



CHEPOS

JEDINÝ VÝROBCE
PISTNÍCH KROUŽKŮ PRO
PISTOVÉ MOTORY A JINÁ
PISTOVÁ ZAŘIZENÍ V ČSSR



BUZLUK KOMÁROV u Hořovic
člen trustu CHEPOS - BRNO

RADIÁLNÍ PLÁŠTĚ

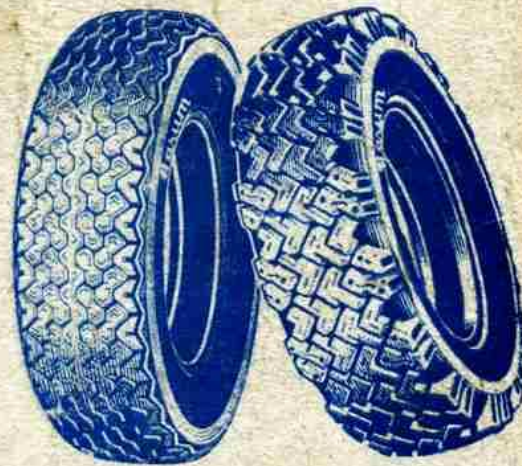
výrazný prvek aktivní bezpečnosti
moderních automobilů



Barum
RADIAL

OR-6

OR-7



České závody gumárenské a plastikářské
generální ředitelství Gottwaldov